

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

TORRES/ HYBRID

KGM

Συνιστώμενα Υγρά και Λιπαντικά

Περιγραφές			Χωρητικότητα	Προδιαγραφές
Λάδι Κινητήρα	G15DTF		≅ 4.5 ℓ	Κλάση ποιότητας: Γνήσιο λάδι κινητήρα της KGM ή Εγκεκριμένο από την ACEA C2 SAE 0W/30
Ψυκτικό Κινητήρα	G15DTF		≅ 7.0 ℓ	Γνήσιο ψυκτικό KGM Αντιψυκτικό: SYC-1025 Αντιψυκτικό:Νερό = 50:50 ΤΥΠΟΣ ΟΡΓΑΝΙΚΟΥ ΟΞΕΟΣ, ΧΡΩΜΑ: ΜΠΛΕ
Λάδι Κινητήρα (HEV)	G15DTF		≅ 4.0 ℓ	Κλάση ποιότητας: Γνήσιο λάδι κινητήρα της KGM ή Εγκεκριμένο από την API SPOW16
Ψυκτικό (HEV)	Μπαταρία υψηλής τάσης		≅ 6.2 ℓ	Γνήσιο ψυκτικό KGM Αντιψυκτικό: SYC-1025 Αντιψυκτικό:Νερό = 50:50 ΤΥΠΟΣ ΟΡΓΑΝΙΚΟΥ ΟΞΕΟΣ, ΧΡΩΜΑ: ΜΠΛΕ
	G15DTF		≅ 7.0 ℓ	
Λάδι Μοτέρ Κίνησης			≅ 4.7 ℓ	EHSF-2LV
Υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	G15DTF		≅ 6.2 ℓ	Γνήσιο λάδι KGM (AW-1)
Υγρό μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	G15DTF		≅ 1.95 ℓ	Γνήσιο λάδι KGM (SK ZIC SYN MTF 70W)
Υγρό Κιβωτίου Μετάδοσης (PTU)	G15DTF	A/T	≅ 0.6 ℓ	Γνήσιο λάδι KGM (SAE 80W/90, API GL-5)
Υγρό Πίσω Άξονα	AWD		≅ 0.6 ℓ	Γνήσιο λάδι KGM (SAE 80W/90, API GL-5)
Υγρό Φρένων / Συμπλέκτη			Όπως απαιτείται	Γνήσιο λάδι KGM (DOT4)



Προειδοποίηση

- Χρησιμοποιείτε μόνο τα υγρά και λιπαντικά που συνιστώνται από την KGM.
- Μην αναμιγνύετε οποιουσδήποτε διαφορετικούς τύπους ή μάρκες λιπαντικών ή υγρών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιές.
- Διατηρήστε τα καθορισμένα επίπεδα όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε τα υγρά.

Σημείωση

- Η αναλογία μίξης του αντιψυκτικού κατά την παράδοση του καινούργιου αυτοκινήτου είναι 45%.

Πρόλογος

Αυτό το τμήμα παρέχει χρήσιμες πληροφορίες που πρέπει να γνωρίζετε πριν διαβάσετε το εγχειρίδιο χρήσης.

Παρέχονται πληροφορίες σχετικές με τα σήματα που χρησιμοποιούνται στο εγχειρίδιο χρήσης, την αλλαγή του σχεδιασμού του αυτοκινήτου και τον περιοδικό έλεγχο.

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε το TORRES / HYBRID.

Το TORRES / HYBRID που επιλέξατε είναι ένα όχημα με ανώτερη ασφάλεια και ποιότητα και διαθέτει τις τελευταίες τεχνολογίες. Η KG Mobility Corporation διεξάγει και δρομολογεί συνεχώς δραστηριότητες Έρευνας και Ανάπτυξης στον κλάδο.

Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο χρήσης πριν οδηγήσετε το TORRES / HYBRID. Μπορείτε να οδηγήσετε οικονομικά και με ασφάλεια, αξιοποιώντας τα τεχνικά πλεονεκτήματα που έχουν εφαρμογή στο όχημα.

Θα αφοσιωθούμε στο να διασφαλίσουμε ότι μπορείτε πάντα να οδηγείτε το TORRES / HYBRID ευχάριστα και με ασφάλεια.

KG M

Σκοπός και Όροι Εφαρμογής του Εγχειριδίου Χρήστη.

Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης έχει συνταχθεί για να παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις προδιαγραφές και τις λειτουργίες του οχήματος, καθώς και σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων προφυλάξεων και προειδοποιήσεων για την ασφαλή οδήγηση και τη σωστή συντήρηση του οχήματος.

- Όλες οι περιγραφές, οι εικόνες και τα σχέδια που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης βασίζονται στον χρόνο σύνταξης του εγγράφου. Εάν υπάρξει αλλαγή στις προδιαγραφές (επιλογές) και τις λειτουργίες σύμφωνα με την αλλαγή του σχεδιασμού, ορισμένα περιεχόμενα ενδέχεται να διαφέρουν από το πραγματικό όχημα.
- Το παρόν εγχειρίδιο χρήσης έχει συνταχθεί με βάση όλες τις προδιαγραφές (επιλογές) του οχήματος. Παρακαλείστε να κατανοήσετε ότι ενδέχεται να παρέχεται επεξήγηση μιας προδιαγραφής (επιλογής) που δεν προβλέπεται για το όχημά σας.

Καθώς ορισμένες επιλογές ή πακέτα επιλογών ενδέχεται να προστεθούν ή να διαγραφούν κατά βούληση ανάλογα με το σημείο πώλησης του οχήματος και τις αλλαγές στο σχεδιασμό, βεβαιωθείτε ότι οι επιλογές που εφαρμόσατε κατά την υπογραφή της σύμβασης έχουν τοποθετηθεί στο όχημά σας πριν διαβάσετε το παρόν εγχειρίδιο χρήσης.

Διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο χρήσης πριν οδηγήσετε το όχημα, για να διασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση και την καλύτερη δυνατή απόδοση του οχήματος.

Σήματα που χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση (ΚΙΝΔΥΝΟΣ) που ενδέχεται να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Πρέπει να ακολουθείται για την ασφάλεια του οδηγού και των άλλων επιβατών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση (ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ) που ενδέχεται να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

Πρέπει να ακολουθείται για την ασφάλεια του οδηγού και των άλλων επιβατών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση (ΠΡΟΣΟΧΗ) που μπορεί να οδηγήσει σε μέτριο ή ελαφρύ τραυματισμό ή μια κατάσταση που μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο όχημα.

Πρέπει να ακολουθείται για την ασφάλεια του οδηγού και των άλλων επιβατών και την αποτροπή ζημιών σε περιουσία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιείται για την επεξήγηση πρόσθετων πληροφοριών ή διαδικασιών που σχετίζονται με το όχημα και την οδήγηση.



Χρησιμοποιείται για να υποδεικνύει τη θέση των σχετικών πληροφοριών που είναι χρήσιμες για τη χρήση του προϊόντος.

Αλλαγή Προδιαγραφών (επιλογών) και Λειτουργιών Λόγω Αλλαγής του Σχεδιασμού

Ο σχεδιασμός μπορεί να αλλάξει χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση για τη βελτίωση της ασφάλειας και των επιδόσεων του οχήματος. Ως εκ τούτου, μπορεί να προστεθεί ή να διαγραφεί μια προδιαγραφή του οχήματος (επιλογές) ή να αλλάξει μια λειτουργία.

Το περιεχόμενο που εξηγείται σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης μπορεί να διαφέρει από το όχημά σας.

Μην Χρησιμοποιείτε Εξαρτήματα του Οχήματος για Άλλους Σκοπούς

Μην χρησιμοποιείτε εξαρτήματα του οχήματος για άλλους σκοπούς. Η KGM δεν ευθύνεται για τυχόν επακόλουθες ζημιές.

Σημασία του Περιοδικού Ελέγχου

Να ελέγχετε και να συντηρείτε το όχημά σας σε τακτά χρονικά διαστήματα, προκειμένου να διατηρήσετε τις επιδόσεις του οχήματος και να αποτρέψετε τη μείωση της διάρκειας ζωής του.

Πληροφορίες για την Χρήση των Κέντρων Εξυπηρέτησης της KGM

Η KGM δεν ευθύνεται για οποιοδήποτε πρόβλημα που προέκυψε λόγω συντήρησης που πραγματοποιήθηκε από κέντρο συντήρησης διαφορετικό από τα εξουσιοδοτημένα κέντρα εξυπηρέτησης της KGM.

Πίνακας Περιεχομένων

Ο πίνακας περιεχομένων παρέχεται σε τρεις τύπους, ώστε να μπορείτε να βρίσκετε τις απαραίτητες πληροφορίες με μια βολική μέθοδο εύκολα και γρήγορα.

- Εισαγωγή στα κεφάλαια - Μπορείτε να προσδιορίσετε το περιεχόμενο του κάθε κεφαλαίου με μια ματιά.
- Αναλυτικός πίνακας περιεχομένων - Μπορείτε να βρείτε τις επιθυμητές πληροφορίες χρησιμοποιώντας ένα όνομα μέσω του αναλυτικού τίτλου για το σχετικό κεφάλαιο.
- Πίνακας εικόνων - Μπορείτε να βρείτε εύκολα τις επιθυμητές πληροφορίες χρησιμοποιώντας μια εικόνα ακόμη και αν δεν γνωρίζετε τον τίτλο της επιθυμητής πληροφορίας.

Προσδιορίστε τα περιεχόμενα κάθε κεφαλαίου με μια ματιά.

Πρόλογος

- Μπορείτε να ελέγξετε πληροφορίες σχετικά με τα σήματα που χρησιμοποιούνται στο εγχειρίδιο οδηγιών, την αλλαγή του σχεδιασμού του αυτοκινήτου και τον περιοδικό έλεγχο.

1. Πληροφορίες Οχήματος και Προφυλάξεις Ασφαλείας

- Μπορείτε να ελέγξετε χρήσιμες πληροφορίες για την οδήγηση και τη διαχείριση του οχήματος με ασφάλεια και ευκολία.
- Παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την αναγνώριση του οχήματος, τις προδιαγραφές, τα σημεία ελέγχου πριν από την οδήγηση του οχήματος, τις προφυλάξεις ασφαλείας κατά την οδήγηση και τις μεθόδους συντήρησης του οχήματος.

2. Μονάδες Ασφαλείας

- Μπορείτε να ελέγξετε τις πληροφορίες που αφορούν τις μονάδες που σας επιτρέπουν να οδηγήσετε το αυτοκίνητο με ασφάλεια και τον τρόπο να χρησιμοποιήσετε αυτές τις μονάδες.
- Παρέχεται μία εξήγηση για τις ζώνες ασφαλείας, το βρεφικό παιδικό κάθισμα, τους αερόσακους, το αντικλεπτικό και το σύστημα προειδοποίησης.

3. Εξοπλισμός Άνεσης

- Μπορείτε να ελέγξετε τις πληροφορίες που αφορούν τις μονάδες που σας επιτρέπουν να οδηγήσετε το αυτοκίνητο με άνεση και σύνεση και τον τρόπο να χρησιμοποιήσετε αυτές τις μονάδες.
- Παρέχονται εξηγήσεις για τις πόρτες, τα καθίσματα, τα παράθυρα, καθώς και για διάφορους εύχρηστους εξοπλισμούς, όπως η πίσω πόρτα, τα διάφορα φώτα και οι λαμπτήρες, οι καθρέφτες, το καλοριφέρ και το A/C, το σύστημα AV/πλοήγησης, οι αποθηκευτικοί χώροι και το κιβώτιο φόρτωσης.

4. Εκκίνηση και οδήγηση

- Μπορείτε να ελέγξετε πληροφορίες σχετικά με τον βασικό εξοπλισμό για ασφαλή οδήγηση, τον βοηθητικό εξοπλισμό που σας βοηθά να οδηγείτε άνετα και τον τρόπο χρήσης του εξοπλισμού αυτού.
- Παρέχονται εξηγήσεις για τον διακόπτη START/STOP και το έξυπνο κλειδί, καθώς και για το σύστημα οδήγησης, συμπεριλαμβανομένου του πίνακα οργάνων, του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων, της τετρακίνησης, του cruise control, των βοηθητικών συστημάτων οδήγησης, όπως το φρένο και το αυτόνομο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης, της οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης, του συστήματος προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας και του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης.

5. Μέτρα σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

- Μπορείτε να ελέγξετε χρήσιμες πληροφορίες και μέτρα έκτακτης ανάγκης για διάφορες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που μπορεί να αντιμετωπίσετε κατά την οδήγηση.
- Παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το προειδοποιητικό τρίγωνο και τα εργαλεία OVM, τη σωστή διαδικασία σε περίπτωση άδειας μπαταρίας, υπερθέρμανσης του κινητήρα, σκασμένου ελαστικού και ρυμούλκησης οχήματος. Παρέχονται επίσης εξηγήσεις για τον τρόπο αντιμετώπισης με ασφάλεια, πυρκαγιάς, βαριάς χιονόπτωσης, προβλήματος οχήματος και ατυχήματος.

6. Περιοδικός Έλεγχος και Συντήρηση

- Μπορείτε να ελέγξετε λεπτομερώς τις απαραίτητες μεθόδους περιοδικού ελέγχου και συντήρησης για την ασφαλή και ευχάριστη οδήγηση του οχήματος.

Ευρετήριο

- Μπορείτε εύκολα να βρείτε σημαντικές λειτουργίες ή όρους από το περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου χρήσης με αλφαβητική σειρά.

Αναλυτικός Πίνακας Περιεχομένων

Βρείτε τις επιθυμητές πληροφορίες χρησιμοποιώντας ένα όνομα μέσω λεπτομερών τίτλων.

1.Πληροφορίες Οχήματος και Προφυλάξεις Ασφαλείας

Πληροφορίες σχετικές με την εγκατάσταση ενός ADR και παροχή πληροφοριών	1-2
Προφυλάξεις για δυνητικά επικίνδυνα αγαθά που σχετίζονται με ζώνες ασφαλείας	1-3
Προφυλάξεις για τη μείωση των περιστατικών χωρίς πρόσκρουση ..	1-4
Προφυλάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος	1-5
Οικονομική οδήγηση	1-5
Περιγραφή των υβριδικών οχημάτων	1-6
Βασικοί Ορισμοί Σχετικοί με τα Υβριδικά Οχήματα	1-6
Τι είναι το υβριδικό όχημα?	1-6
Τι είναι το σύστημα αναγεννητικής πέδησης?	1-6
Τι είναι το Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS)?	1-6
Ροή Ισχύος στα Υβριδικά Οχήματα	1-6
Λειτουργία αναμονής	1-6
Κατάσταση Λειτουργίας Ηλεκτρικού Μοτέρ	1-7
Υψηλή Τάση Λειτουργία Φόρτισης I	1-7
Υψηλή Τάση Λειτουργία Φόρτισης II	1-7
Υψηλή Τάση Λειτουργία Φόρτισης III ..	1-8

Υψηλή Τάση Λειτουργία Φόρτισης IV ..	1-8
Οδήγηση HEV	1-8
Οδήγηση HEV (λειτουργία φόρτισης μοτέρ) ..	1-9
Οδήγηση HEV (λειτουργία μοτέρ και φόρτισης κινητήρα)	1-9
Λειτουργία οδήγησης κινητήρα	1-9
Λειτουργία οδήγησης κινητήρα	1-10
Ταμπλό Οργάνων των Υβριδικών Οχημάτων	1-10
Δείκτης PWR/CHG	1-10
Δείκτης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης	1-10
ένδειξη του σταδίου της αναγεννητικής πέδησης	1-10
Προειδοποιητικές / ενδεικτικές λυχνίες σχετικά με την υψηλή τάση	1-11
Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης	1-11
Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS) ..	1-11
Προειδοποιητική λυχνία Πρώτης Ισχύος	1-11
Προειδοποιητική λυχνία στάθμης μπαταρίας υψηλής τάσης	1-11
Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος μπαταρίας υψηλής τάσης	1-11
HEV Προειδοποιητική λυχνία υψηλής τάσης	1-11
Ενδεικτική λυχνία ετοιμότητας	1-11
Ενδεικτική λυχνία κατάσταση λειτουργίας EV	1-11

Προειδοποιητικό μήνυμα υβριδικού συστήματος	1-12
Η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.	1-12
Η ισχύς θα περιοριστεί. Φορτίστε την μπαταρία.	1-12
Η ισχύς θα περιοριστεί.	1-12
Έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία προστασίας της βοηθητικής μπαταρίας 12V.	1-12
Ελέγξτε το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα.	1-12
Ελέγξτε την μπαταρία κίνησης! Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.	1-12
Έλεγχος του υβριδικού συστήματος.	1-12
Η χαμηλή θερμοκρασία της μπαταρίας μπορεί να περιορίσει την ισχύ.	1-12
Κίνδυνος υπερθέρμανσης της μπαταρίας! Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία. ..	1-12
Μπαταρία υψηλής τάσης Πληροφορίες Μπαταρίας	1-14
Μοτέρ υψηλής τάσης (χώρος κινητήρα) ..	1-14
Σημεία ανύψωσης και στήριξης	1-15
Σταματημένο όχημα (OFF)	1-15
Για να σβήσετε την ανάφλεξη	1-15
Για να σβήσετε την ανάφλεξη ενώ οδηγείτε (σε περίπτωση ανάγκης)	1-16
Οδηγός για την διακοπή λειτουργίας υψηλής τάσης	1-16

Ασφάλεια διακοπής υψηλής τάσης	1-16
Για να κόψετε την παροχή από την μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V)	1-16
Ψύξη Μπαταρίας Υψηλής Τάσης	1-17
Εισαγωγή αέρα	1-17
Λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση μπαταρίας χαμηλής τάσης (12 V)	1-18
Εκκίνηση μετά την απελευθέρωση ανάγκης της πόρτας	1-18
Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) είναι τελείως άδεια	1-19
Εκκινώντας με την χρήση ενός καλωδίου εκκίνησης	1-19
Μην αποσυναρμολογείτε / συναρμολογείτε τα συστήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης	1-20
Μέτρα που πρέπει να ληφθούν σε περίπτωση ατυχήματος ή φωτιάς στο αυτοκίνητο	1-21
Σε περίπτωση πυρκαγιάς σε ένα υβριδικό όχημα	1-21
Εάν ένα υβριδικό όχημα πλημμυρίσει	1-21
Εάν απαιτείται πέδηση ανάγκης με την χρήση του χειρόφρενου (EPB)	1-22
Μέτρα σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης	1-23
Για να αλλάξετε στην θέση P (παρκάρισμα)	1-23
Διπλό παρκάρισμα	1-23
Πιστοποίηση	1-24
Αναγνώριση αυτοκινήτου	1-27
Ετικέτα πιστοποίησης	1-27

Αριθμός Αναγνώριση Αυτοκινήτου (VIN)	1-27
Ετικέτα πλαισίου*	1-27
Αριθμός κινητήρα:	1-27
Διαστάσεις	1-28
Προδιαγραφές	1-29
Προφυλάξεις για την τροποποίηση του οχήματος και τη δομική μετατροπή	1-32
Έλεγχος πριν την οδήγηση	1-34
Καθημερινή Επιθεώρηση	1-34
Έλεγχος του χώρου του κινητήρα	1-34
G15DTF	1-34
G15DTF HEV	1-34
Έλεγχος του ψυκτικού του κινητήρα και του συστήματος υψηλής τάσης	1-35
Έλεγχος του λαδιού του κινητήρα	1-35
Ελέγχοντας το υγρό των φρένων (το υγρό του συμπλέκτη)	1-35
Έλεγχος του υγρού της πλυστικής συσκευής	1-35
Έλεγχος των ιμάντων	1-35
Ελέγχοντας τα ελαστικά	1-36
Ελέγχοντας τον πίνακα των οργάνων	1-37
Ελέγχοντας το χειρόφρενο	1-37
Ελέγχοντας τα πεντάλ	1-37
Καθαρίζοντας κοντά στο κάθισμα του οδηγού	1-37
Συνιστώμενη θέση οδήγησης	1-38
Ρυθμίζοντας το κάθισμα, το προσκέφαλο, το τιμόνι και τους καθρέπτες	1-38
Φορώντας σωστά την ζώνη ασφαλείας	1-39
Ασφάλεια και προειδοποιήσεις για την οδήγηση	1-40

Όχι οδήγηση υπό την επήρεια φαρμάκων, υπό την επήρεια μέθης, απόσπασης της προσοχής και υπνηλίας	1-40
Προφυλάξεις για τον αερόσακο	1-40
Προφυλάξεις για βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένους ή γυναίκες σε εγκυμοσύνη	1-41
Ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί πρέπει να κάθεται στο πίσω κάθισμα με προστατευτικό εξοπλισμό	1-41
Μην κοιμάστε μέσα σε ένα σφραγισμένο όχημα	1-41
Μην οδηγείτε με τις πόρτες ή την πίσω πόρτα ανοικτή	1-42
Μην κρατάτε μέρος του σώματός σας έξω από το παράθυρο ή την ηλιοροφή	1-42
Προσέξτε να μην πιαστεί κάποιο μέρος του σώματός σας όταν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό παράθυρο	1-42
Ελέγξτε για διερχόμενα οχήματα ή πεζούς όταν βγαίνετε έξω	1-43
Ασφαλές παρκάρισμα και στάση	1-43
Ζεσταίνοντας σωστά τον κινητήρα	1-43
Μην σβήνετε τον κινητήρα ενώ οδηγείτε	1-44
Όχι ξαφνική εκκίνηση, επιτάχυνση ή φρενάρισμα	1-44
Οδηγώντας σε μη ασφαλοστρωμένους και ορεινούς δρόμους	1-44
Σε περιοχή με μεγάλο υψόμετρο	1-44
Οδηγώντας σε δρόμο με χιόνι ή πάγο	1-44
Οδηγώντας σε δρόμο με άμμο ή λάσπη	1-44
Οδήγηση σε δρόμο με ανηφόρα και κατηφορικό δρόμο	1-45
Οδηγώντας σε δρόμο με λίμνη νερού ή σε ένα ποτάμι	1-45

Μην χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο ή βλέπετε DMB ενώ οδηγείτε.....	1-45
Οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο ταχείας κυκλοφορίας.....	1-46
Διασχίζοντας μία διασταύρωση ή μία σιδηροδρομική διάβαση.....	1-46
Μην κάνετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.....	1-46
Μην προθερμαίνετε τον κινητήρα ή ελέγχετε το όχημα σε σφραγισμένη περιοχή.....	1-46
Χρήση της πέδησης του κινητήρα.....	1-46
Χρήση της αναγεννητικής πέδησης και της πέδησης του κινητήρα (HEV).....	1-46
Προφυλάξεις για την προσάρτηση αξεσουάρ.....	1-47
Ειδικές προφυλάξεις όταν ελέγχετε το αντιψυκτικό.....	1-47
Μην φορτώνετε επικίνδυνα υλικά.....	1-47
Προφυλάξεις για τον εξαερισμό του αυτοκινήτου.....	1-47
Λειτουργία προστασίας συστήματος (καθυστερημένη ανταπόκριση του πεντάλ του γκαζιού).....	1-48
Τοποθέτηση του πυροσβεστήρα.....	1-48
Διαχείριση αυτοκινήτου.....	1-49
Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Εξυπηρέτησης KGM και συνεργάτες για την συντήρηση.....	1-49
Προφυλάξεις για την εξάντληση της μπαταρίας κατά τη σύνδεση της αδιάλειπτης παροχής ρεύματος στο σύστημα μαύρου κουτιού.....	1-49
Λειτουργία μακροχρόνιου παρκκαρίσματος.....	1-49
Στρώνοντας σωστά ένα καινούργιο αυτοκίνητο.....	1-49

Χρήση γνήσιων ανταλλακτικών.....	1-49
Πλύσιμο του αυτοκινήτου.....	1-50
Πλένοντας τον προφυλακτήρα.....	1-51
Πλένοντας τους τροχούς.....	1-51
Προφυλάξεις για το γυάλισμα του αυτοκινήτου.....	1-51
Καθαρίζοντας και συντηρώντας τα τζάμια.....	1-52
Προφυλάξεις για τον χρωματισμό των παραθύρων.....	1-52
Φροντίδα και καθαρισμός του εσωτερικού.....	1-52
Φροντίδα Ζώνης Ασφαλείας.....	1-53
Προφυλάξεις για την χρήση του κλειδιού του αυτοκινήτου.....	1-53
Προστασία από την διάβρωση.....	1-53
Ζημιά σε Λαμαρίνα.....	1-53
Επικαθίσεις Ξένων Υλικών.....	1-53
Ζημιά στο Φινίρισμα.....	1-54
Συντήρηση Κάτω από το Αμάξωμα.....	1-54
Λειτουργία ασφαλείας του συστήματος.....	1-55
Καύσιμα Οχημάτων από Βαρέλια ή Δοχεία Αποθήκευσης.....	1-55
Σύσταση για τα καύσιμα.....	1-55
Κινητήρας Βενζίνης.....	1-55
Σύσταση για τα Καύσιμα.....	1-55
Μην χρησιμοποιείτε Μεθανόλη.....	1-56
Ένδειξη ελέγχου κινητήρα.....	1-56
Προειδοποιητική λυχνία υψηλής τάσης.....	1-56
Άλλη συντήρηση.....	1-56

2. Μονάδες Ασφαλείας

Ζώνη Ασφαλείας.....	2-2
Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας.....	2-2

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας μπροστινού καθίσματος (οδηγού / συνοδηγού).....	2-3
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας πίσω καθίσματος (αριστερά / κέντρο / δεξιά)*.....	2-3
Δένοντας την ζώνη ασφαλείας.....	2-4
Λύνοντας την ζώνη ασφαλείας.....	2-5
Διαχείριση της ζώνης ασφαλείας.....	2-5
Ρυθμίζοντας το ύψος της μπροστινής ζώνης ασφαλείας.....	2-5
Αποθήκευση πίσω ζώνης ασφαλείας.....	2-5
Αποθήκευση πίσω πόρπης ζώνης ασφαλείας.....	2-5
Αποθήκευση πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.....	2-6
Απελευθέρωση πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.....	2-6
Πως να δέσετε τις ζώνες ασφαλείας στο πίσω κεντρικό κάθισμα (2 σημείων).....	2-6
Πως να δέσετε τις ζώνες ασφαλείας στο πίσω κεντρικό κάθισμα (3 σημείων).....	2-7
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας και περιοριστής φορτίου.....	2-8
Προεντατήρας.....	2-8
Περιοριστής φορτίου.....	2-8
Δένοντας την ζώνη ασφαλείας από μία γυναίκα σε κατάσταση εγκυμοσύνης.....	2-9
Προειδοποιήσεις για τις ζώνες ασφαλείας.....	2-9
Παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί.....	2-11
Ασφάλεια βρέφους και παιδιού.....	2-12
Παιδικό κάθισμα.....	2-12

Πίνακας Πληροφοριών Εγχειριδίου Αυτοκινήτου για την Καταλληλότητα Εγκατάστασης Συστημάτων Συγκράτησης Παιδιών για Διάφορες Θέσεις Καθισμάτων	2-12
Πίνακας Πληροφοριών Εγχειριδίου Αυτοκινήτου για την Καταλληλότητα Εγκατάστασης Συστημάτων Συγκράτησης Παιδιών ISOFIX για Διάφορες Θέσεις ISOFIX	2-13
Πίνακας Πληροφοριών Εγχειριδίου Αυτοκινήτου για την Εγκατάσταση σε Διάφορες Θέσεις Καθισμάτων Συστημάτων Συγκράτησης Παιδιών i-Size	2-14
Λίστα κατάλληλων Συστημάτων Παιδικού Καθίσματος (CRS) universal	2-14
Λίστα κατάλληλων Συστημάτων Παιδικού Καθίσματος (CRS) ISOFIX	2-14
Λίστα κατάλληλων Συστημάτων Παιδικού Καθίσματος i-Size (CRS)	2-14
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ασφαλισμένου από την ζώνη ασφαλείας	2-15
Παιδικό κάθισμα με όψη μπροστά	2-15
Παιδικό κάθισμα με όψη πίσω	2-15
Ασφαλίζοντας ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με σύστημα «ISOFIX/i-Size» και «Στερέωση με Ιμάντα».	2-17
Θέσεις των Κάτω Στηρίξεων και της Άνω Πρόσδεσης ISOFIX/i-Size	2-17
Πως να χρησιμοποιήσετε την Κάτω Στήριξη ISOFIX/i-Size	2-17
Πως να χρησιμοποιήσετε την Άνω Πρόσδεση	2-18

Προειδοποίηση Για το Παιδικό Κάθισμα	2-19
Αερόσακος*	2-20
Προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου	2-20
Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου	2-20
Αισθητήρας πρόσκρουσης αερόσακου και μονάδα ελέγχου αερόσακου	2-21
Διαμόρφωση του αερόσακου	2-21
Διακόπτης ON/OFF Αερόσακου	2-21
Συνοδηγού*	2-21
Αερόσακος οδηγού	2-22
Αερόσακος στα γόνατα του οδηγού	2-22
Αερόσακος συνοδηγού	2-22
Εμπρός πλευρικός αερόσακος	2-23
Εξωτερικός πλευρικός αερόσακος	2-23
Αερόσακος κουρτίνα	2-23
Περιπτώσεις στις οποίες δεν ανοίγει ο αερόσακος	2-24
Σε περίπτωση ελαφριάς σύγκρουσης	2-24
Σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος	2-24
Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης	2-25
Σε περίπτωση διαγώνιας σύγκρουσης	2-25
Σε περίπτωση σύγκρουσης με στενό αντικείμενο	2-25
Σε περίπτωση που το όχημα κινείται κάτω από άλλο όχημα	2-26
Σε περίπτωση τουμπαρίσματος	2-26
Δευτερεύοντας τραυματισμός λόγω του φουσκώματος του αερόσακου	2-26
Άλλες περιπτώσεις	2-27
Περιπτώσεις όπου οι αερόσακοι του οδηγού / συνοδηγού δεν φουσκώνουν	2-27

Περιπτώσεις όπου οι πλευρικοί αερόσακοι ή οι αερόσακοι κουρτίνα δεν φουσκώνουν	2-27
Προειδοποιήσεις για τον αερόσακο	2-27
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών(TPMS)*	2-29
Ελέγχοντας την πίεση του ελαστικού	2-29
Εάν η πίεση του ελαστικού ή το TPMS δεν είναι φυσιολογικό	2-30
Ένδειξη της κατάστασης του TPMS στον πίνακα οργάνων	2-31
Όταν εντοπιστεί χαμηλή πίεση ελαστικού	2-33
Όταν έχετε κάνει περιστροφή των ελαστικών	2-33
Προφυλάξεις για το TPMS	2-34
Αντικλεπτικό και προειδοποιητικό σύστημα	2-35
Σύστημα ακινητοποίησης*	2-35
Προειδοποιητική λυχνία Immobilizer / έξυπνου κλειδιού	2-35
Εάν ο κινητήρας δεν εκκινεί	2-36
Όταν ο αναμεταδότης έχει υποστεί ζημιά	2-36
Όταν χάσετε το κλειδί	2-36
Σύστημα αποτροπής κλοπής	2-37
Είσοδος στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής	2-37
Ενεργοποιώντας τον συναγερμό κλοπής	2-38
Διατηρώντας τον συναγερμό κλοπής	2-38
Ακυρώνοντας τη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής	2-38

3.Εξοπλισμός Άνεσης

Πόρτα 3-2

Πως να Κλειδώσετε / Ξεκλειδώσετε &
Ανοίξετε την Πόρτα 3-2

Μοχλός ανοίγματος πόρτας 3-2

Πως να ελέγξετε εάν η Πόρτα είναι

Κλειδωμένη / Ξεκλειδωμένη 3-2

Κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος
πόρτας 3-2

Λειτουργία αυτόματου κλειδώματος
πόρτας κατά την οδήγηση 3-3

Λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος
πόρτας κατά την σύγκρουση 3-3

Πως να Κλειδώσετε τις Πόρτες σε

Περίπτωση Ανάγκης 3-4

Έξυπνο κλειδί 3-4

Κλειδί REKES 3-4

Για να κλειδώσετε τις πόρτες με
μηχανικό κλειδί (εκτός από την πόρτα
του οδηγού) 3-4

Κλειδαριά ασφαλείας παιδιών 3-5

Κλειδώνοντας / ξεκλειδώνοντας την

κλειδαριά πόρτας 3-5

Κάθισμα 3-6

Κάθισμα & διακόπτης ρύθμισης / κουμπί
/ μοχλός 3-6

Μπροστινό κάθισμα 3-7

Ρυθμίζοντας το προσκέφαλο 3-7

Ρυθμίζοντας την μπροστά

και την πίσω θέση 3-7

Ρυθμίζοντας το ύψος 3-7

Διαχωρισμός / τοποθέτηση 3-8

Ρυθμίζοντας το ηλεκτρικό κάθισμα* 3-8

Ρύθμιση θέσης μπροστά και πίσω
(κάθισμα οδηγού /
κάθισμα συνοδηγού) 3-8

Ρυθμίζοντας το ύψος (κάθισμα
οδηγού / κάθισμα συνοδηγού) 3-9

Ρυθμίζοντας την γωνία της βάσης
του καθίσματος (κάθισμα οδηγού /

κάθισμα συνοδηγού) 3-9

Ρυθμίζοντας την γωνία της πλάτης
του καθίσματος (κάθισμα οδηγού /
κάθισμα συνοδηγού) 3-9

Ρυθμίζοντας την στήριξη της μέσης
(κάθισμα οδηγού) 3-10

Ρυθμίζοντας το κάθισμα με το χέρι 3-11

Ρύθμιση θέσης μπροστά και πίσω
(κάθισμα οδηγού / κάθισμα
συνοδηγού) 3-11

Ρυθμίζοντας την γωνία της πλάτης του
καθίσματος (κάθισμα οδηγού /
κάθισμα συνοδηγού) 3-11

Ρυθμίζοντας το
ύψος (κάθισμα οδηγού) 3-11

Διακόπτης εισόδου συνοδηγού* 3-12

Ρυθμίζοντας την μπροστά και
την πίσω θέση 3-12

Ρυθμίζοντας την γωνία της
πλάτης του καθίσματος 3-12

Πίσω κάθισμα 3-13

Ρυθμίζοντας το ύψος του

προσκέφαλου 3-13

Ρύθμιση κλίσης πλάτης καθίσματος 3-13

Δίπλωμα πλάτης πίσω καθίσματος 3-14

Εξαερισμός και θέρμανση καθίσματος* 3-15

Εξαερισμός και θέρμανση
μπροστινού καθίσματος* 3-15

Εξαερισμός μπροστινού
καθίσματος 3-15

Θέρμανση μπροστινού
καθίσματος* 3-16

Έξυπνος έλεγχος θέρμανσης
μπροστινού καθίσματος 3-16

Θέρμανση πίσω καθίσματος* 3-17

Έξυπνος έλεγχος θέρμανσης
πίσω καθίσματος 3-17

Προειδοποιήσεις και προφυλάξεις
σχετικά με τα καθίσματα 3-18

Παράθυρο (ηλεκτρικό παράθυρο)* 3-20

Ανοίγοντας το παράθυρο του
οδηγού / του συνοδηγού 3-20

Κλείνοντας το παράθυρο του
οδηγού / του συνοδηγού 3-20

Λειτουργία ασφαλείας παραθύρου
οδηγού 3-21

Ανοίγοντας / κλείνοντας το παράθυρο
του πίσω καθίσματος 3-21

Κουμπί κλειδώματος παραθύρου πίσω
καθίσματος 3-22

Ηλιοροφή (Τύπος Α)* 3-23

Ανοίγοντας την ηλιοροφή 3-24

Ανοίγοντας αυτόματα 3-24

Ανοίγοντας με το χέρι 3-24

Κλείνοντας την ηλιοροφή 3-24

Κλείνοντας αυτόματα 3-24

Κλείνοντας με το χέρι 3-24

Κλίση της ηλιοροφής προς τα πάνω /
κάτω 3-25

Κλίση προς τα επάνω (ανοίγοντας το πίσω τμήμα)	3-25	Λειτουργία προστασίας κατά του τραυματισμού	3-36	Ανάβοντας τον προβολέα	3-47
Κλίση προς τα κάτω (κλείνοντας το πίσω τμήμα)	3-25	Επαναφορά του ύψους ανοίγματος	3-36	Ανάβοντας το πίσω φως	3-47
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής	3-25	Επαναφέροντας την ηλεκτρική πίσω πόρτα	3-37	Ενεργοποιώντας την αυτόματη λειτουργία φώτων*	3-47
Λειτουργία ασφάλεια ηλιοροφής	3-25	Έξυπνη πίσω πόρτα*	3-38	Σβήσιμο όλων των φώτων	3-47
Επαναφορά της ηλιοροφής	3-26	Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της έξυπνης πίσω πόρτας	3-38	Ανοίγοντας το μπροστινό φως ομίχλης*	3-47
Περιπτώσεις που απαιτούν την επαναφορά της ηλιοροφής	3-26	Άνοιγμα της έξυπνης πίσω πόρτας	3-38	Ανοίγοντας το πίσω φως ομίχλης*	3-47
Επαναφορά	3-26	Συνθήκη λειτουργίας	3-38	Σβήνοντας το φως ομίχλης*	3-47
Ηλιοροφή (Τύπος Β)*	3-27	Βήμα λειτουργίας	3-38	Ανοίγοντας / κλείνοντας το αριστερό / δεξιό φλας	3-47
Διακόπτης έλεγχου ηλιοροφής	3-28	Σταματώντας την λειτουργία έξυπνης πίσω πόρτας	3-39	Ανοίγοντας / κλείνοντας την μεγάλη σκάλα των προβολέων	3-48
Βασικές συνθήκες λειτουργίας ηλιοροφής	3-28	Κινητική πόρτα πορτμπαγκάζ*	3-39	Ανάβοντας ταυτόχρονα την μεγάλη και την μεσαία σκάλα του προβολέα (φως προσπέρασης)	3-48
Άνοιγμα / Κλείσιμο Ηλιοροφής	3-29	Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της κινητικής πόρτας πορτμπαγκάζ	3-39	Αλάρμ	3-48
Ανοίγοντας αυτόματα την ηλιοροφή	3-29	Άνοιγμα και κλείσιμο κινητικής πόρτας πορτμπαγκάζ	3-40	Ρυθμίστε την γωνία του προβολέα	3-49
Ανοίγοντας την ηλιοροφή με το χέρι	3-29	Συνθήκες λειτουργίας	3-40	Επίπεδα Ρύθμισης Γωνίας Προβολέων	3-49
Κλείνοντας αυτόματα την ηλιοροφή	3-30	Ανοίγοντας την πίσω πόρτα σε περίπτωση ανάγκης	3-41	Πρότυπο ρύθμισης γωνίας προβολέων (5 θέσεις)	3-50
Κλείνοντας την ηλιοροφή χειροκίνητα	3-30	Κατό κινητήρα	3-43	Πρότυπο ρύθμισης γωνίας προβολέων (2 θέσεις VAN)	3-50
Προειδοποίηση Ανοικτής Ηλιοροφής	3-31	Ανοίγοντας το κατό του κινητήρα	3-43	Φως Λειτουργίας Ημέρας (DRL)*	3-51
Λειτουργία Ασφαλείας Ηλιοροφής	3-31	Κλείνοντας το κατό του κινητήρα	3-43	Σε περίπτωση που ανάψει το DRL	3-51
Επαναφορά Ηλιοροφής	3-31	Ελέγχοντας πριν κλείσετε το κατό του κινητήρα	3-43	Σε περίπτωση που σβήσει το DRL	3-51
Η επαναφορά απαιτείται εάν:	3-31	Κλείνοντας το κατό του κινητήρα	3-43	Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Προβολέων (SHB)*	3-52
Πίσω πόρτα	3-33	Πλήρωση καυσίμου	3-44	Ορίζοντας την SHB	3-52
Χειροκίνητη πίσω πόρτα	3-33	Ανοίγοντας το κάλυμμα της πλήρωσης καυσίμου	3-44	Σε περίπτωση που ανάψει η μεγάλη σκάλα των προβολέων	3-52
Ανοίγοντας	3-33	Κλείνοντας το κάλυμμα της πλήρωσης καυσίμου	3-45	Σε περίπτωση που σβήσει η μεγάλη σκάλα των προβολέων	3-53
Κλείνοντας	3-33	Φώτα και λάμπες	3-46	Λειτουργώντας τον διακόπτη των Φώτων	3-53
Ηλεκτρική πίσω πόρτα*	3-34	Εξωτερικά φώτα / λάμπες	3-46		
Άνοιγμα / Κλείσιμο της Πίσω Πόρτας Με τον Εσωτερικό Διακόπτη	3-34	Διακόπτης φώτων	3-47		
Άνοιγμα / κλείσιμο με το έξυπνο κλειδί	3-35				
Άνοιγμα / κλείσιμο με το κουμπί πάνω στην πίσω πόρτα	3-35				
Άνοιγμα / κλείσιμο με τον διακόπτη πίσω πόρτας στον χώρο αποσκευών*	3-36				

Αυτόματη (AUTO) Προσέγγιση	3-54
Στην περίπτωση που το αυτόματο φως προσέγγισης σβήσει	3-54
Φως φτάνοντας / φεύγοντας στίπι	3-54
Οριζόντας το φως για το φτάνοντας / φεύγοντας στίπι	3-54
Λειτουργώντας το φως «φτάνοντας στίπι»	3-55
Λειτουργώντας το φως «μένοντας στίπι»	3-55
Αυτόματη λειτουργία φώτων*	3-55
Αισθητήρας αυτόματου φωτός	3-56
Εσωτερικό φως	3-57
Εμπρός φως επιβατών (κονσόλα στην οροφή)	3-58
Διακόπτης θέσης οδηγού	3-58
Διακόπτης θέσης συνοδηγού	3-58
Διακόπτης οδηγού / συνοδηγού / κεντρικού χώρου / σποτ	3-58
Διακόπτης σύνδεσης πόρτας	3-58
Φως σποτ μπροστά	3-58
Λειτουργία σύνδεσης ανάμεσα στο έξυπνο κλειδί και το μπροστινό εσωτερικό φως	3-58
Φως κεντρικού χώρου	3-59
Φως χώρου αποσκευών	3-59
Αλεξήλιο / φως καθρέπτη	3-59
Φως διάθεσης*	3-60
Ρύθμιση για το φως διάθεσης	3-60
Φως στο ντουλαπάκι	3-61
e-call (Κλήση ανάγκης)*	3-61
Πώς να χρησιμοποιήσετε το σύστημα E-CALL	3-62
Το e-call (ηλεκτρονική κλήση) δεν μπορεί να ακυρωθεί όταν:	3-63

Υγρό υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής	3-65
Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ	3-65
Ρυθμίζοντας την ταχύτητα λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα	3-65
Σύνδεση μπροστινού παρμπρίζ και υγρού πλυστικής συσκευής	3-65
Μπροστινό αυτόματο πλυντικό	3-65
Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ	3-66
Πίσω παρμπρίζ και σύνδεσμος υγρού πλυσίματος	3-66
Υαλοκαθαριστήρας με αισθητήρα βροχής*	3-66
Αισθητήρας βροχής	3-66
Καθρέπτης	3-67
Εξωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας	3-67
Δίπλωμα / ξεδίπλωμα του εξωτερικού καθρέπτη οπισθοπορείας	3-67
Λειτουργία αυτόματου διπλώματος / ξεδιπλώματος	3-67
Ρυθμίζοντας τον εξωτερικό καθρέπτη	3-67
Επιλέγοντας τον εξωτερικό καθρέπτη	3-67
Ρυθμίζοντας την γωνία του εξωτερικού καθρέπτη	3-68
Εσωτερικός καθρέπτης	3-68
ECM καθρέπτης χώρου*	3-68
Εσωτερικός καθρέπτης χειροκίνητου τύπου	3-69
Ρύθμιση με το χέρι Ημέρας / Νύχτας	3-69
Καλοριφέρ και air conditioner	3-70
Ρύθμιση της κατεύθυνσης διανομής αέρα και μπλοκάρισμα της διανομής αέρα	3-70

Χειριστήριο κατανομής αέρα και ταχύτητας ανεμιστήρα πίσω	3-71
Προφυλάξεις για την χρήση του καλοριφέρ και air conditioner	3-71
Αντικατάσταση ψυκτικού μέσου / λαδιού του A/C	3-71
Χειριστήρια Καλοριφέρ και A/C	3-73
Ανοίγοντας και κλείνοντας το καλοριφέρ και το A/C	3-74
Έλεγχος Θερμοκρασίας Πλευράς Οδηγού / Συνοδηγού	3-74
Ανεξάρτητος Έλεγχος Θερμοκρασίας (SYNC Off)	3-75
Έλεγχος Συγχρονισμού Θερμοκρασίας (SYNC On)	3-75
Λειτουργία AUTO	3-75
Χειροκίνητη λειτουργία	3-76
Κατανομή Αέρα	3-77
Ενεργοποιώντας τον θερμαντήρα των τζαμιών	3-77
Πώς να Αφυγρανέτε το Τζάμι των Παραθύρων	3-78
Αυτόματο Σύστημα Ξεθαμπώματος (ADS)	3-79
Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση του αυτόματου αντιθαμβωτικού	3-79
Βήματα για να ενεργοποιήσετε το αυτόματο αντιθαμβωτικό	3-79
Λειτουργία αυτόματης εσωτερικής κυκλοφορίας υγρού πλυσίματος	3-80
Μέγιστη Λειτουργία A/C	3-80
Αυτόματος εξαερισμός	3-80
Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση του Αυτόματου εξαερισμού	3-80
Οικονομική Λειτουργία	3-81

Hypervisor (HVC)..... 3-82

Πίνακας hypervisor	3-82
Ονόματα των τμημάτων του πίνακα οργάνων hypervisor	3-82
Χειριστήρια Κύριου Μενού	3-83
Πλοήγηση	3-83
Μέσα	3-84
Χειριστήριο καλοριφέρ και A/C	3-84
Επάνω πίνακας κύλισης (γρήγορος πίνακας χωρίς κουμπιά)	3-85

Τιμόνι..... 3-86

Ρυθμίζοντας το ύψος / μήκος του τιμονιού.....	3-86
Θερμαντήρας τιμονιού*	3-86
Κόρνα	3-87

Σύστημα πληροφόρησης και

ψυχαγωγίας (Infotainment) 3-88

Smart audio*	3-88
AV / Πλοήγηση*	3-89
Υποδοχές για πολυμέσα	3-90
Χειρισμός από το τιμόνι	3-90
Bluetooth hands-free	3-90
Κουμπί φωνητικής αναγνώρισης	3-90
Σίγαση	3-90
Ελέγχοντας την ένταση του ήχου	3-91
Αναζήτηση μέσου (SEEK)	3-91
Επιλέγοντας την λειτουργία	3-91
Κεραία	3-91

Θύρα φόρτισης USB 3-92

Πρίζα ρεύματος 3-93

Εσωτερικός εξοπλισμός άνεσης .. 3-94

Αλεξήλιο και θήκη καρτών (κάθισμα οδηγού)	3-94
--	------

Αλεξήλιο	3-94
Θήκη καρτών	3-94
Καθρέπτης και φως	3-94
Χειρολαβή / Κρεμάστρα παλτού	3-95
Κρεμάστρες στα προσκέφαλα (γάντζοι παλτού)*	3-95
Ρολό πόρτας πίσω καθίσματος*	3-95

Μονάδα αποθήκευσης..... 3-97

Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος / πίσω καθίσματος*	3-97
Βάση κινητού τηλεφώνου	3-97
Μπροστινός αποθηκευτικός χώρος	3-98
Πίσω χώρος αποθήκευσης	3-98
Ντουλαπάκι	3-98
Κονσόλα	3-99
Θήκη πόρτας	3-99
Θήκη πλάτης καθίσματος	3-99
Σύστημα Ασύρματου Φορτιστή Τηλεφώνου*	3-100
Για να Φορτίσετε το Τηλέφωνο	3-100

Πρόσθετος εξοπλισμός στον χώρο

αποσκευών*3-102

Επάνω κάλυμμα αποσκευών	3-102
Τοποθέτηση του πάνω καλύμματος αποσκευών	3-102
Γάντζος χώρου αποσκευών	3-102
Πλευρικό κουτί αποθήκευσης χώρος αποσκευών	3-103
Πώς να αποθηκεύσετε το άνω κάλυμμα αποσκευών	3-103
Χώρος αποσκευών	3-104

Βάση οροφής*.....3-105

4.Εκκίνηση και οδήγηση

Διακόπτης START/STOP (Έξυπνο

κλειδί)* 4-2

Κατάσταση OFF	4-2
Κατάσταση ACC	4-2
Κατάσταση ON	4-2
Κατάσταση READY	4-2
Εκκινώντας τον κινητήρα	4-3
Εκκινώντας τον κινητήρα	4-3
Εκκίνηση του οχήματός σας	4-4
Επανεκκινώντας τον κινητήρα όταν δεν μπορεί να εκκινήσει	4-4
Σβήνοντας τον κινητήρα	4-4
Σβήνοντας τον κινητήρα ενώ οδηγείτε (σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης)	4-5
Λειτουργία ασφαλείας του συστήματος Προφυλάξεις για την χρήση του διακόπτη START/STOP	4-5

Διακόπτης ανάφλεξης (κλειδί

ανάφλεξης) 4-7

Θέση OFF (LOCK)	4-7
Θέση ACC	4-7
Θέση ON	4-7
Θέση START	4-7
Εκκινώντας τον κινητήρα	4-8
Εκκινώντας τον κινητήρα	4-8
Εκκίνηση του οχήματός σας	4-8
Επανεκκινώντας τον κινητήρα όταν δεν μπορεί να εκκινήσει	4-8
Σβήνοντας τον κινητήρα	4-9
Λειτουργία ασφαλείας του συστήματος	4-9

Έξυπνο κλειδί* & κλειδί

ηλεκτρονιστηρίου 4-10

Λειτουργία του κάθε κουμπιού 4-10

Κλειδώνοντας την πόρτα 4-10

Ξεκλειδώνοντας την πόρτα (όταν
το ξεκλειδωμα ασφαλείας είναι
ενεργοποιημένο) 4-11

Ξεκλειδώνοντας την πόρτα (όταν
το ξεκλειδωμα ασφαλείας είναι
απενεργοποιημένο) 4-12

Ενεργοποιεί / απενεργοποιεί την

λειτουργία πανικού 4-13

Προβολέας (μεσαία σκάλα) ON 4-13

Ανοίγοντας / κλείνοντας την πίσω
πόρτα

(Τύπος Α) 4-13

Πρόσθετες λειτουργίες 4-13

Αυτόματο κλειδωμα έξυπνης πόρτας
(αυτόματο κλείσιμο) 4-13

Ενεργοποιώντας την έξυπνη
λειτουργία αυτόματου κλειδώματος
πόρτας (Ενεργοποίηση από τον
πίνακα οργάνων hypervisor) 4-14

Κλειδώνοντας / ξεκλειδώνοντας την
πόρτα με τον διακόπτη στο χερούλι
της πόρτας 4-14

Για να κλειδώσετε με τον
διακόπτη στο χερούλι της πόρτας 4-15
Για να ξεκλειδώσετε με τον
διακόπτη στο χερούλι της πόρτας
(όταν το ξεκλειδωμα ασφαλείας
είναι απενεργοποιημένο) 4-15

Για να ξεκλειδώσετε με τον
διακόπτη στο χερούλι της πόρτας
(όταν το ξεκλειδωμα ασφαλείας
είναι ενεργοποιημένο) 4-15

Προφυλάξεις για την χρήση του έξυπνου
κλειδιού / Κλειδιού ηλεκτρονιστηρίου 4-16

Χρησιμοποιώντας το κλειδί ανάγκης 4-18

Ξεδιπλώνοντας / διπλώνοντας το
κλειδί ανάγκης 4-18

Κλειδί REKES 4-18

Έξυπνο κλειδί 4-18

Κλειδώνοντας / ξεκλειδώνοντας την
πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί
ανάγκης 4-18

Εκκινώντας τον κινητήρα με το άδαιο
έξυπνο κλειδί ή παρεμβολή κλπ (στην
περίπτωση ανάγκης) 4-19

Αντικαθιστώντας την μπαταρία του
έξυπνου κλειδιού / του κλειδιού

ηλεκτρονιστηρίου 4-20

Κλειδί Rekes 4-20

Έξυπνο κλειδί 4-21

Πίνακας οργάνων 4-22

Τύπος Α 4-22

Τύπος Β 4-24

Ένδειξη Πληροφοριών Οδήγησης 4-26

Στροφές κινητήρα (RPM) 4-26

Ταχύτητα Οδήγησης 4-26

Προειδοποιητική λυχνία υπερβολικής
ταχύτητας (μόνο GCC) 4-26

Θερμοκρασία Ψυκτικού Κινητήρα 4-27

Δείκτης καυσίμου 4-28

Συνολική χιλιομετρική απόσταση 4-28

Δείκτης PWR/CHG 4-29

Δείκτης φόρτισης μπαταρίας υψηλής

τάσης 4-29

ένδειξη του σταδίου της αναγεννητικής

πέδησης 4-29

Θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων 4-30

Ένδειξη σημείου αλλαγής ταχυτήτων

στη χειροκίνητη λειτουργία 4-30

Ένδειξη Μηχανικού κιβωτίου

ταχυτήτων 4-30

Αυτονομία Οδήγησης 4-31

Εξωτερική θερμοκρασία 4-31

Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις 4-32

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης

ασφαλείας 4-32

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου 4-32

Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού

κινητήρα 4-32

Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης 4-33

Προειδοποιητική λυχνία Immobilizer /

έξυπνου κλειδιού 4-33

Προειδοποιητική λυχνία

υπερθέρμανσης κινητήρα 4-33

Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρικά

Υποβοηθούμενου Τιμονιού 4-34

Ενδεικτικό Ενεργού Χειρόφρενου

(κόκκινο) 4-34

Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος

Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) 4-35

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος

φρένων 4-35

Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) (Πορτοκαλί)	4-36
Ενδεικτική / Προειδοποιητική λυχνία AUTO HOLD	4-36
Ένδειξη ελέγχου κινητήρα	4-36
Ενδεικτικό θερμαντήρα τιμονιού*	4-37
Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ενεργού ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC)	4-38
Ενδεικτική λυχνία ανενεργού ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC)	4-38
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου	4-38
Προειδοποιητική λυχνία TPMS	4-39
Προειδοποιητική λυχνία Αυτόνομου Συστήματος Φρένου Ανάγκης (AEB) ·	4-39
Ένδειξη σβηστού (OFF) Αυτόνομου Συστήματος Φρένου Ανάγκης (AEB) ·	4-39
Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ενεργού Ελέγχου Κατάβασης (HDC) ·	4-40
LKA (LDW) ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία*	4-40
Ενδεικτική / Προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης διατήρησης κέντρου της λωρίδας κυκλοφορίας (CLKA) ····	4-40
Ένδειξη ενεργού φωτισμού	4-41
Ένδειξη αναμμένου μπροστινού φωτός ομίχλης*	4-41
Ένδειξη αναμμένου πίσω φωτός ομίχλης*	4-41
Ένδειξη SHB*	4-41

Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων	4-42
Προειδοποιητική λυχνία φλας/αλάρμ	4-42
Ένδειξη λειτουργίας COMFORT (άνεση) (HEV)	4-42
Ένδειξη λειτουργίας ECO (HEV)	4-43
Ένδειξη λειτουργίας SPORT (HEV) ···	4-43
Ενδεικτική λυχνία WINTER / SPORT	4-43
Προειδοποιητική λυχνία χειριών εκτός τιμονιού*	4-44
Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ISG*	4-44
Ενδεικτικό ISG OFF*	4-44
Προειδοποιητική λυχνία 4WD CHECK* 4-45	
Ένδειξη ενεργού 4WD LOCK*	4-45
Προειδοποιητική λυχνία υπερβολικής ταχύτητας (μόνο GCC)	4-45
Προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό κινητήρα	4-46
Προειδοποιητική λυχνία ανοικτής πόρτας	4-46
Κύριο σύμβολο	4-46
Ένδειξη έξυπνης πίσω πόρτας	4-47
Προειδοποιητική λυχνία Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW)	4-47
Προειδοποιητική λυχνία Σφάλματος Προσοχής Οδηγού (DAW)	4-47
Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS) (HEV)	4-48
Προειδοποιητική λυχνία πτώσης ισχύος (HEV)	4-48

Προειδοποιητική λυχνία στάθμης μπαταρίας HV (HEV)	4-48
Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος μπαταρίας HV (HEV)	4-49
HEV Προειδοποιητική λυχνία υψηλής τάσης(HEV)	4-49
Ενδεικτική λυχνία ετοιμότητας (HEV) ·	4-49
Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας EV (HEV)	4-50
Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας HYBRID	4-50
Ένδειξη γωνίας προβολέων	4-50

Πίνακας ενδείξεων στον πίνακα οργάνων 4-51

Κύριο μενού	4-51
Λίστα κύριου μενού	4-52
HEV	4-52
Πληροφορίες υπολογιστή ταξιδιού ···	4-53
Απόσταση μέχρι το άδειασμα/μέση κατανάλωση καυσίμου/στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου	4-53
Χιλιομετρική απόσταση / μέση ταχύτητα / χρόνος οδήγησης	4-53
Πληροφορίες οδήγησης μετά την αναχώρηση	4-54
Πίνακας ροής ενέργειας (HEV) ····	4-54
Αθροιστική ένδειξη χρόνου ISG ····	4-55
Κατάσταση TPMS	4-55
Μενού βοήθειας στην Οδήγηση	4-55
Βοήθεια στην οδήγηση	4-55
Οθόνη AV	4-56
TBT (Από Στροφή Σε Στροφή)	4-56

Γενικές Ρυθμίσεις.....	4-57
Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου	4-59
Μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων	4-65
Ένταση φωτισμού του πίνακα οργάνων	4-105
Για να Ρυθμίσετε την Ένταση Φωτισμού του Πίνακα Οργάνων	4-105
Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων σε χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων ..	4-106
4η ταχύτητα	4-106
2α ταχύτητα	4-106
Μετατόπιση προς τα κάτω.....	4-107
Θέση ταχυτήτων κατά το παρκάρισμα.....	4-107
Χρήση του συμπλέκτη.....	4-107
Συμβουλές οδήγησης για κανονική εκκίνηση ή εκκίνηση σε ανηφόρα.....	4-107
Λειτουργία EPB όταν οδηγείτε σε ανηφόρα	4-108
SBW (μοχλός αλλαγής ταχυτήτων)	4-109
Θέση μοχλού επιλογής κιβωτίου ταχυτήτων	4-109
Ένδειξη θέσης μοχλού αλλαγής ταχυτήτων	4-109
Πώς να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση στόχου	4-110
Λειτουργίες σε κάθε θέση αλλαγής.....	4-111
Θέση P (παρκάρισμα).....	4-111
Θέση R (όπισθεν)	4-111
Θέση N (νεκρά)	4-112
Θέση D (οδήγηση)	4-112

+/- (χειροκίνητη) θέση (πηδάλιο αλλαγής)	4-113
Εμφάνιση της θέσης του μοχλού ταχυτήτων στον πίνακα οργάνων ..	4-114
Πώς να χρησιμοποιήσετε την Πέδηση του Κινητήρα	4-115
Σύστημα Αναγεννητικής Πέδησης	4-115
Αναγεννητική πέδηση (πηδάλιο αλλαγής)	4-115
Πώς να ορίσετε την πέδηση αναγέννησης	4-116
Οδήγηση οχήματος εξοπλισμένου με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ..	4-117
Χρήση της πέδησης του κινητήρα	4-118
Χρήση της λειτουργίας kick down	4-119
Λειτουργία ασφαλείας του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	4-119
Επαναφορά της λειτουργίας ασφαλείας όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι σταθερός σε μία θέση	4-119
Επαναφορά της λειτουργίας ασφαλείας	4-119
Εάν το φαινόμενο του σταθερού μοχλού αλλαγής ταχυτήτων εμφανιστεί μετά την επαναφορά της λειτουργίας ασφαλείας	4-119
Προφυλάξεις για την χρήση ενός οχήματος εξοπλισμένου με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	4-120
Λειτουργία οδήγησης	4-121
Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης.....	4-121

Εργοστασιακές Ρυθμίσεις από την Λειτουργία Οδήγησης	4-121
Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης (HEV)	4-122
Αρχικές ρυθμίσεις σε κάθε λειτουργία	4-122
Σύστημα 4WD*	4-123
Αλλαγή 4WD LOCK	4-123
Λειτουργίες Οδήγησης και Ενδείξεις ..	4-123
Ένδειξη 4WD LOCK (πράσινη)	4-123
Προειδοποιητική λυχνία 4WD CHECK (κόκκινο).....	4-123
Λειτουργίες Οδήγησης	4-124
4WD AUTO	4-124
4WD LOCK	4-124
Προφυλάξεις για την χρήση του συστήματος 4WD	4-124
Σύστημα ISG (Idle Stop & Go)* ...	4-126
Αυτόματη Διακοπή Λειτουργίας του Κινητήρα	4-126
Αυτόματη Επανεκκίνηση Κινητήρα ..	4-126
Σύστημα ISG κλειστό (OFF)	4-127
Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του συστήματος ISG	4-127
Συνθήκες αναγκαστικής επανεκκίνησης	4-127
Αισθητήρας μπαταρίας (BSC).....	4-128
Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας (BSC)	4-128
Σύστημα φρένων	4-129
Προειδοποιητικές Λυχνίες και Ένδειξη Σχετική με το Φρένο	4-129

Φρένο ποδιού.....	4-130
Έλεγχος για ξένα υλικά στην περιοχή λειτουργίας του πεντάλ	4-130
Έλεγχος και αντικατάσταση των τακακιών/δίσκων των φρένων.....	4-131
Εάν το φρένο δεν λειτουργεί.....	4-131
ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων).....	4-131
Προειδοποιητική λυχνία ABS	4-132
Ηλεκτρονική Κατανομή Δύναμης Φρένου (EBD)	4-132
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων (σύστημα EBD)	4-132
Σήμα Στάσης Έκτακτης Ανάγκης (ESS).....	4-133
Συνθήκες ενεργοποίησης και απενεργοποίησης	4-133
Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESC)	4-134
Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ESC	4-134
Ενδεικτικό ESC OFF	4-134
Φαινόμενο που εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται το ESC	4-135
Όταν είναι απαραίτητο να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ESC.....	4-135
Έλεγχος Κατάβασης (HDC).....	4-136
Ενεργοποιώντας / απενεργοποιώντας την λειτουργία HDC.....	4-136
Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία HDC	4-137
Συνθήκες ενεργοποίησης HDC	4-137
Συνθήκες απενεργοποίησης HDC ..	4-137

Λειτουργία HDC.....	4-137
Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB).....	4-138
Δένοντας το EPB	4-138
Λύνοντας το EPB.....	4-138
Λύνοντας το EPB αυτόματα	4-139
Προειδοποιητική λυχνία EPB / Προειδοποιητική λυχνία φρένων	4-139
Λειτουργία ανάγκης EPB	4-139
AUTO HOLD*.....	4-141
Ενεργοποιώντας την λειτουργία AUTO HOLD	4-141
Απενεργοποιώντας την λειτουργία AUTO HOLD	4-141
Χρησιμοποιώντας την λειτουργία AUTO HOLD	4-141
Ενδεικτική / Προειδοποιητική λυχνία AUTO HOLD	4-142

Σύστημα Υποβοήθησης

Παρκαρίσματος*.....4-143

Σύστημα εντοπισμού εμποδίου μπροστά / πίσω	4-143
Ενεργοποίηση του συστήματος εντοπισμού εμποδίου	4-144
Διαστήματα προειδοποιητικού βομβητή.....	4-145
Δυσλειτουργία αισθητήρα και σχετικού συστήματος	4-145
Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί ή παρουσιάζει δυσλειτουργία	4-146
Προφυλάξεις σχετικά με το μπροστινό/πίσω σύστημα ανίχνευσης εμποδίων	4-147

Σύστημα πίσω κάμερας.....	4-147
Σύστημα Οθόνης Περιμετρικής Θέασης (AVM)*.....	4-148
Συνθήκες λειτουργίας	4-149
Πως να χειριστείτε το AVM	4-150
360 Περιμετρική Θέαση.....	4-150
Πίσω θέαση οδήγησης.....	4-150
Καθαρή όραση από το έδαφος	4-150

Διπλό πάρκινγκ (Παρκάρισμα

Δεύτερης Σειράς).....4-151

Αυτόνομο Φρένο

Ανάγκης (AEB)*.....4-152

Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία AEB	4-152
Ενδεικτικό AEB OFF.....	4-152
Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία AEB.....	4-152
Πως να ορίσετε το Αυτόνομο Φρένο Ανάγκης (AEB)	4-153
Πως να ορίσετε την ευαισθησία του AEB	4-153
Πως να ορίσετε τον προειδοποιητικό ήχο του Αυτόνομου Φρένου Ανάγκης (AEB)	4-153
Λειτουργία AEBS.....	4-154
Συνθήκες ενεργοποίησης	4-155
Συνθήκες απενεργοποίησης.....	4-155
Το AEB δεν μπορεί να εντοπίσει ένα όχημα:	4-155
Το AEB δεν μπορεί να εντοπίσει έναν πεζό.....	4-158

LDW (Προειδοποίηση Αλλαγής

Λωρίδας)*4-160

- Πως να ορίσετε τον προειδοποιητικό ήχο του LDW 4-160
- Για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW) 4-160
- Ενδεικτικό LDW ON 4-161
- Συνθήκες ενεργοποίησης 4-161
- Περιπτώσεις που το σύστημα δεν ενεργοποιείται 4-162
- Περιπτώσεις που απαιτούν την προσοχή του οδηγού 4-163

LKA (Βοήθεια Διατήρησης

Λωρίδας)*4-164

- Πως να ορίσετε τον προειδοποιητικό ήχο του LKA 4-164
- Για να ενεργοποιήσετε /απενεργοποιήσετε το LKA 4-165
- Ενδεικτικό LKA ON 4-165
- Συνθήκες λειτουργίας 4-165
- Περιπτώσεις που το σύστημα δεν ενεργοποιείται 4-166
- Περιπτώσεις που απαιτούν την προσοχή του οδηγού 4-167

Υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου

της Λωρίδας (CLKA)4-169

- Για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το CLKA 4-169
- Ενδεικτική λυχνία Ενεργής Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου Λωρίδας (CLKA) 4-170
- Συνθήκες για την ενεργοποίηση 4-170

- Προειδοποίηση της υποβοήθησης διατήρησης κέντρου λωρίδας (CLKA) για χέρια εκτός τιμονιού 4-171
- Το CLKA δεν λειτουργεί όταν: 4-173
- Απαιτείται η Προσοχή του Οδηγού 4-174

Σύστημα cruise control4-175

- Συνθήκες για την χρήση του cruise control 4-175
- Διακόπτης και ένδειξη cruise control 4-175
- Διακόπτης cruise control 4-175
- Ένδειξη Έτοιμου Cruise Control / Ενεργοποιημένου 4-176
- ENERGOPOIHMENO Auto cruise 4-176
- Auto cruise READY 4-176
- Ορίζοντας την ταχύτητα οδήγησης του cruise control 4-176
- Διαδικασία επιτάχυνσης ταχύτητας του cruise control 4-177
- Επιβράδυνση ταχύτητας του cruise control 4-178
- Απενεργοποιώντας το cruise control 4-179
- Συνθήκες απενεργοποίησης 4-179
- Άλλες συνθήκες απενεργοποίησης ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος 4-179
- Επαναφέροντας το cruise control 4-180

Προσαρμοστικό Σύστημα

Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας

(Adaptive Cruise Control)4-181

- Διακόπτης Προσαρμοστικού Συστήματος Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας 4-181

Συνθήκες για την χρήση του Cruise

- Control 4-182
- Ένδειξη Έτοιμου / Ενεργοποιημένου Προσαρμοστικού Cruise Control 4-182
- Ορισμός προσαρμοστικού cruise (ενεργό) 4-182
- Έτοιμο Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας 4-182
- Για να ορίσετε την ευαισθησία λειτουργίας του προσαρμοστικού cruise control (ACC) 4-183
- Ρυθμίσεις οδήγησης του ελέγχου του προσαρμοστικού cruise control (ACC) 4-183
- Αύξηση ταχύτητας 4-184
- Μείωση ταχύτητας 4-184
- Προσωρινή επιτάχυνση (προσπέραση) 4-185
- Απενεργοποίηση 4-185
- Συνθήκες απενεργοποίησης 4-185
- Άλλες συνθήκες απενεργοποίησης 4-185
- Επαναφορά 4-186
- Για Απενεργοποίηση 4-187
- Ειδοποίηση ελέγχου τιμονιού (υποβοήθηση) 4-187
- Για να ρυθμίσετε την απόσταση ασφαλείας από το μπροστινό όχημα 4-189
- Ενημέρωση για την κατάσταση προς τα εμπρός 4-190
- Ξεκινώντας από περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση 4-190
- Μπροστινός αισθητήρας ανίχνευσης (Μπροστινό ραντάρ + μπροστινή κάμερα) 4-191

Η ανίχνευση οχήματος είναι δύσκολη υπό τις ακόλουθες συνθήκες:	4-191	Οι πινακίδες κυκλοφορίας μπορεί να είναι δύσκολο να αναγνωριστούν όταν:	4-199	Βήματα Προειδοποίησης στο Σύστημα BSW	4-205
Μην ανίχνευση πιεζού	4-192	Όριο ταχύτητας*	4-200	1η προειδοποίηση	4-205
Καμπύλος δρόμος	4-192	Εικόνες που δείχνουν την ετοιμότητα και την λειτουργία	4-200	2η προειδοποίηση	4-205
Ορεινή ή κατηφορική διαδρομή	4-193	Ετοιμότητα Ορίου Ταχύτητας (Αναμονή)	4-200	Όταν το σύστημα οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης είναι μη φυσιολογικό	4-205
Για να αλλάξετε λωρίδα	4-193	Ρύθμιση Ορίου Ταχύτητας (Ενεργοποίηση)	4-200	Σύστημα Προειδοποίησης Εντοπισμού Τυφλού Σημείου (BSW)	4-206
Ανίχνευση προπορευόμενου οχήματος	4-194	Πως να ενεργοποιήσετε το όριο ταχύτητας στον πίνακα οργάνων hypervisor	4-201	Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος BSW	4-206
Σύστημα Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας (ISA)*	4-196	Έκδοση προειδοποίησης ορίου ταχύτητας	4-201	Συνθήκες ενεργοποίησης	4-206
Διακόπτης λειτουργίας Ευφυούς Υποβοήθησης Ταχύτητας (ISA)	4-197	Για να ορίσετε την ταχύτητα	4-201	Σύστημα Προειδοποίησης Πρόσκρουσης Αλλαγής Λωρίδας (LCW)	4-207
Πως να ορίσετε το ISA	4-197	Απενεργοποιώντας τις προειδοποιήσεις ορίου ταχύτητας	4-201	Συνθήκες λειτουργίας	4-207
Πως να χειριστείτε την Ευφυή Υποβοήθηση Ταχύτητας (ISA)	4-197	FVSW (Προειδοποίηση Εκκίνησης Μπροστινού Οχήματος)*	4-202	Σύστημα BSA	4-207
Πως εμφανίζεται το ISA στο ταμπλό των οργάνων	4-198	Πως να το ορίσετε	4-202	Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος BSA	4-207
Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας	4-198	Ενέργεια	4-202	Συνθήκες λειτουργίας	4-208
Ενεργοποιώντας τις προειδοποιήσεις ορίου ταχύτητας	4-198	Προειδοποίηση Ασφαλούς Απόστασης (SDW)*	4-203	Το BSA απενεργοποιείται όταν:	4-208
Απενεργοποιώντας τις προειδοποιήσεις ορίου ταχύτητας	4-198	Πως να ορίσετε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Απόστασης (SDW)	4-203	Σύστημα RCTW	4-208
Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας	4-198	Πως λειτουργεί η Προειδοποίηση Ασφαλούς Απόστασης (SDW)	4-203	Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος RCTW	4-209
Ενεργοποίηση της Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	4-198	Σύστημα οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης*	4-204	Συνθήκες ενεργοποίησης	4-209
Απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας	4-199	Εμφάνιση της ενεργοποίησης του συστήματος οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης	4-204	Σύστημα RCTA	4-210
Αναγνωρίζοντας Πινακίδες Κυκλοφορίας	4-199			Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος RCTA	4-210
Συνθήκη πλευρικής απόστασης με βάση την ταχύτητα	4-199			Συνθήκες λειτουργίας	4-210
Πινακίδες Κυκλοφορίας που Αναγνωρίζονται	4-199			Μήνυμα στον πίνακα οργάνων	4-210
Σήματα ορίου ταχύτητας	4-199			Περιπτώσεις στις οποίες το σύστημα RCTA δεν λειτουργεί	4-211
				Περιπτώσεις δυσλειτουργίας του συστήματος RCTA	4-211

Σύστημα SEW	4-212
Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος SEW	4-212
Συνθήκες λειτουργίας	4-212
Μήνυμα στον πίνακα οργάνων	4-212

5. Μέτρα σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

Προειδοποιητικό τρίγωνο και εργαλεία OVM (Συντήρησης Οχήματος από τον Ιδιοκτήτη)	5-2
Προειδοποιητικό τρίγωνο	5-2
Θέση αποθήκευσης του προειδοποιητικού τριγώνου*	5-2
Εργαλεία OVM	5-3
Τοποθεσία αποθήκευσης των εργαλείων OVM	5-3

Όταν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινηθεί λόγω εξάντλησης της μπαταρίας

Εκκινώντας τον κινητήρα χρησιμοποιώντας το καλώδιο εκκίνησης	5-4
Όταν η Μπαταρία 12V έχει Αποφορτίσει	5-5
Λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση μπαταρίας χαμηλής τάσης (12 V)	5-5
Εκκίνηση μετά την απελευθέρωση ανάγκης της πόρτας	5-5
Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) είναι τελείως άδεια	5-6
Εκκινώντας με την χρήση ενός καλωδίου εκκίνησης	5-6

Όταν ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί ή έχουν προκύψει άλλα προβλήματα

Όταν ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί ώστε να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία	5-9
Συμπτώματα που εμφανίζονται όταν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται	5-9
Μέτρα έκτακτης ανάγκης όταν έχει υπερθερμανθεί ο κινητήρας	5-9
Όταν ανάψει η ενδεικτική λυχνία ελέγχου κινητήρα	5-10
Όταν ένα ελαστικό έχει σκάσει	5-11
Επισκευή σκασμένου ελαστικού/ φούσκωμα ελαστικού με χρήση του kit επισκευής ελαστικών	5-12
Εξαρτήματα του kit επισκευής ελαστικών*	5-12
Τοποθεσία αποθήκευσης του kit επισκευής	5-12
Επιβεβαίωση εάν είναι δυνατή η επισκευή του σκασμένου ελαστικού με το kit επισκευής ή όχι	5-12
Αρχή λειτουργίας του kit επισκευής ..	5-13
Επισκευάζοντας ένα σκασμένο ελαστικό	5-13
Έλεγχος της πίεσης μετά την επισκευή του σκασμένου ελαστικού	5-17
Φουσκώνοντας ένα ελαστικό	5-18
Αφαιρώντας την ρεζέρβα (Προσωρινή)* ..	5-19
Αλλάζοντας μία ρεζέρβα (Προσωρινή) ..	5-20
Όταν αλλάζετε ένα μπροστινό ελαστικό	5-20

Όταν αλλάζετε ένα πίσω ελαστικό	5-21
Προφυλάξεις όταν αλλάζετε το ελαστικό ..	5-23
Όταν χρειάζεστε ρυμούλκηση του οχήματός σας	5-24
Ρυμούλκηση οχήματος με βλάβη	5-24
Ρυμούλκηση με γερανό	5-24
Για όχημα 4WD	5-24
Για όχημα 2WD	5-24
Όταν δεν υπάρχει διαθέσιμο ρυμουλκό (σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης)	5-25
Τοποθέτηση του γάντζου ρυμούλκησης	5-25
Χρήση σχοινιού ρυμούλκησης	5-26
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-27
Φόρτωση τρέιλερ	5-27
Μέγιστα Όρια Φορτίου	5-27
Εάν θέλετε να τραβήξετε ένα τρέιλερ ..	5-28
Βάρος του τρέιλερ	5-28
Βάρος της γέφυρας του τρέιλερ	5-28
Φρένα τρέιλερ	5-29
Φώτα τρέιλερ	5-29
Ελαστικά	5-29
Αλυσίδες ασφαλείας	5-29
Υγρό φρένων	5-29
Υγρά Αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ..	5-29
Πρακτικές συμβουλές ρυμούλκησης ..	5-29
Οδήγηση σε ύψωμα	5-30
Στάθμευση σε λόφους	5-30
Όταν είστε έτοιμοι να φύγετε μετά από στάθμευση σε λόφο	5-30
Συντήρηση κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ	5-30

Όταν το όχημα έχει σταματήσει λόγω βλάβης	5-31
Σε περίπτωση ατυχήματος	5-32
Συμβουλές όταν συμβαίνει ατύχημα ή δυσλειτουργία στον αυτοκινητόδρομο ταχείας κυκλοφορίας	5-32
Σε περίπτωση πυρκαγιάς	5-33
Τοποθέτηση πυροσβεστήρα στο όχημα	5-33
Πώς να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα	5-33
Έλεγχος και συντήρηση του πυροσβεστήρα	5-33
Σε περίπτωση σφοδρής χιονόπτωσης	5-34
Προφυλάξεις σε περίπτωση βροχής ..	5-34

6. Περιοδικός Έλεγχος και Συντήρηση

Προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης - βενζινοκινητήρας	6-2
Σύστημα ελέγχου κινητήρα	6-2
Σασί και αμάξωμα	6-3
Σασί και αμάξωμα	6-4
Προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης (κάτω από δύσκολες συνθήκες) - βενζινοκινητήρας	6-5
Σύστημα ελέγχου κινητήρα	6-5
Σασί και αμάξωμα	6-6
Σασί και αμάξωμα	6-7

Υπηρεσίες Προγραμματισμένης Συντήρησης - HEV	6-8
Σύστημα ελέγχου κινητήρα	6-8
Σασί και αμάξωμα	6-9
Σασί και αμάξωμα	6-10
Προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης (κάτω από δύσκολες συνθήκες) - HEV	6-11
Σύστημα ελέγχου κινητήρα	6-11
Σασί και αμάξωμα	6-12
Σασί και αμάξωμα	6-13
Ελέγχοντας τον χώρο του κινητήρα	6-14
G15DTF	6-14
HEV	6-15
Λάδι Κινητήρα	6-16
G15DTF	6-16
HEV	6-16
Έλεγχος Στάθμης	6-16
Συμπλήρωση	6-16
Λειτουργία του λαδιού του κινητήρα	6-17
Κατανάλωση Λαδιού Κινητήρα	6-17
Φροντίδα του κινητήρα	6-17
Διάστημα αλλαγής	6-18
Προδιαγραφή και χωρητικότητα	6-18
Προειδοποιήσεις και προφυλάξεις όταν κάνετε έλεγχο	6-18
Κατηγορίες ιξώδους SAE	6-19
* Πώς να ελέγξετε την προδιαγραφή του λαδιού του κινητήρα	6-19
Κινητήρας	6-19

Έλεγχος και αντικατάσταση λαδιού κινητήρα	6-20
G15D HEV	6-20
Λειτουργίες	6-20
Κατανάλωση	6-20
Πώς να διατηρήσετε τον κινητήρα σας σε καλή κατάσταση	6-20
Έλεγχος του λαδιού του κινητήρα	6-21
Συμπλήρωση	6-22
Διάστημα αλλαγής λαδιού κινητήρα και φίλτρου	6-23
Προδιαγραφή και χωρητικότητα	6-23
Ψυκτικό Κινητήρα	6-24
G15DTF	6-24
HEV	6-24
Έλεγχος Στάθμης	6-24
Διάστημα Συντήρησης	6-25
Συμπλήρωση	6-25
Φίλτρο αέρα	6-27
G15DTF	6-27
HEV	6-27
Καθάρισμα	6-27
Αλλαγή	6-28
Υγρό φρένων και συμπλέκτη (με M/T)	6-29
G15DTF	6-29
HEV	6-29
Έλεγχος του υγρού των φρένων	6-29
Γέμισμα του υγρού των φρένων	6-30
Προδιαγραφή και Αντικατάσταση	6-30
Έλεγχος Στάθμης και Συμπλήρωση	6-30

Υγρό πλυστικής συσκευής	6-31
Γέμισμα με υγρό πλυστικής συσκευής ..	6-31
G15DTF.....	6-31
HEV.....	6-31
Μπαταρία	6-33
G15DTF.....	6-33
Συντήρηση Μπαταρίας.....	6-33
Προδιαγραφή.....	6-33
HEV	6-34
Προδιαγραφές και χωρητικότητα μπαταρίας χαμηλής τάσης (12 V).....	6-34
Πως να ελέγξετε.....	6-34
Μπουζί - Βενζινοκινητήρας	6-36
Έλεγχος υαλοκαθαριστήρων και αντικατάσταση της λεπίδας	6-37
Αντικατάσταση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα.....	6-37
Αντικατάσταση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ ..	6-37
Προδιαγραφές της λεπίδας υαλοκαθαριστήρα.....	6-37
Έλεγχος και αντικατάσταση ασφαλειών και ρελέ	6-39
Κιβώτιο ασφαλειών και ρελέ χώρου κινητήρα.....	6-39
Εσωτερική ασφαλειοθήκη	6-39
Έλεγχος και αντικατάσταση ασφαλειών ..	6-40
Έλεγχος και αντικατάσταση λαμπτήρων	6-41
Προδιαγραφές λαμπτήρων και έλεγχος ..	6-41
Προδιαγραφές και ποσότητα λαμπτήρων και λυχνιών	6-41

Έλεγχος των λαμπτήρων.....	6-42
Αφυγραντήρας προβολέα*.....	6-42
Θέση των εξωτερικών φώτων και λαμπτήρων	6-43
Αντικατάσταση εξωτερικών λαμπτήρων ..	6-44
Αντικατάσταση του αφυγραντήρα του προβολέα.....	6-44
Απορροφητικός προβολέας*	6-44
Για να αντικαταστήσετε το φως πινακίδας κυκλοφορίας	6-44
Για να Αντικαταστήσετε την Λάμπα στον Συνδυασμό Πίσω Φώτων	6-45
Θέση των εσωτερικών λαμπτήρων	6-47
Αντικατάσταση εσωτερικών λαμπτήρων ..	6-48
Κεντρικό Φως Χώρου (Λάμπα)	6-48
Αντικατάσταση της λάμπας του αλεξήλιου / καθρέπτη (Λάμπα)	6-48
Φως στο Ντουλαπάκι.....	6-49

Αντικατάσταση του φίλτρου του A/C

Έλεγχος των ελαστικών και τροχών	6-52
Ελέγχοντας την πίεση του ελαστικού	6-52
Προβλεπόμενη πίεση φουσκώματος ελαστικών	6-52
Κατάσταση ευθυγράμμισης τροχών και ισορροπία μεταξύ ελαστικών και τροχών ..	6-52
Έλεγχος της κατάστασης φθοράς των ελαστικών	6-53
Περιστροφή των θέσεων των ελαστικών ..	6-53
Ελαστικά χιονιού	6-53
Αλυσίδες χιονιού	6-54

Προφυλάξεις για τον έλεγχο των ελαστικών και των τροχών.....	6-54
---	------

Διαχείριση οχημάτων κατά τη διάρκεια του χειμώνα

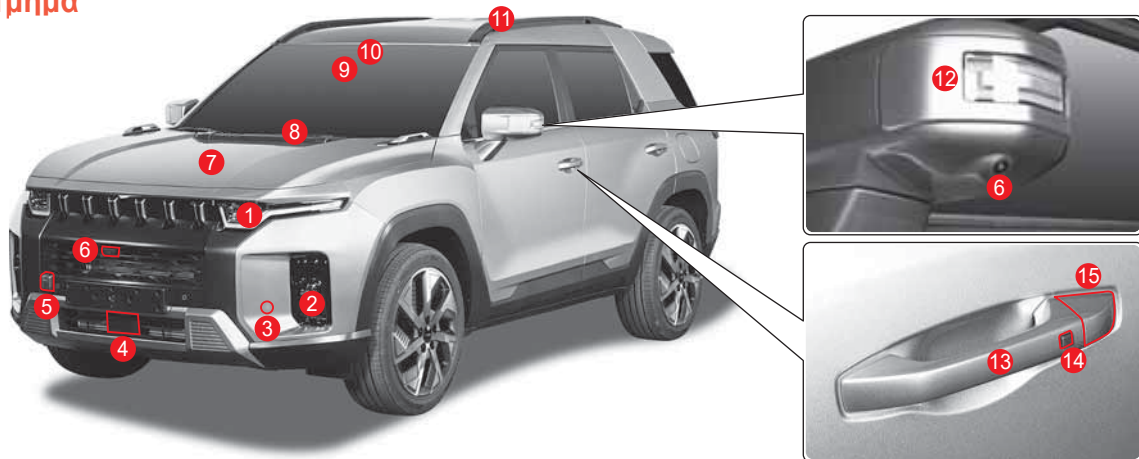
Εκκίνηση του κινητήρα και οδήγηση του οχήματος	6-56
Διαχείριση του λαδιού κινητήρα (μοτέρ) ..	6-56
Διαχείριση του ψυκτικού του κινητήρα ..	6-56
Διαχείριση του υγρού της πλυστικής συσκευής	6-57
Τοποθέτηση ενός ελαστικού χιονιού	6-57
Διαχείριση του A/C	6-57
Άλλη συντήρηση	6-57
Προφυλάξεις για το παρκάρισμα στην διάρκεια του χειμώνα	6-58

Προειδοποιήσεις για αυτοσυντήρηση

7.Ευρετήριο

Βρείτε εύκολα τις επιθυμητές πληροφορίες χρησιμοποιώντας μια εικόνα ακόμη και αν δεν γνωρίζετε τον τίτλο της επιθυμητής πληροφορίας.

Εμπρός τμήμα

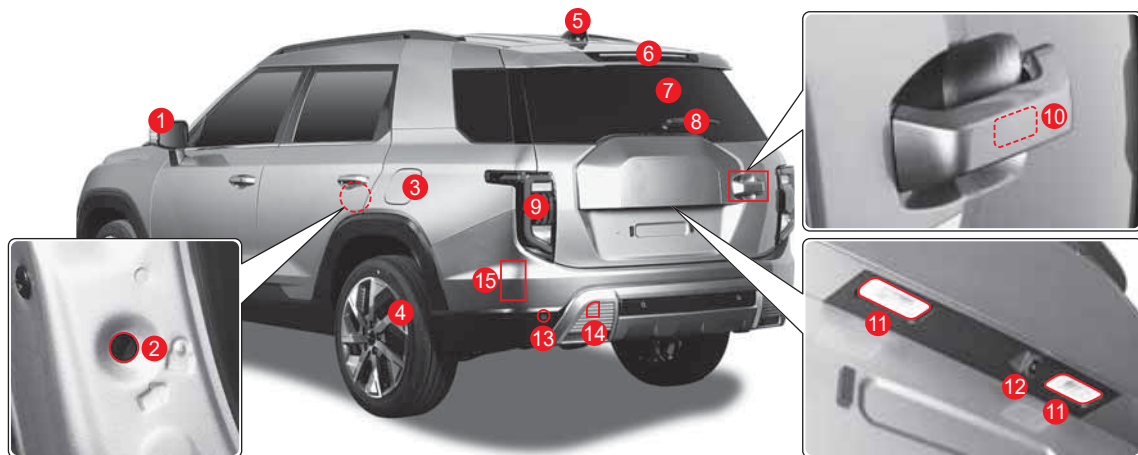


- 1 Προβολέας 3-47
 - Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Προβολέων (SHB) 3-52
 - Φως Λειτουργίας Ημέρας (DRL) 3-51
- 2 Μπροστινό φως ομίχλης 3-47
- 3 Μπροστά αισθητήρας εντοπισμού εμποδίων 4-143
- 4 Μπροστινό ραντάρ 4-191
 - SDW (Προειδοποίηση Απώτασης Ασφαλείας) 4-203
 - ACC (Προσαρμοστικό Cruise Control) 4-181
- 5 Μπροστινός γάντζος ρυμούλκησης οχήματος 5-25

- 6 Κάμερα μπροστινής άποψης, κάμερα πλευρικής άποψης 4-148
 - Σύστημα Οθόνης Περιμετρικής Θέασης (AVM) 4-148
- 7 Καπό κινητήρα 3-43
- 8 Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ 3-65
- 9 Μονάδα Μπροστινής Κάμερας (FCM) 4-191
 - Αυτόνομο Φρένο Ανάγκης (AEB) 4-152
 - Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW) 4-160
 - Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας (LKA) 4-164
 - Υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA) 4-169

- Προειδοποίηση Εκκίνησης Προπορευόμενου Αυτοκινήτου (FVSW) 4-202
- 10 Αυτόματος φωτισμός / αισθητήρας βροχής 3-55/3-66
- 11 Βάση οροφής 3-105
- 12 Πλευρικός αναμεταδότης 3-46
 - Αυτόματη (AUTO) Προσέγγιση 3-54
- 13 Χερούλι πόρτας 4-14, 4-17
 - Χρησιμοποιώντας το κλειδί ανάγκης 4-18
- 14 Διακόπτης εξωτερικής χειρολαβής πόρτας 4-15
- 15 Κλειδί ανάγκης 4-18

Πίσω τμήμα

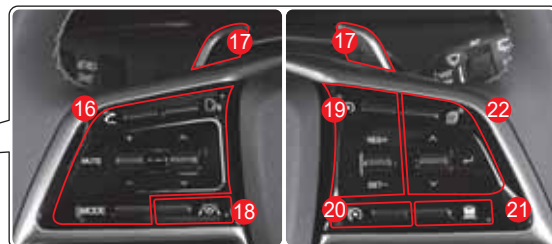


- 1 Θερμαντήρας εξωτερικού καθρέπτη 3-78
- 2 Κλειδαριά ασφαλείας παιδιών κλειδωμά /
ξεκλειδωμά 3-5
- 3 Πλήρωση καυσίμου 3-44
- 4 Ελαστικό και τροχός 6-52
 - Σύστημα παρακολούθησης πίεσης
ελαστικών (TPMS) 2-29
- 5 Κεραία (GPS, ραδιόφωνο) 3-91
- 6 Τρίτο φως στοπ 3-46
- 7 Θερμαντήρας πίσω παρμπρίζ 3-78

- 8 Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ 3-66
- 9 Πίσω φως 3-46, 6-41, 6-43
- 10 Κουμπί ανοίγματος πίσω πόρτας 3-33
- 11 Φως πινακίδας κυκλοφορίας 3-46
- 12 Πίσω κάμερα 4-147
- 13 Πίσω αισθητήρας εντοπισμού εμποδίων 4-143
- 14 Πίσω γάντζος ρυμούλκησης οχήματος 5-25

- 15 Προειδοποίηση Οπίσθιας Διασταυρούμενης
Κυκλοφορίας 4-204
 - Προειδοποίηση αλλαγής
λωρίδας (LCW) 4-207
 - Προειδοποίηση εντοπισμού Τυφλού
Σημείου (BSW) 4-206
 - Υποβοήθηση Σύγκρουσης Τυφλού
Σημείου (BSA) 4-207
 - Προειδοποίηση Οπίσθιας Διασταυρούμενης
Κυκλοφορίας (RCTW) 4-208
 - Ειδοποίησης Οπισθοπορείας (RCTA) 4-210
 - Προειδοποίηση Εξόδου
Ασφαλείας (SEW) 4-212

Αριστερή πλευρά του καθίσματος του οδηγού (με πόρτες)

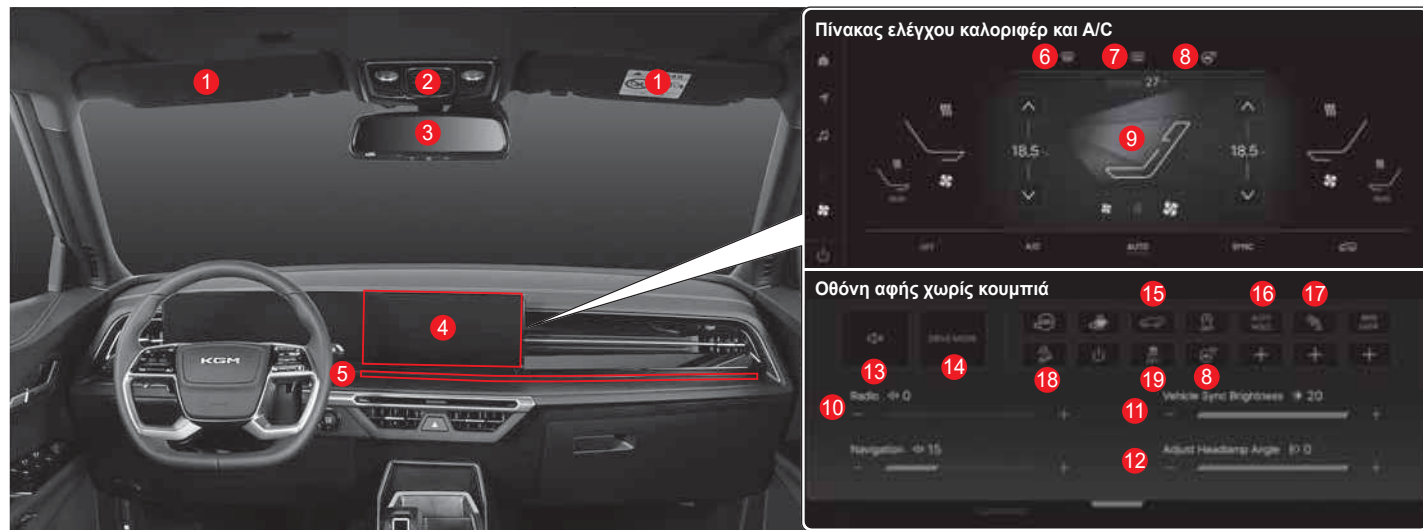


- ❶ Μοχλός Ανοίγματος Πόρτας 3-2
- ❷ Κουμπί ρύθμισης γωνίας εξωτερικού καθρέπτη 3-67
- ❸ Κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας 3-2
- ❹ Κουμπί παραθύρου 3-20
 - Κλειδώμα πίσω παραθύρου 3-22
- ❺ Μοχλός ανοίγματος καπό χώρου κινητήρα 3-43
- ❻ Εσωτερική ασφαλειοθήκη 6-39
- ❼ Πεντάλ φρένου 4-130
 - Σήμα Στάσης Έκτακτης Ανάγκης (ESS) 4-133
- ❽ Μοχλός ξεκλειδώματος τιμονιού 3-86

- ❾ Διακόπτης φώτων 3-47
- ❿ Πίνακας οργάνων 4-22
- ⓫ Αερόσακος οδηγού 2-22
- ⓬ Μπροστινά καθίσματα 3-7
- ⓭ Κουμπί ρύθμισης ηλεκτρικού καθίσματος 3-8
- ⓮ Κουμπί ρύθμισης στήριξης μέσης οδηγού 3-10
- ⓯ Κουμπί εισόδου για τη ρύθμιση του καθίσματος του συνοδηγού 3-12
- ⓰ Κουμπί ελέγχου ηχοσυστήματος 3-90
- ⓱ Πηδάλιο αλλαγής (+/-) 4-113

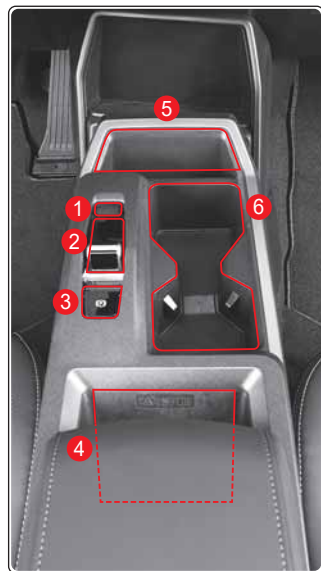
- ⓓ Διακόπτης LKAS ON / OFF 4-160, 4-164, 4-169
 - Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW) 4-160
 - Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας (LKA) 4-164
 - Υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA) 4-169
- ⓓ Διακόπτης ξυμπνου συστήματος cruise control 4-197
 - Διακόπτης ελέγχου ορίου ταχύτητας 4-201
- ⓓ Διακόπτης Ευφυούς Υποβοήθησης Ταχύτητας ON/ OFF 4-196
- ⓓ Κουμπί για να ρυθμίσετε την απόσταση ασφαλείας από το μπροστινό όχημα 4-181
- ⓓ Κουμπί μενού πίνακα οργάνων και κουμπιά ελέγχου 4-22

Εσωτερικό με όψη μπροστά



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Αλεξήλιο..... 3-94 | 6 Διακόπτης ξεθαιπώματος παραθύρου 3-78 | 14 Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης..... 4-121 |
| 2 Συγκρότημα κονσόλας οροφής..... 3-58 | 7 Διακόπτης θερμαντικού τζαμιών 3-77 | 15 Διακόπτης ηλεκτρικής πίσω πόρτας 3-34 |
| • Κλήση ανάγκης..... 3-90 | 8 Διακόπτης θέρμανσης τιμονιού..... 3-86 | 16 AUTO HOLD 4-129 |
| • Διακόπτης έλεγχου ηλιοροφής 3-23 | 9 Διακόπτης ελέγχου καλοριφέρ και A/C 3-73 | 17 Διακόπτης ON / OFF συστήματος εντοπισμού εμποδίου μπροστά..... 4-143 |
| • Φως επιβατών μπροστά 3-58 | • Εξαερισμός και Θέρμανση Καθίσματος..... 3-15 | 18 Διακόπτης ελέγχου Κατάβασης (HDC)..... 4-136 |
| • Φως επιβατών κέντρο 3-59 | 10 Διακόπτης ελέγχου έντασης μέσων | 19 Διακόπτης ελέγχου ανενεργού (OFF) ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC) 4-134 |
| 3 Εσωτερικός καθρέπτης..... 3-68 | 11 Ένταση εσωτερικού φωτισμού | |
| 4 Ταμπλό hypervisor (HVC)..... 3-82 | 12 Διακόπτης ρύθμισης γωνίας προβολέων..... 3-49 | |
| 5 Φως διάθεσης..... 3-60 | 13 Διακόπτης σίγασης | |

Δεξιά πλευρά του καθίσματος του οδηγού (με κεντρική κονσόλα)

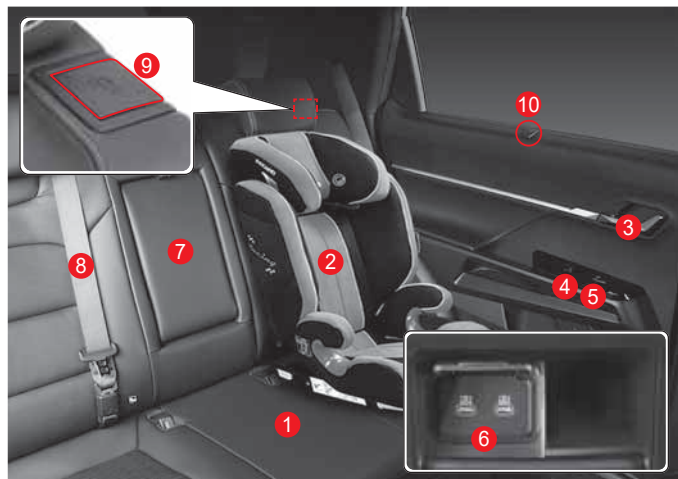


- 1 Κουμπί P (παρκάρισμα) 4-111
- 2 Μοχλός ηλεκτρονικής αλλαγής 4-109
- 3 Ηλεκτρονικό Χειρόφreno (EPB) 4-138
- 4 Σύστημα ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου 3-100
- 5 Βάση κινητού τηλεφώνου 3-97
- 6 Μπροστινή ποτηροθήκη 3-97

- 7 Κάδος αποθήκευσης στην κονσόλα του μπροστινού καθίσματος 3-99
- 8 Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρα και Πλυστικής Συσκευής 3-65
- 9 Διακόπτης ανάφλεξης 4-2
 - Έξυπνο κλειδί 4-2
- 10 Διακόπτης αλάρμ 3-48

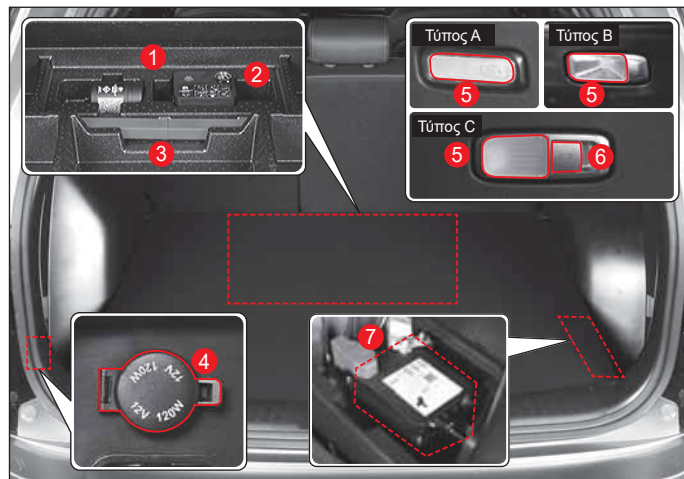
- 11 Μπροστινός αποθηκευτικός χώρος 3-98
- 12 Πρίζα πολυμέσων 3-90
- 13 Θύρα φόρτισης USB (κάτω μπροστινή πλευρά της κεντρικής κονσόλας) 3-92
- 14 Πρίζα ρεύματος (κάτω μπροστινή πλευρά της κεντρικής κονσόλας) 3-93
- 15 Ντουλαπάκι 3-98

Πίσω καθίσματα



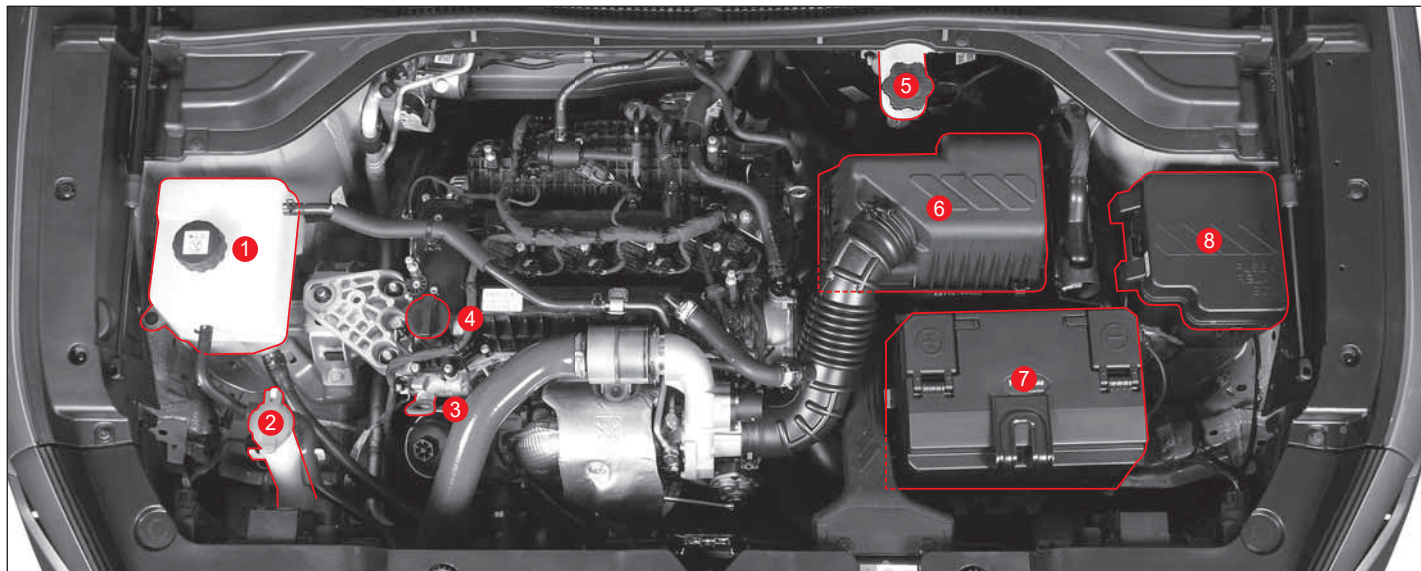
1	Πίσω κάθισμα	3-13
2	Βρεφικό κάθισμα αυτοκινήτου	2-11
3	Μοχλός ανοίγματος πίσω πόρτας	3-46
4	Κουμπί παραθύρου πίσω καθίσματος	3-21
5	Κουμπί θέρμανσης πίσω καθίσματος	3-17
6	Θύρα φόρτισης USB (πίσω πλευρά της κεντρικής κονσόλας)	3-92
7	Πίσω ποτηροθήκη και υποβραχιόνιο	3-97
8	Πίσω ζώνη ασφαλείας	2-6
9	Μοχλός απελευθέρωσης πίσω πλάτης καθίσματος	3-13
10	Ρολό σκίασης πίσω πόρτας	3-95

Χώρος αποσκευών



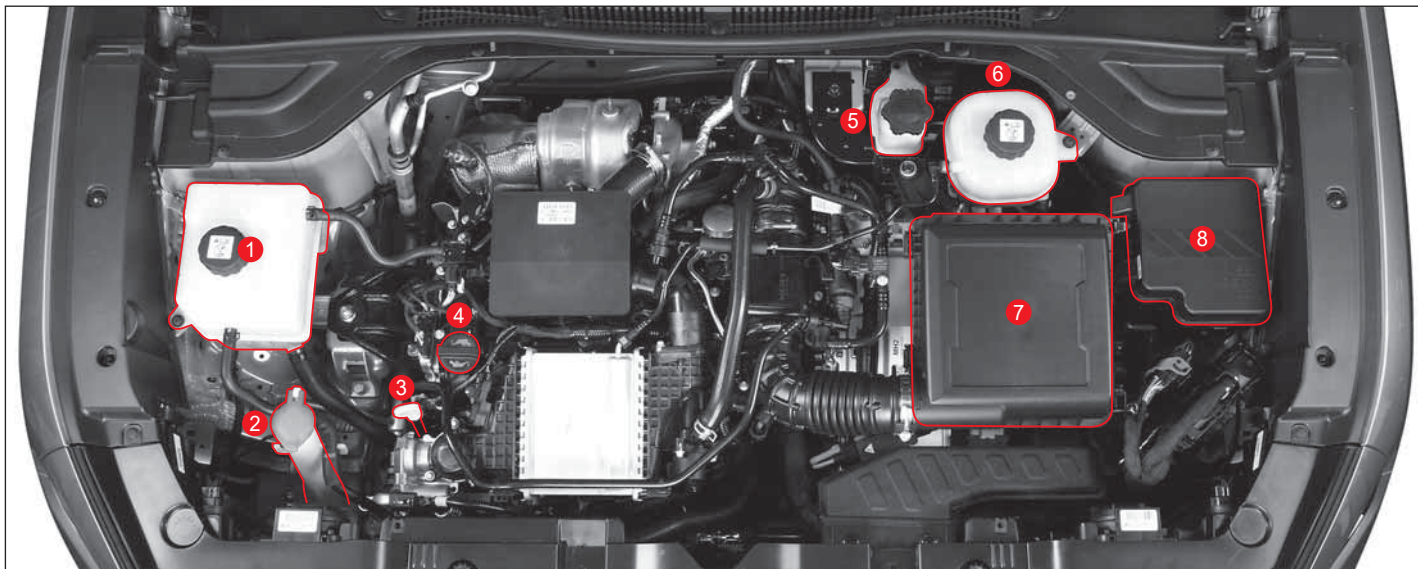
1	Κιτ επισκευής για την επισκευή του ελαστικού*	5-12
2	Εργαλεία OVM	5-2
3	Προειδοποιητικό τρίγωνο*	5-2
4	Πρίζα ρεύματος (αριστερή πλευρά στο χώρο αποσκευών)	3-93
5	Φως χώρου αποσκευών	3-59
6	Διακόπτης πίσω πόρτας (δεξιά πλευρά στο χώρο αποσκευών)	3-36
7	Μπαταρία 12V (HEV μόνο)	6-34

Χώρος κινητήρα (G15DTF)



- | | | |
|---|---|--|
| <p>1 Ρεζερβουάρ ψυκτικού κινητήρα 6-24</p> <ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος του ψυκτικού του κινητήρα · 6-24 <p>2 Εισαγωγή υγρού πλυστικής συσκευής 6-31</p> <ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος και προσθήκη υγρού πλυστικής συσκευής 6-31 <p>3 Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα 6-16</p> <ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος του λαδιού του κινητήρα ···· 6-16 | <p>4 Εισαγωγή λαδιού κινητήρα 6-16</p> <ul style="list-style-type: none"> • Προσθήκη και αντικατάσταση του λαδιού του κινητήρα 6-16 <p>5 Ρεζερβουάρ υγρού φρένων και συμπλέκτη 6-29</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ελέγχοντας το υγρό των φρένων και του συμπλέκτη 6-29 <p>6 Φίλτρο αέρα 6-27</p> <ul style="list-style-type: none"> • Καθαρισμός του φίλτρου αέρα και αντικατάσταση του φίλτρου 6-27 | <p>7 Μπαταρία 6-33</p> <ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος και αντικατάσταση της μπαταρίας 6-33 <p>8 Κιβώτιο ασφαλειών και ρελέ χώρου κινητήρα 6-39</p> <ul style="list-style-type: none"> • Έλεγχος και αντικατάσταση ασφαλειών 6-40 |
|---|---|--|

Χώρος κινητήρα (G15 HEV)

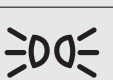


- | | | |
|--|---|---|
| 1 Βοηθητικό ρεζερβουάρ ψυκτικού κινητήρα 6-24 | 4 Στόμιο γεμίσματος λαδιού κινητήρα 6-16 | 7 Φίλτρο αέρα 6-27 |
| • Έλεγχος ψυκτικού κινητήρα 6-24 | • Γέμισμα και αντικατάσταση λαδιού κινητήρα 6-16 | • Καθαρισμός και αντικατάσταση φίλτρου αέρα 6-27 |
| 2 Τάπα γεμίσματος υγρού πλυστικής συσκευής 6-31 | 5 Ρεζερβουάρ υγρού φρένων 6-29 | 8 Κιβώτιο ασφαλειών και ρελέ χώρου κινητήρα 6-39 |
| • Έλεγχος και γέμισμα νερού πλυστικής συσκευής 6-31 | • Έλεγχος του υγρού των φρένων 6-29 | • Έλεγχος και αντικατάσταση ασφαλειών 6-40 |
| 3 Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα 6-16 | 6 Βοηθητικό ρεζερβουάρ ψυκτικού συστήματος υψηλής τάσης 6-34 | |
| • Έλεγχος του λαδιού του κινητήρα 6-16 | | |

Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις

Εικόνα	Έννοια / Σχετική σελίδα
	Προειδοποιητική λυχνία ζώνη ασφαλείας 2-2, 4-32
	Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου 2-20, 4-32
	Προειδοποιητική λυχνία TPMS 4-39
	Προειδοποιητική λυχνία Immobilizer / έξιππου κλειδιού 2-35, 4-33
	Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα 4-32
	Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης 4-33
	Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα 4-33
	Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού 4-34

Εικόνα	Έννοια / Σχετική σελίδα
	Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων (σύστημα EBD) 4-34, 4-132
	Προειδοποιητική λυχνία ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων) 4-35, 4-132
	Ενδεικτικό Ενεργού Χειρόφρενου (Κόκκινο) 4-34, 4-132
	Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) (πορτοκαλί) 4-36, 4-138
	Ένδειξη ελέγχου κινητήρα 4-36, 5-10
	Ενδεικτικό θερμαντήρα τιμονιού 4-37
	Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ενεργού ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC) 4-38, 4-134

Εικόνα	Έννοια / Σχετική σελίδα
	Ενδεικτικό ESC OFF 4-38, 4-134
	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου 4-38
	Προειδοποιητική λυχνία Αυτόνομου Συστήματος Φρένου Ανάγκης (AEBS) 4-39, 4-152
	Ενδεικτικό AEBS OFF 4-39, 4-152
	Ένδειξη ενεργού φωτισμού 4-41
	Ένδειξη αναμμένου μπροστινού φωτός ομίχλης 4-41
	Ένδειξη SHB 4-41
	Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων 4-42

Εικόνα	Έννοια / Σχετική σελίδα
	Προειδοποιητική λυχνία φλας / αλάρμ4-42
	Προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό κινητήρα4-46
	Προειδοποιητική λυχνία χειριών εκτός τιμονιού4-44
	Προειδοποιητική λυχνία πόρτας4-46
AUTO HOLD	Ενδεικτική / Προειδοποιητική λυχνία AUTO HOLD 4-36, 4-141
	Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία HDC ON 4-40, 4-137
	LKAS (LDWS) ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία - Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW)4-40, 4-161 - Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA)4-40, 4-164

Εικόνα	Έννοια / Σχετική σελίδα
COMFORT (HEV)	Ένδειξη λειτουργίας COMFORT (άνεση).....4-42
SPORT (HEV)	Ένδειξη λειτουργίας SPORT4-43
ECO (HEV)	Ένδειξη ECO4-43
WINTER	Ένδειξη λειτουργίας χειμώνα4-43
SPORT	Ένδειξη λειτουργίας SPORT4-43
	Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ISG4-44
	Ενδεικτικό ISG OFF4-44
	4WD CHECK προειδοποιητική λυχνία4-45

Εικόνα	Έννοια / Σχετική σελίδα
	4WD LOCK ON ένδειξη4-45
	Κύριο σύμβολο4-46
	Ενδεικτική / Προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης διατήρησης κέντρου της λωρίδας κυκλοφορίας (CLKA) 4-40, 4-169
120 km/h	Υπερβολική ταχύτητα (120 χλμ/ώρα) (GCC μόνο) 4-26, 4-45
	Ένδειξη αναμμένου πίσω φωτός ομίχλης4-41
	Προειδοποιητική λυχνία Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW)4-47
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW)· 4-47

Εικόνα	Έννοια / Σχετική σελίδα
	Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VSS)4-48
	Προειδοποιητική λυχνία πτώσης ισχύος4-48
	Προειδοποιητική λυχνία στάθμης μπαταρίας υψηλής τάσης ..4-48
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος μπαταρίας υψηλής τάσης4-49

Εικόνα	Έννοια / Σχετική σελίδα
	HEV Προειδοποιητική λυχνία υψηλής τάσης4-49
	Ενδεικτική λυχνία ετοιμότητας4-49
	Ένδειξη γωνίας προβολέων4-50
	Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας HYBRID.....4-50
	Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας EV4-50

1. Πληροφορίες Οχήματος και Προφυλάξεις Ασφαλείας

Μπορείτε να ελέγξετε χρήσιμες πληροφορίες για την οδήγηση και τη διαχείριση του οχήματος με ασφάλεια και ευκολία.

Παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την αναγνώριση του οχήματος, τις προδιαγραφές, τα σημεία ελέγχου πριν από την οδήγηση του οχήματος, τις προφυλάξεις ασφαλείας κατά την οδήγηση και τις μεθόδους συντήρησης του οχήματος.

Εγκατάσταση ADR (Καταγραφέα Δεδομένων Ατυχήματος) και παροχή πληροφοριών

Το όχημα έχει έναν ADR (Καταγραφέα
Δεδομένων Ατυχήματος).

Ο ADR (Καταγραφές Δεδομένων Ατυχήματος)
είναι μία μονάδα που μπορεί να καταγράψει
και να ελέγξει τις πληροφορίες οδήγησης του
αυτοκινήτου (ταχύτητα του αυτοκινήτου και
κατάσταση λειτουργίας του πεντάλ του φρένου
και του γκαζιού κλπ) για μία συγκεκριμένη
χρονική περίοδο πριν και μετά από ένα
ατύχημα, όπως μία σύγκρουση με αυτοκίνητο.

Ο ADR (Καταγραφές Δεδομένων Ατυχήματος)
βοηθάει στην καλύτερη κατανόηση των
συνθηκών του ατυχήματος.

Προφυλάξεις για δυνητικά επικίνδυνα αγαθά που σχετίζονται με ζώνες ασφαλείας



Προειδοποίηση

Όταν χρησιμοποιούνται δυνητικά επικίνδυνα προϊόντα που σχετίζονται με ζώνες ασφαλείας, η ασφάλεια των επιβατών τίθεται σε σοβαρό κίνδυνο. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε αυτά τα προϊόντα.

Μην χρησιμοποιείτε το κλιπ για να απενεργοποιήσετε την υπενθύμιση χρήσης ζώνης ασφαλείας.



Όταν αυτό το κλιπ εισάγεται στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας, η ζώνη ασφαλείας αναγνωρίζεται ως δεμένη, οπότε η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας και η ειδοποίηση χρήσης δεν ενεργοποιούνται.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να μην εφαρμόζεται η ζώνη ασφαλείας και είναι πολύ επικίνδυνο όταν συμβεί ατύχημα.

Μην χρησιμοποιείτε το στήριγμα της ζώνης ασφαλείας



Όταν τοποθετείται στη ζώνη ασφαλείας, εμποδίζει την κανονική αυτόματη λειτουργία ασφάλισης του μηχανισμού ανάσυρσης και μειώνει την απόδοση της ζώνης ασφαλείας.

Μην χρησιμοποιείτε χαλάκι παιδικού δωματίου



Όταν εγκαθίσταται στο πίσω κάθισμα, θα οδηγήσει στη μη πρόσδεση των ζωνών ασφαλείας και των καθισμάτων του αυτοκινήτου και είναι πολύ επικίνδυνο όταν συμβεί ατύχημα.

Προφυλάξεις για τη μείωση των περιστατικών χωρίς πρόσκρουση

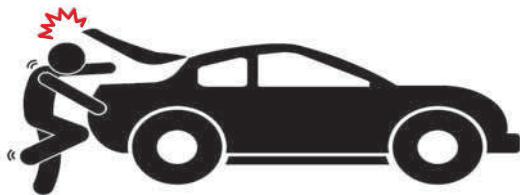


Προειδοποίηση

Ένα μέρος του σώματός σας μπορεί να κολλήσει ή να χτυπήσει και να τραυματιστεί σοβαρά όταν ανοίγετε και κλείνετε τις πόρτες. Θα πρέπει να είστε προσεκτικοί.



- Όταν ανοίγετε και κλείνετε τις πόρτες, ένα μέρος του σώματός σας, όπως το δάχτυλο ή το κεφάλι σας, μπορεί να κολλήσει ή να χτυπήσει και να τραυματιστεί σοβαρά. Ανοίξτε και κλείστε τις πόρτες αφού βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματός σας δεν έχει κολλήσει ή χτυπήσει.



- Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το πορτμπαγκάζ (πίσω πόρτα), ένα μέρος του σώματός σας, όπως το δάχτυλο ή το κεφάλι σας, μπορεί να κολλήσει ή να χτυπήσει και να τραυματιστεί. Ανοίξτε ή κλείστε το πορτμπαγκάζ αφού βεβαιωθείτε για την ασφάλεια.
- Το πορτμπαγκάζ (πίσω πόρτα) ανυψώνεται ή χαμηλώνει αυτόματα κάτω ή πάνω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο. Να είστε πάντα προσεκτικοί για να αποφύγετε να χτυπήσετε το πρόσωπο ή το κεφάλι σας ή να μην κολλήσει το χέρι σας.



- Κλείστε τα παράθυρα αφού ελέγξετε ότι τα χέρια ή τα κεφάλια των άλλων επιβατών βρίσκονται μακριά από τα παράθυρα. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τα παιδιά, τα οποία μπορεί να υποστούν σοβαρό τραυματισμό, όπως π.χ. ασφυξία αν κολλήσει το κεφάλι τους.
- Όταν τραβάτε το διακόπτη συνεχώς για να σηκώσετε το παράθυρο σε μια θέση όπου έχει πίσω τα πράγματα χωρίς να λειτουργήσει η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος με ένα άγγιγμα, η λειτουργία κατά του σφίξιματος δεν θα λειτουργήσει.
- Ειδικά όταν ένα μέρος του σώματος ενός παιδιού βρίσκεται πάνω στο παράθυρο, δεν ασκείται κάποια δύναμη (αντίσταση) στο παράθυρο, οπότε η λειτουργία κατά του σφίξιματος μπορεί να μην λειτουργεί. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει πριν κλείσετε τα παράθυρα.

Οι πολιτικές της KG Mobility Corporation σχετικά με το περιβάλλον αποσκοπούν στην ολοκληρωμένη προστασία του περιβάλλοντος. Αυτός είναι επίσης ένας τρόπος για την εξοικονόμηση των φυσικών πόρων που αποτελούν τη βάση της ανθρώπινης επιβίωσης στη γη, καθώς και για την ικανοποίηση και την αναρμόνιση των απαιτήσεων της φύσης και της ανθρωπότητας.

Μπορείτε να συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος λειτουργώντας το όχημά μας με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

Η κατανάλωση της μπαταρίας υψηλής τάσης, ο έλεγχος του μειωτήρα, η φθορά των φρένων και των ελαστικών επηρεάζονται από τις συνθήκες οδήγησης και τον τρόπο οδήγησης. Να τηρείτε το ακόλουθο περιεχόμενο και να συμμετέχετε στην προστασία του περιβάλλοντος.

Οικονομική οδήγηση

Η κατανάλωση της μπαταρίας υψηλής τάσης και η φθορά των ελαστικών επηρεάζονται από τις συνθήκες οδήγησης και τον τρόπο οδήγησης. Μειώστε την φόρτιση και τα κόστη επισκευής ακολουθώντας τις συνθήκες οδήγησης και εφαρμόζοντας καλές πρακτικές οδήγησης.

Ανακύκλωση

- Πληροφορίες σχετικά με την ανάπτυξη φιλικών προς το περιβάλλον προϊόντων και την ανακύκλωση οχημάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα της KG Mobility Corporation www.kg-mobility.com/en

Συνθήκες οδήγησης

- Αποφύγετε την οδήγηση για μικρές αποστάσεις καθώς η κατανάλωση της μπαταρίας υψηλής τάσης θα είναι σχετικά μεγάλη.
- Ελέγχετε πάντα την αποδοτικότητα καυσίμου.
- Ελέγχετε πάντα αν η πίεση του αέρα των ελαστικών είναι η κατάλληλη.
- Ξεφορτώστε περιττά αντικείμενα από το χώρο αποσκευών.
- Να ελέγχετε πάντα την κατανάλωση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Ελέγχετε το όχημά σας σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Μην οδηγείτε με ανοικτά τα παράθυρα όταν κινείστε με υψηλές ταχύτητες. Ανάλογα με την αντίσταση του αέρα και τις ρυθμίσεις ελέγχου θέρμανσης / ψύξης, η κατανάλωση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να αυξηθεί.
- Μειώστε την ταχύτητά σας σε συνθήκες δυνατού αέρα όπου μπορεί να έχετε αντίσταση από τον αέρα (πλευρικοί άνεμοι, αντίθετοι άνεμοι).
- Εάν οι οδικές συνθήκες είναι κακές, αποφύγετε να ταξιδέψετε σε αυτούς τους δρόμους.
(Η οδήγηση σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης και σε χαμηλότερα εξαρτήματα).

Συνήθειες οδήγησης

- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου.
- Ξεκινήστε αργά με το όχημα.
- Διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα και οδηγείτε προσεκτικά.
- Αποφύγετε τη συχνή επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση, επιβράδυνση ή στάση.
- Σβήστε το μοτέρ όταν σταματάτε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Να οδηγείτε με ασφάλεια στις οικονομικές ταχύτητες.
- Να χρησιμοποιείτε το air conditioner και το καλοριφέρ μόνο όταν είναι απαραίτητα.
- Να οδηγείτε προσεκτικά, διατηρώντας ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, για να αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα (αυτό μπορεί να μειώσει την χρήση ισχύος της μπαταρίας υψηλής τάσης και να μειώσει την ελαφριά φθορά στα τακάκια των φρένων).
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του φρένου. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αυξημένη αποφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης και τη φθορά των τακακίων των φρένων κ.λπ.
- Στη χειροκίνητη λειτουργία, αλλάξτε σωστά τις ταχύτητες και αποφύγετε την υπέρβαση των 2/3 των μέγιστων στροφών του κινητήρα σε κάθε ταχύτητα.
- Αποφύγετε το ζέσταμα του οχήματος ενώ σταματάτε.
- Σβήστε τον κινητήρα όταν σταματάτε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Βασικοί Ορισμοί Σχετικοί με τα Υβριδικά Οχήματα

Τι είναι το υβριδικό όχημα?

Τα υβριδικά οχήματα ελέγχουν αποτελεσματικά τον ηλεκτροκινητήρα και τον βενζινοκινητήρα, τις δύο πηγές ισχύος, και επιλέγουν την πηγή ισχύος ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης του οχήματος, μειώνοντας έτσι τις επιβλαβείς εκπομπές καυσαερίων σε σύγκριση με τα οχήματα που χρησιμοποιούν μόνο κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Τι είναι το σύστημα αναγεννητικής πέδησης?

Η αναγεννητική πέδηση ανακτά την κινητική ενέργεια που παράγεται κατά την παρακολούθηση της ταχύτητας ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση (χρησιμοποιώντας την ιδιότητα αντίστροφης περιστροφής του κινητήρα μετάδοσης κίνησης) και την μετατρέπει σε ηλεκτρική ενέργεια, η οποία μπορεί να αποθηκευτεί σε μια μπαταρία υψηλής τάσης ή να τροφοδοτήσει ένα ηλεκτρικό σύστημα υψηλής τάσης. Επιπλέον η αναγεννητική πέδηση παρέχει φρενάρισμα όταν ενεργοποιείται.

Κατά την οδήγηση, η ένταση της αναγεννητικής πέδησης μεταβάλλεται ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος, την κατάσταση φόρτωσης και το στάδιο αναγεννητικής πέδησης, χωρίς να πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού.



Προσοχή

- Όταν ενεργοποιούνται ταυτόχρονα το πεντάλ φρένου και η αναγεννητική πέδηση, ενδέχεται να παρατηρηθεί φαινόμενο ισχυρότερης πέδησης. Αυτό είναι φυσιολογικό και μπορεί να μετριαστεί εν μέρει ρυθμίζοντας τη φάση αναγεννητικής πέδησης.

Τι είναι το Σύστημα Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS)?

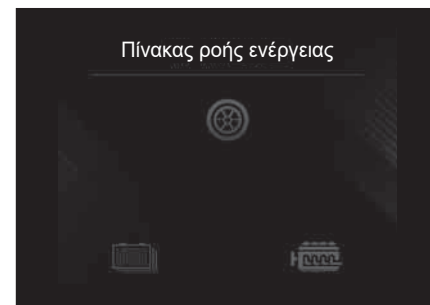
Τα υβριδικά οχήματα λειτουργούν με ένα μοτέρ κίνησης σε χαμηλές στροφές και έτσι παράγουν ελάχιστο θόρυβο. Για τον λόγο αυτό, παράγεται ένας εικονικός ήχος από την μονάδα προκειμένου να ειδοποιήσει τους πεζούς για το όχημα που πλησιάζει.

Ροή Ισχύος στα Υβριδικά Οχήματα

Λειτουργία αναμονής

- Στατικό

Μοτέρ κίνησης και κινητήρας σβηστά



Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας

HYBRID

EV

Off: Γκρι

On: Πράσινο

Κατάσταση Λειτουργίας Ηλεκτρικού Μοτέρ

- **Λειτουργία του μοτέρ κίνησης**

Πρόκειται για μια λειτουργία στην οποία το όχημα τροφοδοτείται αποκλειστικά από το μοτέρ κίνησης, χρησιμοποιώντας την ενέργεια που είναι αποθηκευμένη στην μπαταρία υψηλής τάσης.



Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας

HYBRID

EV

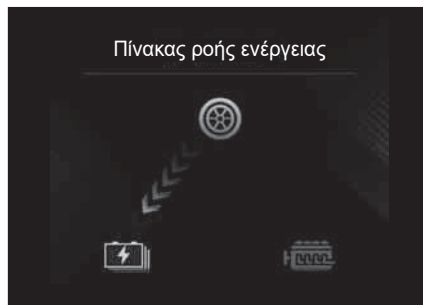
Off: Γκρι

On: Πράσινο

Υψηλή Τάση Λειτουργία Φόρτισης I

- **Αναγεννητική πέδηση του μοτέρ κίνησης**

Πρόκειται για μία λειτουργία κατά την οποία το όχημα κινείται χρησιμοποιώντας το μοτέρ κίνησης ενώ ο κινητήρας είναι σβηστός και η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται μέσω αναγεννητικής πέδησης.



Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας

HYBRID

EV

Off: Γκρι

On: Πράσινο

Υψηλή Τάση Λειτουργία Φόρτισης II

- **Λειτουργία του μοτέρ κίνησης + φόρτιση με κινητήρα**

Η λειτουργία αυτή περιλαμβάνει την λειτουργία του κινητήρα για να φορτίσει η μπαταρία υψηλής τάσης ενώ δουλεύει το μοτέρ κίνησης. Ανάλογα με το φορτίο του αυτοκινήτου, η ενέργεια που παράγεται είτε χρησιμοποιείται για να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης, είτε παρέχεται στο μοτέρ κίνησης.



Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας

HYBRID

EV

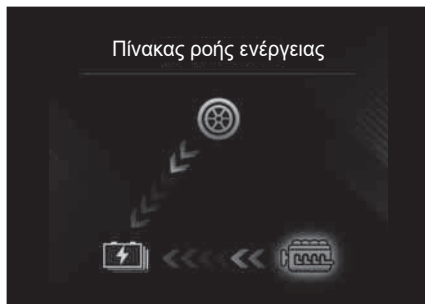
On: Πράσινο

Off: Γκρι

Υψηλή Τάση Λειτουργία Φόρτισης III

- **Αναγεννητική πέδηση του μοτέρ κίνησης + φόρτιση με κινητήρα**

Αυτή είναι μία λειτουργία κατά την οποία η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται μέσω της λειτουργίας του κινητήρα ενώ, η αναγεννητική πέδηση από το μοτέρ κίνησης επίσης φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.



Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας	
HYBRID	EV
On: Πράσινο	Off: Γκρι

Υψηλή Τάση Λειτουργία Φόρτισης IV

- **Φόρτιση κινητήρα**

Αυτή είναι μία λειτουργία που φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης με την λειτουργία του κινητήρα ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.



Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας	
HYBRID	EV
Off: Γκρι	Off: Γκρι

Οδήγηση HEV

- **Μοτέρ κίνησης + κινητήρας σε λειτουργία**

Αυτή η λειτουργία δουλεύει από το μοτέρ κίνησης και την ισχύ του κινητήρα, ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης (φορτίο και ταχύτητα) του υβριδικού οχήματος.

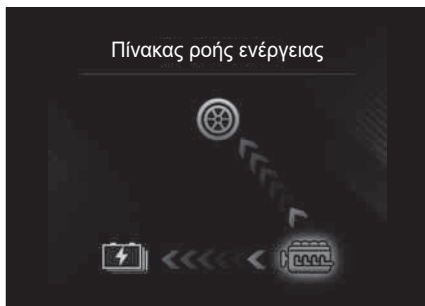


Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας	
HYBRID	EV
On: Πράσινο	Off: Γκρι

Οδήγηση HEV (λειτουργία φόρτισης μοτέρ)

- Φόρτιση μοτέρ κίνησης + κινητήρας σε λειτουργία και φόρτιση

Αυτή είναι μία λειτουργία που χρησιμοποιεί την ισχύ του κινητήρα για να κινήσει το αυτοκίνητο ενώ αυτός λειτουργεί και χρησιμοποιεί την περίσσια δύναμη κίνησης για να παράξει ενέργεια φόρτισης στο μοτέρ κίνησης ώστε να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης.



Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας

HYBRID

EV

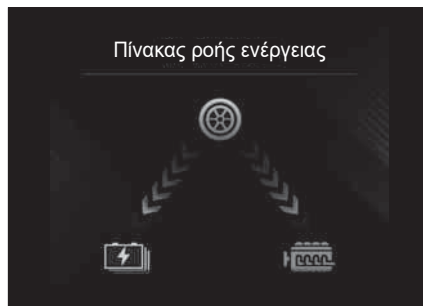
On: Πράσινο

Off: Γκρι

Οδήγηση HEV (λειτουργία μοτέρ και φόρτισης κινητήρα)

- Αναγεννητική πέδηση του μοτέρ κίνησης + αναγεννητική φόρτιση κινητήρα

Αυτή είναι μία λειτουργία στην οποία η ισχύς της αναγεννητικής πέδησης εφαρμόζεται στο μοτέρ κίνησης και τον κινητήρα για να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης ενώ έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία οδήγησης HEV.



Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας

HYBRID

EV

On: Πράσινο

Off: Γκρι

Λειτουργία οδήγησης κινητήρα

- Ο κινητήρας λειτουργεί

Πρόκειται για μια λειτουργία στην οποία το όχημα τροφοδοτείται αποκλειστικά από τον κινητήρα, ο οποίος λειτουργεί εντός του εύρους μέγιστης απόδοσης.



Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας

HYBRID

EV

Off: Γκρι

Off: Γκρι

Λειτουργία οδήγησης κινητήρα

- Λειτουργία του κινητήρα

Εάν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα ενώ το όχημα είναι σταματημένο, ο κινητήρας λειτουργεί μόνο για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα (προθέρμανση κινητήρα).



Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας

HYBRID	EV
Off: Γκρι	Off: Γκρι

Ταμπλό Οργάνων των Υβριδικών Οχημάτων

Δείκτης PWR/CHG



Εμφανίζει την κατανάλωση ισχύος του κινητήρα και την κατάσταση φόρτισης/εκφόρτισης της ηλεκτρικής ενέργειας της αναγεννητικής πέδησης.

- PWR (A)

Εμφανίζει την ισχύ που καταναλώνει ο κινητήρας κατά την επιτάχυνση και ο δείκτης ανεβαίνει καθώς αυξάνεται η κατανάλωση ισχύος.

- CHG (B)

Κατά την επιβράδυνση, εμφανίζει την ισχύ που φορτίζεται μέσω της αναγεννητικής πέδησης και ο μετρητής κινείται προς τα κάτω καθώς αυξάνεται η ποσότητα φόρτισης.

Δείκτης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης



Υποδεικνύει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης (μπαταρία κίνησης).

ένδειξη του σταδίου της αναγεννητικής πέδησης



Όταν χρησιμοποιείτε την αναγεννητική πέδηση, εδώ εμφανίζεται το τρέχον επίπεδο ρύθμισης της αναγεννητικής πέδησης.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να το ρυθμίσετε στα επίπεδα 0-3, SMART.

Προειδοποιητικές / ενδεικτικές λυχνίες σχετικά με την υψηλή τάση

Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η μπαταρία χαμηλής τάσης έχει εξαντληθεί ή έχει εμφανιστεί σφάλμα στο σύστημα φόρτισης, όπως χαμηλό DC-DC Converter (LDC).

Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS)



Η προειδοποιητική λυχνία του εικονικού ήχου κινητήρα ανάβει εάν εμφανιστεί σφάλμα στο σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα.

Προειδοποιητική λυχνία πτώσης ισχύος



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και η ισχύς περιορίζεται για την ασφάλεια του συστήματος του ηλεκτρικού οχήματος.

Προειδοποιητική λυχνία στάθμης μπαταρίας υψηλής τάσης



Η προειδοποιητική λυχνία στάθμης μπαταρίας υψηλής τάσης ανάβει όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή.

Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος μπαταρίας υψηλής τάσης



Η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος μπαταρίας υψηλής τάσης ανάβει όταν υπάρχει μία δυσλειτουργία στην μονάδα, τον αισθητήρα κλπ που έχει σχέση με το σύστημα ελέγχου της μπαταρίας υψηλής τάσης.

HEV Προειδοποιητική λυχνία υψηλής τάσης



Εάν υπάρχει μία δυσλειτουργία στο υβριδικό σύστημα υψηλής τάσης, το σύστημα ελέγχου ή τους σχετικούς αισθητήρες, θα ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία.

Ενδεικτική λυχνία ετοιμότητας



Αυτή υποδεικνύει ότι το όχημα είναι σε μία κατάσταση στην οποία μπορεί να κινηθεί και η πράσινη λυχνία μετά την εκκίνηση υποδεικνύει ότι είναι σε κατάσταση στην οποία μπορεί να κινηθεί κανονικά.

Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας EV



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν τα οχήματα είναι ικανό να κινηθεί μόνο με το μοτέρ κίνησης.

Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας HYBRID



Η πράσινη ένδειξη ανάβει όταν ο κινητήρας δουλεύει στην λειτουργία οδήγησης.

Προειδοποιητικό μήνυμα υβριδικού συστήματος

Η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή.

Η ισχύς θα περιοριστεί. Φορτίστε την μπαταρία.

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για περίπου πέντε δευτερόλεπτα πριν περιοριστεί η ισχύς του μοτέρ κίνησης λόγω ανεπαρκούς φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Η ισχύς θα περιοριστεί.

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για περίπου πέντε δευτερόλεπτα όταν η ισχύς του μοτέρ κίνησης περιορίζεται λόγω ανεπαρκούς φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία προστασίας της βοηθητικής μπαταρίας 12V.

Όταν ξεκινάτε μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας πριν από την επαναφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης (12V), αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Ελέγξτε το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα.

Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος εικονικού ήχου κινητήρα, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Ελέγξτε την μπαταρία κίνησης! Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα όταν υπάρχει σφάλμα στην μπαταρία υψηλής τάσης.

Έλεγχος του υβριδικού συστήματος.

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα όταν υπάρχει σφάλμα στο ηλεκτρικό σύστημα υψηλής τάσης.

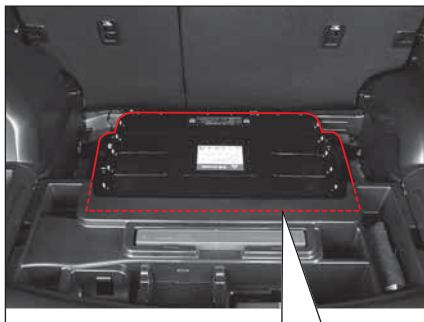
Η χαμηλή θερμοκρασία της μπαταρίας μπορεί να περιορίσει την ισχύ.

Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή και το SOC είναι χαμηλό, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Κίνδυνος υπερθέρμανσης της μπαταρίας! Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.

Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή.

Μπαταρία υψηλής τάσης



Προειδοποίηση

- Ακολουθήστε τις οδηγίες στην ετικέτα προειδοποίησης της μπαταρίας υψηλής τάσης (κίνησης).
- Τα καλώδια υψηλής τάσης (πορτοκαλί καλώδια) που συνδέονται με μπαταρίες υψηλής τάσης (κίνησης) και μοτέρ κίνησης μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς σωματικούς τραυματισμούς και θάνατο λόγω ηλεκτροπληξίας από επαφή. Ποτέ μην ακουμπάτε τα καλώδια υψηλής τάσης.



Προσοχή

- Εάν το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση που προκάλεσε σημαντικές ζημιές, παρακαλούμε να ελέγξετε την μπαταρία υψηλής τάσης και να την επισκευάσετε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης για ζημιές και κατάσταση σύνδεσης.
- Οι μπαταρίες υψηλής τάσης που έχουν εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προξενήσουν υποβάθμιση της απόδοσης.
- Η εναπομένουσα στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης (κίνησης) μπορεί να μειωθεί σταδιακά ακόμη και αν το όχημα δεν οδηγείται.
- Η αποθήκευση του οχήματος σε υψηλές (55°C) ή χαμηλές (-30°C) θερμοκρασίες μπορεί να μειώσει την χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης (κίνησης).
- Ανάλογα με τη θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης, ενδέχεται να ακούγεται ο θόρυβος λειτουργίας του ανεμιστήρα ψύξης, ο οποίος είναι ένας φυσιολογικός θόρυβος λειτουργίας. Ο θόρυβος θα μειωθεί όταν διατηρηθεί η κατάλληλη θερμοκρασία.
- Ακόμη και με την ίδια φόρτιση, η αυτονομία ή η ισχύς μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης (όπως η εξωτερική θερμοκρασία).
- Η οδήγηση με υψηλές ταχύτητες ή σε ανηφόρα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη κατανάλωση ενέργειας από την μπαταρία υψηλής τάσης (κίνησης) σε σχέση με το κανονικό, με αποτέλεσμα

μικρότερη αυτονομία.

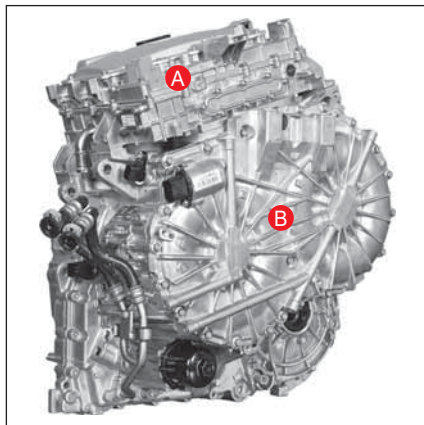
- Η χρήση των λειτουργιών θέρμανσης και ψύξης χρησιμοποιεί την ισχύ της μπαταρίας υψηλής τάσης (κίνησης), με αποτέλεσμα μικρότερη αυτονομία οδήγησης. Διατηρήστε τη βέλτιστη θερμοκρασία όταν χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες θέρμανσης και ψύξης.
- Η φυσική απομείωση της μπαταρίας υψηλής τάσης (ισχύος) συμβαίνει με την πάροδο της ηλικίας του οχήματος, γεγονός που μειώνει την εμβέλεια.
- Εάν η φόρτιση και η αυτονομία συνεχίζουν να μειώνονται, επισκεφθείτε το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης για έλεγχο και επισκευή.
- Εάν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα περίπου μία φορά κάθε τρεις μήνες για να φορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης (κίνησης) και να αποτρέψετε την αποφόρτισή της. Επίσης, εάν η φόρτιση είναι χαμηλή, φορτίστε την αμέσως και αποθηκεύστε το όχημα.
- Ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης (κίνησης) (θερμοκρασία περιβάλλοντος, θερμοκρασία μπαταρίας κ.λπ.), η τιμή ισχύος φόρτισης που εμφανίζεται στον δείκτη φόρτισης ενδέχεται να είναι χαμηλότερη.
- Όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία και απενεργοποιείται, η μπαταρία υψηλής τάσης ενδέχεται να εκπέμπει έναν ήχο λειτουργίας για τη σύνδεση υψηλής τάσης, ο οποίος είναι ένας φυσιολογικός ήχος λειτουργίας.

Πληροφορίες Μπαταρίας

Πληροφορίες Κατασκευαστή	
Όνομα κατασκευαστή	Sunwoda Mobility Energy Technology Co.,Ltd.
Εμπορικό σήμα	SEVB
Ταχυδρομική διεύθυνση	Sunwoda Industrial Park, No.18, Tangjia Road South, Gongming Subdistrict, Guangming New District, Shen Zhen city, Guangdong Province, China
Ιστότοπος	https://www.sunwoda-evb.com

Πληροφορίες Κατασκευαστή	
Όνομα κατασκευαστή	KG Mobility Corp.
Εμπορικό σήμα	KGM
Ταχυδρομική διεύθυνση	455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, Korea
Ιστότοπος	https://www.kg-mobility.com/en/index.html

Μοτέρ υψηλής τάσης (χώρος κινητήρα)



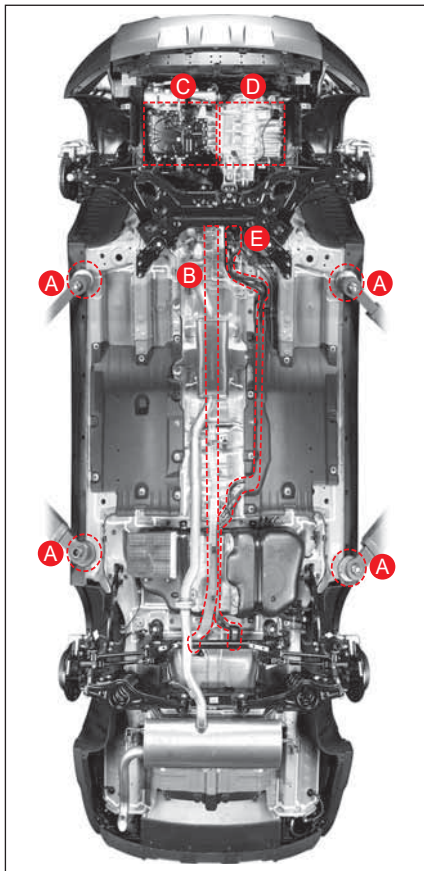
- A** Ελεγκτής διπλού μοτέρ
- B** Μοτέρ κίνησης (συμπεριλαμβανομένου του μοτέρ αναγεννητικής πέδησης)



Προειδοποίηση

- Μην αποσυνδέετε τυχαία τον συνδετήρα υψηλής τάσης του ελεγκτή διπλού μοτέρ (MCU & GCU). Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή άλλους κινδύνους.
- Για την επιθεώρηση και συντήρηση υβριδικών οχημάτων, φροντίστε να επιθεωρείτε και να συντηρείτε το όχημά σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

Σημεία ανύψωσης και στήριξης



- A** Σημεία ανύψωσης οχήματος
- B** Καλώδιο υψηλής τάσης
- C** Κινητήρας Βενζίνης
- D** Μοτέρ κίνησης και μειωτήρας
- E** Ψυκτικό είσοδος / έξοδος (πλευρά LDC)

Σταματημένο όχημα (OFF)

Μπορείτε να σβήσετε τον κινητήρα διατηρώντας τον ηλεκτρονικό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (στάθμευση) και πατώντας το πεντάλ του φρένου.

Για να σβήσετε την ανάφλεξη

- 1** Αφήστε το όχημα να σταματήσει πλήρως και πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου.
- 2** Βάλτε τον ηλεκτρονικό επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα).
- 3** Δέστε το χειρόφρενο.
- 4** Πατήστε τον διακόπτη START για να σβήσει η ανάφλεξη.
- 5** Όταν η ανάφλεξη έχει σβήσει, βγάλτε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου.

Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει την ανάφλεξη και ότι δεν υπάρχουν άλλες ανωμαλίες, ενώ βγαίνετε έχοντας μαζί σας το εξυπνο κλειδί.

Για να σβήσετε την ανάφλεξη ενώ οδηγείτε (σε περίπτωση ανάγκης)

Εάν πρέπει να σβήσετε την ανάφλεξη σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης του οχήματος κατά την οδήγηση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη START για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα ή πατήστε τον 3 φορές μέσα σε 1.5 δευτερόλεπτο. Η ανάφλεξη θα σβήσει και ο διακόπτης START μπαίνει σε κατάσταση ACC.



Προειδοποίηση

- Ποτέ μην σβήνετε την ανάφλεξη ενώ οδηγείτε, εκτός εάν υπάρχει κατάσταση έκτακτης ανάγκης, όπως ατύχημα ή ζημιά στο όχημα. Μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνο, καθώς το τιμόνι δυσκολεύεται στους ελιγμούς και η απόδοση του φρένου μειώνεται.

Σημείωση

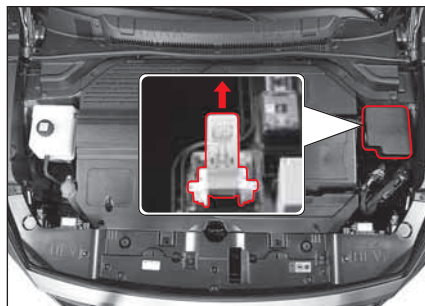
- Εάν το όχημα εξακολουθεί να κινείται με σβηστή ανάφλεξη, ο ηλεκτρικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (νεκρά) μπορεί να εκκινήσει εκ νέου πατώντας το διακόπτη START χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

Οδηγός για την διακοπή λειτουργίας υψηλής τάσης

Ασφάλεια διακοπής υψηλής τάσης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (ατύχημα ή πυρκαγιά), ακολουθήστε την κατάλληλη διαδικασία για να αποσυνδέσετε ή να αφαιρέσετε την ασφάλεια διακοπής υψηλής τάσης στο κουτί ασφαλειών του χώρου του κινητήρα, ώστε να διακόψετε γρήγορα την τροφοδοσία από την μπαταρία υψηλής τάσης (κίνησης).

- 1 Όταν ανοίξετε την ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα, θα δείτε την ασφάλεια διακοπής υψηλής τάσης. Τραβήξτε την αντίστοιχη ασφάλεια προς την κατεύθυνση του βέλους για να την αποσυνδέσετε ή να την αφαιρέσετε.

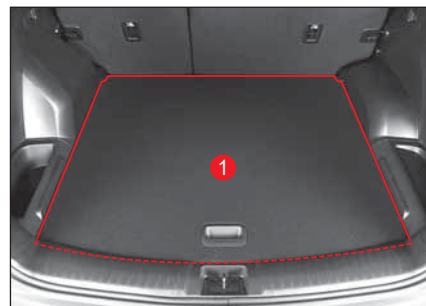


Προειδοποίηση

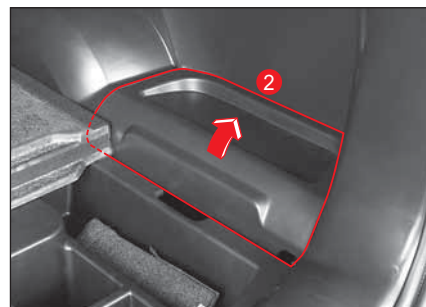
- Όταν η ασφάλεια διακοπής υψηλής τάσης αφαιρεθεί ή ξεκουμπώσει, η ισχύς της μπαταρίας υψηλής τάσης (για την οδήγηση) κόβεται και το όχημα δεν θα εκκινήσει. Μην το αφαιρείτε ή το αποσυνδέετε εκτός εάν υπάρχει ανάγκη.

Για να κόψετε την παροχή από την μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V)

- 1 Αφαιρέστε το ταπέτο του χώρου αποσκευών (1).



- 2 Υπάρχει ένα κάλυμμα της μπαταρίας χαμηλής τάσης (12V) (2) στην δεξιά πλευρά του χώρου αποσκευών. Αφαιρέστε το κάλυμμα στην κατεύθυνση του βέλους.



- 3 Ξεβιδώστε την βίδα στήριξης (10 χλστ) (3) από τον πόλο (-) της μπαταρίας χαμηλής τάσης (12 V) για να βγάλετε τον πόλο (-).



Προδιαγραφή	LFP / 12V-22Ah
Χωρητικότητα	22Ah



Προειδοποίηση

- Πριν αφαιρέσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης (12V), σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και απενεργοποιήστε την ανάφλεξη για να αποφύγετε την ενεργοποίηση του συστήματος προστασίας χαμηλής τάσης και την άσκοπη ενεργοποίηση των προειδοποιητικών λυχνιών.
- Για την εκφόρτιση της τάσης του πυκνωτή της συσκευής υψηλής τάσης, φροντίστε να περιμένετε τουλάχιστον τρία λεπτά μετά την αποσύνδεση του ακροδέκτη της μπαταρίας χαμηλής τάσης (12V).

Ψύξη Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Εισαγωγή αέρα

Η εισαγωγή αέρα της υβριδικής μπαταρίας υψηλής τάσης είναι τοποθετημένη στο κάτω μέρος του πίσω καθίσματος, στην αριστερή πλευρά. Η αντίστοιχη εισαγωγή αέρα χρησιμοποιείται για την ψύξη της υβριδικής μπαταρίας υψηλής τάσης. Μην φράζετε την είσοδο αέρα με αντικείμενα, ρούχα κ.λπ. και μην χύνετε ξένα υλικά. Οι μπαταρίες υψηλής τάσης ενδέχεται να υποβαθμιστούν ή να παρυσιάσουν βλάβη λόγω ζημιάς ή υπερθέρμανσης. Επιπλέον, μπορεί να προκύψει πυρκαγιά λόγω υπερθέρμανσης.



Προειδοποίηση

- Προσέχετε όταν καθαρίζετε την εισαγωγή αέρα του υβριδικού. Μη χύνετε υγρά όπως νερό, όταν καθαρίζετε με ένα υγρό πανί.
- Εάν το κάλυμμα της εισαγωγής αέρα έχει πάθει ζημιά, ζητήστε αμέσως επιθεώρηση από το εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.
- Εάν ξένο υλικό μπει στην εισαγωγή αέρα ή μπλοκαριστεί από λεπτό ύφασμα, η απόδοση της υβριδικής μπαταρίας μπορεί να μειωθεί ή η μπαταρία μπορεί να πάθει ζημιά.

Λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση μπαταρίας χαμηλής τάσης (12 V)

Τι είναι η λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση?

Η μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) που χρησιμοποιείται στα υβριδικά οχήματα έχει μία λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση για να αποτρέψει την ζημιά στην μπαταρία και να αποτρέψει την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης (12 V).

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση, δεν θα λειτουργούν οι ηλεκτρικές μονάδες όπως το σύστημα εξυπνου κλειδιού.

Αυτή την στιγμή, ανοίξτε την πόρτα σύμφωνα με την διαδικασία απελευθέρωσης στην λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση και εκκινήστε τον κινητήρα μέσα σε ένα λεπτό για να φορτίσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V).

Χαμηλή τάση
(12 V)
μπαταρία
προειδοποίηση
εκφόρτισης
σήμα (LBMS)



Μπαίνει στην
λειτουργία
προστασίας από
την εκφόρτιση



Προσοχή

- Εάν το όχημα παραμείνει χωρίς να ξεκινήσει μετά την απελευθέρωση της λειτουργίας προστασίας από εκφόρτιση, η μπαταρία χαμηλής τάσης (12V) θα εκφορτιστεί πλήρως, προκαλώντας σοβαρή ζημιά στη μπαταρία.

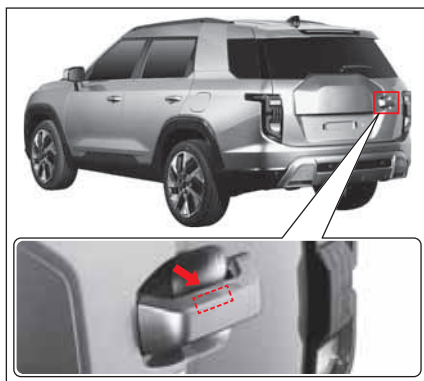
Σημείωση

- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία προστασίας από εκφόρτιση, όλα τα συστήματα (υψηλής και χαμηλής τάσης) του υβριδικού οχήματος δεν λειτουργούν.

Εκκίνηση μετά την απελευθέρωση ανάγκης της πόρτας

Όταν η λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση έχει ενεργοποιηθεί, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να εκκινήσετε τον κινητήρα, αφού απελευθερώσετε την απελευθέρωση ανάγκης της πόρτας.

- Πιέστε τον διακόπτη ανοίγματος της πόρτας πορτμπαγκάζ για περίπου 5 έως 15 δευτερόλεπτα.



Σημείωση

- Ανάλογα με τις συνθήκες των διαφόρων μονάδων που εφαρμόζονται στο υβριδικό αυτοκίνητο, ο διακόπτης του πορτμπαγκάζ πρέπει να πατηθεί για έως και 15 δευτερόλεπτα για να απελευθερωθεί η λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση.

- Όταν ελευθερωθεί η λειτουργία εκφόρτισης, η πόρτα πορτμπαγκάζ θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.
- Αφού ελευθερωθεί η λειτουργία εκφόρτισης, βεβαιωθείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα μέσα σε ένα λεπτό για να φορτίσει πάλι η μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V).

Σημείωση

- Αφού εκκινήσετε τον κινητήρα, η μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) φορτίζει, ανεξάρτητα από το εάν ο κινητήρας λειτουργεί, όταν η ενδεικτική λυχνία Ετοιμότητας (S) είναι αναμμένη στο ταμπλό των οργάνων.
- Δεν είναι απαραίτητο να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού όταν φορτίζει η μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V).

Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) είναι τελείως άδεια

Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης (12V) είναι εντελώς αποφορτισμένη και η λειτουργία προστασίας από εκφόρτιση δεν ενεργοποιείται, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα συνδέοντας μια μπαταρία με τις ίδιες προδιαγραφές και χωρητικότητα ή μια εφεδρική μπαταρία με καλώδιο εκκίνησης.

Εκκινήστε τον κινητήρα χρησιμοποιώντας το καλώδιο εκκίνησης σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

Εκκινώντας με την χρήση ενός καλωδίου εκκίνησης

- 1 Αφαιρέστε το κάλυμμα του κλειδιού ανάγκης και χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάγκης για να ξεκλειδώσετε την πόρτα.

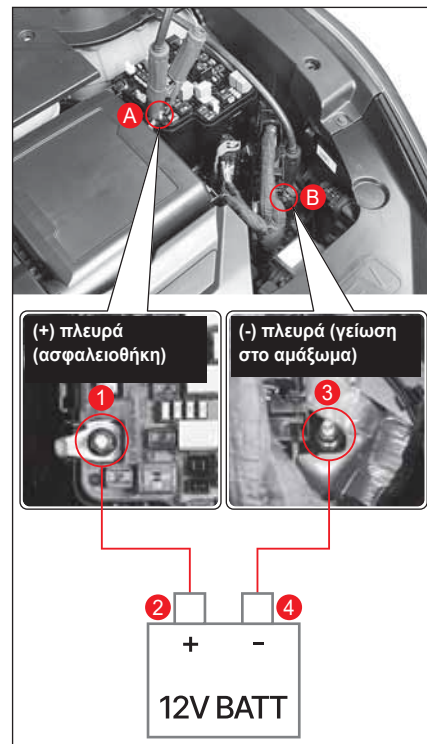


☞ Ανατρέξτε στο «Χρησιμοποιώντας το κλειδί ανάγκης» (σελ.4-18)

- 2 Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
- 3 Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης στον χώρο του κινητήρα (A).



- 4 Συνδέστε τα καλώδια εκκίνησης στην ακόλουθη σειρά.
Α. Κόκκινο καλώδιο εκκίνησης (+) (θετικός πόλος):
 - Μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) θετικός πόλος (+) στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα του οχήματος με την άδεια μπαταρία (1)
 - Θετικός πόλος της βοηθητικής μπαταρίας ή του άλλου οχήματος που παρέχει ρεύμα (2)
Β. Μαύρο καλώδιο εκκίνησης (-) (αρνητικός πόλος):
 - Μη βαμμένες περιοχές του αμαξώματος του οχήματος με την άδεια μπαταρία (3)
 - Αρνητικός πόλος της βοηθητικής μπαταρίας ή του άλλου οχήματος που παρέχει ρεύμα (4)



- 5 Εκκινήστε το αυτοκίνητο με την άδεια μπαταρία.
- 6 Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, αποσυνδέστε τα καλώδια φόρτισης σε σειρά αντίστροφη από εκείνη που τα συνδέσατε.

Μην αποσυναρμολογείτε / συναρμολογείτε τα συστήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης



Προειδοποίηση

- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε το σύστημα της μπαταρίας. Η ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή τραυματισμό.
- Αποσυναρμολογώντας ή συναρμολογώντας το σύστημα της μπαταρίας χωρίς εξουσιοδότηση μπορεί να προκληθούν προβλήματα με την απόδοση και την διάρκεια ζωής του οχήματος.
- Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα και μην αφαιρείτε ή συνδέετε τα καλύμματα ή τα ηλεκτρικά καλώδια κατά την κρίση σας, καθώς υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από το σύστημα μπαταρίας, τα καλώδια υψηλής τάσης (πορτοκαλί καλώδια) που είναι συνδεδεμένα στον κινητήρα κ.λπ. Ειδικά για τα υβριδικά οχήματα, μην αγγίζετε το σύστημα υψηλής τάσης όταν η ανάφλεξη βρίσκεται στη θέση «ON». Η ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή τραυματισμό.
- Εάν ο ηλεκτρολύτης από μια μπαταρία υψηλής τάσης έρθει σε επαφή με το δέρμα, τα ρούχα ή τα μάτια, ξεπλύνετε με καθαρό τρεχούμενο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Συνεχίστε να σκουπίζετε για να απομακρύνετε τον ηλεκτρολύτη με ένα σφουγγάρι ή ένα πανί εμποτισμένο με νερό μέχρι να λάβετε ιατρική βοήθεια. Κίνδυνος τύφλωσης ή ζημιάς στο δέρμα.

- Μην χρησιμοποιείτε τα εξαρτήματα υψηλής τάσης που βρίσκονται μέσα στο σύστημα μπαταρίας (μπαταρία υψηλής τάσης, μετατροπέας, μετατροπέας DC κ.λπ.) για άλλους σκοπούς.
- Μην επιχειρήσετε να φορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης εντός του συστήματος μπαταριών χρησιμοποιώντας εξωτερικό φορτιστή. Η ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή τραυματισμό και να επηρεάσει την απόδοση ή την αντοχή του οχήματος.
- Μην τρυπάτε αυθαίρετα ή ασκείτε κρούσεις στο σύστημα μπαταρίας. Η ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή τραυματισμό και να επηρεάσει την απόδοση ή την αντοχή του οχήματος.
- Μην το φέρνετε κοντά σε φωτιά και μην το αποτεφρώνετε. Υπάρχει ο κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω της παραγωγής θερμότητας.



Προσοχή

- Οι μπαταρίες υψηλής τάσης που έχουν εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προξενήσουν υποβάθμιση της απόδοσης. Μην υπερβαίνετε τα 30 λεπτά στους 70°C ή τα 20 λεπτά στους 80°C κατά τη θερμική επεξεργασία του χρώματος του οχήματος.
- Κατά τον καθαρισμό του εσωτερικού του χώρου του κινητήρα, μην χρησιμοποιείτε πλύσιμο με υψηλή πίεση ή πλύσιμο με νερό, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία λόγω διαρροής υψηλής τάσης και ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στο όχημα.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται αυτόματα όταν οδηγείτε.
- Όταν το υβριδικό σύστημα είναι σε λειτουργία, ενδέχεται να ακούγεται θόρυβος λειτουργίας από το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης στο πίσω κάθισμα. Αυτό δεν προκαλείται από οποιοδήποτε πρόβλημα.

Μέτρα που πρέπει να ληφθούν σε περίπτωση ατυχήματος ή φωτιάς στο αυτοκίνητο

Εάν οδηγείτε υβριδικό όχημα και συμβεί ατύχημα, ενεργοποιήστε τα φώτα κινδύνου και μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος.

Αφού σβήσετε την ανάφλεξη, απομακρυνθείτε σε ασφαλές μέρος και εμποδίστε άλλους να πλησιάσουν.



Προειδοποίηση

Εάν μια μπαταρία υψηλής τάσης καταστραφεί σε ατύχημα, μπορεί να διαρρεύσουν αέρια και ηλεκτρολύτες που είναι επιβλαβείς για τον άνθρωπο.

- Προσέξτε να μην αφήσετε τα υγρά που έχουν διαρρεύσει να αγγίζουν το δέρμα σας.
- Εάν υπάρχει υποψία διαρροής εύφλεκτων και τοξικών αερίων, ανοίξτε τα παράθυρα για εξαερισμό και απομακρυνθείτε σε ασφαλές μέρος.
- Εάν διαρρεύσει υγρό στα μάτια ή έρθει σε επαφή με το δέρμα, ξεπλύνετε αμέσως την περιοχή με τρεχούμενο ή αλατισμένο νερό και συμβουλευτείτε γιατρό.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς σε ένα υβριδικό όχημα

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, απομακρυνθείτε σε ασφαλές μέρος και εμποδίστε άλλα άτομα να πλησιάσουν το όχημα.

- Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία και ενημερώστε την ότι έχει προκληθεί πυρκαγιά σε υβριδικό όχημα και ακολουθήστε τις οδηγίες της πυροσβεστικής υπηρεσίας.



Προσοχή

- Σε περίπτωση πυρκαγιάς, απομακρυνθείτε γρήγορα σε ασφαλή χώρο και περιμένετε την άφιξη της ομάδας διάσωσης.
- Εάν μια μπαταρία υψηλής τάσης κάτω από το όχημα πιάσει φωτιά, πρέπει να παρέχεται συνεχώς μεγάλη ποσότητα νερού για μεγάλο χρονικό διάστημα για την πλήρη κατάσβεση της φωτιάς. Η κατάσβεση είναι δύσκολη αν δεν χρησιμοποιήσετε αρκετό νερό ή έναν πυροσβεστήρα κατάλληλο για κατάσβεση. Μην πλησιάζετε το όχημα τυχαία. Ατυχήματα, όπως ηλεκτροπληξία, μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμούς.

Εάν ένα υβριδικό όχημα πλημμυρίσει

Εάν το υβριδικό σας όχημα πλημμυρίσει κατά την οδήγηση, προβείτε στις ακόλουθες ενέργειες:

- Σβήστε αμέσως το όχημα, πάρτε το κλειδί μαζί σας και απομακρυνθείτε σε ασφαλές μέρος.
- Επικοινωνήστε με το Κέντρο Οδικής Βοήθειας σε Περίπτωση Ανάγκης και πληροφορήστε τους ότι το υβριδικό σας όχημα έχει πλημμυρίσει.



Προειδοποίηση

- Μην αγγίζετε ένα πλημμυρισμένο υβριδικό όχημα. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα όπως ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.

Εάν απαιτείται πέδηση ανάγκης με την χρήση του χειρόφρενου (EPB)

Σημείωση

- EPB σημαίνει Ηλεκτρονικό Χειρόφreno

- Εάν το πεντάλ του φρένου παρουσιάσει βλάβη ενώ οδηγείτε, τραβήξτε τον διακόπτη EPB για να εφαρμόσετε τα φρένα ανάγκης. Σε αυτή την περίπτωση τα φρένα εφαρμόζονται μόνο ενώ τραβάτε τον διακόπτη και τα φρένα σταματούν όταν αφήνετε τον διακόπτη. Το χειρόφreno δένεται όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, τραβώντας συνεχόμενα τον διακόπτη.
- Όσο το αυτοκίνητο φρενάρει, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία φρένων και ακούγεται ο προειδοποιητικός ήχος στο ταμπλό των οργάνων.
- Η απόσταση του φρεναρίσματος ανάγκης μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την απόσταση του κανονικού φρεναρίσματος.



Προσοχή

- Η ακατάλληλη λειτουργία του διακόπτη EPB (χειρισμός εφαρμόζοντας υπερβολική δύναμη, συνεχόμενη λειτουργία), μπορεί να ανάψει την προειδοποιητική λυχνία EPB. Εάν σβήσετε τον κινητήρα, περιμένετε για λίγο και μετά ανάψτε τον και πάλι. Η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει και ο κινητήρας θα επιστρέψει στην κανονική λειτουργία. Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB συνεχίσει να ανάβει, παρακαλούμε να ζητήσετε από κέντρο εξυπηρέτησης της KGM να την ελέγξει.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία φρένων δεν ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ τραβάτε τον διακόπτη EPB, το χειρόφreno δεν έχει δεθεί. Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι αναμμένη και η προειδοποιητική λυχνία φρένων αναβοσβήνει, πατήστε και αφήστε μία φορά τον διακόπτη EPB και μετά τραβήξτε τον διακόπτη πίσω στην αρχική του θέση. Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB συνεχίσει να ανάβει, παρακαλούμε να ζητήσετε από κέντρο εξυπηρέτησης της KGM να την ελέγξει.
- Εάν το χειρόφreno κάνει μία στάση ανάγκης και η σχετική μονάδα κάνει έναν θόρυβο ή συνεχίζει να βγάζει μία μυρωδιά καμμένου, μπορεί αυτό να είναι δυσλειτουργία του συστήματος. Για τον λόγο αυτό παρακαλούμε να ζητήσετε τον έλεγχό του από Κέντρο Υψηλής Τεχνολογίας μας ή το Bluehands.



Προειδοποίηση

- Η ενεργοποίηση του διακόπτη EPB ενώ οδηγείτε μπορεί να προκαλέσει μία πολύ επικίνδυνη κατάσταση. Για τον λόγο αυτό βεβαιωθείτε ότι τον χρησιμοποιείτε μόνο σε περίπτωση ανάγκης.

Μέτρα σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

Για να αλλάξετε στην θέση P (παρκάρισμα)

Σε περίπτωση ανάγκης, αλλάξτε στην θέση P (παρκάρισμα) ως εξής:

- 1 Πατήστε και κρατήστε το πεντάλ του φρένου με το αυτοκίνητο σε πλήρη στάση.
- 2 Πατήστε το κουμπί P (παρκάρισμα).



Προειδοποίηση

- Μην μετακινήσετε στην θέση P (παρκάρισμα) εκτός εάν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.
- Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P αντί να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.

Σημείωση

- Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης σβήσει σε θέση διαφορετική από τη θέση P (παρκάρισμα), ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μετακινείται αυτόματα στη θέση P (παρκάρισμα).

Διπλό παρκάρισμα

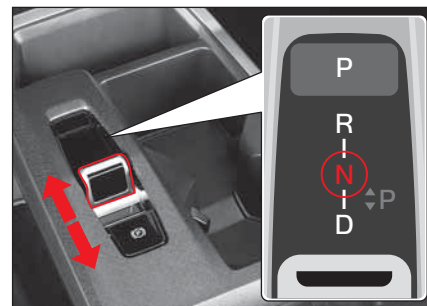
Εάν πρέπει να διπλοπαρκάρετε (στάθμευση στη δεύτερη σειρά) λόγω έλλειψης χώρου στάθμευσης, ενεργήστε ως εξής:

- 1 Ελευθερώστε το AUTO HOLD με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- 2 Πατήστε τον διακόπτη ανάφλεξης για να σβήσετε την ανάφλεξη.
- 3 Πατήστε το διακόπτη ανάφλεξης δύο φορές χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου. (ανοίξτε τον διακόπτη ανάφλεξης ενώ ο κινητήρας δεν έχει πάρει μπροστά)

Σημείωση

- Εάν το AUTO HOLD είναι ενεργοποιημένο, το EPB λειτουργεί αυτόματα όταν σβήσει η ανάφλεξη, οπότε φροντίστε να πατήσετε το διακόπτη AUTO HOLD για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

- 4 Πιέστε σύντομα τον ηλεκτρονικό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (εμπρός) ή D (όπισθεν) για να επιβεβαιώσετε τη θέση N (ουδέτερη θέση), ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου και, στη συνέχεια, σβήστε τον κινητήρα.
(Μπαίνοντας στην θέση N αποσυνδέεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)).



Προειδοποίηση

- Η διπλή στάθμευση (στάθμευση στη δεύτερη σειρά) πρέπει να γίνεται σε επίπεδη επιφάνεια χωρίς κλίση και πρέπει να λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα ασφαλείας, όπως η τοποθέτηση σφηνών στους τροχούς του οχήματος. Διαφορετικά, το όχημα θα μπορούσε να ανατραπεί, δημιουργώντας μια πολύ επικίνδυνη κατάσταση.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ. σε λειτουργία διπλής στάθμευσης, δηλαδή με το μοχλό επιλογής ταχυτήτων στη θέση N (νεκρά), μην πατάτε ποτέ το κουμπί P (παρκάρισμα). Εάν οδηγήσετε το όχημα σε πλυντήριο αυτοκινήτων με το μοχλό επιλογής ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα), ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα στο όχημά σας, στο αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ.

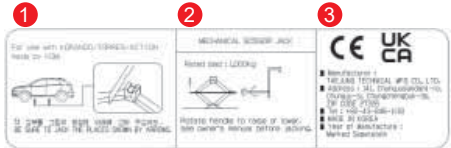
1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

CE	Με την παρούσα, η KGM δηλώνει ότι τα ενσωματωμένα στο όχημα ραδιοσυστήματα συμμορφώνονται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της οδηγίας 1999/5/ΕΚ.	ΕΕ
FCC	Μοντέλο: TSSSG4G5 και TSSRE4Db FCC ID: OYGTSSRE4DB ORD. No: 14778/DFRS19614/F-50 Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με το τμήμα 15 των κανόνων της Ομοσπονδιακής Επιτροπής Επικοινωνιών (FCC). Η λειτουργία υπόκειται στις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις: (1) η παρούσα συσκευή δεν μπορεί να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές και (2) η παρούσα συσκευή πρέπει να δέχεται κάθε παρεμβολή που λαμβάνεται, συμπεριλαμβανομένων των παρεμβολών που μπορεί να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία.  Προειδοποίηση Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν εγκριθεί ρητά από τον υπεύθυνο για τη συμμόρφωση ενδέχεται να ακυρώσουν την εξουσιοδότηση του χρήστη για τη λειτουργία του εξοπλισμού.	ΑΜΕΡΙΚΗ
CU TR	LOGO  Πιστοποιητικό στο εγχειρίδιο χρήστη λόγω μεγέθους του προϊόντος Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών Μοντέλο: TSSRE4Db Η συσκευή πέρασε όλες τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης με το CU TR.  Σήμανση EAC στο εγχειρίδιο χρήστη λόγω μεγέθους του προϊόντος.	CIS

2. ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ / ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗ

FCC	FCC ID: DEO-MT-FLIP01 Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με το τμήμα 15 των κανόνων της Ομοσπονδιακής Επιτροπής Επικοινωνιών (FCC). Η λειτουργία υπόκειται στις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις: (1) η παρούσα συσκευή δεν μπορεί να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές και (2) η παρούσα συσκευή πρέπει να δέχεται κάθε παρεμβολή που λαμβάνεται, συμπεριλαμβανομένων των παρεμβολών που μπορεί να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία. Προειδοποίηση Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν έχουν εγκριθεί ρητά από τον υπεύθυνο για τη συμμόρφωση ενδέχεται να ακυρώσουν την εξουσιοδότηση του χρήστη για τη λειτουργία του εξοπλισμού.	ΑΜΕΡΙΚΗ
TR	LOGO  Πιστοποιητικό στο εγχειρίδιο χρήστη λόγω μεγέθους του προϊόντος	CIS

3. ΕΤΙΚΕΤΑ ΓΡΥΛΟΥ

CE	 1 Όνομα μοντέλου 2 Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο 3 Κατασκευαστής γρύλου Προσοχή - Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, δέστε το χειρόφρενο. - Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, σβήστε τον κινητήρα. - Μην μπαίνετε κάτω από ένα όχημα που στηρίζεται από έναν γρύλο. - Οι καθορισμένες θέσεις κάτω από το πλαίσιο - Κατά τη στήριξη του οχήματος, η πλάκα βάσης του γρύλου πρέπει να είναι κάθετη κάτω από το σημείο ανύψωσης. - Βάλτε την όπισθεν σε οχήματα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων ή μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα) σε οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. - Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος.
----	---

4. Κομπρεσέρ, Γρύλος

CE	LOGO  (1) Περιγραφή Μοντέλου: Πιστοποιημένα εξαρτήματα CE (2) Αντιπρόσωπος: KGM European Parts Center B.V. (3) Διεύθυνση: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, The Netherlands	EE
UKCA	LOGO  (1) Περιγραφή Μοντέλου: Πιστοποιημένα εξαρτήματα UKCA (2) Εισαγωγέας: KGM UK Ltd (3) Διεύθυνση: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	UK

5. Πληροφορίες Μπαταρίας

Πληροφορίες Κατασκευαστή	
Όνομα κατασκευαστή	Sunwoda Mobility Energy Technology Co.,Ltd.
Εμπορικό σήμα	
Ταχυδρομική διεύθυνση	Sunwoda Industrial Park, No.18, Tangjia Road South, Gongming Subdistrict, Guangming New District, Shen Zhen city, Guangdong vProvince, China
Ιστότοπος	https://www.sunwoda-evb.com

Πληροφορίες Κατασκευαστή	
Όνομα κατασκευαστή	KG Mobility Corp.
Εμπορικό σήμα	
Ταχυδρομική διεύθυνση	455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, Korea
Ιστότοπος	https://www.kg-mobility.com/en/index.html

Αναγνώριση αυτοκινήτου

Οι αριθμοί αναγνώρισης, συμπεριλαμβανομένου του αριθμού αναγνώρισης οχήματος και του αριθμού κινητήρα, είναι οι μοναδικές πληροφορίες του οχήματος. Εάν γνωρίζετε αυτές τις πληροφορίες, είναι πολύ εύκολο να κάνετε ερωτήσεις σχετικά με το όχημα ή να παραγγείλετε ένα εξάρτημα ή αξεσουάρ.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η ετικέτα πιστοποίησης περιλαμβάνει πληροφορίες όπως τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος, την πίεση πλήρωσης των ελαστικών, το βάρος του οχήματος και το χρώμα που είναι απαραίτητα για τη σωστή συντήρηση του οχήματος.

ΤΥΠΟΣ Α

KG Mobility Corp.	
kg	kg
1 - kg	2 - kg
BODY PAINT COLO	
DATE OF MANUFACTURE	
KG Mobility European Parts Center B.V.	
Contact address: JIBC 5253 & 5254, 4114RD Breda, The Netherlands	

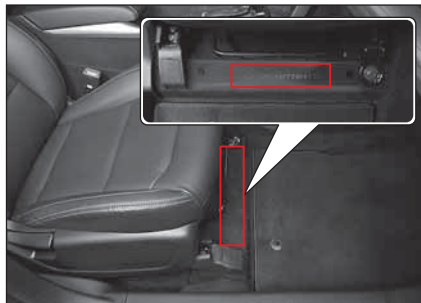
ΤΥΠΟΣ Β

KG Mobility Corp.	
GROSS VEHICLE WEIGHT RATING	KG
GROSS VEHICLE WEIGHT TRAILER WITH BRAKE	KG
FRONT AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
REAR AXLE MAX WEIGHT RATING	KG
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

Η ετικέτα πιστοποίησης είναι προσαρτημένη στο κατώφλι της πόρτας του οδηγού (κολόνα Β).

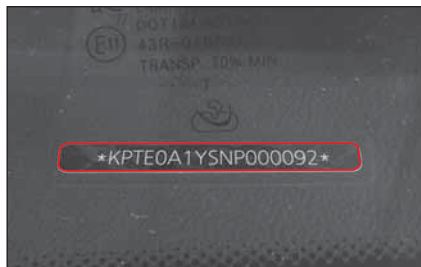
**Αριθμός Αναγνώριση
Αυτοκινήτου (VIN)**

Ο αριθμός αναγνώρισης αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός αναγνώρισης που περιλαμβάνει το μοντέλο του οχήματος, τη χώρα κατασκευής και το έτος κατασκευής.



Είναι χαραγμένος στο μπροστινό δεξί μέλος στήριξης του καθίσματος.

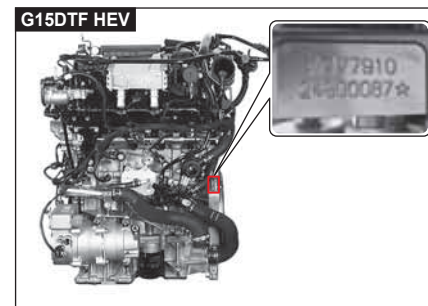
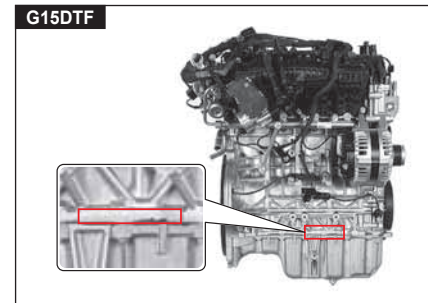
Ετικέτα πλαισίου*



Ο Αριθμός Αναγνώρισης Αυτοκινήτου (VIN)
αναγράφεται στο επάνω μέρος του ταμπλό των
οργάνων.

Αριθμός κινητήρα:

Ο αριθμός κινητήρα είναι ο αριθμός αναγνώρισης που περιλαμβάνει τον τύπο καυσίμου, τον τύπο και τον κυβισμό του κινητήρα κ.λπ.

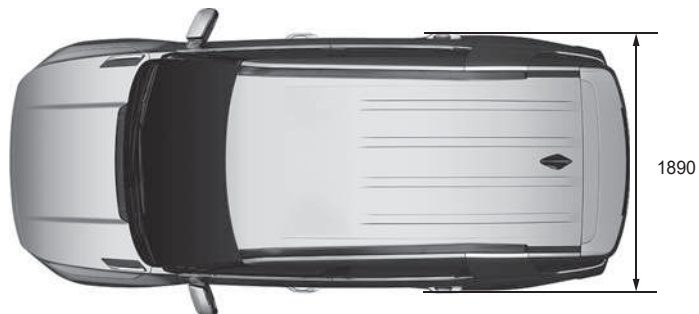


Ο αριθμός κινητήρα αναγράφεται στην πίσω επιφάνεια του μπλοκ κυλίνδρων.

Μπροστά



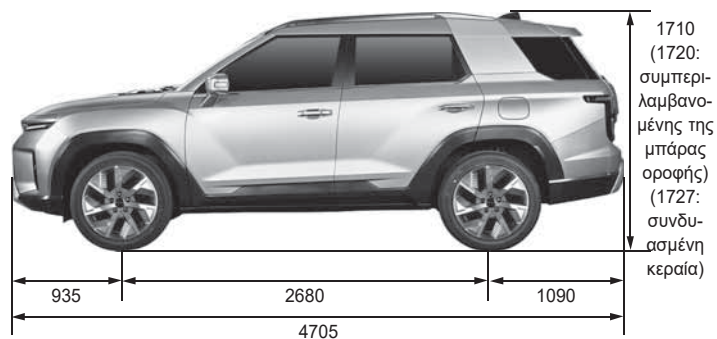
Επάνω



Πίσω



Πλευρικά



* (): Προαιρετικό

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (I)

* () Προαιρετικό

Περιγραφές			G15DTF	G15DTF HEV
Γενικά	Ολικό μήκος (χλστ)		4705	←
	Ολικό πλάτος (χλστ)		1890	←
	Ολικό ύψος (χλστ)		1710 (1720: με τις ράγες οροφής) (1727: συνδυασμένη κεραία)	←
	Μεικτό βάρος οχήματος (κιλά)	A/T	4WD: 2170, 2WD: 2080	2WD: 2250
		M/T	2WD: 2050	-
	Καθαρό βάρος οχήματος (κιλά)	A/T	4WD: 1733, 2WD: 1643	2WD: 1768
		M/T	2WD: 1613	-
	Καύσιμο		Βενζίνη	←
Κινητήρας	Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (ℓ)		50 (EU), 47 (GEN)	50
	Κινητήρας		G15DTF	←
	Αριθμός κυλίνδρων / σχέση συμπίεσης		4 / 9.5:1	4:14:1
	Συνολικός κυβισμός (cc)		1497	1498
	Διάταξη εκκεντροφόρου		DOHC	DOHC
	Μέγιστη ισχύς		120 kW (163PS) / 5000~5500 rpm	110 kW (150) / 5500 rpm
	Μέγιστη ροπή		280 Nm / 1500~4000 rpm	220 Nm / 2400~4200 rpm
	Στροφές ρελαντί		700 ± 50 rpm	1200 ± 50 rpm
	Σύστημα ψύξης		Υδρόψυκτο / εξαναγκασμένη κυκλοφορία	←
	Χωρητικότητα ψυκτικού (ℓ)		7,0	←
	Τύπος λίπανσης		Αντλία με γρανάζια, εξαναγκασμένη κυκλοφορία	-
	Μέγιστη χωρητικότητα λαδιού (ℓ) (κατά την αποστολή)		4,5	4,0
	Τύπος υπερσυμπίεστή και ψύξης		Υδρόψυκτος υπερσυμπίεστής	←

* () Οι επιλογές, τα βάρη του οχήματος και τα μικτά βάρη βασίζονται στις μέγιστες τιμές και εξαρτώνται από τις επιλογές και τις προδιαγραφές του οχήματος.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (II)

* () : Προαιρετικό

Περιγραφές			G15DTF	G15DTF HEV
DHT	Μοτέρ	Μέγιστη ισχύς	-	130kw/4615~7000rpm
		Μέγιστη ροπή	-	300Nm/0~4000rpm
	Εναλλάκτης	Μέγιστη ισχύς	-	95kw/6000rpm
		Μέγιστη ροπή	-	170Nm/0~5000rpm
Ηλεκτρικά	Τύπος μπαταρίας HV χωρητικότητα (V/kw)			353/1.8
Μηχανικό Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης	Τύπος λειτουργίας		Επιλογέας στο δάπεδο	-
	Σχέση ταχύτητας	1η	3,538	-
		2α	1,913	-
		3η	1,152	-
		4η	0,829	-
		5η	0,689	-
		6η	0,587	-
		Όπισθεν	3,000	-
Αυτόματο Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης	Μοντέλο		Ηλεκτρονικό 6 ταχυτήτων	-
	Τύπος λειτουργίας		SBW	←
	Σχέση ταχύτητας	1η	4,044	-
		2α	2,371	-
		3η	1,556	-
		4η	1,159	-
		5η	0,852	-
		6η	0,672	-
		Όπισθεν	3,193	-

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (III)

* (): Προαιρετικό

Περιγραφές			G15DTF	G15DTF HEV
Κιβώτιο Μετάδοσης Κίνησης	Μοντέλο		AWD	-
	Τύπος		Τύπος κατά απαίτηση	-
Συμπλέκτης (M/T)	Τύπος λειτουργίας		Υδραυλικός τύπος (CSC)	-
	Τύπος δίσκου		Τύπος ξηρού απλού διαφράγματος	-
Υδραυλικό τιμόνι	Τύπος		Κρεμαγιέρα (EPS)	←
	Γωνία διεύθυνσης	Εσωτερική	31,82	←
		Εξωτερική	37,72	←
Πίσω Άξονας	Τύπος κινητήριου άξονα	Ανεξάρτητη ανάρτηση	Σφαιρική άρθρωση	←
	Τύπος περιβλήματος του άξονα		Τύπος IRDA	←
Φρένο	Τύπος κύριου κυλίνδρου		Τύπος Tandem	EBU (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο)
	Τύπος σεβρόφρενου		Σεβρόφρενο με υποβοήθηση κενού	EBU (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο)
	Τύπος φρένου	Μπροστινός τροχός	Δίσκος	←
		Πίσω τροχός	Δίσκος	←
	Χειρόφρενο		EPB	←
Ανάρτηση	Μπροστινή ανάρτηση		Macpherson + Ελικοειδή ελατήρια	←
	Πίσω ανάρτηση		Πολλαπλών συνδέσμων + Ελικοειδή ελατήρια	←
Air Conditioner	Ψυκτικό μέσο (χωρητικότητα)	Τύπος A	R-1234yf (530 ± 30g)	R-1234yf (430 ± 30g)
		Τύπος B	R-134a (570 ± 30g)	R-134a (500 ± 30g)
Ηλεκτρικά	Τύπος μπαταρίας / Χωρητικότητα (V-AH)	ISG	AGM / 12 - 70	←
		NON-ISG	MF / 12 - 60	*LFP/22
	Ικανότητα εκκινητή (V-KW)	ISG	12 - 1.4	-
		NON-ISG	12 - 0.9	-
	Ικανότητα δυναμό (V-A)		14V - 130A	-

Προφυλάξεις για την τροποποίηση του οχήματος και τη δομική μετατροπή



Προειδοποίηση

Η μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση του οχήματος, η δομική αλλοίωση και η εγκατάσταση ενός εξαρτήματος μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στο αυτοκίνητο ή θανατηφόρο ατύχημα. Δεν παρέχεται επισκευή με εγγύηση σε περίπτωση δυσλειτουργίας του προϊόντος.

- Το όχημα που αγοράσατε είναι κατασκευασμένο από πολλά εξαρτήματα ακριβείας που έχουν περάσει από μεγάλο αριθμό ερευνών και δοκιμών, και αυτά τα εξαρτήματα συνδέονται και λειτουργούν συστηματικά.
- Η αυθαίρετη τροποποίηση ή αλλαγή οποιουδήποτε εξαρτήματος ή η τοποθέτηση μη εξουσιοδοτημένης συσκευής μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στο αυτοκίνητο και να επηρεάσει την απόδοση, την αντοχή και την ασφάλεια του οχήματος. Μπορεί να οδηγήσει σε θανατηφόρο ατύχημα.
- Επίσης, δεν θα παρέχεται εγγύηση επισκευής για ένα τροποποιημένο εξάρτημα καθώς και για ένα πρόβλημα που προέκυψε λόγω της τροποποίησης, ακόμη και κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης.

Μην εγκαθιστάτε ένα ξεχωριστό αξεσουάρ ή μια βοηθητική συσκευή στη συσκευή λειτουργίας του οχήματος αυθαίρετα.

- Η επέκταση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων ή η αυθαίρετη τοποθέτηση στα τακάκια του πεντάλ γκαζιού ή του πεντάλ φρένου που διατίθενται στην αγορά μπορεί να προκαλέσει σφάλμα λειτουργίας λόγω αλλαγής της δύναμης λειτουργίας του οχήματος. Στην περίπτωση αυτή, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα καθώς και σοβαρό θανατηφόρο ατύχημα.

Μην τροποποιείτε τον κινητήρα, την μετάδοση κίνησης και τα συστήματα εξάτμισης.

- Μην ρυθμίζετε αυθαίρετα την προκαθορισμένη τιμή στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου, την εισαγωγή, την εξάτμιση και τα ηλεκτρικά συστήματα και μην αντικαθιστάτε ή προσθέτετε ένα μη τυποποιημένο εξάρτημα προκειμένου να αυξήσετε την απόδοση του κινητήρα ή να ρυθμίσετε τον ήχο της εξάτμισης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό πρόβλημα στην αντοχή του οχήματος. Είναι παράνομο.
- Ειδικότερα, η τροποποίηση ενός οχήματος υγραερίου μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τις επιδόσεις και την αντοχή του οχήματος. Το σύστημα του κινητήρα, το κιβώτιο ταχυτήτων και η ευθυγράμμιση των τροχών εξαιρούνται από την εγγύηση.

Μην τροποποιείτε το ηχοσύστημα και μην εγκαθιστάτε πρόσθετες ηλεκτρονικές συσκευές, όπως εξοπλισμό ασύρματης επικοινωνίας, κάμερα οπισθοπορείας, τηλεόραση και συσκευές απομακρυσμένης εκκίνησης.

- Το ηλεκτρικό σύστημα αυτού του οχήματος αποτελείται από ηλεκτρικά καλώδια και ασφάλειες για την εγκατάσταση τυποποιημένων ηλεκτρονικών συσκευών.
- Η σύνδεση πολλών ηλεκτρικών καλωδίων στο υπάρχον καλώδιο για την εγκατάσταση διαφόρων πρόσθετων ηλεκτρονικών συσκευών μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση, με αποτέλεσμα τη βλάβη των ηλεκτρονικών συσκευών και τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Επιπλέον, η διάτρηση για την τοποθέτηση κεραίας μπορεί να προκαλέσει σκουριά στο όχημα.

Μην τοποθετείτε μη τυποποιημένα ελαστικά ή εξαρτήματα που σχετίζονται με τροχούς.

- Εάν τοποθετήσετε φαρδύτερα ή μεγαλύτερα ελαστικά από τις προδιαγραφές του οχήματος, τα ελαστικά και τα παρακείμενα μέρη μπορεί να έρθουν σε επαφή μεταξύ τους και να προκληθεί φθορά και ζημιά στο σύστημα μετάδοσης κίνησης όταν χειρίζεστε το τιμόνι ή οδηγείτε σε μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο.
- Επιπλέον, μπορεί να προκληθεί υποβάθμιση των οδηγικών επιδόσεων λόγω αύξησης της κατανάλωσης καυσίμου και της απόστασης πέδησης, δονήσεις στο αμάξιμο του οχήματος και υποβαθμισμένος χειρισμός του τιμονιού, ενώ μπορεί να προκληθεί επίπτωση κατά την αλλαγή ταχυτήτων με το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

- Επιπλέον, μπορεί να επηρεάσει το ταχύμετρο και το χιλιόμετρο, εμφανίζοντας λανθασμένη ταχύτητα οδήγησης ή απόσταση οδήγησης μεγαλύτερη από την πραγματική απόσταση οδήγησης.
- Εάν τοποθετήσετε ένα κάλυμμα σκόνης τροχών προκειμένου να βελτιώσετε την εμφάνιση των ελαστικών, η θερμότητα τριβής που παράγεται κατά το φρενάρισμα δεν απελευθερώνεται ομαλά, προκαλώντας το φαινόμενο του ξεχωρισμού του κλειδώματος υδρατμών. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση των επιδόσεων πέδησης και να προκαλέσει σοβαρό πρόβλημα.

Μην τροποποιείτε το σύστημα υψηλής τάσης.

- Μην τροποποιείτε το σύστημα υψηλής τάσης ή κάνετε μη εξουσιοδοτημένη συντήρηση στο όχημα. Το όχημα μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία, οδηγώντας σε απροσδόκητες επικίνδυνες καταστάσεις (όπως πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία, τραυματισμός).

Μην εγκαταστήσετε μια ηλιοροφή που διατίθεται στην αγορά ή μην την αντικαταστήσετε με χρωματιστά τζάμια αυθαίρετα.

- Εάν κόψετε την οροφή του οχήματος και τοποθετήσετε ηλιοροφή, ενδέχεται να παρουσιαστούν διαρροές σκουριάς ή νερού στο κομμένο τμήμα.
- Η τοποθέτηση χρωματιστών τζαμιών για την βελτίωση της εμφάνισης και τον αποκλεισμό των ακτίνων UV μετά την αποστολή του οχήματος μπορεί να προκαλέσει διαρροές νερού. Μην τοποθετείτε τέτοια τζάμια.

Μην τροποποιείτε αυθαίρετα το δάπεδο στο εσωτερικό του οχήματος.

- Μην τοποθετείτε ένα βοηθητικό αντικείμενο, όπως καλύμματα δαπέδου, στο δάπεδο στο εσωτερικό του οχήματος για να βελτιώσετε το στρώσιμο ή την ευκολία του καθαρισμού. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή λειτουργίας διαφόρων ηλεκτρονικών συστημάτων και στα ηλεκτρικά καλώδια και να εμποδίσει τη λειτουργία της ράγας του καθίσματος που μετακινεί το κάθισμα προς τα εμπρός και προς τα πίσω.
- Επίσης, το σύστημα ασφάλισης για τη σταθεροποίηση της θέσης των καθισμάτων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Στην περίπτωση αυτή, τα καθίσματα μπορεί να μετακινηθούν προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, προκαλώντας ατύχημα, όταν οδηγείτε σε δρόμο με κατηφόρα ή ανηφόρα.

Μην αντικαταστήσετε το κάθισμα με ένα νέο καθίσμα με διαφορετική λειτουργία ή μην τοποθετήσετε ξεχωριστό κάλυμμα καθίσματος.

- Υπάρχουν διάφοροι τύποι καθισμάτων ανάλογα με τη λειτουργία και το ρόλο τους, ακόμη και για τον ίδιο τύπο οχήματος, και η ηλεκτρική καλωδίωση έχει εφαρμοστεί αναλόγως.
- Μην φέρετε και χρησιμοποιήσετε υπερβολικά ή τροποποιήσετε ένα παρακείμενο ηλεκτρικό καλώδιο προκειμένου να αντικαταστήσετε ένα κάθισμα με ένα νέο με διαφορετικές λειτουργίες. Στην περίπτωση αυτή, μπορεί να προκληθεί βλάβη σε ηλεκτρονικές συσκευές και να δημιουργηθεί κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω υπερφόρτωσης.

- Η λανθασμένη αντικατάσταση του καλύμματος του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στις ηλεκτρικές συσκευές λόγω βραχυκυκλώματος ή αποσύνδεσης ή να προκαλέσει κακό εξάερισμό, πυρκαγιά και μη φυσιολογικό θόρυβο.

Μην εγκαταστήσετε έναν οδηγό προφυλακτήρα ή μια ράβδο οδηγό που διατίθεται στην αγορά.

- Εάν εγκαταστήσετε αυθαίρετα έναν οδηγό προφυλακτήρα ή μια μπάρα οδήγησης, ενδέχεται να προκύψουν προβλήματα όπως δυσκολία στο παρκάρισμα και το σταμάτημα λόγω αύξησης του συνολικού μήκους του οχήματος, στατάλη καυσίμου λόγω αύξησης του βάρους του οχήματος και εμφάνιση σκουριάς στις σπές εγκατάστασης. Επιπλέον, μπορεί να προκληθεί σοβαρότερος τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος σύγκρουσης λόγω της απουσίας αμορτισέρ στον οδηγό του προφυλακτήρα.

Μην τοποθετείτε ένα λειτουργικό προϊόν που μπορεί να μειώσει την αντίσταση στην οδήγηση, όπως αυτοκόλλητα, καλούπια, αεροτομές ή προϊόντα αντιανεμικής προστασίας.

- Οι κόλλες των αυτοκόλλητων ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στη βαμμένη επιφάνεια του οχήματος. Όταν πραγματοποιείται διάτρηση στο όχημα για την τοποθέτηση καλουπιών και άλλων λειτουργικών εξαρτημάτων, η διατηρημένη περιοχή μπορεί να σκουριαστεί ή να εμφανιστούν μη φυσιολογικοί θόρυβοι κατά την οδήγηση.
- Ειδικά αν τα εξαρτήματα αυτά δεν είναι στερεωμένα σταθερά, μπορεί να πέσουν κατά την οδήγηση, προκαλώντας ζημιά στο όχημα και θανατηφόρο ατύχημα.

Έλεγχος πριν την οδήγηση

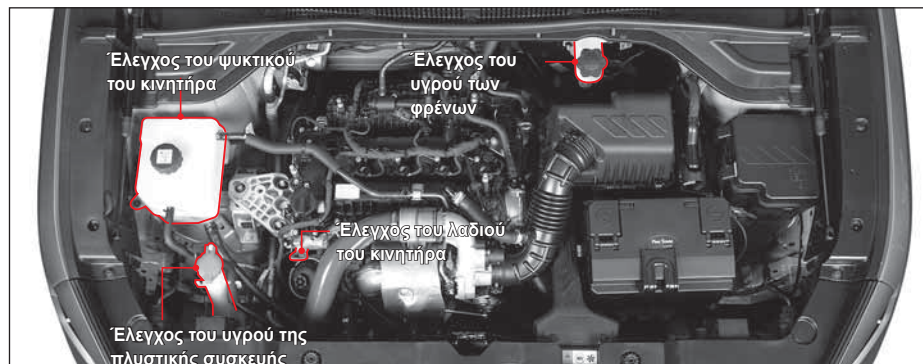
Καθημερινή Επιθεώρηση



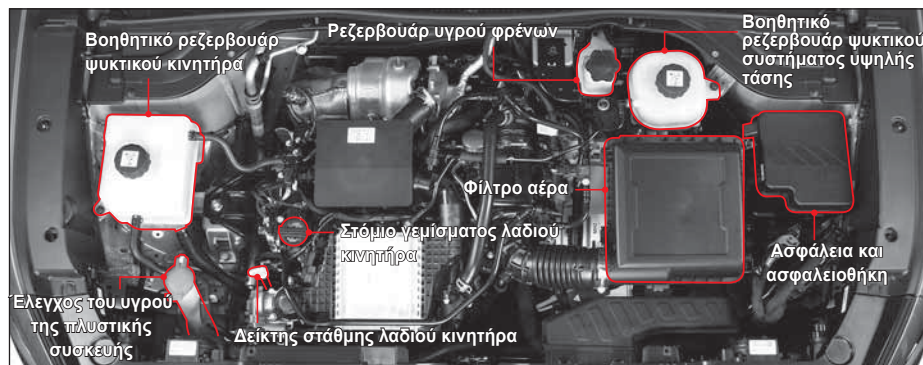
- Ελέγξτε το όχημα μια φορά την ημέρα πριν την οδήγηση.
- Ελέγξτε το ψυκτικό του κινητήρα, το λάδι του κινητήρα, το υγρό των φρένων, το υγρό της πλυστικής συσκευής και τους ιμάντες για ανωμαλία.
- Ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή του ψυκτικού του κινητήρα ή του ψυκτικού της υψηλής τάσης (μοτέρ κίνησης, PCM και intercooler).
- Ελέγξτε για διαρροές από την μπαταρία και το ψυγείο.
- Ελέγξτε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου για να δείτε εάν υπάρχει διαρροή λαδιού ή υγρού.
- Καθαρίστε το μπροστινό και το πίσω παρμπρίζ, τα πίσω τζάμια, τους πλευρικούς και τον εσωτερικό καθρέπτη.
- Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας των διάφορων λαμπιών.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το όχημα που μπορεί να εμποδίσουν την οδήγηση.

Έλεγχος του χώρου του κινητήρα

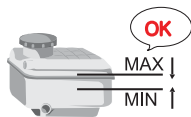
G15DTF



G15DTF HEV



Έλεγχος του ψυκτικού του κινητήρα και του συστήματος υψηλής τάσης



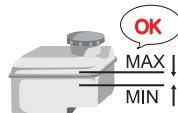
- Ελέγξτε το ψυκτικό του κινητήρα αφού προηγουμένως ο κινητήρας έχει κατάλληλα κρυώσει και ενώ είστε σε επίπεδο έδαφος.
- Ελέγξτε εάν η στάθμη του ψυκτικού είναι ανάμεσα στην ένδειξη «MAX» και «MIN» στην επιφάνεια του ρεζερβουάρ του ψυκτικού. Εάν η στάθμη είναι κοντά ή κάτω από την ένδειξη «MIN» προσθέστε ψυκτικό.

Έλεγχος του λαδιού του κινητήρα



- Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα αφού σβήσετε τον κινητήρα, σε επίπεδο έδαφος και περιμένοντας για περισσότερα από 5 λεπτά.
- Ελέγξτε εάν η στάθμη του λαδιού είναι ανάμεσα στην ένδειξη «MAX» και «MIN» στον δείκτη της στάθμης του λαδιού. Εάν η στάθμη είναι κοντά ή κάτω από την ένδειξη «MIN» προσθέστε λάδι.

Ελέγχοντας το υγρό των φρένων (το υγρό του συμπλέκτη)



Ελέγξτε εάν το υγρό των φρένων (υγρό συμπλέκτη) είναι ανάμεσα στις ένδειξη «MAX» και «MIN». Εάν η στάθμη είναι κοντά ή κάτω από την ένδειξη «MIN» προσθέστε υγρό φρένων (υγρό συμπλέκτη).

Έλεγχος του υγρού της πλυστικής συσκευής

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού της πλυστικής συσκευής στο ρεζερβουάρ για το υγρό πλυσίματος και προσθέστε όπως απαιτείται.



Προσοχή

- Εάν η στάθμη του ψυκτικού του κινητήρα και των διάφορων λαδιών πέσει κάτω από την ένδειξη «MIN», ζητήστε τον έλεγχο του οχήματός σας από Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Έλεγχος των ιμάντων

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και δείτε εάν υπάρχει οποιοσδήποτε μη κανονικός θόρυβος.

Να γίνεται ο έλεγχος των ιμάντων από κέντρο εξυπηρέτησης σύμφωνα με τον πίνακα διαστημάτων για την περιοδική επιθεώρηση και αντικατάσταση.

Ελέγχοντας τα ελαστικά



Προειδοποίηση

- Διατηρήστε την πίεση των ελαστικών σε κατάλληλη κατάσταση. Η οδήγηση του οχήματος σε υψηλή ταχύτητα με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει διάρρηξη των ελαστικών λόγω του φαινομένου του στάσιμου κύματος, με αποτέλεσμα να προκληθεί κίνδυνος, όπως ανατροπή.
- Ελέγξτε για να δείτε ότι τα παξιμάδια των τροχών (μπουλόνια) είναι σφιγμένα. Τα ακατάλληλα σφιγμένα παξιμάδια τροχών (μπουλόνια) μπορούν να προκαλέσουν ατύχημα.
- Η χρήση τροχών και ελαστικών διαφορετικών από τα καθορισμένα μεγέθη θα μπορούσαν να προκαλέσουν ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού και φτωχό έλεγχο του οχήματος, με αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.
- Η χρήση μεγεθών ελαστικών διαφορετικών από τα καθορισμένα μεγέθη θα μπορούσε να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία του τιμονιού, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου, αύξηση της απόστασης πέδησης, δόνηση, ακατάλληλη λειτουργία του ABS / ESC ή ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών. Μπορεί επίσης να προκληθεί ζημιά στο σύστημα κίνησης του οχήματος.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα ίδια ελαστικά από τον ίδιο κατασκευαστή ελαστικών σε όλους τους τροχούς. Διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά το σύστημα κίνησης.

- Να ελέγχετε πάντα το πέλμα και το τοίχωμα των ελαστικών για να δείτε εάν υπάρχει σημάδι φθοράς, ραγίσματα ή ζημιά.
- Ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση του προσωρινού ελαστικού (ρεζέρβα) όπως απαιτείται και να το έχετε πάντα διαθέσιμο. Το προσωρινό ελαστικό θα πρέπει να αντικαθίσταται με ένα κανονικό ελαστικό το ταχύτερο δυνατό.
- Ελέγξτε τις συνθήκες που επικρατούν στο κιτ έκτακτης ανάγκης. Ο αεροσυμπιεστής και το δοχείο στεγανωτικού πρέπει να είναι διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή.
- Ελέγχετε καθημερινά την πίεση και την φθορά του ελαστικού και αντικαταστήστε εάν απαιτείται.



Τι είναι το φαινόμενο του στάσιμου κύματος?

Το φαινόμενο του στάσιμου κύματος είναι η εμφάνιση μιας κυματοειδούς ρυτίδας σε ένα ελαστικό με ανεπαρκή πίεση πλήρωσης κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ένα ελαστικό που έχει κανονική πίεση επαναλαμβάνει τη συμπίεση και την αποκατάσταση, αλλά όταν ένα ελαστικό με ανεπαρκή πίεση κυλήσει στο δρόμο με μεγάλη ταχύτητα, το ελαστικό θα συμπίεστεί σημαντικά και θα έρθει ξανά σε επαφή με το οδόστρωμα πριν αποκατασταθεί πλήρως. Εάν αυτή η κατάσταση παρουσιαστεί επαναλαμβανόμενα, θα εμφανιστεί το φαινόμενο του στάσιμου κύματος.

Εάν το φαινόμενο του στάσιμου κύματος επιμένει, παράγεται μία σημαντική ποσότητα θερμότητας στο ελαστικό και τελικά το ελαστικό θα σκάσει.

Ελέγχοντας τον πίνακα των οργάνων



Ελέγξτε εάν όλες οι ενδείξεις και οι προειδοποιητικές λυχνίες εμφανίζονται σωστά στον πίνακα των οργάνων με τον διακόπτη ανάφλεξης στην θέση ON.

- Επίσης, ελέγξτε εάν όλοι οι δείκτες (δείκτης καυσίμου, δείκτης ταχύτητας αυτοκινήτου, δείκτης στρωφών κινητήρα κλπ) λειτουργούν κατάλληλα.
- Ελέγξτε ότι η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας κίνησης (υψηλής τάσης) είναι η κατάλληλη.

Ελέγχοντας το χειρόφρενο



Χειριστείτε τον διακόπτη του EPB (Ηλεκτρικό Χειρόφρενο) και ελέγξτε τον ήχο και την κατάσταση λειτουργίας.

Εάν το χειρόφρενο δεν δένεται, ζητήστε τον έλεγχο και την επισκευή του από το πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Σημείωση

- Στην θέση P (παρκάρισμα), το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) είναι δεμένο και δεν μπορεί να ελευθερωθεί.

Ελέγχοντας τα πεντάλ

Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας του πεντάλ του φρένου, του πεντάλ του συμπλέκτη και του πεντάλ του γκαζιού.

Εάν η κατάσταση λειτουργίας του πεντάλ δεν είναι φυσιολογική σε σύγκριση με την κανονική του κατάσταση, ζητήστε τον έλεγχο και την επισκευή του από Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Καθαρίζοντας κοντά στο κάθισμα του οδηγού

Διατηρήστε τον χώρο κοντά στο κάθισμα του οδηγού πάντα καθαρό. Ποτέ μην αφήνετε οποιοδήποτε αντικείμενο που εμποδίζει την οδήγηση.

Να καθαρίζετε πάντα πριν την οδήγηση τον χώρο κοντά στο κάθισμα του οδηγού.



Προειδοποίηση

- Ένα άδριο μπουκάλι ή ένα αντικείμενο κάτω από το πεντάλ, εμποδίζει την λειτουργία του πεντάλ και μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Εάν το πατάκι δεν είναι σταθεροποιημένο ή είναι πολύ παχύ, μπορεί να εμποδίζει την λειτουργία του πεντάλ και να προκαλέσει ατύχημα.

Συνιστώμενη θέση οδήγησης



Διατηρήστε μία συνιστώμενη θέση για την ασφαλή και άνετη οδήγηση.

- Καθίστε όρθιοι στο κάθισμα του οδηγού με το ισχίο προς το μαξιλάρι του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τη θέση και το ύψος του καθίσματος του οδηγού έτσι ώστε το πεντάλ του φρένου (πεντάλ του συμπλέκτη) να μπορεί να πατηθεί άνετα μέχρι τέλους.
- Με την πλάτη σας στην πλάτη του καθίσματος, ρυθμίστε τη θέση και το ύψος της πλάτης του καθίσματος και του τιμονιού έτσι ώστε να μπορείτε να ακουμπήσετε τους καρπούς σας στο πάνω μέρος του τιμονιού.
- Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο του προσκέφαλου να ευθυγραμμίζεται με το ύψος των ματιών του οδηγού.



Προειδοποίηση

- Μη φοράτε παπούτσια όπως παντόφλες ή ψηλά τακούνια που μπορεί να εμποδίζουν την οδήγηση. Τέτοια παπούτσια μπορεί να εμποδίσουν τη λειτουργία του πεντάλ γκαζιού ή του πεντάλ φρένου και να προκαλέσουν ατύχημα.

Ρυθμίζοντας το κάθισμα, το προσκέφαλο, το τιμόνι και τους καθρέπτες

- Ρυθμίστε το κάθισμα, το προσκέφαλο, το τιμόνι και τους καθρέπτες πριν οδηγήσετε το όχημα.
- Εάν το τιμόνι σας είναι ρυθμιζόμενο, ρυθμίστε το στο κατάλληλο ύψος και γωνία που ταιριάζει στο σώμα σας και οδηγήστε το όχημα.
- Ρυθμίστε τα πίσω τζάμια, τους πλευρικούς καθρέπτες και τον εσωτερικό καθρέπτη σε μία γωνία ώστε να μπορείτε να δείτε καλά στο πίσω μέρος του οχήματος.



Προειδοποίηση

- Εάν χρειαστεί πρόσθετη ρύθμιση ενώ οδηγείτε, βεβαιωθείτε ότι έχετε σταματήσει το όχημα σε ασφαλή τοποθεσία και μετά κάντε τις ρυθμίσεις. Η ρύθμιση κατά την οδήγηση μπορεί να εμποδίσει την οδήγηση, προκαλώντας ατύχημα.

Φορώντας σωστά την ζώνη ασφαλείας



- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες μέσα στο όχημα φοράνε μία ζώνη ασφαλείας.
- Φορέστε την ζώνη ασφαλείας με το σώμα σας κοντά στην ταπετσαρία του καθίσματος.
- Ένα παιδί που δεν μπορεί να φορέσει μία ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να κάθεται στο πίσω κάθισμα χρησιμοποιώντας παιδικά καθίσματα.
- Για ένα όχημα στο οποίο υπάρχει ρυθμιζόμενη διάταξη στερέωσης του άνω ιμάντα ώμου, φορέστε τη ζώνη ασφαλείας ρυθμίζοντας τη διάταξη ελέγχου του ιμάντα ώμου ανάλογα με τον σωματότυπό σας.



Προειδοποίηση

- Μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας κάτω από το μπράτσο σας.



- Κάθε ζώνη ασφαλείας είναι για ένα άτομο. Δύο ή περισσότερα άτομα δεν πρέπει να φοράνε μία ζώνη ασφαλείας μαζί.



- Μην κλειδώνετε τη ζώνη ασφαλείας με κλιπ ή σφιγκτήρα.



- Τοποθετήστε το κούμπωμα της ζώνης ασφαλείας μόνο στην αντίστοιχη πόρπη.





Κίνδυνος

Όχι οδήγηση υπό την επήρεια φαρμάκων, υπό την επήρεια μέθης, απόσπασης της προσοχής και υπνηλίας



- Αποφύγετε την οδήγηση υπό την επήρεια φαρμάκων. Είναι παράνομη πράξη και μπορεί να είναι πιο επικίνδυνη και από την οδήγηση υπό την επήρεια μέθης, ανάλογα με τον τύπο και την δόση του φαρμάκου.
- Αποφύγετε την οδήγηση υπό την επήρεια μέθης. Η κρίση επηρεάζεται υπό την επήρεια αλκοόλ, καθιστώντας αδύνατη την ασφαλή οδήγηση. Πρόκειται επίσης για παράνομο αδίκημα που θέτει σε κίνδυνο τη ζωή των επιβαινόντων σε άλλα οχήματα.

- Αποφύγετε την αφηρημένη οδήγηση. Η χρήση κινητού τηλεφώνου ή του συστήματος πλοήγησης, η παρακολούθηση DMB (Ψηφιακής Μετάδοσης Πολυμέσων), ή το φαγητό κατά την οδήγηση μπορεί να μειώσει τη συγκέντρωσή σας, αυξάνοντας τον κίνδυνο ατυχήματος. Ειδικότερα, η χρήση κινητού τηλεφώνου ή η παρακολούθηση DMB κατά την οδήγηση αποτελεί παράνομο αδίκημα που εμποδίζει την ασφαλή οδήγηση. Όταν αυτό είναι αναπόφευκτο, σταματήστε ή σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και χρησιμοποιήστε τη σχετική συσκευή.
- Αποφύγετε την οδήγηση σε κατάσταση υπνηλίας. Η οδήγηση για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς ξεκούραση οδηγεί σε υπνηλία που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Ξεκουραστείτε τουλάχιστον κάθε 2 ώρες για λόγους ασφαλείας.



Προειδοποίηση

Προφυλάξεις για τον αερόσακο

- Το σύστημα του αερόσακου είναι μία βοηθητική μονάδα ασφαλείας. Φορώντας κατάλληλα την ζώνη ασφαλείας μπορεί να μειωθεί ο τραυματισμός.
- Μην ασκείτε κρούση στον αερόσακο με το χέρι ή με άλλα αντικείμενα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο πάνω, ή προσαρτάται ένα αυτοκόλλητο ή άλλα αξεσουάρ στην θέση που ανοίγει ο αερόσακος και όπου είναι τοποθετημένος ο αερόσακος. Μπορεί να τραυματιστείτε από αυτά τα αντικείμενα κατά το άνοιγμα του αερόσακου.
- Ένας επιβάτης που είναι μικρότερος από 140 εκατοστά σε ύψος θα πρέπει να κάθεται στο πίσω κάθισμα. Διαφορετικά ο επιβάτης μπορεί να τραυματιστεί κατά το άνοιγμα του αερόσακου.
- Μια μονάδα ασφαλείας για βρέφη και παιδιά θα πρέπει να τοποθετηθεί στην πίσω 1η σειρά. Εάν την τοποθετήσετε στο μπροστινό κάθισμα μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Ένα κατοικίδιο θα πρέπει να προσδεθεί στο πίσω κάθισμα, χρησιμοποιώντας μία ειδική διάταξη ασφαλείας. Ένα κατοικίδιο στο μπροστινό κάθισμα μπορεί να τραυματιστεί εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Όταν ανοίξει ο αερόσακος τα σχετικά εξαρτήματα μπορεί να είναι ζεστά.
- Ένας αερόσακος που έχει ανοίξει δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ξανά. Παρακαλούμε να τον αντικαταστήσετε.
- Το σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να ελέγχεται ή να αντικαθίσταται μετά τα 10 χρόνια από την εγκατάστασή του ακόμη και εάν το σύστημα δεν έχει καμία ανωμαλία. Το σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να ελέγχεται ή αντικαθίσταται από επαγγελματία τεχνικό σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Μην τροποποιείτε αυθαίρετα οποιοδήποτε μέρος του συστήματος του αερόσακου. Μην τοποθετείτε οποιαδήποτε άλλη ηλεκτρική συσκευή στο σύστημα του αερόσακου.



Προειδοποίηση

Προφυλάξεις για βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένους ή γυναίκες σε εγκυμοσύνη



- Ποτέ μην αφήνετε ένα βρέφος, ένα μικρό παιδί ή έναν ηλικιωμένο μέσα στο όχημα χωρίς επιτήρηση. Μπορεί να ακουμπήσουν μία συσκευή μέσα στο αυτοκίνητο προκαλώντας ατύχημα. Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες και τα παράθυρα κλειστά κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος θα αυξηθεί, με αποτέλεσμα την ασφυξία.
- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να χρησιμοποιούν το κλειδί ανάφλεξης, διάφορους διακόπτες ή κουμπιά και πρόσθετες συσκευές χωρίς άδεια. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί πρόβλημα με το αυτοκίνητο ή ακόμη και ατύχημα. Το σώμα τους μπορεί να παγιδευτεί στην πόρτα, το παράθυρο ή την ηλιοροφή και να τραυματιστεί.
- Μην αφήνετε ένα βρέφος, ένα παιδί ή έναν ηλικιωμένο να κάθονται στο μπροστινό κάθισμα. Η πρόσκρουση από το άνοιγμα του αερόσακου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

- Ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί πρέπει να συγκρατείται με ζώνη ασφαλείας ή προστατευτικό εξοπλισμό στο πίσω κάθισμα με τη συνοδεία ενός ενήλικα.



Προειδοποίηση

Ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί πρέπει να κάθεται στο πίσω κάθισμα με προστατευτικό εξοπλισμό.



- Ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί θα πρέπει να κάθεται στο πίσω κάθισμα με έναν ενήλικα.
- Ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί θα πρέπει να δένεται με μία ζώνη ασφαλείας ή κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό. Αν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος σύγκρουσης.
- Εφαρμόστε το σύστημα κλειδώματος ασφαλείας για παιδιά στις πίσω πόρτες, ώστε τα παιδιά που βρίσκονται στα πίσω καθίσματα να μην μπορούν να ανοίξουν τις πίσω πόρτες.
- ☞ Ανατρέξτε στο «Κλειδαριά ασφαλείας παιδιών» (σελ.3-5)



Προειδοποίηση

Μην κοιμάστε μέσα σε ένα σφραγισμένο όχημα



- Ποτέ μην κοιμάστε μέσα σε ένα παρκαρισμένο όχημα με κλειστά όλα τα παράθυρα. Ειδικότερα, αν κοιμάστε με το κλιματιστικό ή το καλοριφέρ ανοιχτό, μπορεί να πεθάνετε από ασφυξία λόγω έλλειψης οξυγόνου.
- Εάν κοιμάστε σε κλειστό χώρο με τον κινητήρα σε λειτουργία, τα καυσαέρια μπορεί να εισρεύσουν, με αποτέλεσμα να κινδυνεύετε από ασφυξία.
- Ενώ κοιμάστε, μπορεί να αγγίξετε κατά λάθος το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων ή το πεντάλ του γκαζιού και να προκαλέσετε ατύχημα.
- Εάν πατάτε συνεχώς το πεντάλ του γκαζιού ενώ κοιμάστε, ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθούν, προκαλώντας πυρκαγιά.



Προειδοποίηση

Μην οδηγείτε με τις πόρτες ή την πίσω πόρτα ανοικτή



- Μην οδηγείτε με τις πόρτες ανοικτές. Ένας επιβάτης μπορεί να πέσει έξω από το όχημα και να τραυματιστεί σοβαρά.
- Εάν χειριστείτε κατά λάθος το μοχλό της πόρτας ενώ οδηγείτε και η πόρτα είναι ανοικτή, μπορεί να προκληθεί κίνδυνος σοβαρού ατυχήματος. Ειδικότερα, μην αφήνετε ένα μικρό παιδί να αγγίξει το μοχλό της πόρτας κατά την οδήγηση.
- Αποφεύγετε να οδηγείτε το όχημα με ανοικτή την πίσω πόρτα. Τα καυσάερια μπορεί να ρέουν σε εσωτερικούς χώρους, με αποτέλεσμα τη δηλητηρίαση από αέρια.
- Εάν οδηγείτε το όχημα με την πίσω πόρτα ανοικτή, ένα αντικείμενο από το εσωτερικό του οχήματος μπορεί να πέσει έξω, προκαλώντας ατύχημα.



Προειδοποίηση

Μην κρατάτε μέρος του σώματός σας έξω από το παράθυρο ή την ηλιοροφή.



- Ενώ οδηγείτε ή σταματάτε, μην κρατάτε μέρος του σώματός σας, όπως το χέρι ή το κεφάλι, έξω από το παράθυρο ή την ηλιοροφή. Μπορεί να τραυματιστείτε από διερχόμενο όχημα ή εμπόδιο.
- Ειδικότερα, μην αφήνετε ένα παιδί ή ένα κατοικίδιο να κρατάει το χέρι ή το κεφάλι του έξω από το παράθυρο.



Προειδοποίηση

Προσέξτε να μην πιαστεί κάποιο μέρος του σώματός σας όταν χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό παράθυρο



- Χρησιμοποιήστε το ηλεκτρικό παράθυρο μόνο αφού βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες είναι ασφαλείς.
- Πριν κλείσετε το παράθυρο, ελέγξτε αν ένα μέρος του σώματος ενός επιβάτη, όπως το χέρι ή το κεφάλι, βρίσκεται έξω από το παράθυρο και ενημερώστε τον ότι θα κλείσετε το παράθυρο.
- Εάν στο πίσω κάθισμα κάθεται ένα μικρό παιδί, πατήστε το διακόπτη κλειδώματος παραθύρων για να θέσετε εκτός λειτουργίας τους διακόπτες των πίσω παραθύρων.
 Ανατρέξτε στο «Κουμπί κλειδώματος παραθύρου πίσω καθίσματος» (σελ.3-22)



Προειδοποίηση

Ελέγξτε για διερχόμενα οχήματα ή πεζούς όταν βγαίνετε έξω



- Όταν βγαίνετε έξω βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει το εμπρός και το πίσω μέρος του οχήματος για να δείτε εάν υπάρχουν διερχόμενα οχήματα ή πεζοί. Συγκεκριμένα, ανοίγοντας την πόρτα χωρίς να ελέγξετε εάν πλησιάζει ένα όχημα ή μία μοτοσυκλέτα από πίσω μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα καθώς και τραυματισμός.
- Προειδοποιήστε τους άλλους επιβάτες να ελέγξουν τριγύρω πριν να ανοίξουν την πόρτα.



Προειδοποίηση

Ασφαλές παρκάρισμα και στάση

- Ποτέ μην αφήνετε ένα βρέφος ή παιδί χωρίς επιτήρηση μέσα στο όχημα με κλειδωμένες τις πόρτες και τα παράθυρα αφού έχετε παρκάρετε ή σταματήσει το όχημα. Η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να ανέβει, με αποτέλεσμα ασφυξία ή ατύχημα.
- Να δένετε πάντα το χειρόφρενο όταν παρκάρετε ή είστε σε στάση. Ακόμη και μία επίπεδη επιφάνεια μπορεί να έχει μία κλίση. Τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και να δένετε πάντα το χειρόφρενο.
- Μην σταματάτε ή παρκάρετε σε δρόμο με μεγάλη κλίση. Το σύστημα των φρένων μπορεί να απελευθερωθεί, προκαλώντας την κίνηση του οχήματος.
- Όταν παρκάρετε σε δρόμο με ανηφόρα, βεβαιωθείτε ότι έχετε τραβήξει το χειρόφρενο και τοποθετήστε μπλοκ κάτω από τους τροχούς ή ρυθμίστε τους τροχούς έτσι ώστε να βλέπουν προς τον τοίχο.
- Αυτή τη στιγμή, τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα) για τα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων και στη θέση 1ης ταχύτητας (ανηφόρα) ή R (κατηφόρα) για τα οχήματα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Εάν το όχημα διαθέτει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, μην χρησιμοποιείτε τη θέση P (παρκάρισμα) ως εναλλακτική λύση για το χειρόφρενο, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι σταθερά πατημένο κατά τη διάρκεια του παρκάριασματος.
- Μην παρκάρετε ή σταματάτε σε μία τοποθεσία με εύφλεκτα υλικά. Ο ζεστός σωλήνας της εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει φωτιά.

- Εάν η πίσω πλευρά του οχήματος βρίσκεται πολύ κοντά σε τοίχο, το ζεστόμα του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα ή το ρελαντί του κινητήρα σε υψηλές ταχύτητες μπορεί να προκαλέσει την αποκόλληση του τοίχου ή να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω της θερμότητας από τα καυσαέρια. Κρατήστε κατάλληλη απόσταση.
- Εάν είναι δυνατό, μην παρκάρετε το όχημα σε περιοχή με υγρασία ή με φτωχό εξαερισμό.



Προειδοποίηση

Ζεσταίνοντας σωστά τον κινητήρα

- Οδηγήστε αφού έχετε ζεστάνει κατάλληλα τον κινητήρα. Οδηγώντας αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα μπορεί να μειώσετε την προσδοκώμενη διάρκεια ζωής του κινητήρα.
- Ζεστάνετε τον κινητήρα μόνο έως ότου ο δείκτης της θερμοκρασίας του ψυκτικού του κινητήρα να αρχίσει να μετακινείται. Η περίοδος προθέρμανσης μπορεί να ποικίλει ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.
- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού και αυξάνετε τις στροφές του κινητήρα απότομα στην διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Μην προθερμαίνετε τον κινητήρα υπερβολικά. Εάν το κάνετε αυξάνετε η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση του αέρα.
- Μην προθερμαίνετε τον κινητήρα σε σφραγισμένη περιοχή. Τα καυσαέρια μπορεί να ρέουν σε εσωτερικούς χώρους, με αποτέλεσμα τη δηλητηρίαση από αέρια.



Προειδοποίηση

Μην σβήνετε τον κινητήρα ενώ οδηγείτε

- Μην σβήνετε τον κινητήρα ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο μπορεί να κάνει το τιμόνι βαρύτερο και να μειώσει την απόδοση των φρένων, καθιστώντας το πολύ επικίνδυνο. Ωστόσο, εάν πρέπει να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση ανάγκης ενώ οδηγείτε λόγω ατυχήματος ή ζημιάς στο όχημα, ανατρέξτε στα ακόλουθα.
- Ανατρέξτε στο «Σβήνοντας τον κινητήρα ενώ οδηγείτε (σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης)» (σελ.4-5)

Όχι ξαφνική εκκίνηση, επιτάχυνση ή φρενάρισμα

- Μην εκκινείτε, επιταχύνετε ή φρενάρете το όχημα απότομα. Εάν το κάνετε θα αυξηθεί η κατανάλωση καυσίμου ή θα προκληθεί ατύχημα.
- Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το όχημα μαλακά.

Οδηγώντας σε μη ασφαλτοστρωμένους και ορεινούς δρόμους

- Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε προηγουμένως τις συνθήκες του δρόμου για να δείτε εάν ο δρόμος σταματάει απότομα ή εάν υπάρχει αρκετός χώρος για να κάνετε αναστροφή σε περίπτωση ανάγκης.
- Σε αμμώδεις ή στεγνούς δρόμους με πολύ χώμα, το όχημα μπορεί εύκολα να γλιστρήσει. Διατηρήστε την ταχύτητά σας χαμηλή και σταθερή.
- Οδηγείτε προσεκτικά σε ορεινούς δρόμους, επειδή το εξωτερικό τμήμα του δρόμου ενέχει τον κίνδυνο κατάρρευσης.

- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κατεβάστε ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων και οδηγείτε αργά εφαρμόζοντας την πέδηση του κινητήρα.



Προειδοποίηση

Σε περιοχή με μεγάλο υψόμετρο

- Η σταθερότητα της λειτουργίας του κινητήρα πετρελαίου δεν είναι εγγυημένη σε περιοχές με μεγάλο υψόμετρο, πάνω από τα 2.500 μέτρα. Η σύντομη διαδρομή όπως το πέρασμα από μία σήραγγα σε αυτή την περιοχή, είναι αποδεκτή. Ωστόσο, μην μείνετε για οδήγηση εκεί για πολύ χρόνο. Εάν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας σε πολύ μεγάλο υψόμετρο για πολύ χρόνο, ο κινητήρας θα μπορούσε να πάθει ζημιά. Η ισχύς του κινητήρα, η ικανότητα αναρρίχησης και τα καυσαέρια εξαρτώνται από το υψόμετρο.

Οδηγώντας σε δρόμο με χιόνι ή πάγο

- Εάν είναι δυνατό, οδηγείτε αργά.
- Επειδή η απόσταση πέδησης είναι μεγαλύτερη από ότι συνήθως, διατηρήστε κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Επιταχύνοντας ή επιβραδύνοντας απότομα μπορεί να προκληθεί ολίσθηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμο παγωμένο ή που γλιστράει, αφού επιβραδύνετε κατάλληλα χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα. Εφαρμόζοντας απότομα την πέδηση του κινητήρα μπορεί να προκληθεί ολίσθηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.



Προειδοποίηση

Οδηγώντας σε δρόμο με άμμο ή λάσπη

- Διατηρήστε την ταχύτητά σας όσο πιο χαμηλή και σταθερή είναι δυνατό.
- Επιταχύνοντας ή σταματώντας απότομα ενώ οδηγείτε μπορεί το όχημα να παγιδευτεί μέσα στην άμμο ή την λάσπη.
- Εάν το όχημα παγιδευτεί μέσα στην άμμο ή την λάσπη, βάλτε μία πέτρα ή μία ξύλινη σανίδα κάτω από τους τροχούς και ελευθερωθείτε από την άμμο ή την λάσπη. Ή, πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού και απελευθερωθείτε χρησιμοποιώντας την αδράνεια κάνοντας επαναλαμβανόμενα μπροστά και πίσω.
- Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού υπερβολικά για να ελευθερωθείτε από την άμμο ή την λάσπη, τα ελαστικά μπορεί να γλιστρήσουν προκαλώντας ζημιά στο κιβώτιο μετάδοσης κίνησης και τα σχετικά συστήματα κίνησης. Εάν είναι δυνατό, ζητήστε την έλξη του οχήματός σας από άλλο όχημα.



Προειδοποίηση

Οδήγηση σε δρόμο με ανηφόρα και κατηφορικό δρόμο

- Κατεβάστε ταχύτητα στο κιβώτιο σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου.
- Εάν εφαρμόσετε απότομα την πέδηση του κινητήρα ενώ οδηγείτε σε δρόμο με ανηφόρα ή κατηφορικό δρόμο, ο κινητήρας μπορεί να πάθει ζημιά. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και κατεβάστε ταχύτητα στο κιβώτιο.
- Χρησιμοποιήστε μαζί το πεντάλ του φρένου και την πέδηση του κινητήρα σε έναν μακρύ κατηφορικό δρόμο. Εφαρμόζοντας συνεχόμενα το πεντάλ του φρένου σε μία μακριά κατηφόρα μπορεί να υπερθερμανθεί το σύστημα των φρένων, χαμηλώνοντας την απόδοση του φρεναρίσματος και οδηγώντας σε ατύχημα.



Προειδοποίηση

Οδηγώντας σε δρόμο με λίμνη νερού ή σε ένα ποτάμι

- Αποφύγετε, εάν είναι δυνατό, να διασχίσετε έναν δρόμο με λίμνη νερού ή ένα ποτάμι. Εάν μπει νερό μέσα στον κινητήρα ή τα ηλεκτρικά συστήματα, αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο όχημά σας.
- Εάν χρειάζεται οπωσδήποτε να διασχίσετε έναν δρόμο με μία λίμνη με νερό ή ένα ποτάμι, επιλέξτε το πιο ρηχό τμήμα όπου ο σωλήνας της εξάτμισης δεν θα βυθιστεί κάτω από το νερό και διασχίστε αργά με σταθερή ταχύτητα.
- Πριν διασχίσετε ένα ποτάμι, βγείτε από το όχημα για να ελέγξετε τον πυθμένα του ποταμού. Μην διασχίσετε από ένα σημείο όπου ο πυθμένας είναι αμώδης ή καλύπτεται με μεγάλους βράχους.
- Εάν διάφορα οχήματα διασχίζουν τον ποταμό μαζί, η διαδρομή όπου πέρασε το προπορευόμενο όχημα μπορεί να έχει σκαφτεί. Εάν είναι δυνατό, διασχίστε από ένα διαφορετικό μονοπάτι.

Προφυλάξεις όταν περνάτε

- Εάν ο κινητήρας σβήσει ενώ διασχίζετε έναν δρόμο με μία λίμνη νερού ή ένα ποτάμι, μην βάλετε πάλι μπροστά και κάντε ρυμούλκηση του οχήματος.
- Να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην επιτρέψετε στο νερό να μπει μέσα στον κινητήρα μέσω του φίλτρου αέρα.
- Ποτέ μην αλλάζετε ταχύτητες στο κιβώτιο όταν διασχίζετε έναν δρόμο με λίμνη νερού ή ένα ποτάμι.

Ελέγχοντας το όχημα αφού περάσετε

- Εάν μπει νερό μέσα στον εξοπλισμό που έχει σχέση με τα φρένα, η απόδοση των φρένων θα χαμηλώσει. Αφού διασχίσετε έναν δρόμο με μία λίμνη νερού ή ένα ποτάμι, οδηγήστε αργά και πατήστε ελαφρά και αρκετές φορές το πεντάλ του φρένου. Οδηγήστε κανονικά αφού στεγνώσετε τους δίσκους των φρένων με την ζέστη λόγω τριβής και ελέγχοντας την απόδοση του φρεναρίσματος.
- Ελέγξτε τα εξαρτήματα στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου όπου εγγχόνται λάδι και υγρά. Εάν ανακαλύψετε οποιοδήποτε πρόβλημα ζητήστε αμέσως τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας.
- Ελέγξτε τις λάμπες και τις άλλες ηλεκτρικές συσκευές και αντικαταστήστε τις εάν είναι απαραίτητο.
- Ελέγξτε για οποιαδήποτε ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου ή στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου. Εάν ανακαλύψετε οποιοδήποτε πρόβλημα ζητήστε αμέσως τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας.
- Εάν το αυτοκίνητό σας έχει πολύ χρώμα, πλύνετε το για να προστατέψετε το αμάξωμά του.



Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο ή βλέπετε DMB ενώ οδηγείτε.

- Χρησιμοποιώντας ένα κινητό τηλέφωνο ή βλέποντας DMB ενώ οδηγείτε θα αποσπαστεί η προσοχή σας και μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, σταματήστε το αυτοκίνητό σας στην άκρη του δρόμου με ασφάλεια για να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο.



Προειδοποίηση

Οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο ταχείας κυκλοφορίας

- Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε από πριν τις πληροφορίες για τον καιρό και ελέγξτε την στάθμη του καυσίμου, το σύστημα φρένων, το σύστημα ψύξης, το επίπεδο φθοράς των ελαστικών και την πίεσή τους και συντηρήστε προσεκτικά το όχημα.
- Εάν είναι δυνατό, οδηγήστε αργά για 2 χλμ αφού βάλετε μπροστά.
- Να τηρείτε πάντα το όριο ταχύτητας και να μην οδηγείτε πολύ γρήγορα.
- Να κρατάτε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Σε περίπτωση κακού καιρού, τηρήστε την διπλή απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα από ότι συνήθως και μειώστε την ταχύτητα περισσότερο από το μισό.
- Μην φορτώνετε το όχημα με περιπτώ αντικείμενα.
- Ελέγξτε και συντηρήστε το όχημα κατά περιόδους για να διατηρήσετε την βέλτιστη κατάσταση του οχήματος.

Διασχίζοντας μία διασταύρωση ή μία σιδηροδρομική διάβαση

- Όταν διασχίζετε μία διασταύρωση ή μία σιδηροδρομική διάβαση, πρώτα σταματήστε, ελέγξτε εάν είναι ασφαλές και μετά διασχίστε άμεσα χρησιμοποιώντας μία χαμηλή ταχύτητα στο κιβώτιο, χωρίς να κάνετε αλλαγή εάν είναι δυνατό.
- Εάν ο κινητήρας σβήσει στην μέση μίας διασταύρωσης ή μία σιδηροδρομικής διαβάσης, μετακινήστε άμεσα στο όχημα σε ασφαλή τοποθεσία. Εάν είναι απαραίτητο, ζητήστε από τους ανθρώπους γύρω σας να σας βοηθήσουν.



Προειδοποίηση

Μην κάνετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού

- Εάν κάνετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού, η συνθήκη οδήγησης του οχήματος μπορεί να γίνει ασταθής, προκαλώντας τον κίνδυνο ατυχήματος.

Μην προθερμαίνετε τον κινητήρα ή ελέγχετε το όχημα σε σφραγισμένη περιοχή

- Μην προθερμαίνετε τον κινητήρα ή ελέγχετε το όχημα σε αεροστεγή περιοχή ή περιοχή με κακό εξαερισμό. Τα καυσαέρια της εξάτμισης από το όχημα μπορεί να προκαλέσουν δηλητηρίαση από αέρια.

Χρήση της πέδησης του κινητήρα

- Όταν οδηγείτε σε έναν δρόμο με μακριά κατηφόρα, χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα και το πεντάλ του φρένου ταυτόχρονα. Όταν κατεβάζετε ταχύτητα στο κιβώτιο σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης, θα λειτουργήσει την πέδηση του κινητήρα.
- Η υπερβολική χρήση του ποδόφρενου μπορεί να προκαλέσει το φαινόμενο της εξασθένησης ή του κλειδώματος υδρατμών λόγω υπερθέρμανσης του συστήματος πέδησης, μειώνοντας την απόδοση πέδησης.



Προειδοποίηση

Χρήση της αναγεννητικής πέδησης και της πέδησης του κινητήρα (HEV)

- Όταν οδηγείτε σε μια μακρά κατηφόρα, μην χρησιμοποιείτε μόνο το φρένο με το πόδι, αλλά και την αναγεννητική πέδηση (αυξήστε την αναγεννητική δύναμη πέδησης με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων) και την πέδηση του κινητήρα (όταν λειτουργείτε σε υβριδική λειτουργία).
- Η υπερβολική χρήση των ποδόφρενων μπορεί να προκαλέσει εξασθένηση ή μπλοκάρισμα λόγω υπερθέρμανσης του συστήματος φρένων, γεγονός που μπορεί να μειώσει την απόδοση των φρένων.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα μετά την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, το σύστημα αναγεννητικής πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση στο φρενάρισμα κατά την οδήγηση σε κατηφόρα, γι' αυτό φροντίστε να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα.

Τι είναι το φαινόμενο της εξασθένησης?

Το φαινόμενο εξασθένησης είναι η μείωση της δύναμης πέδησης λόγω της μείωσης της δύναμης τριβής που προκαλείται από την αύξηση της θερμοκρασίας στην επιφάνεια τριβής του φρένου, όταν το φρένο εφαρμόζεται υπερβολικά σε μια μεγάλη κατηφορική διαδρομή.

Τι είναι το φαινόμενο του κλειδώματος υδρατμών?

Το φαινόμενο κλειδώματος υδρατμών είναι η κατάσταση κατά την οποία, όταν το φρένο εφαρμόζεται υπερβολικά σε κατηφορικό δρόμο, σχηματίζονται φουσαλίδες στο υγρό φρένων στον κύλινδρο του τροχού ή στον σωλήνα φρένων του υδραυλικού φρένου, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να μεταφερθεί η κατάλληλη υδραυλική πίεση, με συνέπεια το σύστημα φρένων να μην λειτουργεί σωστά ακόμη και αν πατηθεί το πεντάλ.



Προειδοποίηση

Προφυλάξεις για την προσάρτηση αξεσουάρ

- Μην τοποθετείτε αξεσουάρ ή περιττά αντικείμενα στα παράθυρα του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να παρεμβληθεί στην οδήγησή σας και εάν τα προσαρτημένα αξεσουάρ λειτουργήσουν ως φακοί (μεγεθυντικός φακός) μπορεί να προκληθεί φωτιά ή απροσδόκητο ατύχημα.

Ειδικές προφυλάξεις όταν ελέγχετε το αντιψυκτικό

- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Εάν το κάνετε μπορεί να εκτιναχτεί ζεστός ατμός ή ψυκτικό προκαλώντας εγκαύματα σε τμήματα του σώματός σας, περιλαμβάνοντας τα χέρια ή το πρόσωπο.

Μην φορτώνετε επικίνδυνα υλικά

- Μην αποθηκεύετε εύφλεκτα υλικά, όπως βενζίνη, αέριο βουτανίου ή αναπτήρα αερίου μιας χρήσης, ή εκρηκτικά υλικά στο εσωτερικό του οχήματος. Εάν η εσωτερική θερμοκρασία αυξηθεί, το δοχείο μπορεί να σκάσει και να προκληθεί πυρκαγιά.



Προειδοποίηση



Μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού όταν ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Το σύστημα ψύξης μπορεί να ψεκάσει ζεστό ψυκτικό εάν βγάλετε την τάπα, προκαλώντας σοβαρούς τραυματισμούς.



Προσοχή

Προφυλάξεις για τον εξαιρισμό του αυτοκινήτου

- Για ένα νέο όχημα που αγοράστηκε εντός 1 έτους, στην καμπίνα ενδέχεται να εκπέμπονται επιβλαβείς για τον ανθρώπινο οργανισμό πτητικές οργανικές ενώσεις (VOC). Ειδικότερα, η οδήγηση ενός οχήματος εκτεθειμένου σε άμεσο ηλιακό φως για μεγάλο χρονικό διάστημα ή χωρίς κατάλληλο εξαιρισμό μπορεί να προκαλέσει πονοκέφαλο, ζάλη ή ναυτία.
- Λειτουργήστε τη λειτουργία εισροής φρέσκου αέρα ή ανοίξτε περιοδικά τα παράθυρα για να αερίζετε τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος για την υγεία των επιβατών και ένα ευχάριστο περιβάλλον στο όχημα.



Προσοχή

Λειτουργία προστασίας συστήματος (καθυστερημένη ανταπόκριση του πεντάλ του γκαζιού)

- Μην πατάτε το πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε με πατημένο το πεντάλ του γκαζιού. Εάν το κάνετε μπορεί να επηρεαστεί το σύστημα οδήγησης του αυτοκινήτου και η ανταπόκριση από το πεντάλ του γκαζιού μπορεί να καθυστερήσει.
- Αυτό το σύμπτωμα είναι μία ασφαλής λειτουργία για να προστατέψετε το σύστημα του αυτοκινήτου. Αυτό το σύμπτωμα θα εξαφανιστεί εάν πατήσετε και αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού μία φορά χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Τοποθέτηση του πυροσβεστήρα

- Ο πυροσβεστήρα είναι ένα απαραίτητο είδος για την κατάσβεση όταν προκύψει μία πυρκαγιά. Συνιστάται να τον αγοράσετε από ένα κατάστημα με συσκευές κατάσβεσης και να τον τοποθετήσετε μέσα στο αυτοκίνητο.

Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Εξυπηρέτησης KGM και συνεργάτες για την συντήρηση

Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Εξυπηρέτησης KGM και συνεργάτες συντήρησης για τον έλεγχο και την επισκευή του αυτοκινήτου. Εάν χρησιμοποιείτε άλλα κέντρα εξυπηρέτησης ή καταστήματα συντήρησης, η επισκευή στην εγγύηση δεν θα είναι διαθέσιμη και η εγγύηση δεν θα παρασχεθεί για οποιαδήποτε συνεπακόλουθα προβλήματα.

Προφυλάξεις για την εξάντληση της μπαταρίας κατά τη σύνδεση της αδιάλειπτης παροχής ρεύματος στο σύστημα μαύρου κουτιού

Εάν το όχημα δεν λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα με την αδιάλειπτη παροχή ρεύματος συνδεδεμένη στο σύστημα μαύρου κουτιού, η μπαταρία του οχήματος ενδέχεται να εξαντληθεί.

Απενεργοποιήστε το σύστημα του μαύρου κουτιού εάν δεν θα οδηγήσετε το όχημα για μία μεγάλη χρονική περίοδο.

Λειτουργία μακροχρόνιου παρκαρίσματος

Αυτή η λειτουργία αποτρέπει την αποφόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε το στον πίνακα οργάνων και χρησιμοποιήστε το εάν είναι απαραίτητο.

Κατά τη διάρκεια της ρύθμισης, η αναζήτηση έξυπνων πλήκτρων διακόπεται για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας και ορισμένες λειτουργίες περιορίζονται.

Στρώνοντας σωστά ένα καινούργιο αυτοκίνητο

Δεν απαιτείται στρώσιμο για ένα καινούργιο αυτοκίνητο. Ωστόσο, η συνθήκη οδήγησης για τα πρώτα 1.000 χλμ επηρεάζει σημαντικά την ζωή και την απόδοση του οχήματος. Προσέξτε τα ακόλουθα όταν οδηγείτε στην διάρκεια αυτής της περιόδου.

- Αφήστε τον κινητήρα να φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας πριν οδηγήσετε.
- Μην τρέχετε, μην επιταχύνετε, μην φρενάρете απότομα και μην αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί υπερβολικά.
- Αλλάξτε ταχύτητες κατάλληλα σύμφωνα με την ταχύτητα οδήγησης.
- Μην υπερφορτώνετε τον κινητήρα ενώ οδηγείτε σε ανηφορικό δρόμο.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ στην διάρκεια των πρώτων 1.000 χλμ.

- Στην διάρκεια των πρώτων 1.000 χλμ της ρυμούλκησης τρέιλερ, μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από τα 80 χλμ/ώρα ή με πλήρη επιτάχυνση. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα ή άλλα εξαρτήματα λόγω υπερφόρτωσης.
- Ελέγχετε την στάθμη του λαδιού του κινητήρα τακτικά έως τα πρώτα 5.000 χλμ λειτουργίας και προσθέστε λάδι εάν απαιτείται.

Χρήση γνήσιων ανταλλακτικών

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά για την ασφάλεια στην συντήρηση και την καλύτερη απόδοση του αυτοκινήτου σας. Δεν θα παρέχεται επισκευή στην εγγύηση για ζημιές του αυτοκινήτου που προκαλούνται από την χρήση μη γνήσιου ανταλλακτικού.

Μπορείτε να πιστοποιήσετε ένα γνήσιο ανταλλακτικό από το ολόγραμμα και ένα αυτοκόλλητο με τον αριθμό προϊόντος.

Προσοχή

- Η εγγύηση δεν καλύπτει προβλήματα που προκαλούνται από την χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών της KGM.
- Μπορείτε να ξεχωρίσετε έναν αυθεντικό γνήσιο ανταλλακτικό της KGM από το ολόγραμμα του.

Πλύσιμο του αυτοκινήτου

Μετά την οδήγηση σε παραλιακό δρόμο (δρόμο με αλάτι), σε δρόμο όπου έχει διασκορπιστεί χλωριούχο ασβέστιο, σε περιοχή με υπερβολικό καπνό ή πίσσα άνθρακα ή σε λασπώδη ή σκονισμένη περιοχή ή όταν το όχημα έχει λερωθεί με χυμό δέντρου ή περιπτώματα εντόμων ή πουλιών, πλύνετε αμέσως το όχημα, καθώς μπορεί να προκληθεί διάβρωση στο αμάξωμα του οχήματος.

- Αποφύγετε την απευθείας έκθεση στον ήλιο και πλύνετε το αυτοκίνητο στην σκιά. Εάν το αυτοκίνητό σας έχει παρκάρει κατευθείαν κάτω από τον ήλιο, αφήστε το να κρυώσει κατάλληλα πριν το πλύνετε.
- Ξεσκονίστε το αυτοκίνητο με κρύο νερό.
- Αναμίξτε κρύο νερό με απορρυπαντικό μέσα σε ένα κουβά και σκουπίστε το αυτοκίνητο από επάνω προς τα κάτω χρησιμοποιώντας μία μαλακή βούρτσα, σφουγγάρι ή πανί.
- Ξεπλύνετε οποιοδήποτε ξένο αντικείμενο από το αμάξωμα χωρίς να κάνετε ζημιά στην βαμμένη επιφάνεια.
- Οποιαδήποτε γρατζουνισμένη ή κατεστραμμένη βαμμένη επιφάνεια προκαλεί διάβρωση, γι' αυτό επισκεύαστε την με χρώμα για επισκευή.
- Αφαιρέστε την υγρασία χρησιμοποιώντας ένα στεγνό και μαλακό πανί.
- Μετά το πλύσιμο, οδηγήστε το όχημα κανονικά, αφού το οδηγήσετε αργά και ελέγξετε την κατάσταση λειτουργίας των φρενών.



Προσοχή

- Προσέχετε να μην κάνετε ζημιά στο σπόιλερ όταν καθαρίζετε το όχημα σε ένα αυτόματο πλυντικό μηχανήμα.
- Όταν πλένετε το κάτω μέρος ή τον σωλήνα εξάτμισης του οχήματος με νερό (συμπεριλαμβανομένου του πλυσίματος με υψηλή πίεση), προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στους αισθητήρες ή στους συνδέσμους που είναι συνδεδεμένοι με τον σωλήνα εξάτμισης και να αποφύγετε τη διεύθυνση νερού. Η εγγύησή μας δεν παρέχεται για οποιαδήποτε επακόλουθη βλάβη.
- Αποφύγετε το πλύσιμο με νερό όταν οι δισκόπλακες είναι ζεστές. Οι ζεστές δισκόπλακες μπορεί να παραμορφωθούν ή να πάθουν ζημιά εάν έρθουν σε επαφή με νερό.
- Εάν είναι δυνατό, αποφύγετε το πλύσιμο με υψηλή πίεση για την συντήρηση και την διαχείριση της απόδοσης του οχήματος.
- Το πλύσιμο με υψηλή πίεση μπορεί να κάνει ζημιά σε εξαρτήματα και αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στο εξωτερικό του οχήματος και στην βαμμένη επιφάνεια των πάνελ. Συγκεκριμένα, προσέχετε να μην μπει νερό στις ηλεκτρικές συσκευές και τους αισθητήρες στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

- Όταν χρησιμοποιείτε αναπόφευκτα πλύσιμο με υψηλή πίεση, διατηρήστε την κατάλληλη απόσταση μεταξύ του ακροφυσίου νερού υψηλής πίεσης και του οχήματος. Εάν η απόσταση είναι πολύ μικρή, οι αισθητήρες στον προφυλακτήρα ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν ή η βαμμένη επιφάνεια των πάνελ ενδέχεται να υποστεί ζημιά λόγω της υψηλής πίεσης του νερού.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικό κερί και ισχυρά υλικά καθαρισμού, όπως ατσάλοχαρτο, τα οποία θα χαράξουν το αμάξωμα και τον προφυλακτήρα του οχήματος.
- Μην πλένετε το χώρο του κινητήρα χρησιμοποιώντας υγρά υλικά όπως νερό ή κερί. Εάν εισέλθουν υγρά υλικά στο εσωτερικό του κινητήρα μέσω των ηλεκτρικών συσκευών (αισθητήρων) ή των αεραγωγών που βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα, ενδέχεται να προκληθεί δυσλειτουργία σε διάφορες ηλεκτρικές συσκευές ή να μην είναι δυνατή η λειτουργία του οχήματος.



Πλένοντας τον προφυλακτήρα

- Σκουπίστε τα ξένα υλικά χρησιμοποιώντας ένα μαλακό σφουγγάρι.
- Εάν ο προφυλακτήρας έχει λερωθεί από λάδι κινητήρα ή άλλα λιπαντικά, πλύνετε τον χρησιμοποιώντας νερό με σαπούνι.



Προσοχή

- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικό κερί ή βούρτσα για να σκουπίσετε τον προφυλακτήρα ή το αμάξωμα του οχήματος. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον προφυλακτήρα ή στην επιφάνεια του αμαξώματος του οχήματος (βαμμένη επιφάνεια).

Πλένοντας τους τροχούς

Καθαρίστε τους τροχούς αφού οδηγήσετε σε δρόμο με αλάτι για να αποτρέψετε την διάβρωση των τροχών.



Προσοχή

- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά, γυαλιστικά, διαλύτες, συρμάτινες βούρτσες και βούρτσες πλύσης υψηλής ταχύτητας, καθώς ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του τροχού.
- Η χρήση όξινων ή αλκαλικών απορρυπαντικών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην επιφάνεια των τροχών (βαμμένη επιφάνεια), γι' αυτό χρησιμοποιείτε ουδέτερα απορρυπαντικά για τον καθαρισμό των τροχών.
- Η χρήση ισχυρών καθαριστικών μπορεί να αποχρωματίσει την επιφάνεια του τροχού. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε φυσικά καθαριστικά. Ο αποχρωματισμός ενός τροχού που οφείλεται σε απροσεξία δεν υπόκειται σε δωρεάν επισκευή βάσει εγγύησης.

Προφυλάξεις για το γυάλισμα του αυτοκινήτου

- Πριν κάνετε κέρωμα, αφαιρέστε την σκόνη ή την υγρασία από το αυτοκίνητο.
- Απλώστε μια μικρή ποσότητα κεριού σε ένα μαλακό πανί, απλώστε το ομοιόμορφα σε όλο το αμάξωμα του οχήματος και τρίψτε μια μεγάλη περιοχή προς την ίδια κατεύθυνση για να γυαλίσετε.
- Μετά το κέρωμα, αφαιρέστε πλήρως τα υπολείμματα κεριού από το αμάξωμα του οχήματος.



Προσοχή

- Μην γυαλίζετε ή πλένετε το αμάξωμα του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας κερί που περιέχει λειαντικά. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην επιφάνεια του αμαξώματος του οχήματος (βαμμένη επιφάνεια).

Καθαρίζοντας και συντηρώντας τα τζάμια

- Καθαρίστε τις εσωτερικές και τις εξωτερικές πλευρές των τζαμιών χρησιμοποιώντας καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί.
- Όταν καθαρίζετε τα γυάλινα παράθυρα, προσέξτε να μην κάνετε ζημιά στο ηλεκτρικό στοιχείο του αφυγραντήρα.
- Όταν χρησιμοποιείται αυτόματο πλύσιμο αυτοκινήτων, η ουσία επίστρωσης (κερί) που περιέχεται στα υγρά καθαρισμού μπορεί να προσκολληθεί στην επιφάνεια του γυαλιού και να μην μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα όταν στεγνώσει. Ψεκάστε υγρό πλυσίματος και λειτουργήστε τους υαλοκαθαριστήρες δύο ή τρεις φορές για να αφαιρέσετε τις ουσίες επικάλυψης (κερί) χρησιμοποιώντας τις καθαριστικές ουσίες που περιέχονται στο υγρό πλυσίματος.
- Μην σκουπίζετε τη γυάλινη επιφάνεια με πετσέτα λερωμένη με λάδι ή κερί. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει κραδασμούς και μη φυσιολογικούς ήχους κατά τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων και το μπροστινό και το πίσω παρμπρίζ μπορεί να μην καθαριστούν σωστά όταν βρέχει. Επίσης, η αντανάκλαση του φωτός μπορεί να συμβεί τη νύχτα, προκαλώντας κακή ορατότητα και επηρεάζοντας την ασφαλή οδήγηση.

Προφυλάξεις για τον χρωματισμό των παραθύρων

- Όλα τα οχήματα από το εργοστάσιό μας διαθέτουν φιμέ παρμπρίζ και πίσω παράθυρα που πληρούν το καθορισμένο ποσοστό μετάδοσης ορατού φωτός (VLT). Μην αποχρωματίζετε τα παράθυρα του προϊόντος. Με αυτόν τον τρόπο θα μειωθεί το VLT, το οποίο θα υπόκειται σε νομική ρύθμιση.
- Ο υπερβολικός χρωματισμός του παρμπρίζ και του πίσω παραθύρου μπορεί να μειώσει την μπροστινή και πίσω ορατότητα τη νύχτα ή σε περίπτωση βροχής, προκαλώντας απροσδόκητο κίνδυνο.
- Όταν χρωματίζετε το παρμπρίζ και το πίσω παράθυρο, μην αφήνετε τα λειτουργικά διαλύματα να εισέλθουν σε ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία ή βλάβη των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών.
- Εάν το παρμπρίζ και το πίσω τζάμι τροποποιηθούν ή χρωματιστούν αυθαίρετα, το ηλεκτρικό στοιχείο του αντιθαμβωτικού μπορεί να υποστεί ζημιά από ένα μαχαίρι ή ένα εργαλείο ή από ηλεκτροπληξία.
- Εάν το παρμπρίζ και το πίσω παράθυρο είναι επικαλυμμένα ή χρωματισμένα (μεταλλική μεμβράνη χρωματισμού), το σύστημα Hi-Pass, ο αισθητήρας βροχής και

το ραδιόφωνο ενδέχεται να μην λειτουργούν κανονικά.

- Μην αποχρωματίζετε το τμήμα ανίχνευσης της μπροστινής κάμερας. Διαφορετικά, το σχετικό σύστημα ενδέχεται να δυσλειτουργήσει.

Φροντίδα και καθαρισμός του εσωτερικού

- Για κανονικό καθαίρισμα χρησιμοποιήστε μία στεγνή πετσέτα.
- Για συνθετική ρητίνη όπως το πλαστικό, καθαρίστε το με χλιαρό νερό και σαπούνι και σκουπίστε το με μια βρεγμένη πετσέτα χωρίς σαπούνι.
- Σκουπίστε με μία στεγνή πετσέτα για να στεγνώσει.
- Αφαιρέστε την σκόνη από τα καθίσματα και τα πατάκια χρησιμοποιώντας ηλεκτρική σκούπα.
- Εάν τα πατάκια είναι πολύ λερωμένα, ψεκάστε ένα καθαριστικό πάνω τους και σκουπίστε τα χρησιμοποιώντας ένα πανί.



Προειδοποίηση

- Για να αποφύγετε εγκαύματα και ηλεκτροπληξία, σβήστε τα εσωτερικά φώτα πριν καθαρίσετε το εσωτερικό του οχήματος.



Προσοχή

- Όταν χρησιμοποιείτε χημικές ουσίες για τον καθαρισμό του εσωτερικού, το χρώμα ή το σχήμα του εσωτερικού μπορεί να αλλάξει.
- Μην χρησιμοποιείτε χημικά προϊόντα όπως ασετόν, σμάλτο και χλωρίνη για τον καθαρισμό του εσωτερικού.
- Η συντήρηση των δερμάτινων καθισμάτων είναι απαραίτητη σε τριμηνιαία βάση με ειδικό γαλάκτωμα ή κρέμα δέρματος, προκειμένου να τροφοδοτηθεί το δέρμα και να αποφευχθούν τυχόν ρωγμές στα καθίσματα και να διατηρηθεί η αρχική εμφάνιση και η άνεση του καθίσματος.

Φροντίδα Ζώνης Ασφαλείας

- Κρατήστε τις ζώνες ασφαλείας καθαρές και στεγνές.
- Καθαρίστε τις ζώνες ασφαλείας μόνο με μαλακό σαπούνι και χλιαρό νερό.
- Μην λευκαίνετε ή βάφετε τις ζώνες, καθώς αυτό μπορεί να τις αποδυναμώσει σοβαρά.

Προφυλάξεις για την χρήση του κλειδιού του αυτοκινήτου

- Προσέχετε να μην χάσετε το κλειδί σας.
- Εάν χάσετε το κλειδί σας ή σας το κλέψουν, αντικαταστήστε όλο το σετ των κλειδιών για να αποτρέψετε την κλοπή του αυτοκινήτου.
- Μην πετάτε ή ρίχνετε κάτω το κλειδί σας. Εάν το κάνετε το κλειδί σας θα πάθει ζημιά. Μην ρίχνετε το κλειδί σας μέσα στο νερό.
- Χρησιμοποιείτε μόνο την ίδια στάνταρ μπαταρία για το κλειδί και προσέχετε να μην αλλάξετε την πολικότητα όταν τοποθετείτε την μπαταρία.

Προστασία από την διάβρωση

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να έχει αντίσταση στην διάβρωση. Όταν κατασκευάστηκε, χρησιμοποιήθηκαν ειδικά και προστατευτικά φινιρίσματα στα περισσότερα μέρη του αυτοκινήτου σας για να βοηθήσουν στη διατήρηση της καλής εμφάνισης, της αντοχής και της αξιόπιστης λειτουργίας. Ορισμένα μέρη που κανονικά δεν είναι ορατά (όπως ορισμένα μέρη που βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα και στο κάτω μέρος του οχήματος) είναι τέτοια που η επιφανειακή σκουριά δεν επηρεάζει την αξιοπιστία τους. Για τον λόγο αυτό, δεν χρειάζεται και δεν χρησιμοποιείται προστασία από την διάβρωση σε αυτά τα εξαρτήματα.

Ζημιά σε Λαμαρίνα

Εάν το αυτοκίνητό σας έχει υποστεί ζημιά και απαιτείται επισκευή ή αντικατάσταση του αμαξώματος, βεβαιωθείτε ότι το συνεργείο επισκευής αμαξωμάτων εφαρμόζει το κατάλληλο αντιδιαβρωτικό υλικό στα μέρη που επισκευάστηκαν ή αντικαταστάθηκαν, ώστε να αποκατασταθεί η αντιδιαβρωτική προστασία. (Ανατρέξτε επίσης στην ενότητα «Ζημιά στο Φινιρίσμα» στην επόμενη σελίδα).

Επικαθίσεις Ξένων Υλικών

Χλωριούχο ασβέστιο και άλλα άλατα, αντιπαγωτικά, λάδια και πίσσα δρόμων, χυμοί δέντρων, περιπτώματα πουλιών, χημικές ουσίες από βιομηχανικές καμινάδες και άλλα ξένα υλικά μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο φινιρίσμα του οχήματος εάν παραμείνουν στη βαμμένη επιφάνεια. Το άμεσο πλύσιμο μπορεί να μην απομακρύνει πλήρως όλες αυτές τις εναποθέσεις. Μπορεί να χρειαστούν άλλα

καθαριστικά. Όταν χρησιμοποιείτε χημικά καθαριστικά, βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλή για χρήση πάνω σε βαμμένες επιφάνειες.

Ζημιά στο Φινίρισμα

Οποιαδήποτε θραύσματα πέτρας, σπασίματα ή βαθιές γρατζουνιές στο φινίρισμα θα πρέπει να επισκευάζονται αμέσως. Το γυμνό μέταλλο διαβρώνεται γρήγορα και μπορεί να οδηγήσει σε μεγάλο κόστος επισκευής. Μικρά σπασίματα και γρατζουνιές μπορούν να επιδιορθωθούν με υλικά επιδιόρθωσης. Οι μεγαλύτερες ζημιές στο φινίρισμα μπορούν να διορθωθούν στο συνεργείο αμαξωμάτων και βαφής του Διανομέα σας.

Συντήρηση Κάτω από το Αμάξωμα

Τα διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την απομάκρυνση του υποβελίου και τον έλεγχο της σκόνης μπορεί να συσσωρευτούν στο κάτω μέρος του αμαξώματος. Εάν αυτά τα υλικά δεν απομακρυνθούν, μπορεί να προκληθεί επιταχυνόμενη διάβρωση (σκουριά) στα μέρη του κάτω μέρους του αμαξώματος, όπως οι γραμμές καυσίμου, το πλαίσιο, το πάτωμα και το σύστημα εξάτμισης, παρόλο που έχουν προστατευθεί από τη διάβρωση. Τουλάχιστον κάθε άνοιξη, ξεπλύνετε αυτά τα υλικά από το κάτω μέρος του αμαξώματος με καθαρό νερό. Φροντίστε να καθαρίσετε κάθε περιοχή όπου μπορεί να συσσωρευτεί λάσπη και άλλα υπολείμματα.

Τα ιζήματα που έχουν συσσωρευτεί σε κλειστές περιοχές του πλαισίου θα πρέπει να χαλαρώσουν πριν από το πλύσιμο. Εάν το θέλετε, ο Διανομέας της KGM μπορεί να κάνει αυτή την εργασία για εσάς.



Προσοχή

- Όταν πλένετε τον κινητήρα, το καύσιμο, το γράσο και τα κατάλοιπα λαδιού ξεπλένονται. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο έναν σταθμό πλήρωσης ή έναν Αντιπρόσωπο της KGM που έχει εξοπλισμό διαχωρισμού λαδιών στον χώρο πλυσίματος οχημάτων.
- Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα, τα υγρά φρένων, το υγρό του κιβωτίου ταχυτήτων, το αντιψυκτικό, οι μπαταρίες και τα ελαστικά, όταν αντικαθίστανται, θα πρέπει να απορρίπτονται χρησιμοποιώντας τις εξουσιοδοτημένες τοπικές εγκαταστάσεις για την απόρριψη ή από τον προμηθευτή που έχει τη νομική υποχρέωση να το κάνει.
- Κανένα από αυτά τα είδη δεν πρέπει να τοποθετείται στους κάδους ανακύκλωσης οικιακών απορριμάτων ή να χύνονται στο σύστημα αποχέτευσης.
- Όλοι πρέπει να ενδιαφέρονται για την προστασία του περιβάλλοντος.
- Βοηθήστε κάνοντας το δικό σας μερίδιο.
- Όταν χρησιμοποιείται ισχυρό απορρυπαντικό πολλαπλών χρήσεων, οξύ ή αλκαλικό απορρυπαντικό για τον καθαρισμό της επιφάνειας του βαμμένου αμαξώματος, των πλαϊνών καθρεπτών, του παρμπρίζ, των πλαστικών καλουπιών ή του δέρματος, μπορεί να συμβούν αλλαγές, ξεθώριασμα των χρωμάτων ή σκουριά.

- Όταν το παρμπρίζ καθαρίζεται με πετσέτα που περιέχει λάδι ή κερί, ενδέχεται να εμφανιστούν παράξενοι ήχοι και δονήσεις στην επιφάνεια του παρμπρίζ όταν λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες. Επίσης, μπορεί να συμβεί μειωμένη ορατότητα, αντανάκλαση τη νύχτα ή κακή απομάκρυνση του νερού στο παρμπρίζ. Μην καθαρίζετε το παρμπρίζ με πετσέτα που περιέχει λάδι ή κερί.
- Ένα λειαντικό απορρυπαντικό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαμμένη επιφάνεια του οχήματός σας, συμπεριλαμβανομένου του προφυλακτήρα. Μην γυαλίζετε το όχημά σας με λειαντικά απορρυπαντικά.
- Ένα όξινο ή αλκαλικό απορρυπαντικό μπορεί να καταστρέψει τη βαμμένη επιφάνεια των τροχών αλουμινίου ή κράματος.
- Όταν χρησιμοποιούνται χημικά προϊόντα για τον καθαρισμό του εσωτερικού, τα χημικά προϊόντα ενδέχεται να αλλάξουν ορισμένα χρώματα ή να παραμορφώσουν το σχήμα ορισμένων εσωτερικών τμημάτων.
- Όταν καθαρίζετε τα εσωτερικά μέρη, μην χρησιμοποιείτε χημικά προϊόντα όπως ασετόν, βερνίκι ή χλωρίνη.

Λειτουργία ασφαλείας του συστήματος

Τα προστατευτικά μέτρα που περιλαμβάνουν το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας κινητήρα και τη μείωση της ισχύος του κινητήρα λαμβάνονται (σβήσιμο του κινητήρα στη χειρότερη περίπτωση) όταν υπάρχει κρίσιμη βλάβη στο σύστημα ή δυσλειτουργία στο κύριο ηλεκτρικό σύστημα ή στο σύστημα καυσίμου. Αυτό υποδεικνύει την είσοδο του συστήματος στη λειτουργία ασφαλείας για την προστασία του συστήματος κίνησης του οχήματος.



Κίνδυνος

- Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία ασφαλείας, σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο αμέσως και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της KGM. Στη συνέχεια οδηγήστε αργά ή ρυμουλκήστε το όχημα σε έναν έμπορο KGM ή σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης της KGM σύμφωνα με τις οδηγίες του εμπόρου και ελέγξτε το όχημά σας από μηχανικό.
- Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε σε αυτή την κατάσταση, η κανονική οδήγηση δεν διατηρείται λόγω των σταθερών στροφών του κινητήρα και ο κινητήρας μπορεί να σταματήσει. Ακόμη πιο σημαντικό όμως είναι ότι η συνέχιση της οδήγησης σε αυτή την κατάσταση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα κίνησης.

Καύσιμα Οχημάτων από Βαρέλια ή Δοχεία Αποθήκευσης

Για λόγους ασφαλείας (ιδίως όταν χρησιμοποιούνται μη εμπορικά συστήματα ανεφοδιασμού καυσίμου) τα δοχεία καυσίμου, οι αντλίες και οι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να είναι κατάλληλα γειωμένα.

Η δημιουργία στατικού ηλεκτρισμού μπορεί να εμφανιστεί υπό ορισμένες ατμοσφαιρικές συνθήκες και συνθήκες ροής καυσίμου, εάν στην αντλία διανομής καυσίμου είναι τοποθετημένοι ακάλυπτοι εύκαμπτοι σωλήνες, ιδίως πλαστικοί.

Ως εκ τούτου, συνιστάται η χρήση γειωμένων αντλιών με ενσωματωμένους γειωμένους εύκαμπτους σωλήνες και η κατάλληλη γείωση των δοχείων αποθήκευσης κατά τη διάρκεια όλων των μη εμπορικών εργασιών ανεφοδιασμού καυσίμων.

Σύσταση για τα καύσιμα

Είναι κατάλληλα τα εμπορικά διαθέσιμα υψηλής ποιότητας καύσιμα. Η ποιότητα του καυσίμου επηρεάζει αποφασιστικά την απόδοση ισχύος, την ικανότητα οδήγησης και τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Τα πρόσθετα που περιέχονται στο καύσιμο παίζουν σημαντικό ρόλο σε αυτό το πλαίσιο. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο υψηλής ποιότητας καύσιμα.

Κινητήρας Βενζίνης

Καύσιμο με πολύ χαμηλό αριθμό οκτανίων μπορεί να προκαλέσει προανάφλεξη (πυροδότηση). Η KGM δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για την προκύπτουσα ζημία.

Σύσταση για τα Καύσιμα

Τύπος

Αμόλυβδη βενζίνη
(Αριθμός Οκτανίων 95 ή
υψηλότερος)



Προσοχή

- Για τη σωστή ρύθμιση των οκτανίων και άλλη χρήση της βενζίνης (π.χ. Με Μόλυβδο)μ συμβουλευθείτε τον Έμπορο της KGM.



Προσοχή

Ο κινητήρας και το σύστημα εξάτμισης θα υποστούν ζημιά.

- Μην χρησιμοποιείτε μολυβδόχο καύσιμο στο όχημα για αμόλυβδο καύσιμο.
- Χρησιμοποιήστε το καύσιμο με τον καθορισμένο ή υψηλότερο Αριθμό Οκτανίων Έρευνας που συνιστάται για τη χώρα σας από την KGM.

Δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Μην χρησιμοποιείτε Μεθανόλη

Τα καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη (ξυλική αλκοόλη), τα οποία δεν πληρούν τα πρότυπα EN228 και EN590, δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στο TORRES / HYBRID σας. Αυτός ο τύπος καυσίμου μπορεί να μειώσει την απόδοση του οχήματος και να προκαλέσει βλάβη στα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου.

Η πολιτική εγγύησης δεν καλύπτει βλάβες στο σύστημα καυσίμου και τυχόν προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από τη χρήση μεθανόλης ή καυσίμου που περιέχει μεθανόλη.

Ένδειξη ελέγχου κινητήρα



Η ένδειξη ελέγχου κινητήρα στον πίνακα οργάνων ανάβει όταν το σύστημα καυσίμου του κινητήρα ή τα κύρια ηλεκτρικά συστήματα δεν λειτουργούν σωστά. Αυτή τη στιγμή, η ισχύς κίνησης του κινητήρα μπορεί να μειωθεί ή ο κινητήρας μπορεί να σβήσει. Εάν συμβεί αυτό, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας στο κέντρο εξυπηρέτησης.

Προειδοποιητική λυχνία υψηλής τάσης



Η προειδοποιητική λυχνία υψηλής τάσης ανάβει όταν υπάρχει ένα θέμα με τους αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα σχετικά με το σύστημα ελέγχου του υβριδικού.

Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της κίνησης του μοτέρ ή την απενεργοποίηση της ανάφλεξης.

Εάν συμβεί αυτό, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Αντιπρόσωπο KGM ή

Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης KGM.

Άλλη συντήρηση

Μετά την οδήγηση σε δρόμο με χλωριούχο ασβέστιο (αλάτι), πλύνετε το κάτω μέρος του οχήματός σας το συντομότερο δυνατό για να αποφύγετε τυχόν σκουριά.

Όταν παρκάρετε σε χιονισμένο δρόμο, το σύστημα πέδησης μπορεί να αρχίσει να παγώνει. Ο πάγος θα μειώσει την ικανότητα πέδησης του οχήματός σας. Εάν συμβεί αυτό, οδηγήστε με χαμηλή ταχύτητα και χρησιμοποιήστε συχνά το φρένο για να απομακρύνετε τον πάγο. Αφού ανακτήσετε την ικανότητα πέδησης, οδηγήστε το όχημά σας με κανονική ταχύτητα.



Προειδοποίηση

- Όταν υπάρχει πάγος στις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων, το άνοιγμα του διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να επιβαρύνει το μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων και να το καταστρέψει. Αποφύγετε την χρήση των υαλοκαθαριστήρων όταν υπάρχει πάγος πάνω στις λεπίδες.
- Όταν οδηγείτε σε χιονισμένο δρόμο, μπορεί να συσσωρευτεί μεγάλη ποσότητα χιονιού κάτω από κάθε τροχό. Αυτή η συσσώρευση αποτρέπει το τιμόνι από το να κινείται ελεύθερα. Για τον λόγο αυτό να αφαιρείτε τακτικά το χιόνι που συσσωρεύεται.

2. Μονάδες Ασφαλείας

Μπορείτε να ελέγξετε τις πληροφορίες που αφορούν τις μονάδες που σας επιτρέπουν να οδηγήσετε το αυτοκίνητο με ασφάλεια και τον τρόπο να χρησιμοποιήσετε αυτές τις μονάδες.

Παρέχεται μία εξήγηση για τις ζώνες ασφαλείας, το παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή μικρό παιδί, τους αερόσακους, το αντικλεπτικό και το σύστημα προειδοποίησης.

Η ζώνης ασφαλείας είναι η πιο θεμελιώδης μονάδα ασφαλείας που προστατεύει έναν επιβάτη και αποτρέπει ή μειώνει τον τραυματισμό όταν προκύψει ένα ατύχημα. Εάν δεν δέσετε την ζώνη ασφαλείας ή δέσετε την ζώνη ασφαλείας λανθασμένα, η ζώνη ασφαλείας δεν λειτουργεί κατάλληλα και μπορεί να τραυματιστείτε από την ζώνη ασφαλείας.

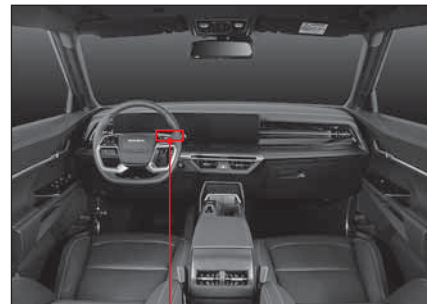


Προειδοποίηση

- Πριν την οδήγηση όλοι οι επιβάτες πρέπει να δέσουν την ζώνη ασφαλείας τους. Αν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί θανατηφόρο ατύχημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή όταν το φρένο ενεργοποιείται ξαφνικά.
- Ο αερόσακος μπορεί να εξασφαλίσει την ασφάλεια μόνο όταν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη σωστά. Εάν ο αερόσακος φουσκώσει όταν δεν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας ή την έχετε δέσει λανθασμένα, μπορεί να τραυματιστείτε από τον φουσκωμένο αερόσακο.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας

Εάν οι επιβάτες στο κάθισμα του οδηγού και στο κάθισμα του συνοδηγού δεν δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους, αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων μαζί με έναν προειδοποιητικό βομβητή. Η υπενθύμιση για το πίσω κάθισμα (αριστερό, μεσαίο και δεξί) ανάβει την προειδοποιητική λυχνία ή ηχεί ο βομβητής ανάλογα με τις συνθήκες του οχήματος και το αν το κάθισμα είναι κατειλημμένο ή όχι.



- 1 Προειδοποιητική λυχνία για τον οδηγό και τον συνοδηγό
- 2 Προειδοποιητική λυχνία πίσω (αριστερού) καθίσματος
- 3 Προειδοποιητική λυχνία πίσω (κεντρικού) καθίσματος
- 4 Προειδοποιητική λυχνία πίσω (δεξιού) καθίσματος

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας μπροστινού καθίσματος (οδηγού / συνοδηγού)

- Η προειδοποιητική λυχνία υπενθύμισης ζωνών ασφαλείας και ο βομβητής ενεργοποιούνται μόνο όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης ή όταν τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας.
- Εάν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης ή θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα με τη ζώνη ασφαλείας να μην είναι δεμένη, ακούγεται ο προειδοποιητικός βομβητής και η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα. Αυτή τη στιγμή, όταν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη, ο προειδοποιητικός βομβητής σταματά και η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα.
- Εάν ανοίξετε το διακόπτη ανάφλεξης ή θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα με τη ζώνη ασφαλείας δεμένη, μόνο η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα.
- Εάν δέσετε και στη συνέχεια λύσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού, ακούγεται ο προειδοποιητικός βομβητής ενώ η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα. Ωστόσο, για το κάθισμα του συνοδηγού, η προειδοποιητική λυχνία και ο βομβητής δεν λειτουργούν ακόμη και αν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη και στη συνέχεια λυθεί.
- Όταν οδηγείτε το όχημα με ταχύτητα περίπου 10 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη με τη ζώνη ασφαλείας να μην είναι δεμένη, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για περίπου 100 δευτερόλεπτα και ακούγεται ο προειδοποιητικός βομβητής. Μετά τα 100 δευτερόλεπτα, ο προειδοποιητικός βομβητής σταματάει και παραμένει αναμμένη μόνο η προειδοποιητική λυχνία.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας πίσω καθίσματος (αριστερά / κέντρο / δεξιά)*

- Η προειδοποιητική λυχνία υπενθύμισης της πίσω ζώνης ασφαλείας ανάβει για 70 δευτερόλεπτα όταν ανοίξει ο διακόπτης ανάφλεξης, ανεξάρτητα από το αν τα καθίσματα είναι κατειλημμένα ή όχι και ο προειδοποιητικός βομβητής δεν ακούγεται.
- Ο αισθητήρας πληρότητας του πίσω καθίσματος αναγνωρίζει ότι το αντίστοιχο (αριστερό, μεσαίο και δεξί) κάθισμα είναι κατειλημμένο, όταν η ζώνη του πίσω καθίσματος δένεται και στη συνέχεια λύνεται με τον διακόπτη ανάφλεξης ενεργοποιημένο.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για 70 δευτερόλεπτα γυρίζοντας το κλειδί ανάφλεξης, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία σβήνει.
- Εάν η πίσω ζώνη ασφαλείας δεθεί και στη συνέχεια λυθεί με ταχύτητα οχήματος 10 χλμ/ώρα ή μικρότερη, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας. Αυτή τη στιγμή, ο προειδοποιητικός βομβητής δεν ακούγεται.
- Εάν η πίσω ζώνη ασφαλείας δεθεί και στη συνέχεια λυθεί με ταχύτητα οχήματος 10 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία συνεχίζει να αναβοσβήνει μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας και ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για 70 δευτερόλεπτα.
- Η πληρότητα των πίσω καθισμάτων επανέρχεται όταν: η πίσω πόρτα είναι ανοικτή και κλειστή με το όχημα ακινητοποιημένο (ταχύτητα 0 χλμ/ώρα) και τον διακόπτη ανάφλεξης ενεργοποιημένο.

Προσοχή

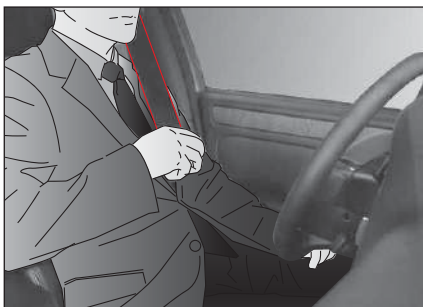
- Η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού λειτουργεί μόνο όταν ανιχνεύεται επιβάνη στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού. Όταν ο επιβάτης στο κάθισμα του συνοδηγού είναι τοποθετημένος σε ακατάλληλη θέση ή είναι πολύ μικρός, ο επιβάτης ενδέχεται να μην ανιχνευθεί.
- Όταν ένα αντικείμενο τοποθετηθεί στο κάθισμα του συνοδηγού, μπορεί να λειτουργήσει ο αισθητήρας ανίχνευσης επιβατών και να ενεργοποιηθεί η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ή ο προειδοποιητικός βομβητής εξακολουθεί να ανάβει και μετά την πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας, αναθέστε τον έλεγχο και το σέρβις του οχήματός σας σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Σημείωση

- Η προειδοποίηση για τη ζώνη ασφαλείας μπορεί να παραμείνει μέχρι να προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας, ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος.
- Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων διατηρείται στη θέση R (όπισθεν) για 1,5 δευτερόλεπτο ή περισσότερο, η προειδοποίηση (υπενθύμιση) της ζώνης ασφαλείας δεν λειτουργεί.
- Εάν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από περίπου 10 χλμ/ώρα ενώ η υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας είναι σε λειτουργία, η υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας απενεργοποιείται και ενεργοποιείται μια προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας.

Δένοντας την ζώνη ασφαλείας

- 1 Καθίστε όρθιοι στο κάθισμα με το ισχίο προς το μαξιλάρι του καθίσματος.
- 2 Κρατήστε το κλείστρο της ζώνης ασφαλείας και τραβήξτε το αργά προς την κατεύθυνση της πόρτης.



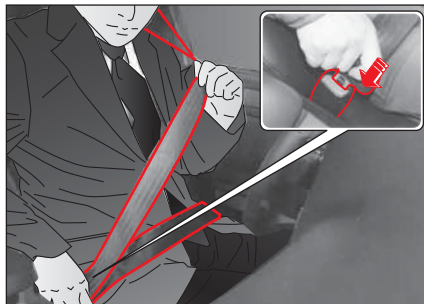
⚠ Προειδοποίηση

- Φορέστε τη ζώνη ασφαλείας με τέτοιο τρόπο ώστε να μην συστρέφεται. Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι στριμμένη, δεν μπορεί να διανείμει σωστά την πρόσκρουση κατά τη στιγμή ενός ατυχήματος.

Σημείωση

- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι κλειδωμένη και δεν κινείται, χαλαρώστε λίγο τη ζώνη ασφαλείας και τραβήξτε την αργά ή δυνατά. Σε ορισμένες περιπτώσεις, πρέπει να τραβήξετε δυνατά τη ζώνη ασφαλείας για περίπου 2 έως 3 δευτερόλεπτα για να τη μετακινήσετε.

- 3 Με τον ιμάντα της ζώνης ώμου τοποθετημένο κατά μήκος του στήθους και τον ιμάντα της ζώνης γοφών τοποθετημένο κατά μήκος των γοφών, εισαγάγετε το κλείστρο της ζώνης στην πόρπη μέχρι να κάνει κλικ.

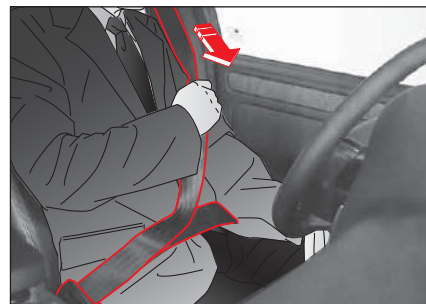


⚠ Προειδοποίηση

- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας με τρόπο ώστε ο ιμάντας της ζώνης ώμου να είναι τοποθετημένος κατά μήκος του θώρακα. Εάν ο ιμάντας της ζώνης ώμου είναι τοποθετημένος κατά μήκος του λαιμού, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός από τη ζώνη σε περίπτωση ατυχήματος.
- Τοποθετήστε τον ιμάντα της ζώνης ισχίου όσο το δυνατόν χαμηλότερα στην περιοχή της κοιλιακής χώρας. Εάν ο ιμάντας της ζώνης ισχίου είναι τοποθετημένος κατά μήκος της κοιλιακής περιοχής, σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να προκληθεί πρόσκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Τραβήξτε το κλείστρο της ζώνης για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει με ασφάλεια στην πόρπη.

- 4 Ρυθμίστε το ύψος του ιμάντα της ζώνης ώμου χρησιμοποιώντας τον ρυθμιστή ύψους της ζώνης ασφαλείας, εάν χρειάζεται.

- 5 Ρυθμίστε τον ιμάντα της ζώνης στο στήθος και τους γοφούς ώστε να μην είναι χαλαρός.

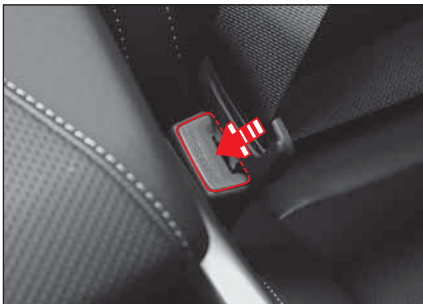


⚠ Προειδοποίηση

- Μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας ψηλότερα από το σώμα ή χαλαρά. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση του σώματος κάτω από τη ζώνη ασφαλείας σε περίπτωση ατυχήματος με σύγκρουση, με αποτέλεσμα τον τραυματισμό.

Λύνοντας την ζώνη ασφαλείας

- 1 Για να λύσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη και διαχωρίστε το κλείστρο της ζώνης από την πόρπη.



- 2 Κρατήστε το κλείστρο της ζώνης και αφήστε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας να τυλιχτεί αργά.

Διαχείριση της ζώνης ασφαλείας

Ρυθμίζοντας το ύψος της μπροστινής ζώνης ασφαλείας

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος της πρόσδεσης της ζώνης ώμου για να αποτρέψετε την τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας κατά μήκος του λαιμού.



Προειδοποίηση

- Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας πριν οδηγήσετε.

1

Με πατημένο το πάνω μέρος του ρυθμιστή ύψους της ζώνης ασφαλείας, σηκώστε ή χαμηλώστε το στήριγμα της ζώνης ασφαλείας.



2

Ελευθερώστε την στην θέση που θέλετε. Η συγκράτηση της ζώνης ασφαλείας έχει ασφαλιστεί.

Αποθήκευση πίσω ζώνης ασφαλείας

Εάν δεν χρησιμοποιείτε τις πίσω ζώνες ασφαλείας ή θέλετε να διπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, βάλτε την ζώνη ασφαλείας μέσα στον οδηγό για τον ιμάντα που είναι τοποθετημένος στο τοίχωμα, όπως φαίνεται στο σχήμα.

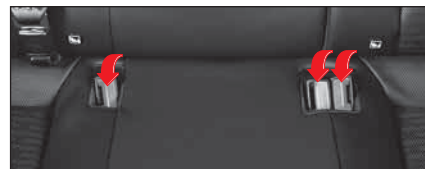


Προσοχή

- Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε την ζώνη ασφαλείας αφαιρέστε την πρώτα από τον οδηγό του ιμάντα. Τραβώντας την ζώνη ασφαλείας έχοντας τοποθετημένο τον οδηγό του ιμάντα μπορεί να γίνει ζημιά στον οδηγό του ιμάντα ή την ζώνη ασφαλείας.

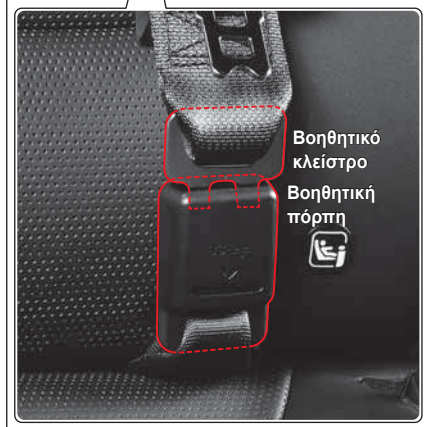
Αποθήκευση πίσω πόρπης ζώνης ασφαλείας

Εάν δεν χρησιμοποιείτε τις πίσω ζώνες ασφαλείας, βάλτε την πόρπη μέσα στην αποθήκευση για την πόρπη, όπως φαίνεται στο σχήμα.



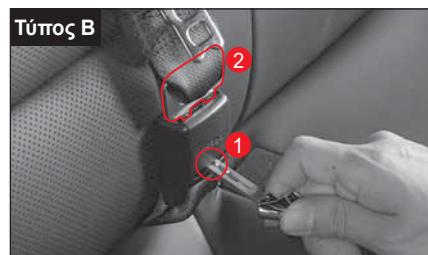
Αποθήκευση πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας

Να έχετε τοποθετήσει το βοηθητικό κλείστρο στη βοηθητική πόρπη πάντα εάν δεν χρησιμοποιείτε την πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας.



Απελευθέρωση πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας

- 1 Πιέστε την οπή στην βοηθητική πόρπη (1) χρησιμοποιώντας το κλειδί ανάγκης.



- 2 Κρατήστε το βοηθητικό κλείστρο (2) και αφήστε την ζώνη ασφαλείας να τυλιχτεί αργά.

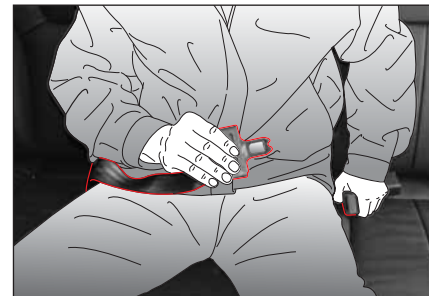


Προειδοποίηση

- Εάν το βοηθητικό κλείστρο μαζευτεί με μεγάλη ταχύτητα, ο διπλανός επιβάτης μπορεί να τραυματιστεί.
- Μην επιτρέπετε σε ένα παιδί να τραβεί και να αφήνει επαναλαμβανόμενα το βοηθητικό κλείστρο.

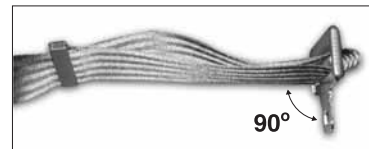
Πως να δέσετε τις ζώνες ασφαλείας στο πίσω κεντρικό κάθισμα (2 σημείων)

- 1 Τραβήξτε προς τα έξω την πλάκα του κλειστρού στη στεφάνη του καθίσματος.



Προειδοποίηση

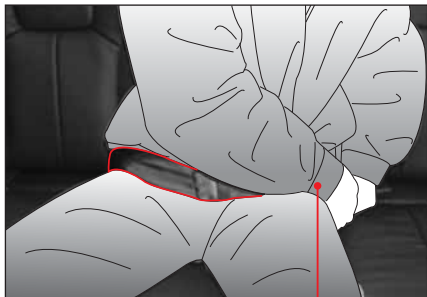
- Τοποθετήστε τον ιμάντα της ζώνης ισχύος όσο το δυνατόν χαμηλότερα κατά μήκος των γοφών. Μην τον βάλετε κατά μήκος της μέσης σας. Σε περίπτωση ατυχήματος, η ζώνη μπορεί να εφαρμόσει πίεση στην κοιλιακή σας χώρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς εσωτερικούς τραυματισμούς.



Για να επιμηκύνετε, κρατήστε τη μεταλλική πλάκα κλειστρού σε ορθή γωνία προς τον ιμάντα και τραβήξτε τον ιμάντα. Για να

κοντύνετε, τραβήξτε το ελεύθερο άκρο του ιμάντα μακριά από την πλάκα κλειστου και, στη συνέχεια, τραβήξτε το κλιπ του ιμάντα για να απορροφηθεί ο τζόγος.

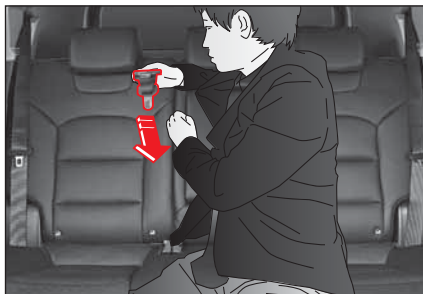
- 2 Εισάγετε τη μεταλλική πλάκα κλειστου στην πόρπη μέχρι να κάνει κλικ. Τοποθετήστε την ζώνη όσο το δυνατό πιο χαμηλά κατά μήκος των γοφών σας και όχι της κοιλιακής σας χώρας.



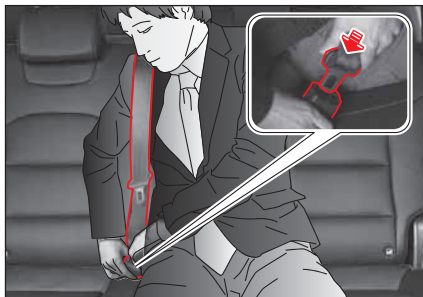
- 3 Εάν η ζώνη είναι πολύ σφικτή ή πέφτει από τους γοφούς σας, ξαναρυθμίστε την ζώνη.
4 Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί πάνω στην πόρπη.

Πως να δέσετε τις ζώνες ασφαλείας στο πίσω κεντρικό κάθισμα (3 σημείων)

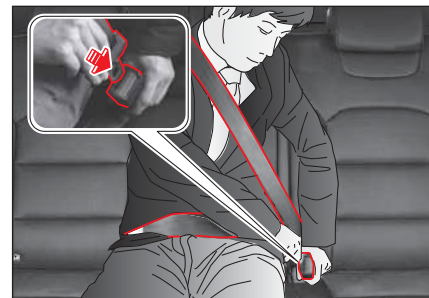
- 1 Τραβήξτε την πλάκα του κλειστου έξω από το καρούλι. Εάν η ζώνη ασφαλείας κλειδώσει όταν την τραβάτε, μαζέψτε την πάλι τελείως στο καρούλι και μετά τραβήξτε την έξω στο μήκος που θέλετε.



- 2 Εισάγετε την πλάκα του κλειστου στην δεξιά μικρή πόρπη μέχρι να κάνει κλικ.



- 3 Τοποθετήστε τον ιμάντα του ώμου κατά μήκος του σώματός και τον κάτω ιμάντα όσο το δυνατό πιο χαμηλά κατά μήκος των γοφών. Εισάγετε τη πλάκα του κλειστου στην πόρπη μέχρι να κάνει κλικ.
4 Τραβήξτε την πλάκα του κλειστου για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Μία χαλαρή ζώνη θα μειώσει σημαντικά την προστασία που παρέχεται σε αυτόν που την φοράει.
5 Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί πάνω στην πόρπη.



Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας σύμφωνα με τη σειρά που περιγράφεται, ώστε να λειτουργεί σωστά.
- Για να αποφύγετε την πρόσκρουση της ζώνης ασφαλείας στο πίσω τζάμι, λύστε τη ζώνη ασφαλείας κρατώντας την πατημένη.
- Αυτή η ζώνη ασφαλείας έχει σχεδιαστεί μόνο για έναν επιβάτη που κάθεται στο κεντρικό πίσω κάθισμα.
- Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι η πλακέτα κλειδώματος έχει ασφαλίσει με επιτυχία.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι στριμμένη.
- Η μη σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας αυξάνει την πιθανότητα τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας μακριά από το λαιμό και την κοιλιά σας.

Προσοχή

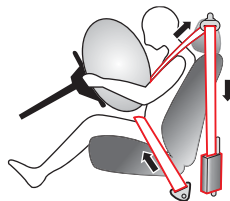
- Τοποθετήστε τη ζώνη ασφαλείας στην κονσόλα όταν δεν τη χρησιμοποιείτε.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας και περιοριστής φορτίου

Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας και ο περιοριστής φορτίου είναι μονάδες που λειτουργούν ταυτόχρονα όταν λειτουργεί ο αερόσακος του οδηγού και του συνοδηγού, αυξάνοντας το αποτέλεσμα της ασφάλειας από την ζώνη ασφαλείας και τον αερόσακο.

Προεντατήρας

Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας είναι μία μονάδα προστασίας που τραβάει πίσω την ζώνη ασφαλείας πάνω στο στέρνο και τους γοφούς του επιβάτη στιγμιαία και ασφαρίζει τον επιβάτη στο κάθισμα για να τον αποτρέψει από το να πεταχτεί μπροστά σε περίπτωση ισχυρής μεταπτικής σύγκρουσης.

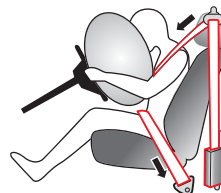


Κίνδυνος

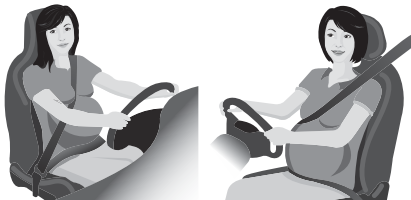
- Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας είναι σχεδιασμένος να λειτουργεί μόνο μία φορά. Αφού λειτουργήσει, αντικαταστήστε την ζώνη ασφαλείας.

Περιοριστής φορτίου

Ο περιοριστής φορτίου της ζώνης ασφαλείας είναι μία μονάδα προστασίας που ελευθερώνει την ζώνη ασφαλείας αμέσως μετά από μία σύγκρουση του αυτοκινήτου για να αποτραπεί ένας δευτερεύοντας τραυματισμός λόγω της δύναμης της ζώνης.



Δένοντας την ζώνη ασφαλείας από μία γυναίκα σε κατάσταση εγκυμοσύνης



Προειδοποίηση

- Η οδήγηση είναι επικίνδυνη για μία γυναίκα σε κατάσταση εγκυμοσύνης γι'αυτό παρακαλούμε να το αποφύγετε εάν είναι δυνατό. Εάν είναι αναπόφευκτο, συμβουλευθείτε έναν γιατρό για τις προφυλάξεις και το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας στην διάρκεια της εγκυμοσύνης.
- Δέστε την ζώνη ασφαλείας πριν οδηγήσετε. Εάν προκύψει ένα ατύχημα χωρίς να έχετε δέσει την ζώνη ασφαλείας, αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο τόσο για την εγκυμονούσα γυναίκα όσο και για το έμβρυο.
- Όταν μία έγκυος γυναίκα δένει την ζώνη ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει τοποθετηθεί κατά μήκος της κοιλιακής της χώρας. Εάν η ζώνη πιέζει την κοιλιακή της χώρα, σε περίπτωση πρόσκρουσης του αυτοκινήτου ή όταν εφαρμόζετε απότομο φρενάρισμα αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο τόσο για την έγκυο γυναίκα όσο και για το έμβρυο.

Προειδοποιήσεις για τις ζώνες ασφαλείας



Προειδοποίηση

Βρέφη, μικρά παιδιά, έγκυες γυναίκες ή ασθενείς

- Για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί θα πρέπει να χρησιμοποιείται παιδικό κάθισμα. Συγκεκριμένα, παρακαλούμε σημειώστε ότι η ζώνη ασφαλείας τριών σημείων είναι σχεδιασμένη για ένα άτομο που είναι πιο ψηλό από τα 140 εκ.
- Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος, ενώ μία έγκυος γυναίκα ή ένας ασθενής φοράει την ζώνη ασφαλείας, μπορεί να εφαρμοστεί ισχυρή δύναμη στην κοιλιακή χώρα ή σε άλλα μέρη του σώματος. Βεβαιωθείτε ότι συμβουλευέστε έναν γιατρό πριν δέσετε την ζώνη ασφαλείας.

Θέση και μέθοδος να δέσετε την ζώνη ασφαλείας

- Η ζώνη ασφαλείας είναι σχεδιασμένη για ένα μόνο άτομο. Δύο ή περισσότερα άτομα δεν πρέπει να μοιράζονται μία ζώνη ασφαλείας.
- Εάν η θέση των καθισμάτων είναι λάθος, είναι αδύνατο να δέσετε σωστά την ζώνη ασφαλείας. Να ρυθμίζετε πάντα την θέση των καθισμάτων στην κανονική τους κατάσταση για την οδήγηση.

- Δέστε την ζώνη ασφαλείας αφού κρατήσετε το κάθισμα σε όρθια θέση και ακουμπήσετε την πλάτη σας πάνω στην πλάτη του καθίσματος ενώ οι γοφοί σας είναι πάνω στην ταπετσαρία του καθίσματος. Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι τοποθετημένη πολύ ψηλά ή στερεωμένη πολύ χαλαρά, το σώμα μπορεί να πέσει έξω από τον ιμάντα της ζώνης ώμων ή τον ιμάντα της ζώνης γοφών, με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Εάν προκληθεί ισχυρή πρόσκρουση ενώ η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη με την πλάτη του καθίσματος σε υπερβολική κλίση, το σώμα μπορεί να πέσει κάτω από τη ζώνη, με αποτέλεσμα η ζώνη να κρεμαστεί γύρω από το λαιμό και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Εάν ο ιμάντας της ζώνης ώμου είναι τοποθετημένος κατά μήκος του λαιμού, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός από τη ζώνη σε περίπτωση ατυχήματος. Βεβαιωθείτε ότι φοράτε τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων με τέτοιο τρόπο ώστε οι ιμάντες της ζώνης να είναι τοποθετημένοι κατά μήκος του θώρακα και των γοφών.
- Μην τραβάτε το χέρι σας πάνω από τη ζώνη ώμου. Αυτό εμποδίζει τη ζώνη ασφαλείας να απορροφήσει αποτελεσματικά το σώμα από το να αναπηδήσει προς τα εμπρός σε περίπτωση σύγκρουσης. Αντίστοιχα μπορεί να προκληθεί τραυματισμός στο κεφάλι ή στον αυχένα και η πρόσκρουση εφαρμόζεται στα πλευρά που είναι πιο αδύναμα από ότι το στήθος του ώμου, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

- Όταν ο ιμάντας της ζώνης ώμου είναι τοποθετημένος κατά μήκος της κοιλιάς, το σώμα μπορεί να πέσει κάτω από τη ζώνη ή να προκληθεί μεγάλη πρόσκρουση στην κοιλιά, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό, όπως ρήξη εντέρου.
- Εάν το κλείστρο της ζώνης εισαχθεί σε άλλη πόρπη που δεν είναι η αντίστοιχη πόρπη, η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να μην εφαρμόζει σωστά στο σώμα, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να προστατεύσει σωστά το σώμα.
- Επιπλέον, εάν ο ιμάντας ισχύει της ζώνης ασφαλείας δύο σημείων είναι πολύ χαλαρός ή εάν η ζώνη ασφαλείας στερεωθεί λανθασμένα, όπως ακριβώς και η στερέωση μιας στριμμένης ζώνης ασφαλείας, μπορεί να προκληθεί θανατηφόρος τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος.

Απαγορεύεται η τροποποίηση της ζώνης ασφαλείας και η τοποθέτηση παράνομων εξαρτημάτων.

- Μια τροποποιημένη ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να εγγυηθεί την ασφάλεια. Ποτέ μην τροποποιείτε την ζώνη ασφαλείας.
- Οι ακατάλληλες εργασίες στις μονάδες ασφαλείας μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά ή να παρεμποδίσουν τη λειτουργία των μονάδων. Φροντίστε να συντηρήσετε τις μονάδες ασφαλείας σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM, το οποίο διαθέτει την απαιτούμενη εμπειρία, τις γνώσεις και τα ειδικά εργαλεία.

- Εάν συνδέσετε μια βοηθητική συσκευή ή ένα αξεσουάρ στη ζώνη ασφαλείας ξεχωριστά, η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ποτέ μην συνδέετε οποιαδήποτε βοηθητική συσκευή ή αξεσουάρ στη ζώνη ασφαλείας.
- Μην χαλαρώνετε τη ζώνη ασφαλείας ασφαλιζοντάς την με κλιπ ή σφιγκτήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει θανάσιμο τραυματισμό λόγω δευτερογενούς πρόσκρουσης σε περίπτωση σύγκρουσης.

Έλεγχος και διαχείριση της ζώνης ασφαλείας και η σημασία της ασφαλούς οδήγησης

- Μην αφήνετε ξένα υλικά να εισέλθουν στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας και τα σχετικά εξαρτήματα έχουν υποστεί ζημιά, η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ελέγχετε συχνά τη ζώνη ασφαλείας για τυχόν ζημιές και την κατάσταση της κανονικής λειτουργίας και, εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε ανωμαλία, αναθέστε αμέσως την επισκευή της ζώνης ασφαλείας σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας έχει υποστεί ισχυρή πρόσκρουση λόγω ατυχήματος κ.λπ., φροντίστε να ελέγξετε τη ζώνη ασφαλείας και να την αντικαταστήσετε με καινούργια αν χρειαστεί, ακόμη και αν δεν υπάρχει καμία ανωμαλία οπτικά. Επίσης, ελέγξτε και αντικαταστήστε το καρούλι και την αγκύρωση της ζώνης ασφαλείας εάν υπάρχει κάποια ανωμαλία.

- Θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να αποφεύγεται η μόλυνση της ζώνης ασφαλείας από γυαλιστικά, λάδια, χημικές ουσίες και ιδιαίτερα από το οξύ της μπαταρίας. Κατά τον καθαρισμό, σκουπίστε προσεκτικά τη ζώνη ασφαλείας χρησιμοποιώντας ένα ουδέτερο απορρυπαντικό και νερό. Αντικαταστήστε τη ζώνη ασφαλείας εάν ο ιμάντας είναι φθαρμένος, διαβρωμένος ή κατεστραμμένος.
- Μην τοποθετείτε ένα σκληρό ή αιχμηρό αντικείμενο στα ρούχα ή σε μια τσέπη όπου έρχεται σε επαφή με τη ζώνη ασφαλείας.
- Η ζώνη ασφαλείας μπορεί να μειώσει τους σοβαρούς τραυματισμούς. Ωστόσο, δεν μπορεί να εμποδίσει εντελώς τα θανατηφόρα ατυχήματα και τους τραυματισμούς. Αυτό να το έχετε στο μυαλό σας και να οδηγείτε με ασφάλεια.

Παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί

Για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί που δεν μπορεί να φορέσει τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, τοποθετήστε το βρέφος ή το μικρό παιδί στο πίσω κάθισμα χρησιμοποιώντας ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης για βρέφη ή μικρά παιδιά του οποίου η ποιότητα είναι πιστοποιημένη από την κυβέρνηση. Εάν το βρέφος ή το μικρό παιδί κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού, το βρέφος ή το μικρό παιδί δεν μπορεί να προστατευτεί από έναν φουσκωμένο αερόσακο ή άλλες κρούσεις σε περίπτωση σύγκρουσης του οχήματος.



Προειδοποίηση

Θέση για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί

- Μην αφήνετε ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί να κάθονται στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος λόγω της πρόσκρουσης από το άνοιγμα του μπροστινού αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην επιβαίνετε με ένα βρέφος ή μικρό παιδί στα χέρια σας ή να κάθεται στην αγκαλιά σας. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί θανάσιμος τραυματισμός στο βρέφος ή το μικρό παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Εάν ένας επιβάτης που είναι μικρότερος σε ύψος από 140 εκ. φοράει την ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να λειτουργήσει πλήρως. Σε αυτή την περίπτωση, τοποθετήστε και χρησιμοποιήστε παιδικό κάθισμα που ταιριάζει στην φυσική κατάσταση του επιβάτη.

Τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω πάνω σε ένα κάθισμα που Προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του, μπορεί να προκύψει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.

- Χρησιμοποιήστε ένα παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί που έχει περάσει την πιστοποίηση και τον έλεγχο ασφαλείας που γίνεται από μία πιστοποιημένη κυβερνητική υπηρεσία. Ακολουθήστε τα εγχειρίδια του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και τις προφυλάξεις για το παιδικό κάθισμα.
- Εάν το παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί τοποθετηθεί λάθος, δεν μπορεί να παρέχει την κατάλληλη λειτουργία προστασίας. Σε αυτή την περίπτωση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό κίνδυνο όταν προκύψει ένα ατύχημα.
- Εάν το παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί δεν ασφαλιστεί πλήρως, μπορεί να προκύψει τραυματισμός ή θάνατος του βρέφους ή του μικρού παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο μπροστινό κάθισμα που διαθέτει αερόσακο συνοδηγού.
- Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί στην αριστερή ή την δεξιά πλευρά του πίσω καθίσματος όπου είναι εγκατεστημένη η ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Εάν τοποθετηθεί στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να προκύψει θανάσιμος τραυματισμός όταν ανοίξει ο αερόσακος.
- Όταν τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου όπου είναι εγκατεστημένος αερόσακος κουρτίνα, τοποθετήστε το όσο γίνεται πιο μακριά από την πόρτα. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος του βρέφους ή του μικρού παιδιού όταν ανοίξει ο αερόσακος κουρτίνα.
- Όταν το παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί είναι τοποθετημένο στο πίσω κάθισμα όπου υπάρχει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, προσέχετε να μην τοποθετήσετε την ζώνη ασφαλείας κατά μήκος του λαιμού ή του προσώπου του βρέφους ή του μικρού παιδιού.

Χρήση του παιδικού καθίσματος

- Όταν χρησιμοποιείται το παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί, τηρήστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί θανάσιμος τραυματισμός όταν προκύψει ένα ατύχημα.
- Αφού τοποθετηθεί το παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί, βεβαιωθείτε να ελέγξετε εάν έχει ασφαλίσει σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά στρώχνοντας το ή τραβώντας το σε διάφορες κατευθύνσεις πριν αφήσετε το βρέφος ή το μικρό παιδί να κάθεται στο παιδικό κάθισμα.

Διαχείριση του παιδικού καθίσματος

- Μην μεταφέρετε το παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς να το έχετε εγκατεστημένο ή ασφαλισμένο. Εάν δεν το κάνετε μπορεί το παιδικό κάθισμα να αναποδογυρίσει προκαλώντας τραυματισμό στους επιβάτες, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.



Προσοχή

- Οι πληροφορίες αυτές βοηθούν στην κατανόηση της αναγκαιότητας και της χρήσης του παιδικού καθίσματος για βρέφη ή μικρά παιδιά. Χρησιμοποιήστε αυτές τις πληροφορίες για σκοπούς αναφοράς.
- Όταν χρησιμοποιείται το παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί, τοποθετήστε το και χρησιμοποιήστε το σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήστη που παρέχεται από τον κατασκευαστή.

Ασφάλεια βρέφους και παιδιού

Παιδικό κάθισμα

Τα παιδιά που είναι πολύ μικρά για να χρησιμοποιήσουν ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ασφαλιζονται κατάλληλα σε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος.



Προειδοποίηση

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού που διαθέτει αερόσακο συνοδηγού.
- Λόγω του κινδύνου ότι ένας φουσκωμένος αερόσακος συνοδηγού θα μπορούσε να προσκρούσει στο σύστημα συγκράτησης του παιδιού που είναι στραμμένο προς τα πίσω και να σκοτώσει το παιδί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα κατάλληλα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση και την χρήση των συστημάτων παιδικού καθίσματος.
- Μην μεταφέρετε το παιδί σας στην αγκαλιά σας ενώ οδηγείτε. Δεν μπορείτε να αντισταθείτε στην πίεση της πρόσκρουσης σε περίπτωση ατυχήματος. Το παιδί θα μπορούσε να συνθλιβεί ανάμεσα σε εσάς και τα μέρη του αυτοκινήτου.
- Να θυμάστε ότι το παιδικό κάθισμα που έχετε αφήσει μέσα σε ένα κλειστό όχημα μπορεί να είναι πολύ ζεστό. Ελέγξτε την επιφάνεια του καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σας στο παιδικό κάθισμα.
- Όταν το παιδικό κάθισμα δεν είναι σε χρήση, αφαιρέστε το από το αυτοκίνητο ή κρατήστε το ασφαλισμένο με μία ζώνη ασφαλείας για να το αποτρέψετε από το να εκτιναχτεί μπροστά σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα, μην αφήσετε τις ζώνες ασφαλείας να περνάνε από τον λαιμό του παιδιού.

Πίνακας Πληροφοριών Εγχειριδίου Αυτοκινήτου για την Καταλληλότητα Εγκατάστασης Συστημάτων Συγκράτησης Παιδιών για Διάφορες Θέσεις Καθισμάτων



Παιδικό κάθισμα με όψη πίσω



Παιδικό κάθισμα με όψη μπροστά



ΤΥΠΟΣ Α



ΤΥΠΟΣ Β

Βοηθητικό κάθισμα

Γκρουπ βάρους	Σχέδιο μονάδας πρόσδεσης	Συνοδηγού		Πίσω Κέντρο ^{*1)}	Πίσω Εξωτερικά
		Κλειστός αερόσακος	Ανοικτός αερόσακος		
0 ~ έως τα 10 κιλά (0 ~ 9 μηνών)	Παιδικό κάθισμα με όψη πίσω	U	X	U	U
0+ ~ έως τα 13 κιλά (0 ~ 2 ετών)	Παιδικό κάθισμα με όψη πίσω	U	X	U	U
I ~ 9 έως 18 κιλά (9 μηνών ~ 4 ετών)	Παιδικό κάθισμα με όψη πίσω / όψη μπροστά	U	X	U	U
II ~ 15 έως 25 κιλά (4 ετών ~ 6 ετών)	Βοηθητικό κάθισμα	U	U	U	U
III ~ 22 έως 36 κιλά (6 ετών ~ 12 ετών)	Βοηθητικό κάθισμα	U	U	U	U

* Τα συστήματα παιδικού καθίσματος είναι κατηγοριοποιημένα σε 5 γκρουπ σύμφωνα με την οδηγία ECE R44

*1) Μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με πόδι στήριξης σε αυτή την θέση του αυτοκινήτου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

U: Κατάλληλο για συστήματα πρόσδεσης κατηγορίας «universal» που έχουν εγκριθεί για χρήση στο γκρουπ βάρους.

UF: Κατάλληλο για συστήματα πρόσδεσης με όψη μπροστά κατηγορίας «universal» που έχουν εγκριθεί για χρήση στο γκρουπ βάρους.

L: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα που δίνονται στην συνημμένη λίστα. Αυτά τα συστήματα πρόσδεσης πρέπει να είναι των κατηγοριών "semi-universal".

X: Θέση στο κάθισμα ακατάλληλη για παιδιά σε αυτό το γκρουπ βάρους.

Πίνακας Πληροφοριών Εγχειριδίου Αυτοκινήτου για την Καταλληλότητα Εγκατάστασης Συστημάτων Συγκράτησης Παιδιών ISOFIX για Διάφορες

Θέσεις ISOFIX

Γκρουπ βάρους	Κλάση Μεγέθους	Προσάρτημα	Θέσεις ISOFIX Οχήματος		
			Συνοδηγός	Πίσω Κέντρο	Πίσω Εξωτερικά
CARRYCOT	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
ΓΚΡΟΥΠ 0 ΕΩΣ ΤΑ 10ΚΙΛΑ	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
ΓΚΡΟΥΠ 0+ ΕΩΣ ΤΑ 13ΚΙΛΑ	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
ΓΚΡΟΥΠ I 9 ΕΩΣ 18ΚΙΛΑ	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Κλειδί των γραμμάτων στον παραπάνω πίνακα

IUF: Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα ISOFIX με όψη μπροστά της κατηγορίας universal που είναι εγκεκριμένα για χρήση σε αυτό το γκρουπ βάρους.

IL: Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ISOFIX (CRS) που δίνονται στην συνημμένη λίστα.

Αυτά τα ISOFIX CRS είναι εκείνα των κατηγοριών «συγκεκριμένο όχημα», «περιορισμένα» ή «semi-universal».

X: Θέση ISOFIX ακατάλληλη για συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX σε αυτό το γκρουπ βάρους και / ή τάξη μεγέθους.

(1) Ορισμένα παιδικά καθίσματα είναι τοποθετημένα εγκάρσια και καταλαμβάνουν δύο καθίσματα. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια του παιδιού βλέπουν προς την πόρτα.

(2) Σύρετε το μπροστινό κάθισμα τελείως μπροστά για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω. Στην συνέχεια, σύρετε το μπροστινό κάθισμα πίσω, όπως καθοδηγεί το εγχειρίδιο που παρέχεται με το παιδικό κάθισμα.

(3) Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με όψη μπροστά, για την ασφάλεια του παιδιού μην σύρετε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω περισσότερο από το μέσον της διαδρομής. Επιπλέον, μην γέρνετε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος πολύ προς τα πίσω (μέγιστο 25°) και σηκώστε την όσο το δυνατό πιο ψηλά.

Πίνακας Πληροφοριών Εγχειριδίου Αυτοκινήτου για την Εγκατάσταση σε Διάφορες Θέσεις Καθισμάτων Συστημάτων Συγκράτησης Παιδιών i-Size

Θέση Καθίσματος	Συστήματα Παιδικών Καθισμάτων i-Size
Συνοδηγού Εξωτερικά	X
Πίσω Εξωτερική Αριστερά	i-U
Πίσω Εξωτερική Δεξιά	i-U
Πίσω Κεντρική	X

Κλειδί των γραμμάτων στον παραπάνω πίνακα:

i-U: Κατάλληλη για Συστήματα Παιδικών Καθισμάτων i-Size “universal” με όψη μπροστά ή πίσω. (έγκυρη θέση για συστήματα παιδικών καθισμάτων με όψη μπροστά και πίσω, εγκεκριμένη από την οδηγία ECE R129)

i-UF: Κατάλληλη για Συστήματα Παιδικών Καθισμάτων - i-Size “universal” με όψη μπροστά μόνο.

X: Θέση ακατάλληλη για Συστήματα Παιδικών Καθισμάτων i-Size “universal”. (άκυρη θέση για συστήματα παιδικών καθισμάτων εγκεκριμένων από την οδηγία ECE R129)

Λίστα κατάλληλων Συστημάτων Παιδικού Καθίσματος (CRS) universal

Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο τοποθέτησης του παιδικού σας καθίσματος.

Γκρουπ βάρους	Παιδικό Κάθισμα	Χαρακτηριστικά
0 < 10 κιλά	-	-
0+ < 13 κιλά	Maxi Cosi CabrioFix	Όψη πίσω με ζώνη ασφαλείας
I 9 έως 18 κιλά	Römer King II LS	Όψη μπροστά με ζώνη ασφαλείας
II 15 έως 25 κιλά	Römer KidFIX II XP SICT	Όψη μπροστά με ζώνη ασφαλείας
III 22 έως 36 κιλά	Römer KidFIX II XP SICT	Όψη μπροστά με ζώνη ασφαλείας
	Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle	

Λίστα κατάλληλων Συστημάτων Παιδικού Καθίσματος (CRS) ISOFIX

Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο τοποθέτησης του παιδικού σας καθίσματος.

Γκρουπ βάρους	Παιδικό Κάθισμα	Χαρακτηριστικά
0 < 10 κιλά	-	-
0+ < 13 κιλά	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix	ISOFIX & Πόδι Στήριξης με όψη πίσω
I 9 έως 18 κιλά	Römer Duo+	ISOFIX & Πάνω πρόσδεση με όψη μπροστά
II 15 έως 25 κιλά	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX & Όψη μπροστά με ζώνη ασφαλείας
III 22 έως 36 κιλά	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX & Όψη μπροστά με ζώνη ασφαλείας
	Peg-Perego Viaggio 2~3 shuttle	

Λίστα κατάλληλων Συστημάτων Παιδικού Καθίσματος i-Size (CRS)

Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο τοποθέτησης του παιδικού σας καθίσματος.

Γκρουπ βάρους	Παιδικό Κάθισμα	Χαρακτηριστικά
67 cm - 105 cm ≤ 18,5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFix	ISOFIX & Πόδι Στήριξης με όψη πίσω
> 15 μηνών 105 εκ ≤ 18.5 κιλά		ISOFIX & Πόδι Στήριξης με όψη Μπροστά
100 εκ- 135 εκ	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX & Πόδι Στήριξης (χωρίς πλευρικά μαξιλάρια)

Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ασφαλισμένου από την ζώνη ασφαλείας

Παιδικό κάθισμα με όψη μπροστά



Ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με την ζώνη ασφαλείας όπως φαίνεται στο σχήμα.



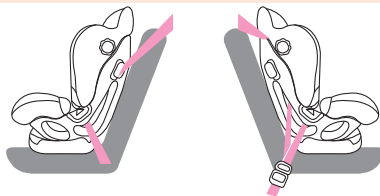
Προσοχή

- Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή.



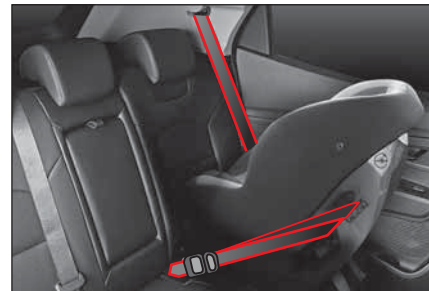
Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα του αυτοκινήτου εκτός εάν πληρούνται τα ακόλουθα.
Το παιδικό κάθισμα μπορεί να μην έχει την απόδοση για την οποία προορίζεται και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.



- Βεβαιωθείτε ότι η πόρπη της ζώνης ασφαλείας έχει κλειδώσει καλά.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι χαλαρή ή στριμμένη.
- Βεβαιωθείτε ότι η βάση δεν κινείται λόγω υπερβολικού τζόγου, σε όλες τις κατευθύνσεις.
- Δεν μπορείτε να ρυθμίσετε την γωνία της πλάτης του καθίσματος με τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Εάν προσπαθήσετε να το κάνετε, η ζώνη ασφαλείας θα είναι χαλαρή γεγονός που ενέχει κίνδυνο. Να ρυθμίζετε πάντα την γωνία της πλάτης του καθίσματος πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα.

Παιδικό κάθισμα με όψη πίσω



Ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με την ζώνη ασφαλείας όπως φαίνεται στο σχήμα.



Προσοχή

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο μπροστινό κάθισμα χωρίς να βεβαιωθείτε ότι είναι απενεργοποιημένος ο μπροστινός αερόσακος. Η KGM συνιστά το παιδικό κάθισμα να τοποθετείται στο πίσω κάθισμα.

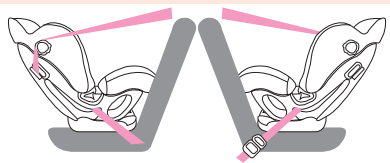
Όταν τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα, ρυθμίστε την γωνία της πλάτης του καθίσματος όπως θέλετε.



Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα εκτός εάν πληρούνται τα ακόλουθα.

Το παιδικό κάθισμα μπορεί να μην έχει την απόδοση για την οποία προορίζεται και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

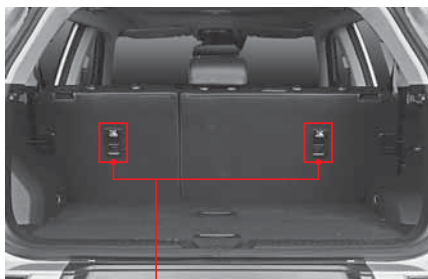


- Βεβαιωθείτε ότι η πόρπη της ζώνης ασφαλείας έχει κλειδώσει καλά.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι χαλαρή ή στριμμένη.
- Ελέγξτε εάν η γωνία της πλάτης του καθίσματος έχει ρυθμιστεί στο 4ο στάδιο.
- Βεβαιωθείτε ότι η βάση δεν κινείται λόγω υπερβολικού τζόγου, σε όλες τις κατευθύνσεις.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας οδηγείται μέσω της διαδρομής για την ζώνη στην όψη πίσω και ότι είναι δεμένη.

Ασφαλίζοντας ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με σύστημα «ISOFIX/i-Size» και «Στερέωση με Ιμάντα».

Το σύστημα ISOFIX/i-Size είναι μία τυποποιημένη μέθοδος για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων που ελαχιστοποιεί την χρήση στάνταρ ζώνης ασφαλείας ενηλίκων για την ασφάλιση του καθίσματος στο αυτοκίνητο. Αυτό επιτρέπει μία πολύ περισσότερο ασφαλή και θετική τοποθέτηση με το πρόσθετο πλεονέκτημα της ευκολότερης και γρηγορότερης εγκατάστασης. Ένα κάθισμα ISOFIX/i-Size μπορεί να τοποθετηθεί μόνο εάν έχει έγκριση σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας ECE R44 ή ECE R129.

Θέσεις των Κάτω Στηρίξεων και της Άνω Πρόσδεσης ISOFIX/i-Size



- 1 Δύο κάτω στηρίξεις ISOFIX/i-Size είναι εγκατεστημένες στο κάτω μέρος της πλάτης του καθίσματος σε κάθε εξωτερικό κάθισμα, όπως φαίνεται στο σχήμα.
- 2 Οι κάτω στηρίξεις ISOFIX/i-Size μπορούν να αναγνωριστούν από το σύμβολο που είναι προσαρτημένο στην επάνω επιφάνεια.



- 3 Δύο άνω προσδέσεις ISOFIX/i-Size (για τις Ευρωπαϊκές χώρες) ή τρεις (Αυστραλία) είναι τοποθετημένες στην επάνω πλευρά της πλάτης του καθίσματος.

Πως να χρησιμοποιήσετε την Κάτω Στήριξη ISOFIX/i-Size

Η κάτω στήριξη ISOFIX/i-Size είναι εκτεθειμένη όταν ανοίξετε το διάστημα ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και την βάση.



- 1 Τώρα μπορείτε να δείτε τις κάτω στηρίξεις ISOFIX/i-Size.



- 2 Τοποθετήστε τα προσαρτήματα του παιδικού καθίσματος στις κάτω στηρίξεις ISOFIX/i-Size έως ότου να ακούσετε τον ήχο κλικ.
- 3 Ρυθμίστε την γωνία της πλάτης του καθίσματος όπως θέλετε.



Προειδοποίηση

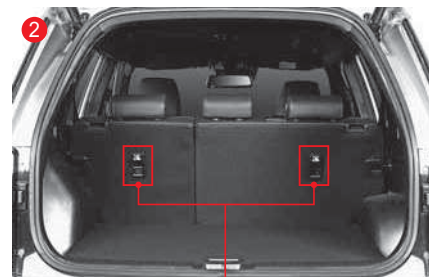
- Όταν χρησιμοποιείτε την κάτω στήριξη ISOFIX/i-Size βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποια παρεμβολή γύρω από την μπάρα και ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει κολλήσει.
- Κουνήστε το παιδικό κάθισμα για να ελέγξετε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια. Ανατρέξτε στις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
- Μην τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα εάν παρεμβάλλεται στις λειτουργίες του μπροστινού καθίσματος.

Πως να χρησιμοποιήσετε την Άνω Πρόσδεση

- 1 Ρυθμίστε την γωνία της πλάτης του καθίσματος όπως θέλετε.



- 2 Συνδέστε τον σύνδεσμο της άνω πρόσδεσης στο παιδικό κάθισμα με την άνω πρόσδεση στην πλάτη του καθίσματος της δεύτερης σειράς καθισμάτων.
- 3 Σφίξτε καλά το παιδικό κάθισμα ρυθμίζοντας τον ιμάντα του συνδέσμου της άνω πρόσδεσης.



Προειδοποίηση Για το Παιδικό Κάθισμα

- Χρησιμοποιείτε μόνο το επίσημα εγκεκριμένο παιδικό κάθισμα.
Η KGM δεν έχει ευθύνη για τον προσωπικό τραυματισμό ή ζημιά σε περιουσία λόγω ελαττώματος του παιδικού καθίσματος.
- Αυτά τα καθίσματα υπόκεινται στα δεδομένα των οδηγιών ECE R44 ή ECE R129.
- Χρησιμοποιήστε μόνο το παιδικό κάθισμα με τον κατάλληλο τύπο και μέγεθος για το μωρό σας.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το παιδικό κάθισμα στην κατάλληλη τοποθεσία.
- Το παιδικό κάθισμα έχει 5 κατηγορίες με βάση το βάρος, όπως φαίνεται παρακάτω, σύμφωνα με την οδηγία ECE R44.:
ΓΚΡΟΥΠ 0: 0~ 10κιλά
ΓΚΡΟΥΠ 0+: 0~ 13κιλά
ΓΚΡΟΥΠ I: 9~ 18κιλά
ΓΚΡΟΥΠ II: 15~ 25κιλά
ΓΚΡΟΥΠ III: 22~ 36κιλά
- ΓΚΡΟΥΠ 0 & 0+**
Παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω τοποθετημένο στο πίσω κάθισμα
- ΓΚΡΟΥΠ I**
Παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω ή μπροστά τοποθετημένο στο πίσω κάθισμα
- ΓΚΡΟΥΠ II & III**
Βοηθητικό κάθισμα τοποθετημένο στο πίσω κάθισμα με δεμένη την ζώνη ασφαλείας. Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες για την τοποθέτηση και την χρήση που παρέχονται από τον κατασκευαστή του βοηθητικού καθίσματος.

- i-Size: τα παιδικά καθίσματα με έγκριση i-Size θα πρέπει να πληρούν τα προκαθορισμένα δεδομένα της οδηγίας ECE R129 σε σχέση με την εγκατάσταση και την ασφάλεια. Οι κατασκευαστές παιδικών καθισμάτων μπορούν να σας πουν ποια καθίσματα έχουν έγκριση i-Size για αυτό το όχημα.



Προσοχή

- Η άνω πρόσδεση είναι μία συμπληρωματική συσκευή για να ασφαλιστεί το σύστημα παιδικού καθίσματος μετά την τοποθέτησή του στις κάτω στηρίξεις. Για τον λόγο αυτό, μην ασφαλίσετε το σύστημα παιδικού καθίσματος μόνο από την άνω πρόσδεση. Το αυξημένο φορτίο μπορεί να προκαλέσει σπάσιμο στους γάντζους και τις στηρίξεις, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Εάν ένα παιδικό κάθισμα δεν είναι κατάλληλα ασφαλισμένο στο αυτοκίνητο και ένα παιδί δεν είναι κατάλληλα προσδεμένο στο παιδικό κάθισμα, το παιδί θα μπορούσε να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί σε μία σύγκρουση. Να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή για την τοποθέτηση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα κλειστρού του συστήματος του παιδικού καθίσματος έχουν δέσει στις κάτω προσδέσεις. Σε αυτή την περίπτωση μπορείτε να ακούσετε τον ήχο «κλικ».
- Ο ιμάντας του παιδικού καθίσματος μπορεί να μην λειτουργήσει κατάλληλα εάν προσαρτηθεί κάπου αλλού αντί για την σωστή άνω πρόσδεση.
- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα του παιδικού καθίσματος είναι σταθερά ασφαλισμένο, κουνώντας το προς διαφορετικές κατευθύνσεις.
- Το λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να προκαλέσει απροσδόκητο τραυματισμό.

Αερόσακος*

Ο αερόσακος είναι μια βοηθητική μονάδα ασφαλείας που φουσκώνει ακαριαία σε περίπτωση σύγκρουσης του οχήματος, προστατεύοντας τον επιβάτη από την πρόσκρουση.

Το σύστημα αερόσακου αποτελείται από τον αισθητήρα πρόσκρουσης του αερόσακου, τη μονάδα ελέγχου του αερόσακου και τον αερόσακο.

Ο αερόσακος λειτουργεί ανάλογα με διάφορους παράγοντες, όπως η δύναμη και η κατεύθυνση της σύγκρουσης του οχήματος, η δύναμη του συγκρουόμενου αντικειμένου, η ταχύτητα του οχήματος και η κατάσταση του επιβάτη.

! Προειδοποίηση

- Ο αερόσακος είναι μια βοηθητική μονάδα που συμπληρώνει τη λειτουργία προστασίας της ζώνης ασφαλείας και δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη ζώνη ασφαλείας. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι δεμένη κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Ο αερόσακος περιλαμβάνει ηλεκτρικούς αισθητήρες και μονάδες ελέγχου και λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση On ή όταν ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο αερόσακος είναι τοποθετημένος στο σημείο όπου εμφανίζεται η ένδειξη «AIRBAG». Μην ασκείτε χτυπήματα, μην τοποθετείτε αντικείμενα ή μην προσαρτάτε αξεσουάρ στο σημείο όπου είναι τοποθετημένος ο αερόσακος. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό όταν ο αερόσακος φουσκώνει.
- Όταν περάσουν 10 χρόνια από την τοποθέτηση του αερόσακου, φροντίστε να ελέγξετε τον αερόσακο σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM, ακόμη και αν οπτικά δεν υπάρχει καμία ανωμαλία στο σύστημα του αερόσακου.

Προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου

Η προειδοποιητική ετικέτα του αερόσακου που εμφανίζει τον κίνδυνο δευτερογενών ζημιών σε περίπτωση που ο αερόσακος φουσκώσει και πληροφορίες ασφαλείας είναι τοποθετημένη στο ηλιακό γέισο στην πλευρά του συνοδηγού. Διαβάστε και εξοικειωθείτε με τις πληροφορίες ασφαλείας πριν από την οδήγηση.



! Προειδοποίηση

- Ο αερόσακος είναι μια μονάδα που εκρήγνυται με ένα είδος πυριτίδας στη μονάδα και φουσκώνει ακαριαία τον αερόσακο για να προστατεύσει τον επιβάτη. Ως εκ τούτου, προκαλείται θόρυβος, λάμψη και καπνός λόγω της έκρηξης της πυριτίδας όταν ο αερόσακος φουσκώνει.
- Ο επιβάτης μπορεί να καεί όταν ο αερόσακος φουσκώνει. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο επιβάτης μπορεί να υποστεί τραυματισμούς όπως μώλωπες, κατάρματα οστών, εκδορές και χτυπήματα στο πρόσωπο λόγω του φουσκωμένου αερόσακου και δευτερογενείς ζημιές όπως σπασμένα τζάμια.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου

Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένος και σβήνει όταν δεν υπάρχει καμία ανωμαλία στο σύστημα αερόσακων.



! Προειδοποίηση

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου παραμένει συνεχώς αναμμένη, υποδεικνύει ότι υπάρχει ανωμαλία στον αερόσακο ή στο σύστημα προεντατήρα ζώνης ασφαλείας. Ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας αμέσως σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

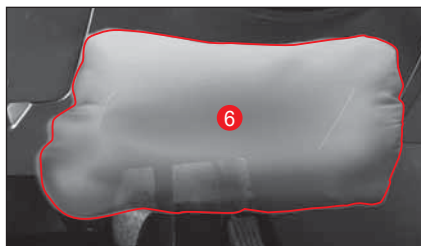
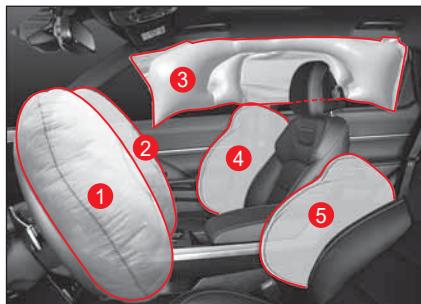
Αισθητήρας πρόσκρουσης αερόσακου και μονάδα ελέγχου αερόσακου

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αισθητήρες που μπορούν να ανιχνεύσουν μια σύγκρουση και μια μονάδα που ελέγχει τη λειτουργία του αερόσακου.



- 1 Μονάδα ελέγχου αερόσακου
- 2 Μπροστινός αισθητήρας πρόσκρουσης (τύπος αισθητήρα G)
- 3 Πλευρικός αισθητήρας πρόσκρουσης (τύπος αισθητήρα πίεσης)
- 4 Πλευρικός αισθητήρας πρόσκρουσης (τύπος αισθητήρα G)

Διαμόρφωση του αερόσακου



- 1 Αερόσακος οδηγού
- 2 Αερόσακος συνοδηγού
- 3 Αερόσακος κουρτίνα
- 4 Εμπρός πλευρικός αερόσακος
- 5 Εσωτερικός πλευρικός αερόσακος
- 6 Αερόσακος στα γόνατα του οδηγού

Διακόπτης ON/OFF Αερόσακου Συνοδηγού*



Ο αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιείται (δεν φουσκώνει) όταν ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού τοποθετηθεί στη θέση «OFF». Αυτός ο διακόπτης βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του πίνακα οργάνων και μπορείτε να τον δείτε όταν ανοίγετε την μπροστινή πόρτα του συνοδηγού. Για να χειριστείτε αυτόν τον διακόπτη πιέστε τον και γυρίστε τον.

Θέση «OFF»: απενεργοποιημένος (δεν φουσκώνει)

Θέση «ON»: ενεργοποιημένος (φουσκώνει)

Αερόσακος οδηγού

Ο αερόσακος του οδηγού προστατεύει το κεφάλι του οδηγού σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.
Ο αερόσακος του οδηγού είναι τοποθετημένος στο κέντρο του τιμονιού.

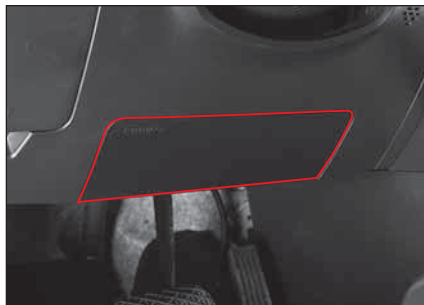


Προειδοποίηση

- Ο οδηγός θα πρέπει να κάθεται όσο το δυνατό πιο μακριά από το τιμόνι, μέσα σε μία κλίμακα που δεν εμποδίζει τον οδηγό να χειριστεί το αυτοκίνητο. Εάν ο οδηγός κάθεται πολύ κοντά στο τιμόνι, μπορεί να προκύψει θανάσιμος τραυματισμός όταν ανοίξει ο αερόσακος.
- Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο ή προσαρτάτε ένα αξεσουάρ ή αυτοκόλλητο στο κάλυμμα του αερόσακου (κάλυμμα τιμονιού). Κάτι τέτοιο μπορεί να εμποδίσει την κανονική λειτουργία του αερόσακου και να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού όταν ο αερόσακος φουσκώνει.

Αερόσακος στα γόνατα του οδηγού

Ο αερόσακος γονάτων οδηγού λειτουργεί ταυτόχρονα με τον αερόσακο οδηγού σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, προστατεύοντας τα γόνατα του οδηγού.
Ο αερόσακος γονάτων του οδηγού είναι τοποθετημένος στον πίνακα οργάνων κάτω από το τιμόνι.



Προειδοποίηση

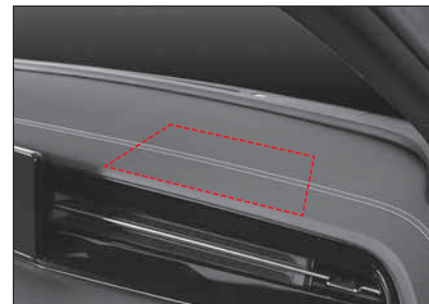
- Καθίστε όσο το δυνατόν πιο μακριά από το ταμπλό όπου είναι τοποθετημένος ο αερόσακος του συνοδηγού. Εάν ο συνοδηγός κάθεται πολύ κοντά στο ταμπλό, μπορεί να προκύψει θανάσιμος τραυματισμός όταν ανοίξει ο αερόσακος.

Σημείωση

- Ο αερόσακος του συνοδηγού λειτουργεί μαζί με τον αερόσακο του οδηγού ταυτόχρονα.

Αερόσακος συνοδηγού

Ο αερόσακος του οδηγού προστατεύει το κεφάλι του συνοδηγού σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης.
Ο αερόσακος συνοδηγού είναι τοποθετημένος μέσα στο ταμπλό μπροστά από το κάθισμα του συνοδηγού.



Εμπρός πλευρικός αερόσακος

Ο πλευρικός αερόσακος του μπροστινού καθίσματος προστατεύει τα πλευρά του επιβάτη του μπροστινού καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης στο πλάι του αυτοκινήτου που πληρεί την συνθήκη για το άνοιγμα του αερόσακου.

Ο πλευρικός αερόσακος του μπροστινού καθίσματος είναι τοποθετημένος στο πλάι της πλάτης του καθίσματος του οδηγού και του καθίσματος του συνοδηγού.



Προειδοποίηση

- Μην κρεμάτε ρούχα ή αξεσουάρ ή χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων στα καθίσματα όπου είναι τοποθετημένος πλευρικός αερόσακος.
- Μην εφαρμόζετε πρόσκρουση στην περιοχή όπου είναι τοποθετημένος ο αισθητήρας εντοπισμού πρόσκρουσης για τον πλευρικό αερόσακο (κάτω μέρος της κολόνας B). Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την δυσλειτουργία του πλευρικού αερόσακου.

Εσωτερικός πλευρικός αερόσακος

Ο εσωτερικός πλευρικός αερόσακος ξεδιπλώνεται μεταξύ του συνοδηγού και του οδηγού σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης για να αποτρέψει τον τραυματισμό των επιβατών από μια φυσική σύγκρουση μεταξύ τους.



Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων και μην κρεμάτε ρούχα/ αξεσουάρ στα καθίσματα με πλευρικό αερόσακο.
- Μην εφαρμόζετε πρόσκρουση στην περιοχή όπου είναι τοποθετημένος ο αισθητήρας εντοπισμού πρόσκρουσης για τον πλευρικό αερόσακο (κάτω μέρος της κολόνας B). Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την δυσλειτουργία του πλευρικού αερόσακου.

Αερόσακος κουρτίνα

Ο αερόσακος κουρτίνα προστατεύει το κεφάλι των επιβατών των μπροστινών και των πίσω καθισμάτων σε περίπτωση σύγκρουσης στο πλάι του αυτοκινήτου που πληρεί την συνθήκη για το άνοιγμα του αερόσακου.

Ο αερόσακος κουρτίνα είναι τοποθετημένος στην οροφή πάνω από τις μπροστινές και τις πίσω πόρτες και στις δύο πλευρές.



Προειδοποίηση

- Μην εφαρμόζετε πρόσκρουση στην περιοχή όπου είναι τοποθετημένος ο αισθητήρας πρόσκρουσης του αερόσακου κουρτίνα (κάτω μέρος της κολόνας B). Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την δυσλειτουργία του αερόσακου κουρτίνα.
- Μην χτυπάτε την πόρτα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την δυσλειτουργία του αερόσακου.

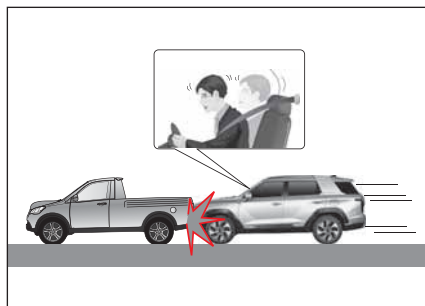
Σημείωση

- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα λειτουργούν ταυτόχρονα σε περίπτωση σύγκρουσης στο πλάι, αλλά οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνα της αριστερής και της δεξιάς πλευράς λειτουργούν ξεχωριστά.

Περιπτώσεις στις οποίες δεν ανοίγει ο αερόσακος

Ο αερόσακος δεν ανοίγει σε όλα τα ατυχήματα με σύγκρουση. Ο αερόσακος μπορεί να μην ανοίξει σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

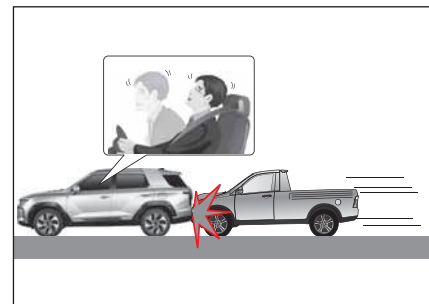
Σε περίπτωση ελαφριάς σύγκρουσης.



Ο αερόσακος μπορεί να μην φουσκώσει σε περίπτωση ελαφριάς σύγκρουσης την οποία ο αισθητήρας εντοπισμού σύγκρουσης δεν μπορεί να εντοπίσει ή που η δύναμη της πρόσκρουσης είναι μικρή.

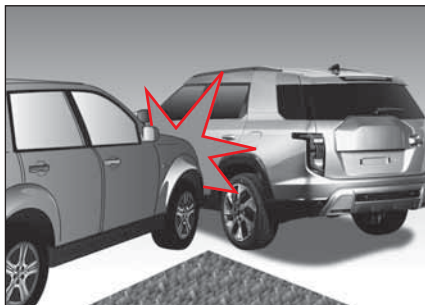
Σε αυτή την περίπτωση η ζώνη ασφαλείας μπορεί να παρέχει αρκετή προστασία και η λειτουργία του αερόσακου θα μπορούσε να κάνει δευτερεύουσες ζημιές στον επιβάτη όπως ένα έγκαυμα ή ένας τραυματισμός.

Σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος



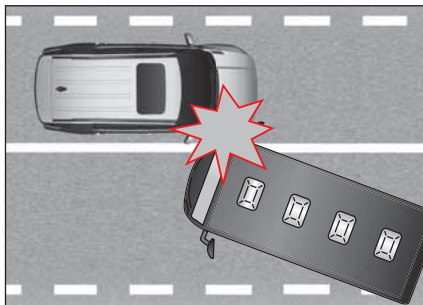
Σε περίπτωση σύγκρουσης στο πίσω μέρος από άλλο όχημα, το σώμα των επιβατών κινείται προς τα πίσω και έτσι ο αερόσακος δεν μπορεί να παρέχει αρκετή προστασία ακόμη και εάν ανοίξει. Σε αυτή την περίπτωση ο αερόσακος μπορεί να μην ανοίξει.

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.



Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, οι επιβάτες δεν μπορούν να προστατευτούν από τους μπροστινούς αερόσακους και έτσι, οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ανοίξουν. Ωστόσο, οι αερόσακος κουρτίνα και οι πλευρικοί αερόσακοι λειτουργούν ανάλογα με τον βαθμό της σύγκρουσης στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, προστατεύοντας τους επιβάτες του μπροστινού καθίσματος.

Σε περίπτωση διαγώνιας σύγκρουσης



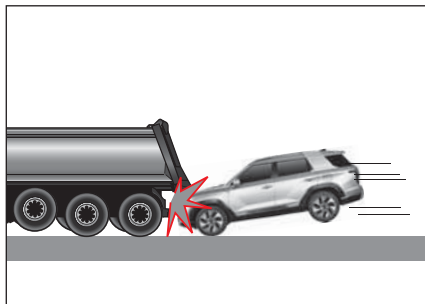
Δεδομένου ότι η πρόσκρουση μιας σύγκρουσης στη διαγώνια κατεύθυνση είναι ασθενέστερη από την πρόσκρουση μιας σύγκρουσης στην εμπρόσθια ή πλευρική κατεύθυνση, ο αερόσακος ενδέχεται να μην φουσκώσει.

Σε περίπτωση σύγκρουσης με στενό αντικείμενο



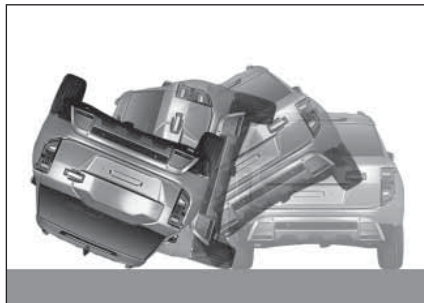
Σε περίπτωση σύγκρουσης με ένα στενό αντικείμενο, όπως ένα φανάρι, έναν στύλο κοινής ωφέλειας ή ένα δέντρο, ο βαθμός πρόσκρουσης που ασκείται στον αισθητήρα μπορεί να μην είναι αρκετός, οπότε ο αερόσακος μπορεί να μην φουσκώσει.

**Σε περίπτωση που το όχημα
κινείται κάτω από άλλο όχημα**



Γενικά, οι περισσότεροι οδηγοί φρενάρουν απότομα όταν συμβεί ατύχημα, οπότε το μπροστινό μέρος του οχήματος χαμηλώνει. Ως εκ τούτου, το όχημα συχνά κινείται κάτω από το αντίθετο όχημα σε περίπτωση ατυχήματος με ψηλό όχημα, όπως λεωφορείο ή φορτηγό. Σε αυτή την περίπτωση ο αερόσακος μπορεί να μην ανοίξει.

Σε περίπτωση τουμπαρίσματος



Εάν το αυτοκίνητο αναποδογυρίσει ή τουμπαρεί, ο επιβάτης δεν μπορεί να προστατευτεί πλήρως μόνο από τον αερόσακο. Σε αυτή την περίπτωση ο αερόσακος μπορεί να μην ανοίξει. Ωστόσο, ο αερόσακος κουρτίνα ή ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να φουσκώσει σύμφωνα με τον βαθμό της πρόσκρουσης που εφαρμόζεται στα πλάγια όταν το αυτοκίνητο τουμπαρεί.

**Δευτερεύοντας τραυματισμός
λόγω του φουσκώματος του
αερόσακου**



Εάν η μονάδα ελέγχου του αερόσακου ανιχνεύσει την πρόσκρουση κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μεταδίδει το σήμα για την ενεργοποίηση του αερόσακου. Το σήμα αυτό ενεργοποιεί την έκρηξη της πυρίτιδας, η οποία περιλαμβάνεται στη μονάδα του αερόσακου, και ο αερόσακος ανοίγει σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα για να προστατεύσει τους επιβάτες. Όταν ο αερόσακος φουσκώνει, προκαλείται έντονος θόρυβος, λάμψη και καπνός. Θα μπορούσατε να υποστείτε δευτερογενείς τραυματισμούς που προκλήθηκαν από τον φουσκωμένο αερόσακο, όπως εκδορές, μώλωπες, εγκαύματα ή τραυματισμούς από σπασμένα γυαλιά.

Άλλες περιπτώσεις

Περιπτώσεις όπου οι αερόσακοι του οδηγού / συνοδηγού δεν φουσκώνουν

- Όταν είναι αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου
- Όταν εφαρμόζεται πρόσκρουση στο επάνω μέρος του καπό του κινητήρα από έναν βράχο που πέφτει κλπ.
- Όταν το όχημα πέφτει σε αποστραγγιστικό χαντάκι ή σε λακκούβα

Περιπτώσεις όπου οι πλευρικοί αερόσακοι ή οι αερόσακοι κουρτίνα δεν φουσκώνουν

- Όταν είναι αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου
- Σε περίπτωση σύγκρουσης στο μπροστινό ή το πίσω μέρος
- Όταν το όχημα αναποδογυρίζει ή τουμπάρει προς την πλάγια κατεύθυνση με μέτριο βαθμό πρόσκρουσης

Προειδοποιήσεις για τον αερόσακο



Προειδοποίηση

Θέση για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί

- Μην αφήνετε ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί να κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού και μην οδηγείτε με ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί στην αγκαλιά σας. Το βρέφος ή το μικρό παιδί και εσείς μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να σκοτωθείτε όταν φουσκώσει ο αερόσακος.
- Μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού. Εάν ο αερόσακος φουσκώσει, το βρέφος ή το μικρό παιδί μπορεί να τραυματιστεί σοβαρά ή να σκοτωθεί από την πρόσκρουση.
- Όταν τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα για ένα βρέφος ή ένα μικρό παιδί στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου όπου είναι εγκατεστημένος αερόσακος κουρτίνα, τοποθετήστε το όσο γίνεται πιο μακριά από την πόρτα. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος του βρέφους ή του μικρού παιδιού όταν ανοίξει ο αερόσακος κουρτίνα.

Θέση οδήγησης και επιβίβασης

- Όταν οδηγείτε να κρατάτε μόνο την στεφάνη του τιμονιού. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται ότι ο αερόσακος θα φουσκώσει πλήρως όταν λειτουργήσει.
- Μην ακουμπάτε στο τιμόνι και μην κρατάτε τα χέρια σας σε σχήμα «X». Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά όταν υπάρχει πρόβλημα στη λειτουργία του αερόσακου ή όταν ο αερόσακος φουσκώνει.
- Μην οδηγείτε σκύβοντας προς τα εμπρός και μην πλησιάζετε πολύ κοντά στο τιμόνι. Μπορεί να χτυπηθείτε από τον αερόσακο και να τραυματιστείτε σοβαρά στο κεφάλι και τον αυχένα ή ακόμη και να σκοτωθείτε πριν αυτός φουσκώσει πλήρως.
- Εάν φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σε ασταθή θέση ή ενώ γέρνετε προς τη μία πλευρά, ο αερόσακος δεν μπορεί να παρέχει επαρκή προστασία. Μπορεί ακόμη και να τραυματιστείτε σοβαρά από τον αερόσακο.
- Μην τοποθετείτε τα πόδια ή τα χέρια σας στο ταμπλό. Μπορεί ακόμη και να τραυματιστείτε σοβαρά από τον αερόσακο όταν φουσκώσει.
- Μην ακουμπάτε στην πόρτα και μην βγάζετε το χέρι σας έξω από το παράθυρο. Μπορεί ακόμη και να τραυματιστείτε σοβαρά από τον αερόσακο κουρτίνα όταν φουσκώσει.

Διαχείριση του αερόσακου

- Μην ασκείτε κρούση σε συσκευές που σχετίζονται με τον αερόσακο, συμπεριλαμβανομένου του τιμονιού, του μέρους όπου είναι τοποθετημένος ο αερόσακος, τα καλώδια και το σύστημα προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας. Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά από τον αερόσακο όταν φουσκώσει ξαφνικά.
- Μην ασκείτε κρούση στην πλάτη του καθίσματος όπου είναι τοποθετημένος ο πλευρικός αερόσακος. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την δυσλειτουργία του πλευρικού αερόσακου.
- Μην χτυπάτε την πόρτα όταν την κλείνετε. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την δυσλειτουργία του αερόσακου κουρτίνας ή του μπροστινού αερόσακου.
- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο ανάμεσα στον αερόσακο και τον επιβάτη. Κάτι τέτοιο μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του αερόσακου και μπορεί να τραυματιστείτε από ένα τέτοιο αντικείμενο όταν ο αερόσακος φουσκώνει.
- Μετά τη λειτουργία του αερόσακου και του προεντατήρα ζώνων ασφαλείας, τα σχετικά εξαρτήματά τους θερμαίνονται πολύ. Μην αγγίζετε ποτέ τέτοια εξαρτήματα μέχρι να κρυώσουν.

Λειτουργία του αερόσακου

- Ο αερόσακος είναι μια μονάδα που προσατεύει τη ζωή του επιβάτη από ένα ξαφνικό ατύχημα και φουσκώνει με μεγάλη ταχύτητα από θερμό αέριο. Ο επιβάτης μπορεί να υποστεί τραυματισμούς, όπως έγκυαμα, εκδορές ή μώλωπες, ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν τη στιγμή που φουσκώνει ο αερόσακος.
- Ένας δυνατός θόρυβος, σκόνη, καπνός ή αέριο που εμφανίζεται κατά τη λειτουργία του αερόσακου ή του προεντατήρα ζώνων ασφαλείας είναι φυσιολογικό.
- Το αέριο που παράγεται κατά τη λειτουργία του αερόσακου ή του προεντατήρα ζώνης ασφαλείας δεν είναι τοξικό, αλλά αν το δέρμα, τα μάτια ή η μύτη σας ερεθιστεί, πλύνετε με καθαρό νερό. Εάν το σύμπτωμα επιμένει, συμβουλευτείτε το γιατρό σας.
- Θα πρέπει να προσέχετε ότι τα τζάμια του παρμπρίζ ή του παραθύρου μπορεί να σπάσουν λόγω πρόσκρουσης από τη λειτουργία του αερόσακου των μπροστινών καθισμάτων ή του αερόσακου κουρτίνας.

Μην τροποποιείτε τον αερόσακο και μην αλλάζετε τη δομή του.

- Μην τροποποιείτε ή αλλάζετε τη δομή οποιασδήποτε συσκευής που σχετίζεται με τον αερόσακο, συμπεριλαμβανομένου του τιμονιού, του μέρους όπου είναι τοποθετημένος ο αερόσακος ή των καλωδίων. Μην ελέγχετε ένα κύκλωμα που σχετίζεται με τον αερόσακο με συσκευή ελέγχου. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία ή βλάβη του συστήματος αερόσακων, με αποτέλεσμα να προκληθούν τραυματισμοί και υλικές ζημιές.
- Μην αντικαταστήσετε το τιμόνι με προϊόν που δεν είναι γνήσιο ανταλλακτικό της KGM. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει τη μη κανονική λειτουργία του αερόσακου στο τιμόνι.

Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών(TPMS)*

Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS) είναι μια βοηθητική μονάδα ασφαλείας που ανιχνεύει εάν η πίεση των ελαστικών είναι ασυνήθιστα υψηλή ή χαμηλή και ενημερώνει τον οδηγό για το γεγονός αυτό, αποτρέποντας ένα ατύχημα που μπορεί να συμβεί λόγω της πίεσης των ελαστικών.

- Η προειδοποιητική λυχνία TPMS (!!) ανάβει εάν η πίεση του ελαστικού δεν είναι κανονική.
- Επίσης, εάν υπάρχει ανωμαλία στο σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου του αισθητήρα) η προειδοποιητική λυχνία TPMS (!!) αναβοσβήνει και μένει αναμμένη.



Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του TPMS λαμβάνει διάφορα δεδομένα, συμπεριλαμβανομένης της πίεσης και της θερμοκρασίας των ελαστικών, από τη μονάδα τροχού που είναι τοποθετημένη σε κάθε τροχό και εμφανίζει τα δεδομένα αυτά στον πίνακα οργάνων.

- Κατάλληλη πίεση ελαστικού: 34 psi, 2.3 bar
- Η σωστή πίεση ελαστικών είναι η τιμή που μετράται σε θερμοκρασία δωματίου (20 °C) σε κατάσταση άδειου οχήματος, όταν τα

ελαστικά έχουν ψυχθεί σωστά.

Σημείωση

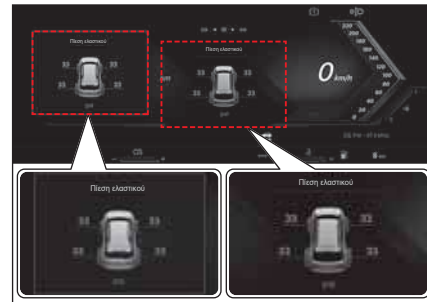
- Εάν το όχημα κινηθεί με ταχύτητα 20 χλμ/ώρα ή ταχύτερα μετά την εκκίνηση του κινητήρα, η πίεση των ελαστικών ανιχνεύεται εντός 5 λεπτών, αν και ενδέχεται να διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με την κατάσταση του συστήματος. Εάν η πίεση των ελαστικών δεν ανιχνεύεται, θα εμφανιστεί η ένδειξη «--».



Προσοχή

- Η πίεση των ελαστικών που εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων μπορεί να μεταβληθεί από διάφορους περιβαλλοντικούς παράγοντες, συμπεριλαμβανομένης της κατάστασης οδήγησης του οχήματος, του αριθμού των επιβαίνοντων στο όχημα και της κατάστασης της έγχυσης αέρα στα ελαστικά.
- Όταν διοχετεύεται αέρας σε ένα ελαστικό, αναμειγνύονται αέρια διαφορετικής θερμοκρασίας, οπότε η πίεση του ελαστικού μπορεί να αλλάξει μέχρι να επιτευχθεί ισορροπία θερμοκρασίας.

Ελέγχοντας την πίεση του ελαστικού



Επιλέγοντας την κατάσταση του TPMS από το κύριο μενού στον πίνακα οργάνων, μπορείτε να ελέγξετε τις πιέσεις όλων των ελαστικών από την ένδειξη του πίνακα οργάνων.

Εάν η πίεση του ελαστικού ή το TPMS δεν είναι φυσιολογικό



Εάν η πίεση των ελαστικών ή το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών είναι μη φυσιολογικό, η προειδοποιητική λυχνία TPMS αναβοσβήνει ή ανάβει.

- Μη φυσιολογική πίεση ελαστικού (χαμηλή / σκασμένο): Η προειδοποιητική λυχνία TPMS παραμένει αναμμένη.
- Σύστημα παρακολούθησης μην φυσιολογικής πίεσης ελαστικού (συμπεριλαμβανομένου του αισθητήρα): Η προειδοποιητική λυχνία TPMS αναβοσβήνει για περίπου 70 δευτερόλεπτα και παραμένει αναμμένη.



Προειδοποίηση

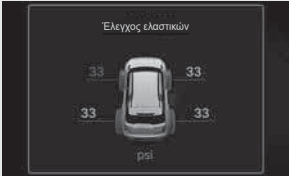
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία TPMS ανάβει στον πίνακα οργάνων, η πίεση του ελαστικού είναι ανεπαρκής, υπερβολική ή ανομοιόμορφη. Βεβαιωθείτε ότι έχετε παρκάρει το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και ελέγξτε την πίεση του ελαστικού.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία TPMS παραμένει αναμμένη αφού ελέγξετε τις πιέσεις των ελαστικών, βάζοντας μπροστά τον κινητήρα και οδηγώντας το αυτοκίνητο για περισσότερα από 10 λεπτά με ταχύτητα πάνω από τα 20 χλμ/ώρα, ζητήστε τον έλεγχο και την συντήρηση του αυτοκινήτου σας από ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Μία ξαφνική ζημία λόγω εξωτερικού παράγοντα όπως ένα καρφί ή συντρίμια στο οδόστρωμα κλπ μπορεί να μην εντοπιστεί αμέσως. Εάν το όχημα γίνει ασταθές ενώ οδηγείτε, επιβραδύνετε, μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία και ελέγξτε το αυτοκίνητο.
- Μην τροποποιείτε ή αναδιαμορφώνετε το όχημά σας με τρόπο που εμποδίζει τη λειτουργία του TPMS.
- Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιείτε πάντα γνήσιους τροχούς που είναι εξοπλισμένοι με τον αισθητήρα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.



Προσοχή

- Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα (χωρίς οδήγηση για 2 ή 3 ώρες).
- Ακόμη και εάν η πίεση των ελαστικών έχει ρυθμιστεί στην σωστή πίεση ελαστικών, η προειδοποιητική λυχνία TPMS (!!) μπορεί να ανάψει λόγω μίας διαφοράς στην εσωτερική θερμοκρασία του ελαστικού ή την θερμοκρασία αέρα. Πρόκειται για το φαινόμενο ότι η πίεση των ελαστικών πέφτει ανάλογα με τη θερμοκρασία και αυτό δεν σημαίνει ότι το TPMS είναι μη φυσιολογικό.
- Εάν πρέπει να οδηγήσετε ενώ η θερμοκρασία περιβάλλοντος αυξάνεται ή μειώνεται γρήγορα, ελέγξτε και ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών σας στην προβλεπόμενη πίεση πλήρωσης εκ των προτέρων, πριν από την οδήγηση.
- Για ασφαλή οδήγηση, ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών σας, χωρίς να βασίζεστε απλώς στο TPMS.

Ένδειξη της κατάστασης του TPMS στον πίνακα οργάνων

Στοιχείο	Αναδυόμενο		Συνθήκη λειτουργίας
Πίεση ελαστικού OK			Εμφανίζεται όταν η πίεση του ελαστικού είναι κανονική
Χαμηλή πίεση		-	Για να ανιχνεύεται αν η πίεση των ελαστικών είναι κανονική ή ανεπαρκής, η μονάδα τροχών TPMS πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένη σε κάθε τροχό. Μετά την ενεργοποίηση του IGN, χρειάζονται αρκετά δευτερόλεπτα για να επικοινωνήσουν κανονικά το ECU TPMS και η μονάδα τροχού TPMS και κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου εμφανίζεται κάθε κατάσταση.
			Εμφανίζεται όταν η πίεση των ελαστικών είναι ανεπαρκής στο βαθμό που πρέπει να ελεγχθεί (περίπου 20% χαμηλότερη από την καθορισμένη πίεση των ελαστικών). Η ένδειξη πίεσης του αντίστοιχου ελαστικού αναβοσβήνει (εναλλάξ με λευκό και κόκκινο χρώμα) και η προειδοποιητική λυχνία TPMS ανάβει.
Έλεγχος ελαστικών			Εμφανίζεται όταν η πίεση των ελαστικών είναι ανεπαρκής στο βαθμό που πρέπει να ελεγχθεί (περίπου 23,9 psi ή λιγότερο). Η ένδειξη πίεσης του αντίστοιχου ελαστικού αναβοσβήνει (εναλλάξ με λευκό και κόκκινο χρώμα) και η προειδοποιητική λυχνία TPMS ανάβει.

Στοιχείο	Αναδυόμενο		Συνθήκη λειτουργίας
Σκασμένο ελαστικό			Εμφανίζεται όταν η πίεση του ελαστικού πέφτει απότομα ή υπάρχει σκασμένο ελαστικό. Η ένδειξη πίεσης του αντίστοιχου ελαστικού αναβοσβήνει (εναλλάξ με λευκό και κόκκινο χρώμα) και η προειδοποιητική λυχνία TPMS ανάβει.
Υψηλή πίεση			Εμφανίζεται όταν η πίεση του ελαστικού είναι υπερβολική. Η ένδειξη πίεσης του αντίστοιχου ελαστικού αναβοσβήνει (εναλλάξ λευκό και κόκκινο).
Ανισορροπία πίεσης			Εάν η πίεση του αριστερού/δεξιού ελαστικού διαφέρει περισσότερο από 5 psi, η αντίστοιχη ένδειξη πίεσης ελαστικού αναβοσβήνει (εναλλάξ λευκό και πορτοκαλί).
Σημείωση	- Εάν μια συγκεκριμένη πίεση ελαστικών εμφανίζεται ως «--» ενώ οι άλλες πιέσεις ελαστικών εμφανίζονται κανονικά, η μονάδα τροχού TPMS του σχετικού ελαστικού μπορεί να είναι μη φυσιολογική. Ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας αμέσως σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM. - Εάν όλες οι πιέσεις ελαστικών εμφανίζονται ως «--», είναι πιθανό δύο ή περισσότερες μονάδες τροχών TPMS να είναι ελαττωματικές ή η επικοινωνία με την ECU να έχει αποτύχει. Σε αυτή την περίπτωση ζητήστε αμέσως τον έλεγχο και την επισκευή του συστήματος από Αντιπρόσωπο KGM ή Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης KGM.		

Όταν εντοπιστεί χαμηλή πίεση ελαστικού

Όταν εντοπιστεί ένα ελαστικό με σημαντικά χαμηλή πίεση, η προειδοποιητική λυχνία TPMS (⚠) ανάβει και η θέση του σχετικού ελαστικού με την χαμηλή πίεση ενδείκνυται στον πίνακα οργάνων.

Σε αυτή την περίπτωση, πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM και ζητήστε τον έλεγχο και την συντήρηση του αυτοκινήτου.



Προσοχή

- Εάν οδηγείτε το όχημα συνεχώς με χαμηλή πίεση ελαστικών, ενδέχεται να μειωθεί η διάρκεια ζωής των ελαστικών, η δύναμη λειτουργίας του οχήματος, η δύναμη πέδησης και η αποδοτικότητα καυσίμου του οχήματος.
- Εάν δεν μπορείτε να φέρετε το αυτοκίνητό σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM, προσθέστε αέρα στο ελαστικό χρησιμοποιώντας το kit εξυπηρέτησης για την επισκευή ελαστικού.

👁 Ανατρέξτε στο "Φουσκώνοντας ένα ελαστικό" (σελ.5-18)

Όταν έχετε κάνει περιστροφή των ελαστικών

Όταν έχετε περιστρέψει τα ελαστικά, το TPMS επαναφέρει τη θέση κάθε ελαστικού.

Εάν το όχημα κινηθεί με ταχύτητα 20 χλμ/ώρα ή ταχύτερα, τυπικά το σύστημα ολοκληρώνει την επαναφορά μέσα σε 5 λεπτά, αν και ενδέχεται να διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με την κατάσταση του συστήματος.

👁 Ανατρέξτε στο "Περисτροφή των θέσεων των ελαστικών" (σελ.6-53)



Προειδοποίηση

- Εάν αντικαταστήσετε ένα ελαστικό στο οποίο έχει εγχυθεί στεγανοποιητικό για την επισκευή του ελαστικού, φροντίστε να ελέγξετε το εξωτερικό του αισθητήρα TPMS και το TPMS για κανονική λειτουργία σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.



Προσοχή

- Εάν περιστρέψατε τα ελαστικά ή αντικαταστήσατε μια μονάδα τροχού που περιλαμβάνει τον αισθητήρα ανίχνευσης πίεσης ελαστικών, η θέση του ελαστικού ενδέχεται να μην αναγνωριστεί σωστά στην αρχή της οδήγησης, με αποτέλεσμα να εμφανιστεί η προηγούμενη πίεση ελαστικών ή να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία TPMS (⚠). Πρόκειται για μια προσωρινή κατάσταση που δεν αποτελεί αστοχία.
- Ο χρόνος που απαιτείται για την επαναφορά της θέσης του ελαστικού μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης του οχήματος.

Προφυλάξεις για το TPMS



Προσοχή

- Εάν στο όχημα τοποθετηθεί τροχός χωρίς μονάδα τροχού (αισθητήρας ανίχνευσης πίεσης ελαστικών), η προειδοποιητική λυχνία TPMS ανάβει και το TPMS δεν λειτουργεί.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στο TPMS και φροντίστε να ελέγχετε την κατάσταση της πίεσης των ελαστικών πριν οδηγήσετε το όχημα.
- Το TPMS λειτουργεί με τρόπο που επικοινωνεί με τη μονάδα τροχού ασύρματα. Ως εκ τούτου, εάν εγκατασταθεί στο όχημα μια ηλεκτρονική συσκευή, όπως ένας φορητός ανιχνευτής κάμερας ταχύτητας που μπορεί να δημιουργήσει ραδιοφωνικές παρεμβολές, το TPMS ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.
- Σε περιοχή με ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο (αστυνομικά τμήματα, κυβερνητικά γραφεία, ραδιοτηλεοπτικοί σταθμοί, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, πύργοι εκπομπής κ.λπ.), το TPMS ενδέχεται να παρουσιάσει βλάβη και να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία TPMS (!).
- Εάν κάποιο ξένο αντικείμενο πιαστεί στον πομπό που είναι προσαρτημένος στους τροχούς των ελαστικών κατά την οδήγηση σε λασπωμένο ή χιονισμένο δρόμο, παρεμποδίζοντας την επικοινωνία με τον δέκτη του οχήματος, εμφανιστούν ραδιοπαρεμβολές λόγω ισχυρών εξωτερικών κυμάτων ή ένα μεταλλικό αντικείμενο βρίσκεται κοντά στο TPMS, η πίεση των ελαστικών ενδέχεται να εμφανιστεί με χρονική καθυστέρηση ή να μην εμφανιστεί κανονικά.

- Όταν οδηγείτε το όχημα με τοποθετημένες αλυσίδες χιονιού, οι αλυσίδες χιονιού μπορεί να εμποδίσουν την επικοινωνία μεταξύ της μονάδας τροχού και της κεραίας, με αποτέλεσμα το TPMS να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, αυτό δεν επηρεάζει τη λειτουργία του οχήματος.
- Όταν διοχετεύεται αέρας σε ένα ελαστικό, η πίεση του ελαστικού που εμφανίζεται στη συσκευή διοχέτευσης αέρα μπορεί να διαφέρει από την πίεση του ελαστικού που εμφανίζεται στο TPMS. Η διαφορά αυτή οφείλεται σε παράγοντες όπως η κατάσταση οδήγησης του οχήματος, ο αριθμός των επιβαινόντων στο όχημα και η κατάσταση της έγχυσης αέρα στο ελαστικό και δεν υποδηλώνει βλάβη του TPMS.
- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στη μονάδα τροχού κατά την αντικατάσταση των ελαστικών. Εάν η μονάδα τροχού δεχτεί χτύπημα ή υποστεί ζημιά κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, η λειτουργία ανίχνευσης πίεσης ελαστικών δεν λειτουργεί.
- Εάν αντικαταστήσετε τα ελαστικά σας σε κατάσταση ελαστικών εκτός του Εξουσιοδοτημένου Κέντρου Εξυπηρέτησης της KGM, φροντίστε να ενημερώσετε ότι το TPMS έχει τοποθετηθεί στα ελαστικά.
- Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας στον αισθητήρα ανίχνευσης πίεσης ελαστικών (μονάδα τροχού) μπορεί να μειωθεί εάν συμβαίνουν συχνά ανωμαλίες όπως έλεγχος πίεσης ελαστικών, χαμηλή πίεση, υψηλή πίεση και ανισορροπία πίεσης.

Σύστημα ακινητοποίησης*

Το σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (immobilizer) είναι ένα αντικλεπτικό σύστημα του οχήματος που εμποδίζει την εκκίνηση του κινητήρα, εκτός εάν χρησιμοποιείται ένα επιτρεπόμενο κλειδί.

Ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν ο κωδικός του αναμεταδότη που είναι ενσωματωμένος στο έξυπνο κλειδί (κλειδί τηλεχειριστηρίου) έχει πιστοποιηθεί συγκρίνοντας τον με τον κωδικό της μονάδας ελέγχου του κινητήρα.



Προσοχή

- Το σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα δεν μπορεί να αφαιρεθεί από το όχημα σε καμία περίπτωση. Εάν αφαιρέσετε ή καταστρέψετε αυθαίρετα το σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα, δεν μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Ποτέ μην αφαιρείτε, καταστρέψετε ή τροποποιείτε το σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα.
- Το σύστημα immobilizer πρέπει να επισκευάζεται μόνο από εξουσιοδοτημένο τεχνικό σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Όταν διαγράφεται ο κωδικός του αναμεταδότη ή εγγράφεται ένα πρόσθετο κλειδί, παρατηρήστε τη διαδικασία αυτοπροσώπως.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικό αξεσουάρ κοντά στο έξυπνο κλειδί (κλειδί τηλεχειριστηρίου) ή στο διακόπτη ανάφλεξης. Ένα τέτοιο εξάρτημα αλλάζει το σήμα που παρέχεται στον διακόπτη ανάφλεξης, εμποδίζοντάς τον να εκκινήσει τον κινητήρα.
- Μην ρίχνετε το έξυπνο κλειδί (κλειδί τηλεχειριστηρίου) και μην το χτυπάτε. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στον μεταδότη.
- Μην τροποποιείτε αυθαίρετα το όχημα για να εγκαταστήσετε μια συσκευή απομακρυσμένης εκκίνησης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στην εκκίνηση του κινητήρα ή θανατηφόρο ατύχημα.

Προειδοποιητική λυχνία Immobilizer / έξυπνου κλειδιού

Εάν το σύστημα immobilizer ή το σύστημα έξυπνου κλειδιού είναι μη φυσιολογικό, η προειδοποιητική λυχνία immobilizer/έξυπνου κλειδιού θα αναβοσβήνει.



Σημείωση

- Ο χρόνος επικοινωνίας μεταξύ του αναμεταδότη και της μονάδας ελέγχου κινητήρα ποικίλλει ανάλογα με την περίπτωση. Εάν ο χρόνος επικοινωνίας είναι μικρός, τότε η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να μην ανάψει.

Εάν ο κινητήρας δεν εκκινεί

Σε περίπτωση σφάλματος επικοινωνίας μεταξύ του αναμεταδότη και της μονάδας ελέγχου του κινητήρα λόγω εσωτερικής βλάβης του συστήματος ή εξωτερικού εμποδίου επικοινωνίας, ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει.

Σε αυτή την περίπτωση η προειδοποιητική λυχνία του immobilizer θα αναβοσβήνει.

Ενδέχεται να μην μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα σε ένα όχημα με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα, σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν χρησιμοποιούνται δύο ή περισσότερα έξυπνα κλειδιά που έρχονται σε επαφή μεταξύ τους
- Όταν τα έξυπνα κλειδιά χρησιμοποιούνται κοντά σε συσκευή που στέλνει ή λαμβάνει ηλεκτρομαγνητικά πεδία ή κύματα
- Όταν τα έξυπνα κλειδιά χρησιμοποιούνται κοντά σε ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές συσκευές, όπως συσκευές φωτισμού, κλειδιά ασφαλείας ή κάρτες ασφαλείας.
- Όταν τα έξυπνα κλειδιά χρησιμοποιούνται κοντά σε μια αλυσίδα κλειδιών, έναν μαγνήτη, ένα μεταλλικό αντικείμενο ή μια μπαταρία
- Όταν ξεκινάτε τον κινητήρα πριν λήξει ο χρόνος προθέρμανσης του κινητήρα



Προσοχή

- **Ενδέχεται να μην μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα λόγω κάποιου εξωτερικού παράγοντα (μπρελόκ, μαγνήτης κ.λπ.) ή πρόωρης εκκίνησης πριν από το χρόνο προθέρμανσης του κινητήρα, ώστε να προκληθεί αποτυχία επικοινωνίας με το σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα. Στην περίπτωση αυτή, εξαλείψτε τον παράγοντα που εμποδίζει την εκκίνηση του κινητήρα, τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί εκτός της περιοχής λειτουργίας της κεραίας για περίπου 10 δευτερόλεπτα ή περισσότερο και εκκινήστε ξανά τον κινητήρα.**
- **Εάν η προειδοποιητική λυχνία immobilizer/έξυπνου κλειδιού αναβοσβήνει συνεχώς και εξακολουθείτε να μην μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα μετά την εξάλειψη του εξωτερικού παράγοντα, αναθέστε τον έλεγχο και τη συντήρηση του οχήματός σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.**

Όταν ο αναμεταδότης έχει υποστεί ζημιά

Δεν θα μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα με ένα κλειδί που ο αναμεταδότης του έχει υποστεί ζημιά. Σε αυτή την περίπτωση, αντικαταστήστε το έξυπνο κλειδί με ένα καινούργιο και καταχωρήστε τον σχετικό κωδικό στην μονάδα ελέγχου του κινητήρα.

Όταν χάσετε το κλειδί

Όταν χάσετε το κλειδί, ο κωδικός του αναμεταδότη του χαμένου κλειδιού που είχε καταχωρηθεί στην μονάδα ελέγχου του κινητήρα θα πρέπει να διαγραφεί.

Ζητήστε από Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM να λάβει μέτρα ώστε να αποτρέψει την κλοπή του αυτοκινήτου μέσω του χαμένου κλειδιού.

Σύστημα αποτροπής κλοπής

Το σύστημα αποτροπής κλοπής είναι μια συσκευή που αποτρέπει την κλοπή του οχήματος ενεργοποιώντας τον αντικλεπτικό συναγερμό όταν η πόρτα, η πίσω πόρτα ή το καπό του κινητήρα είναι ανοιχτά σε οπλισμένη κατάσταση.

Είσοδος στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής

Όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος της πόρτας (συμπεριλαμβανομένου του κουμπιού κλειδώματος/ξεκλειδώματος της πόρτας στο εξωτερικό των μπροστινών θυρών) του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού με όλες τις πόρτες, την πίσω πόρτα και το καπό του κινητήρα κλειστά, το σύστημα εισέρχεται στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής.

- Όταν το σύστημα εισέρχεται στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής, η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει δύο φορές και ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί μία φορά.
- **Κλειδί τηλεχειρισμού:** Όταν το σύστημα αποτροπής κλοπής είναι οπλισμένο, τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές. Ωστόσο, εάν πατήσετε ξανά αυτό το κουμπί μέσα σε 4 δευτερόλεπτα, τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές και ο βομβητής ηχεί μία φορά.
- **Έξυπνο κλειδί:** Όταν το σύστημα αποτροπής κλοπής είναι οπλισμένο, τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές και ο βομβητής ηχεί μία φορά.
- Εάν περάσουν περίπου 30 δευτερόλεπτα χωρίς να ανοίξει η πόρτα μετά το ξεκλείδωμα της πόρτας με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής, όλες οι πόρτες κλειδώνονται ξανά και το σύστημα εισέρχεται στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής.



Προσοχή

- Εάν τοποθετήσετε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και κλειδώσετε τις πόρτες, κλειδώνουν μόνο οι πόρτες αλλά δεν ενεργοποιείται το σύστημα αποτροπής κλοπής.
- Το σύστημα εισέρχεται στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στο Off και όλες οι πόρτες, η πίσω πόρτα και το καπό του κινητήρα είναι εντελώς κλειστά.
- Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση Acc ή On ή ο κινητήρας εκκινείται, το σύστημα δεν εισέρχεται στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής.

Ενεργοποιώντας τον συναγερμό κλοπής

Εάν η λειτουργία παρακολούθησης κλοπής, η προειδοποιητική λυχνία και ο προειδοποιητικός βομβητής λειτουργήσουν σε ένα διάστημα του 1 δευτερολέπτου για 30 δευτερόλεπτα σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν έχει γίνει μία προσπάθεια να ανοίξει η πόρτα, η πίσω πόρτα ή το καπό του κινητήρα χωρίς την χρήση του έξυπνου κλειδιού
- Όταν έχει μπει το κλειδί στην κλειδαριά για να ανοίξει η πόρτα
- Όταν ο μοχλός ανοίγματος της πόρτας έχει τοποθετηθεί με τη βία στην θέση ξεκλειδώματος

Όταν το σύστημα αποτροπής κλοπής έχει ενεργοποιηθεί, ο συναγερμός σταματάει σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις: Ωστόσο, η λειτουργία παρακολούθησης κλοπής διατηρείται αυτή τη φορά.

- Όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος πόρτας, το κουμπί ξεκλειδώματος πόρτας ή το έξυπνο κλειδί
- Όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας στο εξωτερικό της μπροστινής πόρτας
- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργός (On)
- **Κλειδί τηλεχειρισμού:** πατώντας το κουμπί «Κλειδώμα», «Ξεκλειδώμα» ή «Πανικού» στο κλειδί τηλεχειρισμού, ή γυρίζοντας τον διακόπτη της ανάφλεξης στην θέση «ON»
- **Έξυπνο κλειδί:** πατώντας το κουμπί

«Κλειδώμα» ή «Ξεκλειδώμα» πάνω στο Έξυπνο κλειδί, πατώντας το κουμπί «Κλειδώματος / Ξεκλειδώματος» στο εξωτερικό χερούλι της πόρτας ή γυρίζοντας τον διακόπτη της ανάφλεξης στην θέση «ON» πατώντας τον.

Διατηρώντας τον συναγερμό κλοπής

Ο συναγερμός δεν ηχεί και είναι σε αναμονή σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν ανοιχτεί η πίσω πόρτα πατώντας το κουμπί ανοίγματος πίσω πόρτας πάνω στο έξυπνο κλειδί
- Όταν ανοιχτεί η πίσω πόρτα πατώντας το κουμπί ανοίγματος πίσω πόρτας στο εσωτερικό της χειρολαβής της πίσω πόρτας με το έξυπνο κλειδί να έχει εντοπιστεί

Σημείωση

- Η οπλισμένη λειτουργία διατηρείται ακόμη και αν η πίσω πόρτα είναι ανοιχτή σε κατάσταση αναμονής αντικλεπτικού συναγερμού. Όταν η πίσω πόρτα κλείνει, επιστρέφει επίσης σε κατάσταση οπλισμού.

Ακυρώνοντας τη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής

Η λειτουργία παρακολούθησης κλοπής ακυρώνεται όταν η πόρτα μετακινηθεί στη θέση Ξεκλειδώμα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί (συμπεριλαμβανομένου του κουμπιού κλειδώματος/ξεκλειδώματος της πόρτας στο εξωτερικό των μπροστινών θυρών).

Σημείωση

- Όταν ακυρωθεί η λειτουργία παρακολούθησης κλοπής, η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει μια φορά και ο προειδοποιητικός βομβητής ακούγεται δύο φορές.
- Όλες οι πόρτες κλειδώνονται ξανά και το σύστημα εισέρχεται στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής, όταν περάσουν περίπου 30 δευτερόλεπτα χωρίς να ανοίξει η πόρτα μετά το ξεκλειδώμα της πόρτας με το έξυπνο κλειδί στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής.

3. Εξοπλισμός Άνεσης

Μπορείτε να ελέγξετε τις πληροφορίες που αφορούν τις μονάδες που σας επιτρέπουν να οδηγήσετε το αυτοκίνητο με άνεση και σύνεση και τον τρόπο να χρησιμοποιήσετε αυτές τις μονάδες.

Παρέχονται εξηγήσεις για τις πόρτες, τα καθίσματα, τα παράθυρα, καθώς και για διάφορους εύχρηστους εξοπλισμούς, όπως η πίσω πόρτα, τα διάφορα φώτα και οι λαμπτήρες, οι καθρέφτες, το καλοριφέρ και το κλιματιστικό, το σύστημα Smart Audio πλοήγησης, οι αποθηκευτικοί χώροι και το κιβώτιο φόρτωσης.

Πως να Κλειδώσετε / Ξεκλειδώσετε & Ανοίξετε την Πόρτα



Μοχλός ανοίγματος πόρτας

- Μοχλός ανοίγματος πόρτας οδηγού
Εάν τραβήξετε το μοχλό ανοίγματος της πόρτας με την πόρτα κλειδωμένη, θα ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες και θα ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.
- Μοχλός ανοίγματος πόρτας συνοδηγού
Εάν τραβήξετε το μοχλό ανοίγματος της πόρτας με την πόρτα κλειδωμένη, θα ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες. Αυτή την στιγμή, τραβώντας πάλι τον μοχλό ανοίγματος πόρτας θα ανοίξει η πόρτα του συνοδηγού.
- Μοχλός ανοίγματος πίσω πόρτας
Τραβώντας το μοχλό ανοίγματος της πόρτας με την πόρτα κλειδωμένη, θα ξεκλειδώσετε μόνο την πίσω πόρτα. Αυτή την στιγμή, τραβώντας πάλι τον μοχλό

ανοίγματος πόρτας θα ανοίξει η πόρτα.



Προειδοποίηση

- Προσέξτε να μην αφήσετε την πόρτα να ανοίξει τραβώντας τον μοχλό ανοίγματος πόρτας ενώ οδηγείτε. Εάν η πόρτα ανοίξει ενώ οδηγείτε, μπορεί να αντιμετωπίσετε ένα σοβαρό κίνδυνο.

Πως να ελέγξετε εάν η Πόρτα είναι Κλειδωμένη / Ξεκλειδωμένη



- Ο ενσωματωμένος πίνακας ελέγχου χωρίς κουμπιά σας επιτρέπει να επιβεβαιώνετε ότι η πόρτα είναι κλειδωμένη/ξεκλειδωμένη.

Σημείωση

- Όταν κάποια πόρτα είναι ξεκλειδωμένη, εμφανίζεται η ένδειξη ξεκλειδώματος πόρτας.

Κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας στους διακόπτες του οδηγού, η κατάσταση όλων των πορτών και της πίσω πόρτας αλλάζει ανάμεσα στο κλειδωμα και το ξεκλειδωμα εναλλακτικά.



Προσοχή

- Δεν μπορείτε να κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας ή το έξυπνο κλειδί όταν η πόρτα είναι έστω και λίγο ανοιχτή.
- Μπορείτε να ξεκλειδώσετε την πόρτα με το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας οδηγού στην λειτουργία παρακολούθησης κλοπής.



Προειδοποίηση

- Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, κλειδώστε όλες τις πόρτες από το κάθισμα του οδηγού χρησιμοποιώντας τον μοχλό κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας. Βεβαιωθείτε να οδηγήσετε το όχημα με όλες τις πόρτες κλειδωμένες όταν ένα παιδί υπάρχει μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν η πόρτα ανοίξει ξαφνικά ενώ οδηγείτε, μπορεί να αντιμετωπίσετε ένα σοβαρό κίνδυνο.
- Πριν βγείτε έξω από το αυτοκίνητο, ελέγξτε το πίσω και το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου πρώτα για να δείτε εάν υπάρχει οποιοδήποτε όχημα, μοτοσυκλέτα, ποδήλατο ή πεζός που να περνάει. Συγκεκριμένα, ανοίγοντας την πόρτα χωρίς να ελέγξετε το πίσω μέρος μπορεί να προκληθεί ένα ατύχημα.

Λειτουργία αυτόματου κλειδώματος πόρτας κατά την οδήγηση

Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τη ρυθμισμένη ταχύτητα, όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα κλειδώνουν αυτόματα.

Σημείωση

Μπορείτε να ορίσετε στις ρυθμίσεις Αυτοκινήτου (🚗) → Door / Tailgate → Auto locking στον πίνακα οργάνων hypervisor.

Λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος πόρτας κατά την σύγκρουση

Όταν συμβεί ατύχημα σύγκρουσης με όλες τις πόρτες κλειδωμένες και ενεργοποιηθεί ο αερόσακος, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνονται αυτόματα.



Προειδοποίηση

- Εάν το αμάξιμο του οχήματος ή μια πόρτα έχει παραμορφωθεί λόγω πρόσκρουσης από ατύχημα, η λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος πόρτας ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.

Πως να Κλειδώσετε τις Πόρτες σε Περίπτωση Ανάγκης

Εάν δεν μπορείτε να κλειδώσετε τις πόρτες χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί επειδή η μπαταρία είναι άδεια ή υπάρχει παρεμβολή κλπ, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί (δευτερεύον κλειδί) για να κλειδώσετε τις πόρτες με το χέρι. (Εξαιρείται η πόρτα του οδηγού)

☞ Ανατρέξτε στο «Ξεδιπλώνοντας / διπλώνοντας το κλειδί ανάγκης» (σελ.4-18)

Έξυπνο κλειδί



- Αφαιρέστε το κλειδί ανάγκης (B) από το σώμα ενώ πατάτε την ασφάλιση του κλειδιού ανάγκης (A) στο έξυπνο κλειδί, στην κατεύθυνση του βέλους.

Κλειδί REKES



- Τραβήξτε έξω το μηχανικό κλειδί πατώντας το κουμπί απελευθέρωσης μηχανικού κλειδιού του κλειδιού REKES.
- Για να διπλώσετε το μηχανικό κλειδί, διπλώστε το ενώ πατάτε το κουμπί απελευθέρωσης μηχανικού κλειδιού.

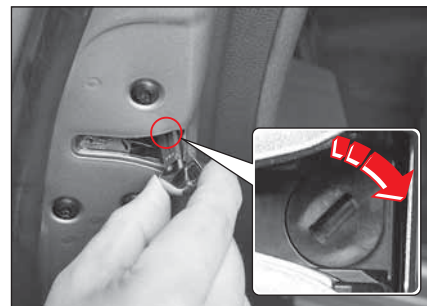


Προσοχή

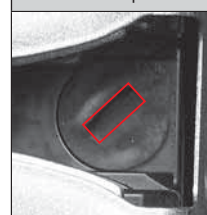
- Η προσπάθεια αναδίπλωσης του μηχανικού κλειδιού χωρίς να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης του μηχανικού κλειδιού μπορεί να οδηγήσει σε θραύση του κλειδιού REKES.

Για να κλειδώσετε τις πόρτες με μηχανικό κλειδί (εκτός από την πόρτα του οδηγού)

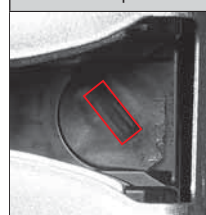
- 1 Ανοίξτε την πόρτα, εισάγετε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά έκτακτης ανάγκης που βρίσκεται πίσω από την πόρτα και γυρίστε το κλειδί προς την κατεύθυνση του βέλους.



Ξεκλειδωμένο



Κλειδωμένο



- 2 Κλείστε την πόρτα με την εγκοπή της κλειδαριάς έκτακτης ανάγκης ακόμα κλειδωμένη.



Προσοχή

- Εάν η πόρτα είναι κλειδωμένη με κλειδαριά έκτακτης ανάγκης, η πόρτα μπορεί να ξεκλειδωθεί με το έξυπνο κλειδί / κλειδί τηλεχειριστηρίου ή τραβώντας το μοχλό ανοίγματος της πόρτας από το εσωτερικό του οχήματος.

Κλειδαριά ασφαλείας παιδιών

Η κλειδαριά ασφαλείας πόρτας για παιδιά έχει τοποθετηθεί για να εμποδίζει ένα παιδί να ανοίξει την πόρτα του οχήματος όταν υπάρχει παιδί στα πίσω καθίσματα.

Η κλειδαριά ασφαλείας παιδιών παρέχεται στην εσωτερική πλευρά των πορτών των πίσω καθισμάτων.



Κλειδώνοντας / ξεκλειδώνοντας την κλειδαριά πόρτας

Όταν η κλειδαριά της ασφάλειας πόρτας για παιδιά είναι κλειδωμένη, οι πόρτες των πίσω καθισμάτων δεν μπορούν να ανοίξουν με το μοχλό ανοίγματος της πόρτας στο όχημα, ακόμη και αν οι πόρτες των πίσω καθισμάτων είναι ξεκλειδωτες. Στην περίπτωση αυτή, οι πόρτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να ανοίξουν μόνο από το εξωτερικό του οχήματος.

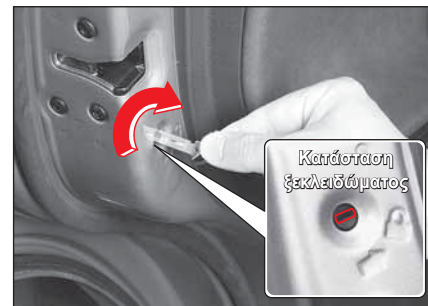
Κλειδώνοντας την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών

Βάλτε τον μοχλό της κλειδαριάς ασφαλείας παιδιών στην θέση κλειδώματος γυρίζοντας την αριστερόστροφα.



Ξεκλειδώνοντας την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών

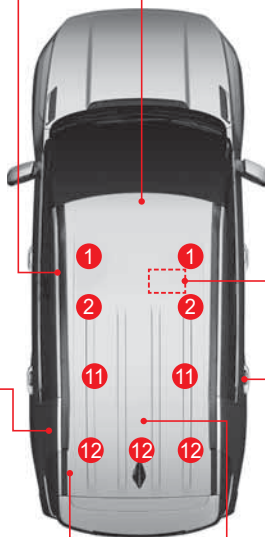
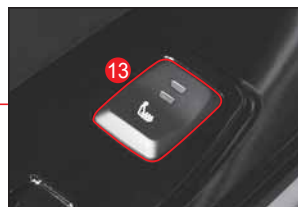
Βάλτε τον μοχλό της κλειδαριάς ασφαλείας παιδιών στην θέση κλειδώματος γυρίζοντας την δεξιόστροφα.



Προειδοποίηση

- Όταν υπάρχει παιδί στο όχημα, τοποθετήστε το μοχλό κλειδώματος της πόρτας ασφαλείας για παιδιά στη θέση κλειδώματος για να αποτρέψετε το παιδί από το άνοιγμα της πόρτας στο όχημα.

Κάθισμα & διακόπτης ρύθμισης / κουμπί / μοχλός



Μπροστινό κάθισμα

- 1 Μπροστινό κάθισμα
- 2 Συρόμενο προσκέφαλο καθίσματος
- 3 Διακόπτης θέρμανσης και εξαερισμού καθίσματος οδηγού
- 4 Διακόπτης θέρμανσης και εξαερισμού καθίσματος συνοδηγού
- 5 Μοχλός ρύθμισης ανάκλισης πλάτης καθίσματος
- 6 Μοχλός ρύθμισης κλίσης βάσης καθίσματος
- 7 Μοχλός ρύθμισης ύψους καθίσματος
- 8 Μοχλός ρύθμισης θέσης καθίσματος
- 9 Κουμπί ρύθμισης στήριξης μέσης
- 10 Κουμπί εισόδου για τη ρύθμιση του καθίσματος του συνοδηγού

Πίσω κάθισμα

- 11 Πίσω κάθισμα (4:6 διαιρούμενος τύπος)
- 12 Προσκέφαλο καθίσματος
- 13 Κουμπί θέρμανσης πίσω καθίσματος
- 14 Πίσω υποβραχιόνιο (ποτηροθήκη)
- 15 Οδηγός ιμάντα πίσω καθίσματος
- 16 Μοχλός ρύθμισης ανάκλισης πλάτης καθίσματος (δίπλωμα)

Μπροστινό κάθισμα

Ρυθμίζοντας το προσκέφαλο

- Το προσκέφαλο προσφέρει άνεση και συμβάλλει στην προστασία του κεφαλιού και του αυχένα σας σε περίπτωση σύγκρουσης. Ρυθμίστε το στο σημείο που θέλετε να είναι.
- Όσο μικρότερη είναι η απόσταση μεταξύ του προσκέφαλου και του κεφαλιού, τόσο καλύτερα προστατεύεται ο αυχένας σε περίπτωση σύγκρουσης από πίσω.

Ρυθμίζοντας την μπροστά και την πίσω θέση

- Πατήστε το πίσω τμήμα του σκιάδιου (1) στην κατεύθυνση του βέλους. Η γωνία του προσκέφαλου μπορεί να ρυθμιστεί σε 3 επίπεδα.
- Για να επαναφέρετε το προσκέφαλο στην αρχική του θέση, πατήστε το πάλι στο άκρο στην κατεύθυνση του βέλους και αφήστε το.



Προσοχή

- Μην κρεμάτε βαριά ρούχα από το προσκέφαλο τύπου κρεμάστρας. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα άγκιστρα τύπου κρεμάστρας.

Ρυθμίζοντας το ύψος

- Για να σηκώσετε το προσκέφαλο, κρατήστε και τραβήξτε το προσκέφαλο επάνω.
- Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο, πιέστε κάτω το προσκέφαλο με το κουμπί Κλειδώματος (1) πατημένο στην κατεύθυνση του βέλους.



Προειδοποίηση

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με το προσκέφαλο υπερβολικά χαμηλωμένο. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί θάνατος τραυματισμός σε τμήματα του σώματός σας, συμπεριλαμβανομένου του κεφαλιού, του αυχένα ή της σπονδυλικής στήλης εάν προκύψει ατύχημα.

Διαχωρισμός / τοποθέτηση

Διαχωρίζοντας το προσκέφαλο

- 1 Γείρετε την πλάτη του καθίσματος για να έχετε τον απαραίτητο χώρο για να διαχωρίσετε το προσκέφαλο με ασφάλεια.
- 2 Με το κουμπί Κλειδώματος (1) πατημένο στην κατεύθυνση του βέλους, διαχωρίστε το προσκέφαλο σηκώνοντάς το έως το άκρο του.



- 3 Επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην αρχική της θέση.



Προειδοποίηση

- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με το προσκέφαλο διαχωρισμένο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στο κεφάλι, τον αυχένα ή τη σπονδυλική στήλη.

Τοποθετώντας το προσκέφαλο

- 1 Γείρετε την πλάτη του καθίσματος για να έχετε τον απαραίτητο χώρο για να τοποθετήσετε το προσκέφαλο με ασφάλεια.
- 2 Τοποθετήστε το προσκέφαλο στην εγχοπή της πλάτης του καθίσματος.
- 3 Με το κουμπί Κλειδώματος (1) πατημένο στην κατεύθυνση του βέλους, τραβήξτε κάτω το προσκέφαλο στην θέση που θέλετε.
- 4 Επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην αρχική της θέση.

Ρυθμίζοντας το ηλεκτρικό κάθισμα*

Ρύθμιση θέσης μπροστά και πίσω (κάθισμα οδηγού / κάθισμα συνοδηγού)

Βάλτε το κάθισμα στην θέση που θέλετε τραβώντας ή πιέζοντας τον μοχλό ρύθμισης θέσης μπροστά και πίσω.



Ρυθμίζοντας το ύψος (κάθισμα οδηγού / κάθισμα συνοδηγού)

Ορίστε το ύψος που θέλετε σηκώνοντας ή χαμηλώνοντας τον μοχλό ρύθμισης ύψους.



Ρυθμίζοντας την γωνία της βάσης του καθίσματος (κάθισμα οδηγού / κάθισμα συνοδηγού)

Ορίστε την γωνία που θέλετε σηκώνοντας ή χαμηλώνοντας τον μοχλό ρύθμισης γωνίας της βάσης του καθίσματος.



Ρυθμίζοντας την γωνία της πλάτης του καθίσματος (κάθισμα οδηγού / κάθισμα συνοδηγού)

Ορίστε την γωνία που θέλετε σπρώχνοντας ή τραβώντας τον μοχλό ρύθμισης γωνίας της πλάτης του καθίσματος.



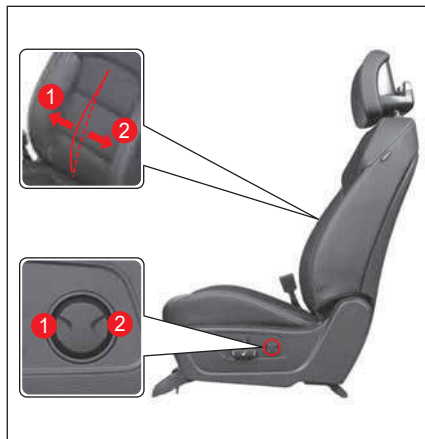
Προειδοποίηση

- Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος για να είστε όσο το δυνατό σε πιο όρθια θέση για να διατηρήσετε μία άνετη θέση. Γέρνοντας υπερβολικά την πλάτη του καθίσματος μπορεί ο επιβάτης να γλιστρήσει κάτω από την ζώνη ασφαλείας του καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης του αυτοκινήτου ή ξαφνικού φρεναρίσματος. Σε αυτή την περίπτωση, ο επιβάτης δεν μπορεί να προστατευτεί από την ζώνη ασφαλείας και τον αερόσακο και έτσι μπορεί να λάβει σοβαρό τραυματισμό ή να χάσει την ζωή του / της.

Ρυθμίζοντας την στήριξη της μέσης (κάθισμα οδηγού)

Ορίστε την στήριξη της μέσης στην θέση που θέλετε πατώντας το κουμπί ρύθμισης στήριξης Μέσης.

- Όταν πατάτε το κουμπί ρύθμισης Μπροστά / Πίσω (1 / 2), η στήριξη μέση επεκτείνεται ή μαζεύεται.



Προειδοποίηση

- Ποτέ μην ρυθμίζετε το αυτοκίνητο όταν οδηγείτε. Εάν το κάθισμα κινηθεί απότομα, μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνη κατάσταση.
- Μετά την ρύθμιση του καθίσματος, ελέγξτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει καλά.
- Εάν υπάρχει ένας επιβάτης στο πίσω κάθισμα, ρυθμίστε το κάθισμα ενώ δίνετε προσοχή στην ασφάλεια του επιβάτη.
- Εάν το ηλεκτρικό κάθισμα δεν λειτουργεί, οδηγήστε το αυτοκίνητο αφού ελέγξετε και λάβετε μέτρα.



Προσοχή

- Κάνοντας υπερβολικό χειρισμό του ηλεκτρικού καθίσματος μπορεί να γίνει ζημιά στις ηλεκτρικές μονάδες. Χρησιμοποιήστε το μόνο για την ρύθμιση του καθίσματος.
- Κάνοντας χειρισμό ενός αριθμού διακοπών ρύθμισης καθίσματος ταυτόχρονα μπορεί να γίνει ζημιά στο μοτέρ. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τελειώσει την χρήση μίας λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε μία άλλη λειτουργία.
- Το ηλεκτρικό κάθισμα λειτουργεί ακόμη και όταν ο διακόπτης Εκκίνησης / Σβησίματος είναι σβηστός (κατάσταση OFF). Ωστόσο, θα πρέπει να προσέξετε ότι η πολύ συχνή λειτουργία του ηλεκτρικού καθίσματος όταν ο κινητήρας είναι σβηστός μπορεί να προκαλέσει εξάντληση της μπαταρίας.
- Εάν το ύψος του καθίσματος και του προσκέφαλου είναι μεγάλο με τα μπροστινά καθίσματα τραβηγμένα προς τα εμπρός, να είστε προσεκτικοί όταν διπλώνετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός. Σε αντίθετη περίπτωση, τα μπροστινά καθίσματα, το προσκέφαλο, το αλεξήλιο και άλλα εξαρτήματα μπορεί να προσκρούσουν το ένα στο άλλο, προκαλώντας ζημιά.
- Εάν το ηλεκτρικό κάθισμα έρθει σε επαφή με κάποιο αντικείμενο με αποτέλεσμα να μην κινείται ή να μην λειτουργεί, μην το χειρίζεστε με τη βία. Λειτουργήστε το ξανά μετά την εξάλειψη της αιτίας. Εάν υπάρχει ανωμαλία, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας αμέσως σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Ρυθμίζοντας το κάθισμα με το χέρι

Ρύθμιση θέσης μπροστά και πίσω (κάθισμα οδηγού / κάθισμα συνοδηγού)

Με τον μπροστινό και τον πίσω μοχλό ρύθμισης θέσης τραβηγμένο προς τα πάνω, ρυθμίστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση τραβώντας ή σπρώχνοντας το κάθισμα.



Ρυθμίζοντας την γωνία της πλάτης του καθίσματος (κάθισμα οδηγού / κάθισμα συνοδηγού)

Με τον μοχλό ελέγχου γωνίας πλάτης καθίσματος τραβηγμένο επάνω, μετακινήστε και ορίστε την πλάτη του καθίσματος στην γωνία που θέλετε.



Προειδοποίηση

- Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος για να είστε όσο το δυνατό σε πιο όρθια θέση για να διατηρήσετε μία άνετη θέση. Γέρνοντας υπερβολικά την πλάτη του καθίσματος μπορεί ο επιβάτης να γλιστρήσει κάτω από την ζώνη ασφαλείας του καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης του αυτοκινήτου ή ξαφνικού φρεναρίσματος. Σε αυτή την περίπτωση, ο επιβάτης δεν μπορεί να προστατευτεί από την ζώνη ασφαλείας και τον αερόσακο και έτσι μπορεί να λάβει σοβαρό τραυματισμό ή να χάσει την ζωή του / της.

Ρυθμίζοντας το ύψος (κάθισμα οδηγού)

Ορίστε το ύψος που θέλετε σηκώνοντας ή χαμηλώνοντας τον μοχλό ρύθμισης ύψους.



Διακόπτης εισόδου συνοδηγού*

Η μπροστινή και πίσω θέση του καθίσματος του συνοδηγού και η γωνία της πλάτης του μπορούν να ρυθμιστούν από το κάθισμα του οδηγού ή τα πίσω καθίσματα για τη βελτίωση της άνεσης των επιβατών.

Ρυθμίζοντας την μπροστά και την πίσω θέση

Βάλτε το κάθισμα στην θέση που θέλετε τραβώντας ή πιέζοντας το κουμπί ρύθμισης θέσης Μπροστά και Πίσω (1 / 2).



Ρυθμίζοντας την γωνία της πλάτης του καθίσματος

Βάλτε την γωνία της πλάτης του καθίσματος στην θέση που θέλετε (1 / 2) πατώντας το κουμπί ελέγχου γωνίας Πλάτης καθίσματος.



Προειδοποίηση

- Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος για να είστε όσο το δυνατό σε πιο όρθια θέση για να διατηρήσετε μία άνετη θέση. Γέρνοντας υπερβολικά την πλάτη του καθίσματος μπορεί ο επιβάτης να γλιστρήσει κάτω από την ζώνη ασφαλείας του καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης του αυτοκινήτου ή ξαφνικού φρεναρίσματος. Σε αυτή την περίπτωση, ο επιβάτης δεν μπορεί να προστατευτεί από την ζώνη ασφαλείας και τον αερόσακο και έτσι μπορεί να λάβει σοβαρό τραυματισμό ή να χάσει την ζωή του / της.



Προσοχή

- Μην χρησιμοποιείτε το κουμπί του συνοδηγού όταν ένας επιβάτης κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στον επιβάτη.
- Το κουμπί εισόδου του συνοδηγού λειτουργεί ακόμη και όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Ωστόσο, θα πρέπει να προσέξετε ότι η πολύ συχνή λειτουργία του κουμπιού εισόδου συνοδηγού όταν ο κινητήρας είναι σβηστός μπορεί να προκαλέσει εξάντληση της μπαταρίας.

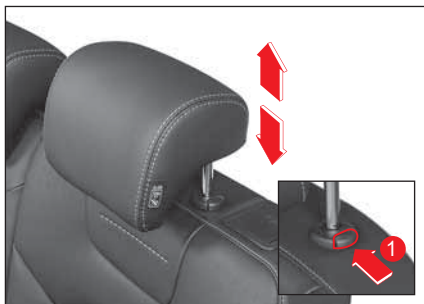
Σημείωση

- Όταν χειρίζεστε ταυτόχρονα το κουμπί εισόδου και το μοχλό ρύθμισης του ηλεκτρικού καθίσματος, ο μοχλός ρύθμισης του ηλεκτρικού καθίσματος λειτουργεί κατά προτεραιότητα.

Πίσω κάθισμα

Ρυθμίζοντας το ύψος του προσκέφαλου

- Για να σηκώσετε το προσκέφαλο, κρατήστε και τραβήξτε το προσκέφαλο επάνω.
- Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο, πιέστε κάτω το προσκέφαλο με το κουμπί Κλειδώματος (1) πατημένο στην κατεύθυνση του βέλους.



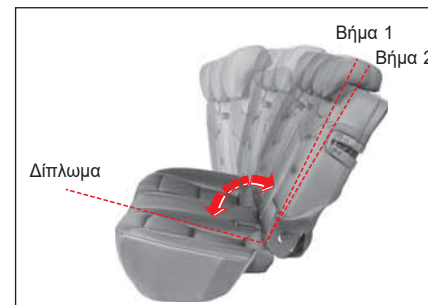
Προειδοποίηση



- Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου με τέτοιο τρόπο ώστε το κέντρο του προσκέφαλου να ευθυγραμμίζεται με το ύψος των ματιών του οδηγού.
- Μην χρησιμοποιείτε το προσκέφαλο όταν είναι χαμηλωμένο.
- Όταν δεν υπάρχει επιβάτης στα πίσω καθίσματα, τα πίσω προσκέφαλα θα πρέπει να διατηρούνται όσο το δυνατό πιο χαμηλά καθώς μπορεί να εμποδίζουν την ορατότητα προς τα πίσω.

Ρύθμιση κλίσης πλάτης καθίσματος

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ανάκλιση στο βήμα 1 ή 2 ενώ τραβάτε τον μοχλό απελευθέρωσης της πλάτης του καθίσματος (1) στην πλευρά του υποβραχιονίου του πίσω καθίσματος.





Προσοχή

- Όταν κλειδώνετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ξεκλειδώματος της πλάτης του πίσω καθίσματος (1) κάνει κλικ στην θέση κλειδώματος ώστε η κόκκινη ετικέτα (ένδειξη «Ξεκλειδώματος») να μην είναι ορατή.



Ένδειξη
«Ξεκλειδώματος»
πλάτης πίσω
καθίσματος

Δίπλωμα πλάτης πίσω καθίσματος

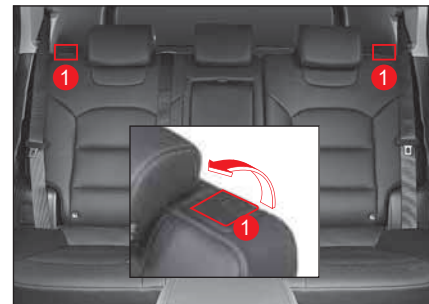
- Εισάγετε την ζώνη ασφαλείας μέσα στον οδηγός καρουλιού για να αποτρέψετε ζημιά στην ζώνη ασφαλείας.
- Τοποθετήστε το προσκέφαλο στην πιο χαμηλή του θέση.



Προσοχή

- Όταν διπλώνετε ή ξεδιπλώνετε το κάθισμα, αυτό μπορεί να χτυπήσει και να κάνει ζημιά σε άλλα εξαρτήματα. Για να αποτρέψετε αυτή τη ζημιά, χαμηλώστε το προσκέφαλο του καθίσματος που πρόκειται να διπλώσει στην πιο χαμηλή του θέση και τοποθετήστε την πλάτη των καθισμάτων μπροστά από τα διπλωμένα καθίσματα.

- Τραβήξτε τον μοχλό απελευθέρωσης της πλάτης του πίσω καθίσματος (1).



- Διπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Όταν επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην αρχική της θέση ακολουθήστε την αντίστροφη σειρά.



Προειδοποίηση

- Αφού επαναφέρετε το κάθισμα στην αρχική του θέση, κουνήστε απαλά το κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Εάν η πλάτη του καθίσματος δεν έχει κλειδώσει τελείως, μπορεί να διπλώσει απροσδόκητα προς τα κάτω.
- Όταν διπλώνετε το κάθισμα προσέχετε να μην πιαστούν μέρη του σώματός σας ανάμεσα στα καθίσματα.
- Μην κάθεστε πάνω στο διπλωμένο κάθισμα. Δεν μπορείτε να προστατευτείτε από την ζώνη ασφαλείας και άλλες μονάδες ασφαλείας και μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Όταν τοποθετείτε ένα αντικείμενο πάνω στο διπλωμένο κάθισμα, ασφαλίστε το αντικείμενο αυτό σταθερά ώστε να μην κινείται όσο οδηγείτε. Εάν το αντικείμενο κινείται, ο οδηγός και οι άλλοι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν από το κινούμενο αντικείμενο. Επίσης, μπορεί αντίστοιχα να προκληθεί ένα δευτερεύον ατύχημα.

Εξαερισμός και θέρμανση καθίσματος*

Εξαερισμός και θέρμανση μπροστινού καθίσματος*



- 1 Διακόπτης εναλλαγής χειρισμού καλοριφέρ και A/C
- 2 Διακόπτης θέρμανσης και εξαερισμού καθίσματος οδηγού
- 3 Διακόπτης θέρμανσης και εξαερισμού καθίσματος συνοδηγού

Εξαερισμός μπροστινού καθίσματος

- 1 Ακουμπήστε το διακόπτη εναλλαγής χειρισμού καλοριφέρ και A/C (1) με τον κινητήρα σε λειτουργία.
 - 2 Ακουμπήστε τον διακόπτη εξαερισμού (2) πάνω στην οθόνη του Ελέγχου Καλοριφέρ και A/C. Όταν η λειτουργία εξαερισμού είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται το επίπεδο της στο αντίστοιχο κάθισμα.
- Off: Εμφανίζεται το γκρι σύμβολο
 - On: Εμφανίζεται το μπλε σύμβολο + και τα αντίστοιχα επίπεδα.



- Κάθε φορά που ακουμπάτε τον διακόπτη εξαερισμού, ο εξαερισμός λειτουργεί στην εξής σειρά OFF → 3ο επίπεδο → 2ο επίπεδο → 1ο επίπεδο → OFF.
- Εάν ακουμπήσετε τον διακόπτη εξαερισμού για πολύ ώρα, θα σβήσει ανεξάρτητα από τον αριθμό των σταδίων.



Προειδοποίηση

- Μην βάζετε το χέρι σας κάτω από την ταπεταρία του καθίσματος όταν δουλεύει η λειτουργία εξαερισμού. Εάν το κάνετε μπορεί το χέρι σας να χτυπηθεί και να τραυματιστεί από τον ανεμιστήρα εξαερισμού που γυρίζει.

Σημείωση

- Η λειτουργία εξαερισμού καθίσματος δεν είναι το κλιματιζόμενο κάθισμα που φυσάει κρύο αέρα από το air conditioner.
- Επειδή η λειτουργία εξαερισμού του καθίσματος τραβάει αέρα από το εσωτερικό του οχήματος και κάνει την λειτουργία εξαερισμού, είναι αποτελεσματικό να τη χρησιμοποιείτε μαζί με το air conditioner.
- Όταν σβήσετε τον κινητήρα ενώ λειτουργεί ο εξαερισμός του καθίσματος, σβήνει επίσης και η λειτουργία εξαερισμού. Η λειτουργία εξαερισμού του καθίσματος δεν θα ανοίξει ακόμη και εάν βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.
- Ο εξαερισμός σβήνει ακουμπώντας τον διακόπτη εξαερισμού ή σβήνοντας και ανάβοντας πάλι τον κινητήρα.

Θέρμανση μπροστινού καθίσματος*

- 1 Ακουμπήστε το διακόπτη εναλλαγής χειρισμού καλοριφέρ και A/C (1) με τον κινητήρα σε λειτουργία.
 - 2 Ακουμπήστε τον διακόπτη θέρμανσης ())) πάνω στην οθόνη του Ελέγχου Καλοριφέρ και A/C. Όταν η λειτουργία θέρμανσης είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται το επίπεδο της στο αντίστοιχο κάθισμα.
- Off: Εμφανίζεται το γκρι σύμβολο
 - On: Εμφανίζεται το κόκκινο σύμβολο + και τα αντίστοιχα επίπεδα.



- Κάθε φορά που ακουμπάτε τον διακόπτη θέρμανσης, η θέρμανση λειτουργεί στην εξής σειρά OFF → 3ο επίπεδο → 2ο επίπεδο → 1ο επίπεδο → OFF.
- Εάν ακουμπήσετε τον διακόπτη εξαερισμού για πολύ ώρα, θα σβήσει ανεξάρτητα από τον αριθμό των σταδίων.

Έξυπνος έλεγχος θέρμανσης μπροστινού καθίσματος

Αυτή η λειτουργία ελέγχει την κατάσταση της λειτουργίας θέρμανσης αυτόματα, ενώ σας βοηθάει να οδηγείτε με ασφάλεια στην κατάλληλη κατάσταση θερμοκρασίας.

- Εάν η κατάσταση του επιπέδου 3 διατηρηθεί για περίπου 30 λεπτά, η κατάσταση της λειτουργίας θέρμανσης αλλάζει αυτόματα στο επίπεδο 2.
- Αφού η κατάσταση αλλάξει στο επίπεδο 2
 - Όταν ενεργοποιήσετε την λειτουργία θέρμανσης στο επίπεδο 3 πάλι μέσα σε 5 λεπτά, η κατάσταση του επιπέδου 3 διατηρείται για περίπου 8 λεπτά και μετά αλλάζει αυτόματα στο επίπεδο 2.
 - Όταν ενεργοποιήσετε την λειτουργία θέρμανσης στο επίπεδο 3 πάλι μέσα σε 5 λεπτά, η κατάσταση του επιπέδου 3 διατηρείται για περίπου 30 λεπτά και μετά αλλάζει αυτόματα στο επίπεδο 2.
- Εάν η κατάσταση του επιπέδου 2 διατηρηθεί για περίπου 60 λεπτά, η κατάσταση της λειτουργίας θέρμανσης αλλάζει αυτόματα στο επίπεδο 1.



Προειδοποίηση

- Η υπερβολική χρήση της θέρμανσης του καθίσματος στο κάθισμα του οδηγού μπορεί να προκαλέσει υπνηλία και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση.

Σημείωση

- Η λειτουργία θέρμανσης καθισμάτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να διακόπτει τη λειτουργία της όταν η θερμοκρασία ανεβαίνει σε ένα ορισμένο επίπεδο και να συνεχίζει τη λειτουργία της όταν η θερμοκρασία πέφτει κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο.
- Όταν σβήσετε τον κινητήρα ενώ λειτουργεί η θέρμανση του καθίσματος, σβήνει επίσης και η λειτουργία θέρμανσης. Η λειτουργία θέρμανσης του καθίσματος δεν θα ανοίξει ακόμη και εάν βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.
- Η θέρμανση σβήνει ακουμπώντας τον διακόπτη θέρμανσης ή σβήνοντας και ανάβοντας πάλι τον κινητήρα.

Θέρμανση πίσω καθίσματος*

Με αναμμένο τον κινητήρα, πατήστε το κουμπί θέρμανσης 1η σειράς καθισμάτων.

Η ένδειξη λειτουργίας (κίτρινη) ανάβει και η λειτουργία θέρμανσης ενεργοποιείται στο σχετικό κάθισμα.



- Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί θέρμανσης, ο θερμαντήρας λειτουργεί στην σειρά OFF → Επίπεδο 2 → Επίπεδο 1 → OFF.

Έξυπνος έλεγχος θέρμανσης πίσω καθίσματος

- Αυτή η λειτουργία ελέγχει αυτόματα την κατάσταση λειτουργίας του θερμαντήρα και βοηθάει τον οδηγό να χειριστεί το αυτοκίνητο με ασφάλεια και σε κατάλληλη θερμοκρασία.
- Μετά την λειτουργία για περίπου 30 λεπτά στο επίπεδο 2, αλλάζει αυτόματα στο επίπεδο 1.
- Αφού έχει αλλάξει στο επίπεδο 1.
 - Εάν χειριστείτε τον θερμαντήρα στο επίπεδο 2 πάλι μέσα σε 5 λεπτά, θα παραμείνει στο επίπεδο αυτό για περίπου 8 λεπτά και θα αλλάξει αυτόματα στο επίπεδο 1.
 - Εάν χειριστείτε τον θερμαντήρα στο επίπεδο 2 πάλι μέσα σε 5 λεπτά, θα παραμείνει στο επίπεδο αυτό για περίπου 30 λεπτά και θα αλλάξει αυτόματα στο επίπεδο 1.



Προειδοποίηση

- Θα πρέπει να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε υπερβολικά την λειτουργία θέρμανσης καθίσματος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρό έγκαυμα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε ένα βρέφος, ένα μικρό παιδί, έναν ηλικιωμένο, ένα άτομο με αναπηρία, ένα άτομο που πήρε ένα φάρμακο που προκαλεί ύπνο, ένα μεθυσμένο άτομο, ένα άτομο με υπερβολική κόπωση ή ένα άτομο με ευαίσθητο δέρμα.
- Πρέπει να προσέξετε ότι μπορεί να υποστείτε έγκαυμα χαμηλής θερμοκρασίας εάν το δέρμα σας έρθει σε επαφή με το θερμαινόμενο κάθισμα για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Κατά τη χρήση της θέρμανσης του καθίσματος, μην τοποθετείτε κουβέρτα, μαξιλάρι ή χαλάκι πάνω στο κάθισμα για να αποφύγετε την υπερθέρμανση.
- Η υπερβολική χρήση της θέρμανσης καθισμάτων μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση ή πυρκαγιά. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε αν η θέρμανση των καθισμάτων λειτουργεί ή όχι όταν μπαίνετε και βγαίνετε από το όχημα.
- Εάν το κάθισμα ζεσταίνεται συνεχώς και ανεξέλεγκτα, απενεργοποιήστε πρώτα τη λειτουργία θέρμανσης του καθίσματος. Και, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας αμέσως σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Σημείωση

- Η λειτουργία θέρμανσης καθισμάτων έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να διακόπτει τη λειτουργία της όταν η θερμοκρασία ανεβαίνει σε ένα ορισμένο επίπεδο και να συνεχίζει τη λειτουργία της όταν η θερμοκρασία πέφτει κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο.
- Όταν σβήσετε τον κινητήρα ενώ λειτουργεί η θέρμανση του καθίσματος, σβήνει επίσης και η λειτουργία θέρμανσης. Η λειτουργία θέρμανσης του καθίσματος δεν θα ανοίξει ακόμη και εάν βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.



Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι τελειώσατε την ρύθμιση του καθίσματος πριν την οδήγηση.
- Ποτέ μην ρυθμίζετε το αυτοκίνητο όταν οδηγείτε. Εάν το κάθισμα κινηθεί απότομα, μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνη κατάσταση.
- Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος για να είστε όσο το δυνατό σε πιο όρθια θέση για να διατηρήσετε μία άνετη θέση. Γέρνοντας υπερβολικά την πλάτη του καθίσματος μπορεί ο επιβάτης να γλιστρήσει κάτω από την ζώνη ασφαλείας του καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης του αυτοκινήτου ή ξαφνικού φρεναρίσματος. Σε αυτή την περίπτωση, ο επιβάτης δεν μπορεί να προστατευτεί από την ζώνη ασφαλείας και τον αερόσακο και έτσι μπορεί να λάβει σοβαρό τραυματισμό ή να χάσει την ζωή του / της.
- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με το προσκέφαλο διαχωρισμένο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στο κεφάλι, τον αυχένα ή τη σπονδυλική στήλη.
- Εάν το ηλεκτρικό κάθισμα δεν λειτουργεί, οδηγήστε το αυτοκίνητο αφού ελέγξετε και λάβετε μέτρα.

- Θα πρέπει να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε υπερβολικά την λειτουργία θέρμανσης καθίσματος καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρό έγκαυμα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε ένα βρέφος, ένα μικρό παιδί, έναν ηλικιωμένο, ένα άτομο με αναπηρία, ένα άτομο που πήρε ένα φάρμακο που προκαλεί ύπνο, ένα μεθυσμένο άτομο, ένα άτομο με υπερβολική κόπωση ή ένα άτομο με ευαίσθητο δέρμα.



Προσοχή

- Το ηλεκτρικό κάθισμα λειτουργεί ακόμη και όταν ο διακόπτης Εκκίνησης / Σβησίματος είναι σβηστός (κατάσταση OFF). Ωστόσο, θα πρέπει να προσέξετε ότι η πολύ συχνή λειτουργία του ηλεκτρικού καθίσματος όταν ο κινητήρας είναι σβηστός μπορεί να προκαλέσει εξάντληση της μπαταρίας.
- Κάνοντας χειρισμό ενός αριθμού διακοπών ρύθμισης καθίσματος ταυτόχρονα μπορεί να γίνει ζημιά στο μοτέρ. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τελειώσει την χρήση μίας λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε μία άλλη λειτουργία.
- Εάν το ηλεκτρικό κάθισμα έρθει σε επαφή με κάποιο αντικείμενο με αποτέλεσμα να μην κινείται ή να μην λειτουργεί, μην το χειρίζεστε με τη βία. Λειτουργήστε το ξανά μετά την εξάλειψη της αιτίας. Εάν υπάρχει ανωμαλία, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας αμέσως σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Μην τοποθετείτε πάνω στο κάθισμα ένα αντικείμενο που μπορεί να κάνει ζημιά στην ταπεταρία.
- Μην χρησιμοποιείτε οργανικούς διαλύτες όπως διαλυτικό, βενζόλιο, οινόπνευμα ή βενζίνη για τον καθαρισμό της ταπεταρίας του καθίσματος. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην επιφάνεια της ταπεταρίας.



Προσοχή

- Το δέρμα στα καθίσματα του αυτοκινήτου διαχωρίζεται σε φυσικό δέρμα και συνθετικό δέρμα.
- Δεδομένου ότι το φυσικό δέρμα κατασκευάζεται από την επιδερμίδα των ζώων, δεν είναι ομοιόμορφο σε πάχος ή πυκνότητα από περιοχή σε περιοχή και μπορεί να επηρεαστεί από τη θερμοκρασία και την υγρασία, γεγονός που μπορεί να το κάνει να τεντωθεί και να συρρικνωθεί, δημιουργώντας φυσικές ρυτίδες.
Επίσης, δεδομένου ότι το ύφασμα τεντώνεται για να βελτιώσει την άνεση, τυχόν ρυτίδες, λάμψη ή αλλαγές στην υφή που μπορεί να εμφανιστούν με τη χρήση είναι φυσικές και δεν πρέπει να θεωρούνται ελαττώματα του προϊόντος. Ως εκ τούτου, οι φυσικές τσακίσεις, η φθορά, τα σημάδια πίεσης ή ο αποχρωματισμός που προκύπτουν κατά τη χρήση αποκλείονται από τις επισκευές της εγγύησης.

Παράθυρο (ηλεκτρικό παράθυρο)*



- 1 Κουμπί παραθύρου καθίσματος οδηγού (AUTO)
- 2 Κουμπί παραθύρου καθίσματος συνοδηγού (AUTO)
- 3 Κουμπί πίσω αριστερού παραθύρου
- 4 Κουμπί πίσω δεξιού παραθύρου
- 5 Κουμπί κλειδώματος παραθύρου πίσω καθίσματος

Σημείωση

- Για να χειριστείτε το παράθυρο, ο διακόπτης START/STOP θα πρέπει να είναι στην κατάσταση ON ή ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σε λειτουργία.
- Ακόμη και εάν ο διακόπτης START/STOP αλλάξει από την κατάσταση ON στην κατάσταση ACC ή την κατάσταση OFF, το κουμπί του Παραθύρου μπορεί να λειτουργήσει για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Ωστόσο, η λειτουργία σταματάει αμέσως όταν ανοίξετε την μπροστινή πόρτα.

Ανοίγοντας το παράθυρο του οδηγού / του συνοδηγού



- Πατήστε ελαφρά το κουμπί για το παράθυρο του οδηγού / του συνοδηγού. Το Παράθυρο ανοίγει μόνο όσο το κουμπί είναι πατημένο.
- Πατήστε το κουμπί για το παράθυρο του οδηγού / του συνοδηγού τελείως και αφήστε το. Αυτόματα το παράθυρο ανοίγει τελείως (αυτόματα έως κάτω).
- Εάν πατήσετε ελαφρά ή τραβήξετε το κουμπί για το παράθυρο του οδηγού / του συνοδηγού ενώ το παράθυρο ανοίγει, το παράθυρο σταματάει.

Σημείωση

- Τα αυτοκίνητα με κουμπί Αυτόματου Ανοίγματος δεν έχουν Αυτόματο Κλείσιμο και το παράθυρο κλείνει μόνο όταν τραβάτε τον διακόπτη.

Κλείνοντας το παράθυρο του οδηγού / του συνοδηγού



- Τραβήξτε ελαφρά το κουμπί για το παράθυρο του οδηγού / του συνοδηγού. Το παράθυρο κλείνει μόνο όσο τραβάτε το κουμπί.
- Τραβήξτε το κουμπί για το παράθυρο του οδηγού / του συνοδηγού τελείως επάνω και αφήστε το. Αυτόματα το παράθυρο κλείνει τελείως (αυτόματα έως πάνω).
- Εάν πατήσετε ελαφρά ή τραβήξετε το κουμπί για το παράθυρο του οδηγού / του συνοδηγού ενώ το παράθυρο κλείνει, το παράθυρο σταματάει.

Λειτουργία ασφαλείας παραθύρου οδηγού

Η λειτουργία ασφαλείας παραθύρου του καθίσματος του οδηγού ελέγχει το παράθυρο του καθίσματος του οδηγού που είναι εξοπλισμένο με τη λειτουργία αυτόματης ανύψωσης να κινείται ελαφρώς προς τα κάτω και να σταματά χωρίς να κινείται προς τα πάνω από τη θέση του, όταν αναγνωριστεί ότι ένα μέρος του σώματος ή ένα αντικείμενο παγιδεύεται σε αυτό κατά το κλείσιμο του παραθύρου.



Σημείωση

- Η λειτουργία ασφαλείας παραθύρου ενεργοποιείται μόνο στο παράθυρο του καθίσματος του οδηγού που είναι εξοπλισμένο με τη λειτουργία αυτόματης ανύψωσης.
 - Η λειτουργία ασφαλείας δεν ενεργοποιείται για κάποιο τμήμα του παραθύρου που κλείνει τελευταία.
 - Το παράθυρο μπορεί να παγώσει κατά τη διάρκεια του χειμώνα, με αποτέλεσμα να μην αναγνωρίζεται σωστά ως ένα μέρος του σώματος ή ένα αντικείμενο που έχει πιαστεί σε αυτό. Σε αυτή την περίπτωση, κλείστε το παράθυρο σιγά-σιγά τραβώντας ελαφρά το κουμπί Παραθύρου.
 - Όταν δεν αφήσετε το κουμπί Παραθύρου αφού το τραβήξετε μέχρι το τέλος, το παράθυρο κλείνει μέχρι το τέλος χωρίς να σταματήσει, ακόμη και αν υπάρχει εμπόδιο στη διαδρομή κίνησής του.
- Η λειτουργία αυτή αποσκοπεί στην προστασία του οδηγού από ένα έγκλημα όπως η ληστεία και ο τραυματισμός.

Ανοίγοντας / κλείνοντας το παράθυρο του πίσω καθίσματος



Το παράθυρο λειτουργεί μόνο όταν πατάτε ή τραβάτε το κουμπί του παραθύρου του πίσω καθίσματος.

Κουμπί κλειδώματος παραθύρου πίσω καθίσματος

Αυτή η λειτουργία κλειδώνει το παράθυρο ώστε να μην μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει από τα πίσω καθίσματα.

Πατήστε το κουμπί κλειδώματος παραθύρου Πίσω καθίσματος.



Προειδοποίηση

- Εάν στο πίσω κάθισμα κάθεται ένα μικρό παιδί, πατήστε το διακόπτη κλειδώματος Πίσω παραθύρων για να θέσετε εκτός λειτουργίας τους διακόπτες των πίσω Παραθύρων. Μπορεί να αποτρέψει ένα ατύχημα που προκαλείται από την αταξία του παιδιού.

Τι είναι ο ανεμοστρόβιλος;

Ο ανεμοστρόβιλος είναι το φαινόμενο κατά το οποίο αισθάνεστε πίεση στα αυτιά σας ή ακούτε κάποιους θορύβους, όπως ο ήχος ενός ελικοπτήρου, όταν οδηγείτε το όχημα με το παράθυρο του πίσω καθίσματος ή την ηλιοροφή ανοιχτή σε ορισμένη θέση.

Αυτό το φαινόμενο συμβαίνει όταν ο αέρας εισέρχεται από το παράθυρο του πίσω καθίσματος ή την ηλιοροφή, δημιουργώντας αντήχηση.

Εάν ρυθμίσετε τον ανοιχτό χώρο του παραθύρου του πίσω καθίσματος ή της ηλιοροφής όταν εμφανίζεται ο ανεμοστρόβιλος, το φαινόμενο αυτό εξαφανίζεται ή μειώνεται.



Προειδοποίηση

- Ενώ οδηγείτε ή σταματάτε, μην κρατάτε μέρος του σώματός σας, όπως το χέρι ή το κεφάλι, έξω από το παράθυρο ή την ηλιοροφή. Μπορεί να τραυματιστείτε από διερχόμενο όχημα ή εξωτερικό εμπόδιο.
- Προσέξτε να μην παγιδευτεί κάποιο μέρος του σώματός σας, όπως το χέρι ή το κεφάλι σας, στο παράθυρο όταν χειρίζεστε το παράθυρο.



Προσοχή

- Ο ταυτόχρονος χειρισμός πολλών κουμπιών Παραθύρου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ασφάλεια που αποτελεί τη συσκευή προστασίας από υπέρταση ή στο σύστημα παραθύρων.
- Ο ταυτόχρονος χειρισμός των κουμπιών παραθύρων στην πόρτα του καθίσματος του οδηγού και μιας άλλης πόρτας προς την αντίθετη κατεύθυνση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα παραθύρων.

Ηλιοροφή (Τύπος Α)*

Η ηλιοροφή είναι ένα δευτερεύον παράθυρο που τοποθετείται στην οροφή του οχήματος για την υποστήριξη της ευχάριστης οδήγησης, όπως ο εξαερισμός και ο φωτισμός του οχήματος.

Το παράθυρο της ηλιοροφής μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με ολίσθηση και λειτουργεί επίσης με ανακλινόμενο τρόπο για να ανασηκώσει ελαφρώς το πίσω τμήμα της ηλιοροφής.

Το κάλυμμα της ηλιοροφής μπορεί να ανοίγει και να κλείνει με το χέρι.



Για την ασφάλειά σας, ποτέ μην χειρίζεστε την ηλιοροφή όταν το αυτοκίνητο κινείται.



Προειδοποίηση

- Ενώ οδηγείτε ή σταματάτε, μην κρατάτε μέρος του σώματός σας, όπως το χέρι ή το κεφάλι, έξω από την ηλιοροφή. Μπορεί να τραυματιστείτε από διερχόμενο όχημα ή εξωτερικό εμπόδιο.



Προσοχή

- Το ηλεκτρικό κάθισμα λειτουργεί ακόμη και όταν ο διακόπτης Εκκίνησης / Σβησίματος είναι στην κατάσταση ON. Ωστόσο, θα πρέπει να προσέξετε ότι η υπερβολική χρήση της ηλιοροφής όταν ο κινητήρας είναι σβηστός μπορεί να προκαλέσει εξάντληση της μπαταρίας.
- Αφού τελειώσετε την λειτουργία της ηλιοροφής, ελευθερώστε το κουμπί Ελέγχου. Πατώντας συνεχόμενα το κουμπί Ελέγχου μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.
- Εάν η ηλιοροφή είναι τελείως ανοιχτή, ο ανεμοστρόβιλος μπορεί να γίνει εντονότερος. Σε αυτή την περίπτωση, ρυθμίστε τον ελεύθερο χώρο στην ηλιοροφή.
- Εάν το τμήμα λειτουργίας της ηλιοροφής έχει παγώσει κατά τη διάρκεια του χειμώνα, λειτουργήστε το αφού λιώσει εντελώς το παγωμένο τμήμα.
- Απομακρύνετε περιοδικά τη σκόνη και τα ξένα υλικά από το ελαστικό τμήμα γύρω από το παράθυρο της ηλιοροφής. Εάν υπάρχει σκόνη και ξένα υλικά, ενδέχεται να προκληθεί θόρυβος κατά τη λειτουργία της ηλιοροφής και να προκληθεί δυσλειτουργία.

Σημείωση

- Για να χειριστείτε την ηλιοροφή, ο διακόπτης START/STOP θα πρέπει να είναι στην κατάσταση ON ή ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σε λειτουργία.

Ανοίγοντας την ηλιοροφή

Ανοίγοντας αυτόματα

Πατήστε σύντομα το κουμπί ανοίγματος ηλιοροφής Η ηλιοροφή ανοίγει αυτόματα Το πίσω τμήμα (6 εκατοστά) της ηλιοροφής θα ανοίξει.

Για να ανοίξετε τελείως την ηλιοροφή, πατήστε πάλι το κουμπί ανοίγματος της ηλιοροφής.



Σημείωση

- Κάνοντας χειρισμό του διακόπτη ενώ ανοίγει η ηλιοροφή θα σταματήσει η λειτουργία της ηλιοροφής.

Ανοίγοντας με το χέρι

Πατήστε και κρατήστε κάτω το κουμπί ανοίγματος της ηλιοροφής. Η ηλιοροφή θα ανοίγει μόνο όσο πατάτε το κουμπί ανοίγματος. Για να ανοίξετε τελείως την ηλιοροφή, θα πρέπει να κρατήσετε πατημένο το κουμπί ανοίγματος της ηλιοροφής.

Τι είναι ο ανεμοστρόβιλος;

Ο ανεμοστρόβιλος είναι το φαινόμενο κατά το οποίο αισθάνεστε πίεση στα αυτιά σας ή ακούτε κάποιους θορύβους, όπως ο ήχος ενός ελικοπτήρου, όταν οδηγείτε το όχημα με το παράθυρο του πίσω καθίσματος ή την ηλιοροφή ανοιχτή σε ορισμένη θέση.

Αυτό το φαινόμενο συμβαίνει όταν ο αέρας εισέρχεται από το παράθυρο του πίσω καθίσματος ή την ηλιοροφή, δημιουργώντας αντήχηση.

Εάν ρυθμίσετε τον ανοιχτό χώρο του παραθύρου του πίσω καθίσματος ή της ηλιοροφής όταν εμφανίζεται ο ανεμοστρόβιλος, το φαινόμενο αυτό εξαφανίζεται ή μειώνεται.

Κλείνοντας την ηλιοροφή

Κλείνοντας αυτόματα

Πατήστε σύντομα το κουμπί κλεισίματος ηλιοροφής Η ηλιοροφή κλείνει αυτόματα



Σημείωση

- Κάνοντας χειρισμό του διακόπτη ενώ κλείνει η ηλιοροφή θα σταματήσει η λειτουργία της ηλιοροφής.

Κλείνοντας με το χέρι

Πατήστε και κρατήστε κάτω το κουμπί κλεισίματος της ηλιοροφής. Η ηλιοροφή κλείνει μόνο όσο πατάτε το κουμπί κλεισίματος.

Για να κλείσετε πλήρως την ηλιοροφή, πρέπει να συνεχίσετε να πατάτε το κουμπί κλεισίματος.

Κλίση της ηλιοροφής προς τα πάνω / κάτω



Κλίση προς τα επάνω (ανοίγοντας το πίσω τμήμα)

Με την ηλιοροφή κλειστή. Πατήστε το κουμπί κλεισίματος ηλιοροφής Το πίσω τμήμα της ηλιοροφής θα ανοίξει.

Κλίση προς τα κάτω (κλείνοντας το πίσω τμήμα)

Με το πίσω τμήμα της ηλιοροφής ανοικτό, πατήστε το κουμπί ανοίγματος της ηλιοροφής. Αυτή την φορά, η ηλιοροφή κλείνει μόνο όσο το κουμπί είναι πατημένο.

Για να κλείσετε τελείως την ηλιοροφή, θα πρέπει να πατήσετε και να κρατήσετε το κουμπί.

Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής

Όταν βάλετε τον διακόπτη START / STOP στην θέση ACC ή OFF και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού με την ηλιοροφή ανοικτή, θα ηχήσει ο προειδοποιητικός βομβητής ανοικτής ηλιοροφής.

Όταν κλείσετε την πόρτα ο προειδοποιητικός βομβητής θα σβήσει.

Όταν ηχήσει ο προειδοποιητικός βομβητής ανοικτής ηλιοροφής, αφήστε το αυτοκίνητο αφού προηγουμένως έχετε κλείσει τελείως την ηλιοροφή.



Προσοχή

- Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο ελέγξτε εάν η ηλιοροφή είναι τελείως κλειστή. Αφήνοντας το αυτοκίνητο με την ηλιοροφή ανοικτή μπορεί να αντιμετωπίσετε περιστατικό κλοπής μέσω της ηλιοροφής. Επίσης το εσωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να βραχεί όταν βρέξει ή χιονίσει.

Λειτουργία ασφάλεια ηλιοροφής

Η λειτουργία ασφαλείας ηλιοροφής ελέγχει την ηλιοροφή ώστε να ανοίγει χωρίς να κλείνει από τη θέση της για λόγους ασφαλείας, όταν αναγνωριστεί ότι ένα μέρος του σώματος ή ένα αντικείμενο παγιδεύεται σε αυτήν κατά το αυτόματο κλείσιμο της ηλιοροφής.



Προσοχή

- Η λειτουργία ασφάλεια ηλιοροφής δεν ενεργοποιείται για το τελευταίο τμήμα κλεισίματος της ηλιοροφής.
- Η λειτουργία ασφάλεια ηλιοροφής είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν υποκαθιστά την προσοχή του οδηγού. Να είστε πάντα προσεκτικοί, καθώς ενδέχεται να μην λειτουργεί σύμφωνα με μια ηλεκτρική συσκευή ή άλλες καταστάσεις.

Επαναφορά της ηλιοροφής

Περιπτώσεις που απαιτούν την επαναφορά της ηλιοροφής

- Όταν η μπαταρία εξαντλείται ή η παροχή ρεύματος διακόπτεται με την ηλιοροφή ανοιχτή
- Όταν η ηλιοροφή δεν ανοίγει ή δεν κλείνει εντελώς με το πάτημα του κουμπιού μία φορά
- Όταν η ηλιοροφή γέρνει χωρίς να σταματήσει, αφού κλείσει με τη συρόμενη μέθοδο
- Όταν η απόσταση κίνησης έχει μειωθεί σημαντικά κατά την ολίσθηση ή την κλίση της ηλιοροφής
- Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί ή λειτουργεί μη φυσιολογικά όταν πατηθεί το κουμπί της ηλιοροφής

Επαναφορά

Με την ηλιοροφή ανασηκωμένη (ανοίγοντας το πίσω τμήμα), πατώντας το κουμπί κλεισίματος της ηλιοροφής συνεχόμενα για περίπου 20 δευτερόλεπτα.

- Ένας ήχος κλικ ακούγεται μία φορά περίπου 5 δευτερόλεπτα αργότερα και μία ακόμη φορά περίπου 20 δευτερόλεπτα αργότερα αφού πατήσετε το κουμπί κλεισίματος της ηλιοροφής. Η ηλιοροφή επανέρχεται μαζί με τον δεύτερο ήχο κλικ.
- Όταν πατήσετε ελαφρά το κουμπί της ηλιοροφής μετά την επαναφορά, η ηλιοροφή ανοίγει και κλείνει ξανά αυτόματα.



Προσοχή

- Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί κανονικά μετά την επαναφορά της ηλιοροφής, αναθέστε τον έλεγχο και την επισκευή της ηλιοροφής σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Ηλιοροφή (Τύπος Β)*

- Η ηλιοροφή είναι ένα βοηθητικό παράθυρο που εγκαθίσταται στην οροφή ενός οχήματος για να βοηθά στον αερισμό και τον φωτισμό, συμβάλλοντας σε μια πιο άνετη οδηγική εμπειρία.
- Το τζάμι της ηλιοροφής μπορεί να ανοίξει και να κλείσει χρησιμοποιώντας έναν εξωτερικό μηχανισμό κύλισης.
- Το τζάμι της ηλιοροφής λειτουργεί με την χρήση ενός μηχανισμού ανάκλησης όπου το πίσω μέρος ανασηκώνεται ελαφρά.



Προειδοποίηση

- Μην βάξετε κανένα μέρος του σώματός σας, όπως τα χέρια ή το κεφάλι, έξω από την ηλιοροφή ενώ οδηγείτε ή είστε σταματημένοι. Μπορεί να τραυματιστείτε από διερχόμενο όχημα ή εξωτερικά εμπόδια.



Προσοχή

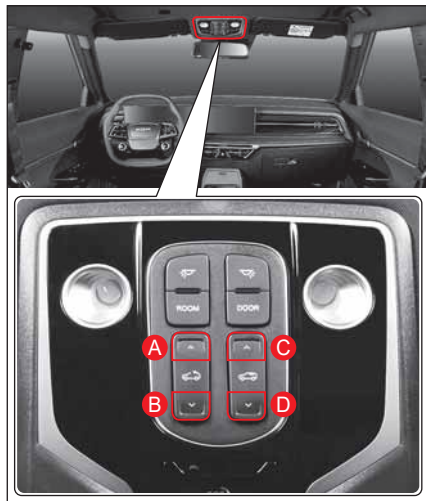
- Η ηλιοροφή λειτουργεί ακόμη και όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στην θέση ON. Ωστόσο, λάβετε υπόψη ότι η υπερβολική χρήση χωρίς να ξεκινήσετε τον κινητήρα μπορεί να εξαντλήσει την μπαταρία.
- Αφήστε το κουμπί λειτουργίας όταν έχει ολοκληρωθεί η λειτουργία της ηλιοροφής. Η συνεχόμενη λειτουργία μπορεί να προκαλέσει βλάβη.
- Η ανατάραξη από τον άνεμο μπορεί να γίνει πιο έντονη αν η ηλιοροφή είναι πλήρως ανοιχτή. Σε αυτή την περίπτωση, φροντίστε να ρυθμίσετε τη θέση της ηλιοροφής χειροκίνητα.
- Το χειμώνα, εάν ο μηχανισμός της ηλιοροφής έχει παγώσει, λειτουργήστε τον μόνο αφού οι παγωμένες περιοχές έχουν ξεπαγώσει εντελώς.
- Αφαιρείτε τακτικά τη σκόνη και τα ξένα σώματα από τα ελαστικά μέρη γύρω από την περίμετρο του γυαλιού της ηλιοροφής. Εάν υπάρχει σκόνη ή ξένα σώματα, ενδέχεται να προκύψει θόρυβος κατά τη λειτουργία της ηλιοροφής και να προκληθεί δυσλειτουργία.

- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα γυαλίσματος στο ηλιοροφή.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κερύ στο ελαστικό περίβλημα γύρω από την ηλιοροφή.
- Όταν πλένετε με πιστόλι υψηλής πίεσης, μην κατευθύνετε το νερό απευθείας στο ελαστικό περίβλημα που περιβάλλει το γυαλί της ηλιοροφής.
- Χρησιμοποιείτε την ηλιοροφή μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο. Η λειτουργία της ηλιοροφής κατά την οδήγηση μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση και να προκαλέσει σοβαρό ατύχημα.
- Μην πιέζετε ή τραβάτε το σκίαστρο της ηλιοροφής με το χέρι. Αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στις περσίδες της ηλιοροφής και τελικά να οδηγήσει σε βλάβη.
- Μην χειρίζεστε την ηλιοροφή όταν η σχάρα οροφής είναι φορτωμένη με φορτίο ή άλλα αντικείμενα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά και βλάβη στην ηλιοροφή.

Σημείωση

- Για να λειτουργήσει η ηλιοροφή, το κουμπί εκκίνησης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ON ή ο κινητήρας πρέπει να έχει τεθεί σε λειτουργία.

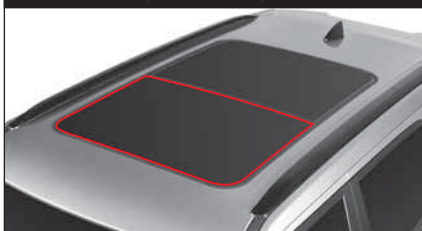
Διακόπτης έλεγχου ηλιοροφής



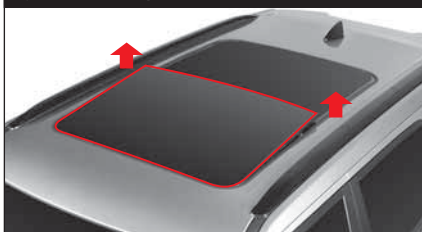
- A** Διακόπτης ανοίγματος τζαμιού ηλιοροφής
- B** Διακόπτης κλεισίματος τζαμιού ηλιοροφής
- C** Διακόπτης ανοίγματος σκίαστρου ηλιοροφής
- D** Διακόπτης κλεισίματος σκίαστρου ηλιοροφής

Βασικές συνθήκες λειτουργίας ηλιοροφής

Τζάμι ηλιοροφής στην τελείως κλειστή θέση



Τζάμι ηλιοροφής σε κλίση



Τζάμι ηλιοροφής 1ο και 2ο στάδιο (τελείως) ανοικτή θέση



Σκίαστρο ηλιοροφής στην τελείως κλειστή θέση



Σκίαστρο ηλιοροφής στην μέση ανοικτή θέση



Σκίαστρο ηλιοροφής στην τελείως ανοικτή θέση



Άνοιγμα / Κλείσιμο Ηλιοροφής

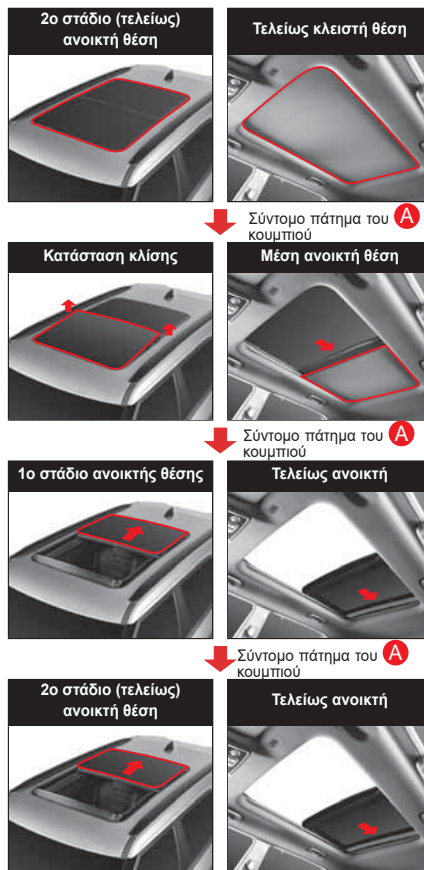
Ανοίγοντας αυτόματα την ηλιοροφή



Πατήστε σύντομα το κουμπί ανοίγματος του τζαμιού της (A) ηλιοροφής. Ανάλογα με την κατάσταση του γυαλιού και της περσίδας της ηλιοροφής, το γυαλί και η περσίδα της ηλιοροφής θα ανοίξουν αυτόματα ως εξής:

Σημείωση

- Εάν πατήσετε το κουμπί ενώ η ηλιοροφή είναι σε λειτουργία, η λειτουργία θα σταματήσει.
- Το άνοιγμα του τζαμιού της ηλιοροφής (συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης) ανοίγει αφού ολοκληρωθεί η λειτουργία του σκίαστρου της ηλιοροφής.
- Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του σκίαστρου της ηλιοροφής (C) σύντομα για να ανοίξετε τελείως το σκίαστρο της ηλιοροφής.



Ανοίγοντας την ηλιοροφή με το χέρι

Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ανοίγματος της ηλιοροφής (A). Η ηλιοροφή λειτουργεί μόνο όσο πατάτε το κουμπί. Για να ανοίξετε τελείως το τζάμι της ηλιοροφής συνεχίστε να πατάτε το αντίστοιχο κουμπί.

Τι είναι η πίεση αέρα;

Η πίεση αέρα είναι ένα φαινόμενο στο οποίο τα αυτιά νοιώθουν πίεση ή ακούν θόρυβο, όπως ο ήχος ενός ελικοπτέρου, όταν οδηγείτε με το πίσω παράθυρο ή την ηλιοροφή σε μία συγκεκριμένη θέση. Αυτό το φαινόμενο συμβαίνει όταν ο αέρας εισέρχεται από το παράθυρο του πίσω καθίσματος ή την ηλιοροφή, δημιουργώντας αντήχηση. Εάν προκύψει το φαινόμενο της πίεσης αέρα, ρυθμίζοντας το πίσω παράθυρο ή τον ανοικτό χώρο της ηλιοροφής θα μειωθεί ή θα ελαχιστοποιηθεί το φαινόμενο.

Κλείνοντας αυτόματα την ηλιοροφή



Πατήστε σύντομα το κουμπί κλεισίματος του τζαμιού της (B) ηλιοροφής. Μόνο το τζάμι της ηλιοροφής θα κλείσει αυτόματα. Στην συνέχεια, πατήστε σύντομα το κουμπί κλεισίματος του σκίαστρου της (D) ηλιοροφής. Το σκίαστρο της ηλιοροφής κλείνει αυτόματα

Σημείωση

- Εάν πατήσετε το κουμπί ενώ η ηλιοροφή είναι σε λειτουργία, η λειτουργία θα σταματήσει.
- Το σκίαστρο της ηλιοροφής κλείνει όταν ολοκληρωθεί η λειτουργία του τζαμιού της ηλιοροφής.
- Πατήστε σύντομα το κουμπί κλεισίματος σκίαστρου ηλιοροφής (D) για να κλείσετε τελείως το τζάμι και το σκίαστρο της ηλιοροφής.

- Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη για το τζάμι της ηλιοροφής (B) και το σκίαστρο (D)

1ο στάδιο / 2ο στάδιο
(πλήρως) ανοικτή



Τελείως ανοικτή



Σύντομο πάτημα του
κουμπιού

Τελείως κλειστή θέση



Τελείως ανοικτή



Σύντομο πάτημα του
κουμπιού

Τελείως κλειστή θέση



Τελείως κλειστή θέση



- Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη για το σκίαστρο της ηλιοροφής (D)

1ο στάδιο / 2ο στάδιο
(πλήρως) ανοικτή



Τελείως ανοικτή



Σύντομο πάτημα του
κουμπιού

Τελείως κλειστή θέση



Τελείως κλειστή θέση



Κλείνοντας την ηλιοροφή χειροκίνητα

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος του τζαμιού ηλιοροφής (B) ή το κουμπί κλεισίματος σκίαστρου ηλιοροφής (D). Η ηλιοροφή λειτουργεί μόνο όσο πατάτε το κουμπί.

Προειδοποίηση Ανοικτής Ηλιοροφής

Εάν έχετε αφήσει ανοικτή την ηλιοροφή και το κουμπί ανάφλεξης έχει μπει στην θέση ACC ή OFF ενώ ανοίξει η πόρτα του οδηγού, θα ηχήσει μία προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής. Ο προειδοποιητικός ήχος σταματάει όταν κλείσετε την πόρτα.

Εάν ηχήσει ο προειδοποιητικός ήχος ανοικτής ηλιοροφής, αφήστε το αυτοκίνητο αφού προηγουμένως έχετε κλείσει τελείως την ηλιοροφή.

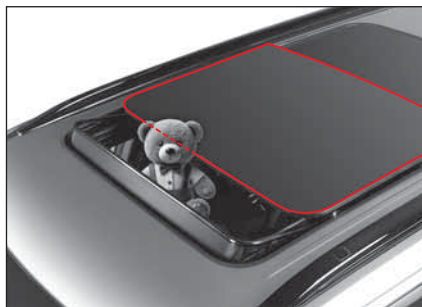


Προσοχή

- Βεβαιωθείτε ότι η ηλιοροφή είναι τελείως κλειστή όταν φεύγετε από το όχημα. Εάν αφήσετε το αυτοκίνητο με ανοικτή την ηλιοροφή, μπορεί να πέσετε θύμα κλοπής. Επιπλέον, βροχή ή χιόνι μπορεί να μπει μέσα στο αυτοκίνητο μέσω της ανοικτής ηλιοροφής.

Λειτουργία Ασφαλείας Ηλιοροφής

Η λειτουργία ασφαλείας της ηλιοροφής ελέγχει την ηλιοροφή ώστε να ανοίξει ξανά αντί να κλείσει περαιτέρω σε αυτή τη θέση για λόγους ασφαλείας, όταν ανιχνεύει ότι ένα μέρος του σώματος ή ένα αντικείμενο έχει πιαστεί κατά το αυτόματο κλείσιμο της ηλιοροφής.



Προσοχή

- Η λειτουργία ασφαλείας της ηλιοροφής δεν θα δουλέψει στην τελική φάση κλεισίματός της.
- Η λειτουργία ασφάλειας ηλιοροφής είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν υποκαθιστά την προσοχή του οδηγού. Παρακαλούμε να προσέχετε καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει ανάλογα με την ηλεκτρική μονάδα ή άλλες περιστάσεις.
- Η συνεχής χρήση του ανοίγματος/κλεισίματος της ηλιοροφής, της κλίσης προς τα πάνω/κάτω κ.λπ. μπορεί να προκαλέσει θόρυβο και δυσλειτουργία. Επιπλέον, εάν το μοτέρ της ηλιοροφής υπερθερμανθεί λόγω υπερβολικής χρήσης, ενδέχεται να λειτουργεί πολύ αργά ή να σταματήσει να λειτουργεί για λίγο.

Επαναφορά Ηλιοροφής

Η επαναφορά απαιτείται εάν:

- Η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή η παροχή ρεύματος έχει διακοπεί (αντικατάσταση της σχετικής ασφάλειας κ.λπ.) ενώ η ηλιοροφή είναι ανοιχτή.
- Η ηλιοροφή δεν μπορεί να ανοίξει/κλείσει πλήρως με ένα μόνο πάτημα του κουμπιού.
- Η απόσταση που διανύεται κατά το άνοιγμα ή την κλίση της συρόμενης ηλιοροφής είναι σημαντικά μικρότερη.
- Η ηλιοροφή δεν λειτουργεί καθόλου ή δεν λειτουργεί κανονικά ακόμα και μετά το πάτημα του κουμπιού της ηλιοροφής.

Επαναφορά

- 1 Εκκινήστε τον κινητήρα ή αφήστε τον διακόπτη ανάφλεξης του οχήματος στην θέση ON.
- 2 Πατήστε το κουμπί κλεισίματος σκιάστρου ηλιοροφής (A) για να κλείσετε τελείως το τζάμι και το σκιάστρο της ηλιοροφής και μετά αφήστε το κουμπί.



- 3 Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος σκιάστρου ηλιοροφής (A) πάλι (για τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα). Όταν το τζάμι και το σκιάστρο κινηθούν ελαφρά μία φορά, αφήστε το κουμπί.



- 4 Εάν το κουμπί κλεισίματος σκιάστρου ηλιοροφής (A) πατηθεί συνεχόμενα μέσα σε 5 δευτερόλεπτα, θα λειτουργήσει διαδοχικά ως εξής:
 - 1) Το σκιάστρο της ηλιοροφής θα ανοίξει τελείως.
 - 2) Το τζάμι της ηλιοροφής θα ανοίξει τελείως.
 - 3) Το τζάμι της ηλιοροφής θα κλείσει τελείως.
 - 4) Το σκιάστρο της ηλιοροφής θα κλείσει τελείως.



- 5 Όταν το τζάμι και το σκιάστρο της ηλιοροφής έχουν κλείσει τελείως, η επαναφορά της ηλιοροφής είναι ολοκληρωμένη.

Μην αφήσετε το κουμπί πριν ολοκληρωθεί η λειτουργία ανοίγματος / κλεισίματος της ηλιοροφής. Εάν αφήσετε το κουμπί στην διάρκεια της επαναφοράς, θα χρειαστεί να ξεκινήσετε την διαδικασία επαναφοράς από την αρχή.

Προσοχή

- Εάν η ηλιοροφή δεν λειτουργεί κανονικά μετά την επαναφορά της ηλιοροφής, αναθέστε τον έλεγχο και την επισκευή του οχήματος σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Η πίσω πόρτα είναι μια μονάδα που αυξάνει την ευκολία κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση ενός αντικειμένου από το όχημα.

Η ηλεκτρική πίσω πόρτα επιτρέπει στον χρήστη να ανοίγει και να κλείνει την πίσω πόρτα με τη χρήση ενός απλού κουμπιού. Επίσης, η έξυπνη πίσω πόρτα ανοίγει αυτόματα την πίσω πόρτα όταν ο χρήστης πλησιάζει στην περιοχή ανίχνευσης στο πίσω μέρος της πίσω πόρτας.



Προειδοποίηση

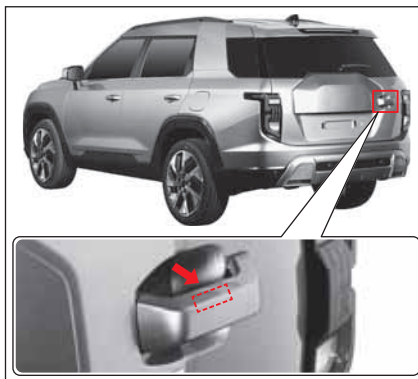
- Μην αποσυναρμολογείτε τις χειροκίνητες και τις ηλεκτρικές ράβδους στήριξης της πίσω πόρτας. Αποτελείται από τις συσκευές υψηλής πίεσης, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς.
- Μην εφαρμόζετε ζέστη στις χειροκίνητες και τις ηλεκτρικές ράβδους στήριξης της πίσω πόρτας. Μπορεί να πάθει ζημιά από την ζέστη και να προκληθούν τραυματισμοί.
- Μην αποσυναρμολογείτε τον ανυψωτήρα αερίου της πίσω πόρτας. Αποτελείται από τις συσκευές υψηλής πίεσης, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς.
- Μην θερμαίνετε τον ανυψωτήρα αερίου της πίσω πόρτας. Μπορεί να πάθει ζημιά από την ζέστη και να προκληθούν τραυματισμοί.
- Για να αντικαταστήσετε ή να απορρίψετε το ανυψωτήρα αερίου, παρακαλούμε να επισκεφθείτε το πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Χειροκίνητη πίσω πόρτα

Ανοίγοντας

- 1 Πατήστε το κουμπί ανοίγματος της Πίσω Πόρτας στην εσωτερική πλευρά του χερουλιού της πίσω πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί.

Η πίσω πόρτα θα ξεκλειδώσει.



- 2 Σηκώστε επάνω την πίσω πόρτα.

Σημείωση

- Η ακτίνα μέσα στην οποία η πίσω πόρτα μπορεί να αναγνωρίσει το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο περίπου 1 μέτρο.
- Όταν πατάτε το κουμπί ανοίγματος της Πίσω Πόρτας, μόνο η πίσω πόρτα ξεκλειδώνει. Η πόρτα, το καπό του κινητήρα και άλλες μονάδες παραμένουν κλειδωμένες.

Κλείνοντας

- 1 Κρατήστε το εσωτερικό χερούλι της πίσω πόρτας και τραβήξτε κάτω την πίσω πόρτα.



- 2 Κλείστε την πίσω πόρτα σπρώχνοντάς την ελαφρά.



Προσοχή

- Όταν η πίσω πόρτα ανοίγει και κλείνει με τη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής ακυρωμένη, η λειτουργία δεν μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής. Φροντίστε να αλλάξετε τη λειτουργία στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής πατώντας το κουμπί κλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Σημείωση

- Όταν η πίσω πόρτα ανοίγει και κλείνει με τη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής ακυρωμένη, η λειτουργία μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής. Αυτή τη στιγμή, τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές και ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί μία φορά.

Ηλεκτρική πίσω πόρτα*

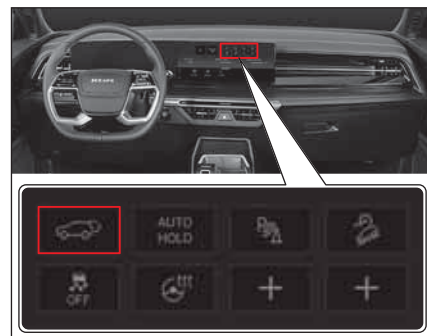
Η ηλεκτρική πίσω πόρτα είναι μία μονάδα που επιτρέπει στον χρήστη να ανοίγει και να κλείνει την πίσω πόρτα με τη χρήση ενός απλού κουμπιού.

Η ηλεκτρική πίσω πόρτα λειτουργεί όταν ο μοχλός επιλογής ταχυτήτων είναι στην θέση P (παρκάρισμα) με τον διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON ή σε όλες τις θέσεις του μοχλού επιλογής ταχυτήτων όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

Σημείωση

- Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 3 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη με τον διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON, η πίσω πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει αυτόματα.

Ανοιγμα / Κλείσιμο της Πίσω Πόρτας Με τον Εσωτερικό Διακόπτη



- Ακουμπήστε και κρατήστε τον διακόπτη της πίσω πόρτας στην πλευρά του πίνακα οργάνων hypervisor. Η πίσω πόρτα ανοίγει ή κλείνει με τα αλάρμ και τους βομβητές ενεργοποιημένους. Εάν η πίσω πόρτα ήταν κλειστή, θα ανοίξει ενώ αν ήταν ανοικτή, θα κλείσει.

Σημείωση

- Όταν πατήσετε το κουμπί της Πίσω Πόρτας ενώ η πίσω πόρτα ανοίγει ή κλείνει, η πίσω πόρτα σταματάει σε εκείνη την θέση.
- Ο εσωτερικός διακόπτης για την ηλεκτρική πίσω πόρτα παραμένει ορατός όταν ο ενσωματωμένος πίνακας ελέγχου χωρίς κουμπιά είναι σβηστός.

Άνοιγμα / κλείσιμο με το έξυπνο κλειδί



- Πατήστε και κρατήστε το κουμπί Πίσω πόρτας στο έξυπνο κλειδί. Αφού αναβοσβήσουν δύο φορές τα αλάρμ, ηχεί ο προειδοποιητικός βομβητής δύο φορές και η πίσω πόρτα ανοίγει ή κλείνει. Η πίσω πόρτα ανοίγει εάν ήταν κλειστή ή κλείνει εάν ήταν ανοικτή.

Σημείωση

- Όταν πατήσετε το κουμπί της Πίσω πόρτας ενώ η πίσω πόρτα ανοίγει ή κλείνει, η πίσω πόρτα σταματάει σε εκείνη την θέση.

Άνοιγμα / κλείσιμο με το κουμπί πάνω στην πίσω πόρτα

- Πατήστε το εξωτερικό κουμπί της Πίσω πόρτας ενώ έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί.

Αφού αναβοσβήσουν δύο φορές τα αλάρμ, ηχεί ο προειδοποιητικός βομβητής δύο φορές και η πίσω πόρτα ανοίγει.



Σημείωση

- Η ακτίνα μέσα στην οποία η πίσω πόρτα μπορεί να αναγνωρίσει το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο περίπου 1 μέτρο.
- Όταν πατάτε το εξωτερικό κουμπί της Πίσω Πόρτας, μόνο η πίσω πόρτα ξεκλειδώνει. Η πόρτα, το καπό του κινητήρα και άλλες μονάδες παραμένουν κλειδωμένες.

Πατήστε το εσωτερικό κουμπί της Πίσω πόρτας με την πίσω πόρτα ανοικτή. Αφού αναβοσβήσουν δύο φορές τα αλάρμ, ηχεί ο προειδοποιητικός βομβητής δύο φορές και η πίσω πόρτα κλείνει.



Ανοιγμα / κλείσιμο με τον διακόπτη πίσω πόρτας στον χώρο αποσκευών*

- Με κλειστή την πίσω πόρτα, τραβήξτε το κουμπί πίσω πόρτας τον χώρο αποσκευών στην κατεύθυνση του βέλους. Η πίσω πόρτα ανοίγει με τα αλάρμ και τους βομβητές ενεργοποιημένους.
- Με ανοικτή την πίσω πόρτα, τραβήξτε το κουμπί πίσω πόρτας τον χώρο αποσκευών στην κατεύθυνση του βέλους. Η πίσω πόρτα κλείνει με τα αλάρμ και τους βομβητές ενεργοποιημένους.



Λειτουργία προστασίας κατά του τραυματισμού

Η λειτουργία προστασίας κατά του τραυματισμού ελέγχει την πίσω πόρτα για να σταματήσει στην θέση αυτή η να ανοίξει τελείως για ασφάλεια όταν λαμβάνει μία ισχυρή πρόσκρουση από το εξωτερικό της ή εντοπίζεται ένα συγκεκριμένο επίπεδο δύναμη όταν η ηλεκτρική πίσω πόρτα ανοίγει ή κλείνει.



Προειδοποίηση

- Η λειτουργία προστασίας κατά του τραυματισμού μπορεί να μην λειτουργήσει εάν η αντίσταση που εντοπίζεται από την ηλεκτρική πίσω πόρτα είναι μικρότερη από ένα συγκεκριμένο επίπεδο δύναμης ή η πίσω πόρτα είναι σε στην θέση που έχει σχεδόν κλείσει.
- Μην τοποθετείτε εσκεμμένα ένα μέρος του σώματός σας ή ένα αντικείμενο στην διαδρομή στην οποία κινείται η πίσω πόρτα για να ελέγξετε την λειτουργία προστασίας κατά του τραυματισμού στην διάρκεια λειτουργίας της πίσω πόρτας. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά σε ένα αντικείμενο ή συσκευή.



Προσοχή

- Εάν η λειτουργία προστασίας κατά του τραυματισμού δουλεύει επαναλαμβανόμενα για έναν αριθμό περιστατικών, κλείστε την πίσω πόρτα με το χέρι και χειριστείτε την και πάλι. Εάν υπάρχει ανωμαλία, ελέγξτε και επισκευάστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Επαναφορά του ύψους ανοίγματος

Το μέγιστο ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πίσω πόρτας μπορεί να επανέλθει σύμφωνα με την φυσική κατάσταση του χρήστη ή συνθήκες όπως είναι ο χώρος στάθμευσης.

- 1 Ανοίξτε την πίσω πόρτα με το χέρι και ρυθμίστε την στο ύψος που θέλετε.
- 2 Πατήστε το εσωτερικό κουμπί της Ηλεκτρικής πίσω πόρτας για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.
Όταν η επαναφορά έχει ολοκληρωθεί, θα ακουστεί ο ήχος μπιπ.
- 3 Κλείστε τελείως την πίσω πόρτα πατώντας το εσωτερικό κουμπί της Ηλεκτρικής πίσω πόρτας.

Όταν το ύψος ανοίγματος έχει επανακαθοριστεί, πατήστε το εξωτερικό κουμπί της Ηλεκτρικής πίσω πόρτας για να δείτε εάν η πίσω πόρτα ανοίγει στην καθορισμένη θέση.

Επαναφέροντας την ηλεκτρική πίσω πόρτα

Εάν η παροχή ρεύματος έχει επανασυνδεθεί αφού προηγουμένως η μπαταρία είχε αδειάσει τελείως ή είχε αποσυνδεθεί ή εάν η ηλεκτρική πίσω πόρτα δεν λειτουργεί κανονικά, κάντε επαναφορά της ηλεκτρικής πίσω πόρτας.

1 Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα).

2 Με πατημένο το εσωτερικό κουμπί της Πίσω πόρτας, πατήστε και κρατήστε το Εξωτερικό κουμπί για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

Όταν η επαναφορά έχει ολοκληρωθεί, θα ακουστεί ο ήχος μπιπ.

3 Κλείστε την πίσω πόρτα τελείως με το χέρι.

Όταν η επαναφορά έχει ολοκληρωθεί, ελέγξτε ότι η ηλεκτρική πίσω πόρτα ανοίγει και κλείνει κανονικά.



Προσοχή

- Μην χειρίζεστε την ηλεκτρική πίσω πόρτα σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιστάσεις καθώς μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.
 - Όταν ένας τροχός του οχήματος ανασηκώνεται για έλεγχο του οχήματος ή αντικατάσταση ελαστικών
 - Όταν ο ένας τροχός του οχήματος βρίσκεται στον αέρα ανισομερώς σε επικλινή δρόμο ή σε κυβόλιθους
 - Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο ή σταματημένο σε κλίση ή σε ανώμαλη επιφάνεια
- Το ηλεκτρικό κάθισμα λειτουργεί ακόμη και όταν ο διακόπτης START/STOP είναι σβηστός (κατάσταση OFF). Ωστόσο, θα πρέπει να προσέξετε ότι η πολύ συχνή λειτουργία της ηλεκτρικής πίσω πόρτας με τον διακόπτη START/STOP σβηστό μπορεί να προκαλέσει εξάντληση της μπαταρίας.
- Όταν χειρίζεστε την ηλεκτρική πίσω πόρτα για 5 ή περισσότερες φορές διαδοχικά, ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί 3 φορές και η ηλεκτρική πίσω πόρτα σταματά, προκειμένου να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του μοτέρ κίνησης. Σε μια τέτοια περίπτωση, σταματήστε τη λειτουργία της ηλεκτρικής πίσω πόρτας για 1 λεπτό ή περισσότερο και στη συνέχεια λειτουργήστε ξανά την ηλεκτρική πίσω πόρτα.

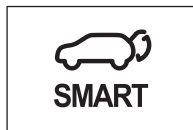
- Μην χειρίζεστε την ηλεκτρική πίσω πόρτα χειροκίνητα, εάν είναι δυνατόν.
- Εάν είναι απαραίτητο να λειτουργήσετε χειροκίνητα την ηλεκτρική πίσω πόρτα επειδή δεν λειτουργεί κανονικά, μην ασκήσετε υπερβολική δύναμη. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μονάδα της ηλεκτρικής πίσω πόρτας.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στην πίσω πόρτα ενώ η ηλεκτρική πίσω πόρτα λειτουργεί. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ηλεκτρική πίσω πόρτα.
- Εάν κλείσετε την πίσω πόρτα αμέσως μετά το άνοιγμά της, η πίσω πόρτα μπορεί να μην κλείσει. Αυτή είναι φυσιολογική λειτουργία. Κλείστε την πίσω πόρτα μετά από ένα μικρό χρονικό διάστημα.
- Μην στερεώνετε ένα βαρύ αντικείμενο στην ηλεκτρική πίσω πόρτα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ηλεκτρική πίσω πόρτα.
- Μην τροποποιείτε ή επισκευάζετε αυθαίρετα την ηλεκτρική πίσω πόρτα και τα σχετικά εξαρτήματα.

Έξυπνη πίσω πόρτα*

Η έξυπνη πίσω πόρτα είναι μια λειτουργία που ανοίγει αυτόματα την πίσω πόρτα όταν ο χρήστης που φέρει το έξυπνο κλειδί πλησιάζει την περιοχή ανίχνευσης στο πίσω μέρος του οχήματος. Αυτό είναι μία ιδιαίτερη ευκολία όταν μεταφέρετε πακέτα και με τα δύο σας χέρια.

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της έξυπνης πίσω πόρτας

- Από το κύριο μενού του πίνακα οργάνων navigator, επιλέξτε Ρυθμίσεις Οχήματος () → Door/Tailgate → Smart Tailgate Off ή On.



Σημείωση

- Θα πρέπει να ενεργοποιήσετε την ηλεκτρική πίσω πόρτα για να ενεργοποιήσετε την έξυπνη πίσω πόρτα.

Άνοιγμα της έξυπνης πίσω πόρτας

Συνθήκη λειτουργίας

- Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σβηστός και όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα θα πρέπει να είναι κλειδωμένες (λειτουργία παρακολούθησης κλοπής).
- Θα πρέπει να σταθείτε σε μία περιοχή μέσα σε περίπου 1 μέτρο από τον αισθητήρα της έξυπνης πίσω πόρτας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου για περίπου 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.



Βήμα λειτουργίας

Η πίσω πόρτα ανοίγει αυτόματα στα ακόλουθα βήματα, αφού έχει προηγουμένως εντοπιστεί το έξυπνο κλειδί.



• Βήμα 1

Τα αλάρμ και ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί τρεις φορές σε ένα διάστημα του 1 δευτερολέπτου (μπιπ~ μπιπ~ μπιπ~)

• Βήμα 2

Τα αλάρμ και ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί τρεις φορές (μπιπ μπιπ μπιπ)

• Βήμα 3

Τα αλάρμ και ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί δύο φορές (μπιπ μπιπ)
Μετά η πίσω πόρτα ανοίγει.

Σταματώντας την λειτουργία έξυπνης πίσω πόρτας

- Πατήστε οποιοδήποτε κουμπί πάνω στο έξυπνο κλειδί.
- Ή βγείτε εκτός τις περιοχής εντοπισμού της έξυπνης πίσω πόρτας.



Προσοχή

- Η έξυπνη πίσω πόρτα αρχίζει να λειτουργεί όταν περάσουν 30 δευτερόλεπτα μετά την είσοδο στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η δυσλειτουργία της έξυπνης πίσω πόρτας.
- Σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, η λειτουργία της έξυπνης πίσω πόρτας μπορεί να καθυστερήσει ή το εύρος λειτουργίας μπορεί να αλλάξει λόγω παρεμβολών συχνότητας.
 - Όταν βρίσκεστε σε ή κοντά σε εγκατάσταση όπου εκπέμπεται ισχυρή ραδιοσυχνότητα, όπως αστυνομικό τμήμα, κυβερνητικό γραφείο, ραδιοτηλεοπτικός σταθμός, στρατιωτική μονάδα, πύργος εκπομπής, αεροδρόμιο, λιμάνι κ.λπ.
 - Όταν μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί μαζί με ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα ραδιόφωνο κ.λπ.
- Σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, η εμβέλεια ανίχνευσης του έξυπνου κλειδιού μπορεί να διαφέρει, επηρεάζοντας την εμβέλεια λειτουργίας της έξυπνης πίσω πόρτας.

- Όταν ένας τροχός του οχήματος ανασηκώνεται για τον έλεγχο του οχήματος ή την αντικατάσταση ελαστικών
- Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο ή σταματημένο σε δρόμο με κλίση ή σε ανώμαλη επιφάνεια
- Μην παραμένετε άσκοπα στην περιοχή ανίχνευσης της έξυπνης πίσω πόρτας ενώ μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί.
- Εξοικειωθείτε με τον τρόπο απενεργοποίησης και διακοπής της λειτουργίας έξυπνης πίσω πόρτας για την προετοιμασία σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης καθώς και σε διάφορες άλλες καταστάσεις.
- Φροντίστε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία έξυπνης πίσω πόρτας όταν πλένετε το όχημά σας. Σε αντίθετη περίπτωση, η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει αυτόματα, προκαλώντας τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα και σε άλλες εγκαταστάσεις.

Κινητική πόρτα πορτμπαγκάζ*

Η κινητική πόρτα πορτμπαγκάζ είναι μια λειτουργία που ανοίγει αυτόματα την πίσω πόρτα όταν ο χρήστης που φέρει το έξυπνο κλειδί κάνει μία κίνηση κλωτσιάς στην περιοχή ανίχνευσης στο πίσω μέρος του οχήματος. Αυτό είναι μία ιδιαίτερη ευκολία όταν μεταφέρετε πακέτα και με τα δύο σας χέρια.

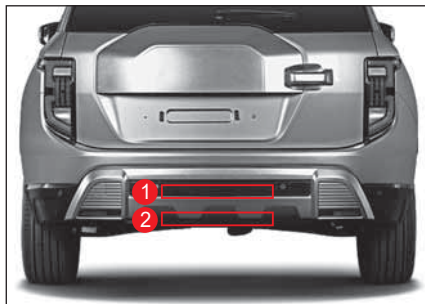
Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της κινητικής πόρτας πορτμπαγκάζ

- Από το κύριο μενού του πίνακα οργάνων **hypervisor**, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Οχήματος** (🔧) → **Door/Tailgate** → **Kick-Motion Tailgate OFF** ή **ON**.

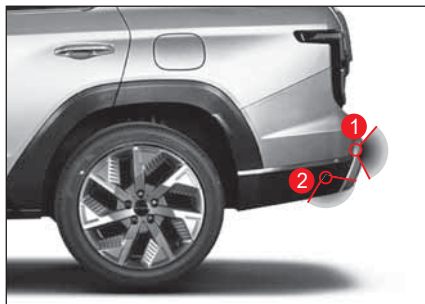
Σημείωση

- Θα πρέπει να ενεργοποιήσετε την ηλεκτρική πίσω πόρτα για να ενεργοποιήσετε την κινητική πόρτα πορτμπαγκάζ.

Περιοχή ανίχνευσης κινητικής πόρτας πορτμπαγκάζ



- 1 Θέση αισθητήρα εντοπισμού στο πίσω προφυλακτήρα
- 2 Θέση αισθητήρα εντοπισμού χαμηλά στον προφυλακτήρα



- 1 Ακτίνα εντοπισμού πίσω προφυλακτήρα : μέσα σε 250χλστ
- 2 Ακτίνα εντοπισμού χαμηλά στον προφυλακτήρα : μέσα σε 100χλστ

Άνοιγμα και κλείσιμο κινητικής πόρτας πορτμπαγκάζ

Συνθήκες λειτουργίας

- Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί
- Ο κινητήρας είναι σβηστός ή το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση Ρ (στάθμευση) (θέση Ν (ουδέτερη) για χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων)
- Ενεργοποιημένη κινητική πόρτα πορτμπαγκάζ



Προσοχή

- Μην κλωτσάτε τον πίσω προφυλακτήρα κατά τη διάρκεια της κλωτσιάς. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί και ζημιές στο όχημα.
- Εάν η κίνηση κλωτσιάς είναι πολύ γρήγορη ή αργή, η κινητική πόρτα πορτμπαγκάζ ενδέχεται να μην λειτουργεί.

1 Με το έξυπνο κλειδί στο χέρι, σταθείτε στο κέντρο του πίσω προφυλακτήρα (περιοχή αναγνώρισης έξυπνου κλειδιού και περιοχή αναγνώρισης κίνησης ποδιού).

2 Κάντε μια κίνηση κλωτσιάς (βάζοντας το πόδι σας μέσα και έξω) στο κάτω μέρος του πίσω προφυλακτήρα, όπως φαίνεται, μέσα σε περίπου ένα δευτερόλεπτο.



Σημείωση

- Κατά την κίνηση κλωτσιάς, το πόδι σας πρέπει να ανιχνευθεί ταυτόχρονα στο πίσω και κάτω τμήμα του πίσω προφυλακτήρα και στη συνέχεια να απομακρυνθεί για να λειτουργήσει η κινητική πόρτα πορτμπαγκάζ.

3 Η ηλεκτρική πόρτα πορτμπαγκάζ λειτουργεί ως εξής:

- Κλειστή → Ανοικτή
 - 1) 1 δευτερόλεπτο κίνησης κλωτσίας ακολουθούμενη από προειδοποιητική λυχνία ανάβει 2 φορές και 2 μπιπ
 - 2) Πόρτα πορτμπαγκάζ ανοίγει 2.5 δευτερόλεπτα μετά την κίνηση κλωτσίας
- Ανοικτή → Κλειστή
 - 1) Προειδοποιητική λυχνία ανάβει και μπιπ μετά από 1 δευτερόλεπτο από την κίνηση κλωτσίας
 - 2) Πόρτα πορτμπαγκάζ κλείνει 2.5 δευτερόλεπτα μετά την κίνηση κλωτσίας
- Εάν η πόρτα πορτμπαγκάζ λειτουργεί
Η πόρτα πορτμπαγκάζ σταματάει να λειτουργεί όταν εντοπιστεί κίνηση κλωτσίας

Σημείωση

- Όταν το πορτμπαγκάζ κλείνει, η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου και ο προειδοποιητικός ήχος ενεργοποιούνται έως ότου το πορτμπαγκάζ κλείσει πλήρως.

Ανοίγοντας την πίσω πόρτα σε περίπτωση ανάγκης

Μπορείτε να ανοίξετε την πίσω πόρτα χρησιμοποιώντας το μοχλό ξεκλειδώματος στην πίσω πόρτα σε περίπτωση εξάντλησης της μπαταρίας, βλάβης των συσκευών της πίσω πόρτας ή άλλων καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

- 1 Ξεδιπλώστε το μηχανικό κλειδί του έξυπνου κλειδιού ή του κλειδιού τηλεχειρισμού.

Τύπος A



Τύπος B



- 2 Βάλτε το έξυπνο κλειδί μέσα στην οπή του μοχλού ξεκλειδώματος (1) στο κάτω μέρος στο κέντρο.



- 3 Πατήστε το μηχανικό κλειδί στην κατεύθυνση του βέλους. Ξεκλειδώνει την πίσω πόρτα.



- 4 Πατήστε να ανοίξετε την πίσω πόρτα.



Προειδοποίηση

- Χρησιμοποιείτε το μοχλό ξεκλειδώματος της πίσω πόρτας μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν στο χώρο αποσκευών. Εάν ο μοχλός ξεκλειδώματος της πίσω πόρτας λειτουργήσει, ανοίγοντας ξαφνικά την πίσω πόρτα κατά την οδήγηση, μπορεί να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.



Προσοχή

- Εξοικειωθείτε με τη θέση του μοχλού ξεκλειδώματος της πίσω πόρτας και τον τρόπο χρήσης του για την προετοιμασία σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



Προειδοποίηση

- Αποφεύγετε να οδηγείτε το όχημα με ανοιχτή την πίσω πόρτα.
 - Τα καυσάεiria μπορεί να ρέουν σε εσωτερικούς χώρους, με αποτέλεσμα τη δηλητηρίαση από αέρια.
 - Ένα αντικείμενο από το εσωτερικό του οχήματος μπορεί να πέσει έξω, προκαλώντας ατύχημα.
 - Η πίσω πόρτα ή άλλα μέρη του οχήματος μπορεί να υποστούν ζημιά.
- Οδηγώντας το όχημα με ταχύτητα 4 χλμ/ώρα ή ταχύτερα με την πίσω πόρτα ανοιχτή, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ανοιχτής πίσω πόρτας και ακούγεται 10 φορές ο προειδοποιητικός βομβητής. Μετακινήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και κλείστε καλά την πίσω πόρτα.

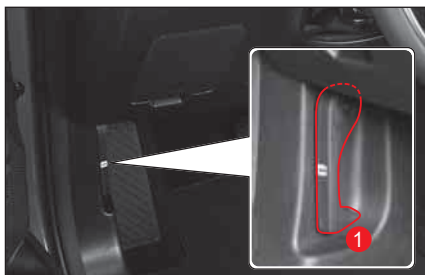


Προειδοποίηση

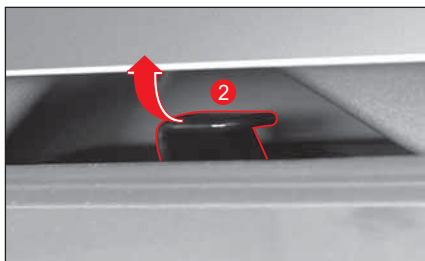
- Ανοίξτε ή κλείστε την πίσω πόρτα αφού επιβεβαιώσετε την ασφάλεια εντός και εκτός του οχήματος. Ειδικότερα, προσέξτε να μην παγιδευτεί μέρος του σώματος κάποιου χρήστη του εσωτερικού χώρου ή κάποιου κοντινού προσώπου.
- Προσέξτε να μην επιτρέψετε σε ένα παιδί να χειριστεί κατά λάθος την ηλεκτρική πίσω πόρτα ή την έξυπνη πίσω πόρτα ενώ φέρει το έξυπνο κλειδί. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά σε κοντινό άτομο, αντικείμενο ή όχημα κ.λπ.
- Μην ανοίγετε την πίσω πόρτα μετά από στάθμευση ή ακινητοποίηση του οχήματος σε δρόμο με κλίση. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την πτώση ενός αντικειμένου που είναι φορτωμένο στο όχημα, προκαλώντας τραυματισμό στον χρήστη.
- Όταν κλείνετε την πίσω πόρτα, η πίσω πόρτα μπορεί να κλείσει ξαφνικά λόγω του βάρους της πίσω πόρτας και άλλων εξωτερικών παραγόντων. Να είστε προσεκτικοί για την αποφυγή τραυματισμών όταν κλείνετε την πίσω πόρτα.

Ανοίγοντας το καπό του κινητήρα

- 1 Τραβήξτε τον μοχλό ανοίγματος του καπό του κινητήρα (1) που βρίσκεται στην κάτω αριστερή πλευρά από το κάθισμα του οδηγού. Το καπό του κινητήρα θα ανοίξει ελαφρά.



- 2 Σηκώστε ελαφρά το καπό του κινητήρα και τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης του καπό (2) επάνω και σηκώστε τελείως το καπό του κινητήρα.



- 3 Σηκώστε επάνω το καπό του κινητήρα. Όταν σηκώνετε το καπό του κινητήρα κατά το μέσον της διαδρομής του, θα ανοίξει αυτόματα τελείως.

Κλείνοντας το καπό του κινητήρα

Ελέγχοντας πριν κλείσετε το καπό του κινητήρα

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα καπάκια εισόδου στο χώρο του κινητήρα είναι σωστά κλειστά.
- Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν περιττά αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένων γαντιών και εργαλείων, στο χώρο του κινητήρα.

Κλείνοντας το καπό του κινητήρα

Τραβήξτε κάτω το καπό του κινητήρα και κλείστε το πιέζοντας το προς τα κάτω.

Προσοχή

- Εάν το καπό του κινητήρα ανασηκωθεί ελαφρώς ενώ είναι κλειστό, ανοίξτε ξανά το καπό του κινητήρα και κλείστε το πιέζοντας το με μεγαλύτερη δύναμη.
- Η πλευρική επένδυση (A) που είναι τοποθετημένη στο καπό του κινητήρα είναι ένα εξάρτημα για σχεδιαστικούς σκοπούς. Μην χρησιμοποιείτε την επένδυση για να κρεμάτε σχοινιά, κρίκους κλπ. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στην πλευρική επένδυση και ζημιά στο αυτοκίνητο.



Προειδοποίηση

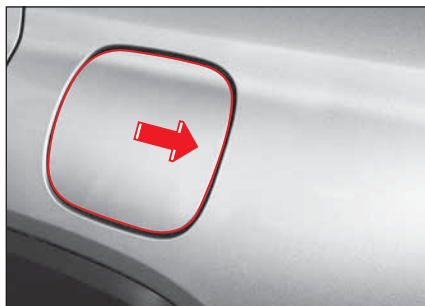
- Ανοίξτε το καπό του κινητήρα αφού σβήσετε τον κινητήρα. Ωστόσο, εάν πρέπει να ελέγξετε και να εκτελέσετε εργασίες με τον κινητήρα αναμμένο, δώστε ιδιαίτερη προσοχή για να μην τραυματιστείτε από τις συσκευές χειρισμού στο χώρο του κινητήρα.
- Ελέγξτε το καπό του κινητήρα σε μέρος όπου δεν φυσάει άνεμος. Μπορεί να τραυματιστείτε εάν το καπό του κινητήρα κλείσει από τον άνεμο.
- Προσέξτε να μην πιαστούν μέρη του σώματός σας, όπως τα δάχτυλα, όταν κλείνετε το καπό του κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπό του κινητήρα είναι εντελώς κλειστό πριν οδηγήσετε. Εάν οδηγείτε το όχημα με το καπό του κινητήρα ανοιχτό, το όχημα μπορεί να υποστεί ζημιά και να εμποδίσει την όραση του οδηγού, προκαλώντας σοβαρό ατύχημα.
- Μην αποσυναρμολογείτε τον ανυψωτήρα αερίου του καπό. Αποτελείται από τις συσκευές υψηλής πίεσης, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς.
- Μην εφαρμόζετε ζέση στο ανυψωτήρα αερίου του καπό. Μπορεί να πάθει ζημιά από την ζέση και να προκληθούν τραυματισμοί.
- Όταν Αντικαθιστάτε και απορρίπτετε τον ανυψωτήρα αερίου, επισκευάστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Πλήρωση καυσίμου

Ανοίγοντας το κάλυμμα της πλήρωσης καυσίμου

Το κάλυμμα της εισαγωγής καυσίμου μπορεί να ανοίξει μόνο όταν όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές.

- 1 Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση Ρ (Παρκάρισμα).
(Τοποθετήστε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων στην θέση Ν (νεκρά) για τα οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.)
- 2 Δέστε το χειρόφρενο.
- 3 Βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον κινητήρα.
- 4 Σπρώξτε το κεντρικό άκρο του καλύμματος εισόδου καυσίμου στην κατεύθυνση του βέλους.



Προσοχή

- Εάν το κάλυμμα της εισόδου καυσίμου είναι παγωμένο στην διάρκεια του χειμώνα, μην το ανοίγετε με τη βία. Ανοίξτε το χτυπώντας απαλά την άκρη του καλύμματος.

- 5 Ανοίξτε τελείως το κάλυμμα εισαγωγής καυσίμου τραβώντας το προς την κατεύθυνση του βέλους.



- 6 Ανοίξτε την τάπα εισαγωγής καυσίμου γυρίζοντας την δεξιόστροφα.



- 7 Κρεμάστε την τάπα εισαγωγής καυσίμου στην θέση που βρίσκεται στο εσωτερικό του καλύμματος εισαγωγής καυσίμου.



Προειδοποίηση

- Βγάλτε προσεκτικά την τάπα εισαγωγής καυσίμου καθώς μπορεί το καύσιμο να είναι υπό πίεση. Εάν ακούσετε ήχο διαρροής καυσίμου ή ξεφουσκώματος, περιμένετε μέχρι να σταματήσει ο ήχος αυτός και στη συνέχεια ανοίξτε ξανά το καπάκι. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να εκλυθεί καύσιμο και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Όταν αγγίζετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου ή την αντλία βενζίνης, αγγίξτε πρώτα με γυμνά χέρια ένα μεταλλικό μέρος που βρίσκεται μακριά από την τάπα πλήρωσης καυσίμου για να απομακρύνετε τον στατικό ηλεκτρισμό. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά λόγω στατικού ηλεκτρισμού.

Κλείνοντας το κάλυμμα της πλήρωσης καυσίμου

- 1 Κλείστε την τάπα εισαγωγής καυσίμου περιστρέφοντας την δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί ένας ήχος κλικ.
- 2 Κλείστε το κάλυμμα εισαγωγής καυσίμου πιέζοντας το κεντρικό άκρο του καλύμματος εισαγωγής καυσίμου.

Πληροφορίες - Ετικέτα καυσίμου

• BENZINΗ ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Το σχήμα για ένα καύσιμο τύπου βενζίνης είναι ένας κύκλος («E») σημαίνει συγκεκριμένα βιολογικά συστατικά που υπάρχουν στη βενζίνη).



Προειδοποίηση

- Εάν δεν κλείσετε πλήρως το καπάκι του ρεζερβουάρ μετά τον ανεφοδιασμό, η προειδοποιητική λυχνία Check Engine ενδέχεται να ανάψει λόγω διαρροής καυσίμου. Δεν πρόκειται για βλάβη του οχήματος και η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει όταν κλείσετε ξανά το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου μέχρι να ακούσετε ένα «κλικ». Ωστόσο, εάν η προειδοποιητική λυχνία Check Engine δεν σβήσει ακόμη και μετά το κλείσιμο του καπακιού του ρεζερβουάρ, ελέγξτε το όχημα και επισκεφθείτε το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.
- Εάν ανεφοδιάσετε με καύσιμα ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, ενδέχεται να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία Check Engine.



Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον κινητήρα πριν βάλετε καύσιμο. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ανάφλεξη του εξατμισμένου καυσίμου λόγω σπινθήρα που δημιουργείται από ηλεκτρική συσκευή κατά την εκκίνηση του κινητήρα, προκαλώντας σοβαρή πυρκαγιά.
- Κρατήστε οποιαδήποτε εύφλεκτη ύλη, όπως αναμμένο τσιγάρο ή αναπτήρα, μακριά κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρή πυρκαγιά.
- Μην προβαίνετε σε ενέργειες που μπορεί να δημιουργήσουν στατικό ηλεκτρισμό, όπως το να μπαίνετε και να βγαίνετε από το όχημα κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού με καύσιμα. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά λόγω στατικού ηλεκτρισμού.
- Εάν είναι απαραίτητο να ανεφοδιαστείτε με φορητό δοχείο, ανεφοδιαστείτε με το δοχείο τοποθετημένο στο έδαφος. Ο ανεφοδιασμός με το δοχείο τοποθετημένο πάνω ή μέσα στο όχημα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή πυρκαγιά λόγω στατικού ηλεκτρισμού.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ανεφοδιασμός γίνεται αφού ελέγξετε τον τύπο του καυσίμου που χρησιμοποιήθηκε. Εάν ανεφοδιάσετε λάθος ένα όχημα που χρησιμοποιεί ντίζελ ή βενζίνη, μπορεί να επηρεαστεί το σύστημα καυσίμου και άλλα συστήματα του οχήματος, προκαλώντας σημαντική ζημιά στο όχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε καύσιμο που περιέχει πολλή υγρασία, ακατάλληλο καύσιμο ή πρόσθετα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σημαντική ζημιά στο σύστημα καυσίμου και στο σύστημα καυσαερίων του οχήματος.

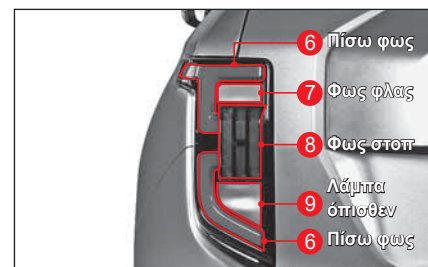
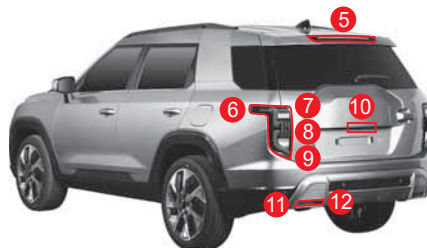


Προσοχή

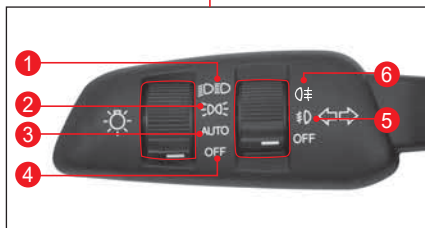
- Προσέξτε να μην αφήσετε το καύσιμο να έρθει σε επαφή με το αμάξωμα του οχήματος, καθώς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαμμένη επιφάνεια.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε γνήσιο καπάκι εισαγωγής καυσίμου όταν είναι απαραίτητο να το αντικαταστήσετε.

- Ανεφοδιάζετε μόνο μέχρι το ακροφύσιο της αντλίας του πιστολιού παροχής καυσίμου να σταματήσει αυτόματα. Η υπερβολική πλήρωση του ρεζερβουάρ καυσίμου μπορεί να προκαλέσει υπερχείλιση καυσίμου, πρόκληση πυρκαγιάς και ζημιά στο αμάξωμα του οχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο κοντά σε βενζινάδικο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω ηλεκτρομαγνητικού κύματος ή ρεύματος του κινητού τηλεφώνου.
- Εάν εκδηλωθεί πυρκαγιά κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμα, απομακρυνθείτε αμέσως σε ένα μέρος μακριά από το όχημα. Στη συνέχεια, λάβετε μέτρα όπως η αναφορά της πυρκαγιάς.

Εξωτερικά φώτα / λάμπες



Διακόπτης φώτων



- 1 Προβολέας
- 2 Πίσω φως
- 3 Αυτόματη λειτουργία φώτων
- 4 Σβήσιμο όλων των φώτων
- 5 Μπροστινό φως ομίχλης
- 6 Πίσω φως ομίχλης

Ανάβοντας τον προβολέα

Ο προβολέας ανάβει μαζί με το πλευρικό φως, το πίσω φως, τον φως πινακίδας κυκλοφορίας, το μπροστινό φως ομίχλης (σε κατάσταση ON) και άλλα εσωτερικά φώτα.

Ανάβοντας το πίσω φως

Το πίσω φως ανάβει μαζί με το πλευρικό φως, το πίσω φως, το φως πινακίδας κυκλοφορίας, το μπροστινό φως ομίχλης (σε κατάσταση ON) και άλλα εσωτερικά φώτα.

Ενεργοποιώντας την αυτόματη λειτουργία φώτων*

Ο προβολέας και το πίσω φως ανάβει ή σβήνει αυτόματα σύμφωνα με την ποσότητα του ηλιακού φωτός που λαμβάνεται από τον αυτόματο αισθητήρα για το φως.

Ενεργοποιώντας την Ευφυή Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Προβολών (SHB)

Σπρώχνοντας τον διακόπτη των Φώτων στην κατεύθυνση του πίνακα οργάνων με τον διακόπτη των Φώτων στην θέση AUTO, ενεργοποιείται η Ευφυής Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Προβολών (SHB).

 Ανατρέξτε στο «Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Προβολών (SHB)*» (σελ.3-52)

OFF Σβήσιμο όλων των φώτων

Όλα τα φώτα σβήνουν.

Σημείωση

- Για τα οχήματα χωρίς το αυτόματο φως και το φως ομίχλης, ο διακόπτης φωτισμού δεν έχει αντίστοιχη λειτουργία.

Ανοίγοντας το μπροστινό φως ομίχλης*

Όταν βάλετε τον διακόπτη των Φώτων στην θέση  (μπροστινό φως ομίχλης) με αναμμένο τον προβολέα ή το πίσω φως, ανάβει το μπροστινό φως ομίχλης.

Ανοίγοντας το πίσω φως ομίχλης*

Με αναμμένους τους προβολείς, εάν περιστρέψετε τον διακόπτη στην θέση , θα ανάψουν τα πίσω φώτα ομίχλης και ο διακόπτης θα επιστρέψει πίσω στην θέση για το μπροστινό φως ομίχλης. Το πίσω και το μπροστινό φως ομίχλης σβήνουν ταυτόχρονα. Γυρίζοντας το πάλι θα σβήσει το πίσω φως ομίχλης.

OFF Σβήνοντας το φως ομίχλης*

Το φως ομίχλης σβήνει.

Ανοίγοντας / κλείνοντας το αριστερό / δεξίο φλας



- Όταν σπρώχνετε κάτω τον διακόπτη Φώτων (1), αναβοσβήνει το αριστερό φλας. Αυτή την στιγμή αναβοσβήνει το σήμα στροφής στον πίνακα των οργάνων.
- Όταν σπρώχνετε πάνω τον διακόπτη Φώτων (2), αναβοσβήνει το δεξί φλας.

Αυτή την στιγμή αναβοσβήνει το σήμα στροφής στον πίνακα των οργάνων.

Ανοίγοντας / κλείνοντας την μεγάλη σκάλα των προβολέων



- Όταν στρώχνετε τον διακόπτη των Φώτων στην κατεύθυνση του πίνακα οργάνων και τον αφήσετε με τα φώτα πορείας αναμμένα, ανάβει η μεγάλη σκάλα των προβολέων. Αυτή την στιγμή η ένδειξη της μεγάλης σκάλας των προβολέων ανάβει στον πίνακα των οργάνων.
- Όταν τραβάτε τον διακόπτη των Φώτων στην κατεύθυνση του οδηγού και τον αφήνετε με αναμμένη την μεγάλη σκάλα των προβολέων, τότε αυτή σβήνει.



Προειδοποίηση

- Μην ανάβετε την μεγάλη σκάλα των προβολέων εάν υπάρχει αντίθετα κινούμενο όχημα ή υπάρχει προπορευόμενο όχημα. Η μεγάλη σκάλα των προβολέων μπορεί να μπλοκάρει την ορατότητα των άλλων οδηγών προκαλώντας ατύχημα.

Ανάβοντας ταυτόχρονα την μεγάλη και την μεσαία σκάλα του προβολέα (φως προσπέρασης)



Η μεγάλη και η μεσαία σκάλα του προβολέα ανάβουν ταυτόχρονα όταν τραβάτε τον διακόπτη των Φώτων προς την κατεύθυνση του οδηγού.

Σημείωση

- Αυτή η λειτουργία δουλεύει ανεξάρτητα από την θέση του διακόπτη των Φώτων.

Αλάρμ

Τα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να προειδοποιήσετε τα άλλα αυτοκίνητα στην περίπτωση ανάγκης για την αποτροπή ενός ατυχήματος.

- Όταν πατάτε τον διακόπτη των αλάρμ, όλα τα φλας αναβοσβήνουν.
- Όταν πατάτε πάλι τον διακόπτη των αλάρμ, τα αλάρμ σβήνουν.

☞ Ανατρέξτε στο «Σήμα Στάσης Έκτακτης Ανάγκης (ESS)» (σελ.4-133)



Προσοχή

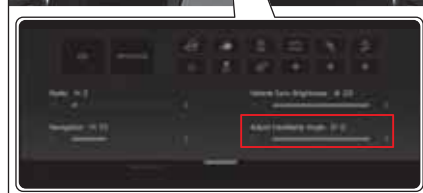
- Μην λειτουργείτε τα αλάρμ για πολύ ώρα με σβηστό τον κινητήρα. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί σύγχυση στους άλλους οδηγούς καθώς και εξάντληση της μπαταρίας.

Σημείωση

- Τα αλάρμ λειτουργούν ανεξάρτητα από την κατάσταση του διακόπτη START/STOP.
- Ενώ λειτουργούν τα αλάρμ, τα φλας δεν λειτουργούν ανεξάρτητα.



Ρυθμίστε την γωνία του προβολέα



Η εμπρόσθια και οπίσθια κλίση του οχήματος μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον αριθμό των επιβατών, το βάρος και το κέντρο βάρους των αποσκευών.

Σε αυτή την περίπτωση, μπορείτε να ρυθμίσετε τη γωνία του προβολέα ώστε να εξασφαλίσετε σωστή όραση τη νύχτα και να μην εμποδίζετε ένα επερχόμενο όχημα ή ένα προστινικό όχημα με το έντονο φως του προβολέα.

Επίπεδα Ρύθμισης Γωνίας Προβολέων

Η γωνία των προβολέων μπορεί να ρυθμιστεί σε 4 επίπεδα (από το 0 έως το 3), ανάλογα με την μπροστινή / πίσω κλίση του αυτοκινήτου. Ωστόσο, για τα οχήματα με 2 καθίσματα (VAN), η ρύθμιση είναι διαθέσιμη σε 3 επίπεδα (από το 0 έως το 2).

- Εάν το όχημα γέρνει προς τα εμπρός: Ακουμπήστε ελαφρά τον διακόπτη ρύθμισης γωνίας του προβολέα (+) για να τον βάλετε στο επίπεδο 0. Οι προβολείς ρυθμίζονται για να σηματοδύουν προς τα επάνω.
- Εάν το όχημα γέρνει προς τα πίσω: Ακουμπήστε ελαφρά τον διακόπτη ρύθμισης γωνίας προβολέων (-) για να τον βάλετε στο επίπεδο 2. Οι προβολείς ρυθμίζονται για να σηματοδύουν προς τα κάτω.



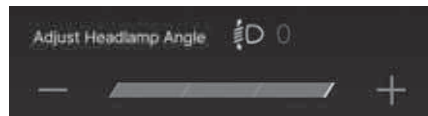
Προειδοποίηση

- Πριν ξεκινήσετε το όχημα, ρυθμίστε τη γωνία των προβολέων σύμφωνα με το πρότυπο, με βάση τον αριθμό των επιβατών, το βάρος του φορτίου και το κέντρο βάρους. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ατύχημα.
 - Ποτέ μην οδηγείτε το όχημα όταν η γωνία των προβολέων είναι σημαντικά αποκλίνουσα από το πρότυπο ρύθμισης, όπως στις ακόλουθες περιπτώσεις.
 - Οδήγηση με λανθασμένη ρύθμιση της γωνίας των προβολέων στο επίπεδο 2 αντί για το επίπεδο 0 (προβολείς στραμμένοι προς τα κάτω): Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στο δρόμο μπροστά σας, ο χρόνος αντίδρασης σας ενδέχεται να καθυστερήσει.
 - Οδήγηση με λανθασμένη ρύθμιση της γωνίας των προβολέων στο επίπεδο 0 αντί για το επίπεδο 2 (προβολείς στραμμένοι προς τα επάνω): Αυτό μπορεί να εμποδίσει την ορατότητα των οδηγών που έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση ή των οδηγών των προπορευόμενων οχημάτων.
- Σε τέτοιες περιπτώσεις, μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση και να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα.

Πρότυπο ρύθμισης γωνίας προβολέων (5 θέσεις)

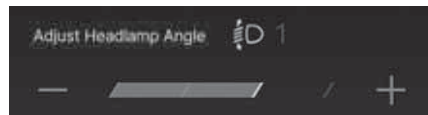
Επίπεδο 0

- 1-2 επιβάτες (κανονική οδήγηση)



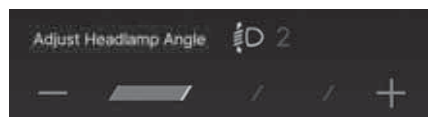
Επίπεδο 1

- 5 επιβάτες



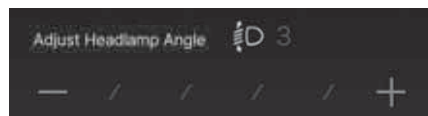
Επίπεδο 2

- 5 επιβάτες / G15D: 185 κιλά φορτίο
G15D HEV: 220 κιλά φορτίο



Επίπεδο 3

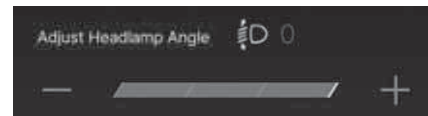
- 1 επιβάτες / G15D: 470 κιλά φορτίο
G15D HEV: 480 κιλά φορτίο



Πρότυπο ρύθμισης γωνίας προβολέων (2 θέσεις VAN)

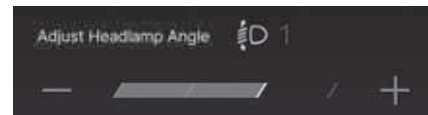
Επίπεδο 0

- 1-2 επιβάτες (κανονική οδήγηση)



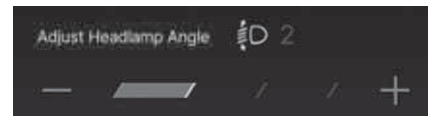
Επίπεδο 1

- 1 επιβάτης / 150 κιλά φορτίο



Επίπεδο 2

- 1 επιβάτης / 450 κιλά φορτίο





Προειδοποίηση

- Οδηγήστε το όχημα αφού ρυθμίσετε τη γωνία του προβολέα ανάλογα με τον αριθμό των επιβατών, το βάρος και το κέντρο βάρους των αποσκευών. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ατύχημα.
- Ποτέ μην οδηγείτε το όχημα σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις που υπερβαίνουν το πρότυπο ρύθμισης της γωνίας του προβολέα.
 - Οδήγηση του οχήματος με το επίπεδο 3 υπό την προϋπόθεση του επιπέδου 0 (η γωνία του προβολέα είναι μειωμένη): Ο οδηγός χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να αναγνωρίσει μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης στο δρόμο μπροστά του, εάν αυτή συμβεί.
 - Οδήγηση του οχήματος με το επίπεδο 0 υπό την προϋπόθεση του επιπέδου 3 (η γωνία του προβολέα είναι αυξημένη): Παρεμποδίζει την όραση του οδηγού ενός επερχόμενου οχήματος ή ενός προπορευόμενου οχήματος.

Στην περίπτωση αυτή, μπορεί να εμποδίσει την ασφαλή οδήγηση, προκαλώντας σοβαρό ατύχημα.

Φως Λειτουργίας Ημέρας (DRL)*

Το DRL ανάβει επίσης αυτόματα κατά τη διάρκεια της ημέρας, επιτρέποντάς σας να αναγνωρίζετε εύκολα ένα όχημα.



Σε περίπτωση που ανάψει το DRL

- Εάν ο διακόπτης του πίσω φωτός, του μπροστινού προβολέα ομίχλης και του προβολέα δεν λειτουργεί με το διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON (άσχετα με το αν ο κινητήρας έχει τεθεί σε λειτουργία ή όχι)

Σημείωση

- Όταν ανάβει το DRL, ανάβει ταυτόχρονα και το πίσω φως.
- Για το DLR και το πίσω φως χρησιμοποιείται η ίδια λάμπα αλλά το DLR είναι πιο φωτεινό.

Σε περίπτωση που σβήσει το DRL

- Όταν ο διακόπτης START/STOP είναι στην κατάσταση ACC ή OFF
- Όταν ανάψετε τον προβολέα ή ο προβολέας είναι αναμμένος από την αυτόματη λειτουργία φώτων
- Όταν ανοίξετε το μπροστινό φως ομίχλης
- Όταν έχετε δέσει το χειρόφρενο (EPB) με ταχύτητα του αυτοκινήτου 3 χλμ/ώρα ή λιγότερα (ο διακόπτης AUTO HOLD είναι σβηστός)
- Όταν ενεργοποιείται η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου
- Όταν ενεργοποιείται το αριστερό / δεξιό φλας

Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Προβολέων (SHB)*

Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Προβολέων (SHB) είναι μία λειτουργία για να ελέγξετε την μεγάλη σκάλα ώστε να μην εμποδίζει την ορατότητα ενός οδηγού σε όχημα που κινείται αντίθετα ή του προπορευόμενου οχήματος από την μεγάλη σκάλα του προβολέα.

Η SHB εντοπίζει την κατάσταση μέσω του αισθητήρα στο επάνω μέρος του παρμπρίζ (μονάδα μπροστινής κάμερας) και ανοίγει ή κλείνει αυτόματα την μεγάλη σκάλα.

Ορίζοντας την SHB

- 1 Βάλετε τον διακόπτη των Φώτων στην θέση AUTO.



- 2 Πατήστε τον διακόπτη των Φώτων στην κατεύθυνση του πίνακα οργάνων και αφήστε τον.



- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία SHB, η ένδειξη SHB ανάβει.



Ένδειξη SHB

Σε περίπτωση που ανάψει η μεγάλη σκάλα των προβολέων

Όταν ορίζονται όλες οι ακόλουθες συνθήκες με την SHB ενεργοποιημένη, η μεγάλη σκάλα ανάβει.

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 35 χλμ/ώρα ή γρηγορότερη
- Όταν η γύρω περιοχή είναι σκοτεινή και εντοπίζεται ως νύχτα
- Όταν δεν εντοπίζεται προπορευόμενο ή αντίθετως κινούμενο όχημα

Όταν η μεγάλη σκάλα ανάψει αυτόματα, η ένδειξη SHB ανάβει μαζί με την ένδειξη για την μεγάλη σκάλα των προβολέων.



Ένδειξη SHB



Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων

Σε περίπτωση που σβήσει η μεγάλη σκάλα των προβολέων

Η μεγάλη σκάλα των προβολέων σβήνει σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις.

- Όταν ανιχνεύεται ο προβολέας ενός επερχόμενου οχήματος (συμπεριλαμβανομένου ενός ποδηλάτου και μιας μοτοσικλέτας)
- Όταν ανιχνεύεται το πίσω φως ενός προπορευόμενου οχήματος (συμπεριλαμβανομένου ενός ποδηλάτου και μιας μοτοσικλέτας)
- Όταν είναι φωτεινά στη γύρω περιοχή λόγω των φώτων του δρόμου ή άλλων πηγών φωτισμού στη γύρω πλευρά του δρόμου.
- Όταν εντοπίζεται η πηγή φωτός μιας σήραγγας
- Όταν ο διακόπτης των Φώτων δεν είναι στην θέση AUTO
- Όταν η λειτουργία SHB είναι απενεργοποιημένη
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι λιγότερη από τα 25 χλμ/ώρα

Σημείωση

- Όταν η μεγάλη σκάλα των προβολέων σβήνει και μετά ανάβει πάλι αυτόματα, μπορεί να υπάρξει μία καθυστέρηση λίγων δευτερολέπτων.

Λειτουργώντας τον διακόπτη των Φώτων

Η λεπτομερής λειτουργία του διακόπτη των Φώτων με την SHB ορισμένη και ενεργοποιημένη είναι η εξής.

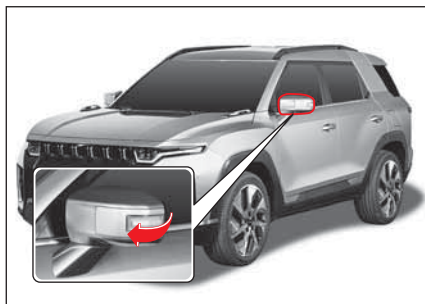
- Όταν πατήσετε τον διακόπτη των Φώτων στην κατεύθυνση του πίνακα οργάνων με το SHB ορισμένο και σε λειτουργία, η μεγάλη σκάλα ανάβει και η ρύθμιση SHB ακυρώνεται.
- Όταν τραβήξετε τον διακόπτη των Φώτων στην κατεύθυνση του οδηγού με το SHB ορισμένο, η μεγάλη σκάλα ανάβει και η ρύθμιση SHB διατηρείται μόνο ενώ τραβάτε τον διακόπτη των Φώτων.
- Όταν τραβάτε τον διακόπτη των Φώτων στην κατεύθυνση του οδηγού ενώ λειτουργεί το SHB, η μεγάλη σκάλα σβήνει και η ρύθμιση SHB ακυρώνεται.
- Όταν βάλετε τον διακόπτη των Φώτων σε θέση άλλες από την θέση AUTO, η ρύθμιση SHB ακυρώνεται.

Προσοχή

Εάν υπάρχει κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις, το SHB μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά.

- Όταν το παρμπρίζ του οχήματος έχει υποστεί ζημιά ή έχει ρυπανθεί από σκόνη, ομίχλη, θόλωμα, αυτοκόλλητο, χιόνι κ.λπ.
- Όταν ο φανός ενός επερχόμενου οχήματος ή ενός μπροστινού οχήματος έχει υποστεί ζημιά
- Όταν ένα επερχόμενο όχημα ή ένα μπροστινό όχημα βρίσκεται εκτός του μπροστινού σας οπτικού πεδίου
- Όταν ένα επερχόμενο όχημα και ένα προπορευόμενο όχημα αναγνωρίζονται μόνο εν μέρει σε διάσταυρωση ή σε δρόμο με στροφές
- Όταν υπάρχει πηγή φωτός παρόμοια με λαμπτήρα οχήματος ή ανακλαστήρα στο μπροστινό μέρος
- Όταν ένας προβολέας ή ένας ανακλαστήρας εγκαθίσταται σε ένα τμήμα κατασκευής κ.λπ.

Αυτόματη (AUTO) Προσέγγιση



Η Αυτόματη (AUTO) Προσέγγιση (εξωτερικός καθρέπτης ξεδιπλωμένος) ενεργοποιείται όταν πλησιάζετε μέσα σε 1 μέτρο από το αυτοκίνητο ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί στην λειτουργία αποτροπής κλοπής.

Σημείωση

- Από το κύριο μενού του πίνακα οργάνων hypervisor, επιλέξτε Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου (🔑) → Convenience Features → (Auto) Approach Welcome → OFF ή ON.

Στην περίπτωση που το αυτόματο φως προσέγγισης σβήσει

Σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, το αυτόματο φως προσέγγισης σβήνει.

- Όταν έχουν περάσει 30 δευτερόλεπτα από την στιγμή ενεργοποίησης του αυτόματου φωτός προσέγγισης
- Όταν ο διακόπτης START/STOP είναι στην θέση ON
- Όταν το αυτοκίνητο μπει στην λειτουργία παρακολούθησης κλοπής
- Όταν έχει ενεργοποιηθεί η έξυπνη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος πόρτας

Σημείωση

- Το αυτόματο φως προσέγγισης λειτουργεί για έως 2 φορές μέσα σε 10 λεπτά.
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε αυτή την λειτουργία από το κύριο μενού του πίνακα οργάνων hypervisor, επιλέξτε Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου (🔑) → Convenience Features → (Auto) Approach Welcome → OFF ή ON.

Φως φτάνοντας / φεύγοντας σπίτι

Το φως «φτάνοντας / φεύγοντας σπίτι» είναι η λειτουργία που ενεργοποιεί αυτόματα τον προβολέα όταν το όχημα φτάνει ή φεύγει σε σκοτεινά περιβάλλοντα, αυξάνοντας την ασφάλεια και την ευκολία.

Ορίζοντας το φως για το φτάνοντας / φεύγοντας σπίτι

- Από το κύριο μενού του πίνακα οργάνων hypervisor, επιλέξτε Ρυθμίσεις Οχήματος (🔑) → light → Leaving home headlamp/ Coming home headlamp (OFF, 10 sec, 20 sec και 30 sec)

Λειτουργώντας το φως «φτάνοντας σπίτι»

- Όταν σβήνετε τον κινητήρα με τον προβολέα (μεσαία σκάλα) αναμμένο, ο προβολέας (μεσαία σκάλα) παραμένει αναμμένος για την καθορισμένη διάρκεια.
- Όταν έχει περάσει συγκεκριμένος χρόνος με όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα κλειστές, ο προβολέας (μεσαία σκάλα) σβήνει.

Σημείωση

- Εάν διατηρήσετε την πόρτα ή την πίσω πόρτα ανοιχτή εντός του καθορισμένου χρόνου μετά το σβήσιμο του κινητήρα, ο προβολέας (μεσαία σκάλα) σβήνει μετά από 3 λεπτά.
- Όταν ανοίγετε και κλείνετε την πόρτα ή την πίσω πόρτα εντός του καθορισμένου χρόνου μετά το σβήσιμο του κινητήρα, ο προβολέας (μεσαία σκάλα) παραμένει αναμμένος για τον καθορισμένο χρόνο και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν τοποθετήσετε τους διακόπτες Αυτόματου φωτισμού και Προβολέα (μεσαία σκάλα) στη θέση OFF, ο προβολέας (μεσαία σκάλα) σβήνει αμέσως.

Λειτουργώντας το φως «μένοντας σπίτι»

- Όταν ακυρώσετε τη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί ή το διακόπτη της χειρολαβής της πόρτας, ο προβολέας (μεσαία σκάλα) παραμένει αναμμένος για τον καθορισμένο χρόνο.
- Όταν η καθορισμένη ώρα έχει περάσει, ο προβολέας (μεσαία σκάλα) σβήνει.

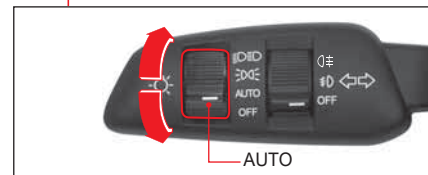
Σημείωση

- Όταν πατάτε το κουμπί κλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί με αναμμένο το φως «μένοντας σπίτι», ο προβολέας (μεσαία σκάλα) σβήνει και το όχημα εισέρχεται στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής.
- Όταν τοποθετήσετε το διακόπτη START/STOP στη θέση ON με αναμμένο το φως «μένοντας σπίτι», ο προβολέας (μεσαία σκάλα) σβήνει αμέσως.

Αυτόματη λειτουργία φώτων*



Αυτόματος
φωτισμός και
αισθητήρας
βροχής



Το αυτόματο φως είναι η λειτουργία που ανιχνεύει την ποσότητα της ηλιοφάνειας μέσω του αισθητήρα και ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί αυτόματα τον προβολέα και το πίσω φως.

- Η λειτουργία αυτόματου φωτισμού ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης φωτισμού βρίσκεται στη θέση AUTO.

Αισθητήρας αυτόματου φωτός



Ο αισθητήρας αυτόματου φωτός είναι ενσωματωμένος με τον αισθητήρα βροχής.

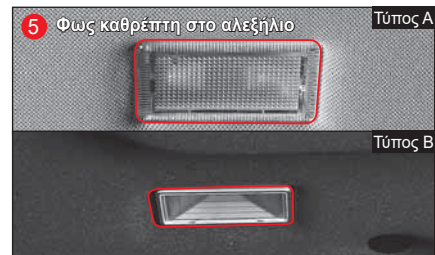
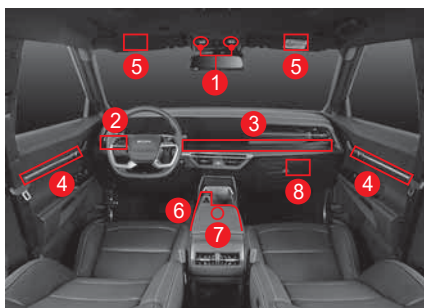
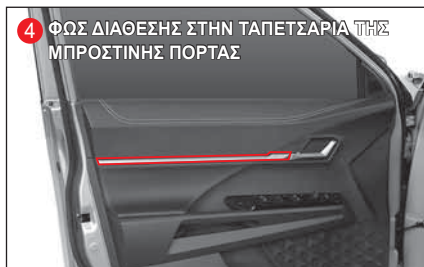
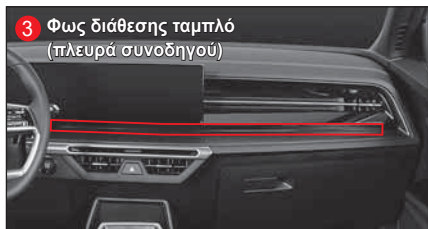
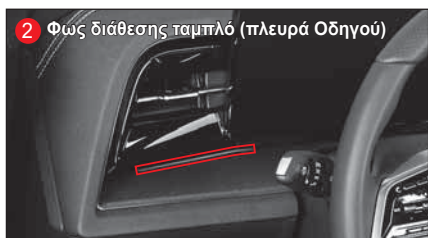


Προσοχή

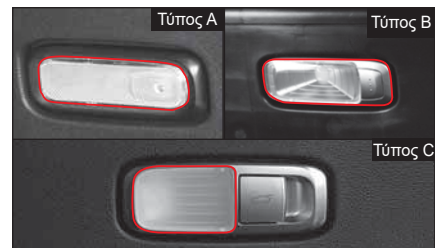
- Όταν κουνάτε ή ασκείτε ένα χτύπημα στον αισθητήρα του αυτόματου φωτισμού, ο αυτόματος φωτισμός μπορεί να δυσλειτουργήσει.
- Μην σκουπίζετε το τμήμα εγκατάστασης του αισθητήρα αυτόματου φωτισμού με καθαριστικά ή κερί κ.λπ. Η λειτουργία του αυτόματου φωτισμού μπορεί να δυσλειτουργήσει.
- Η επικόλληση εμπορικά διαθέσιμων προϊόντων επικάλυψης ή χρωματισμού παραθύρων στο παρμπρίζ μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία της λειτουργίας του αυτόματου φωτισμού.
- Εάν το όχημα δονείται σημαντικά, όπως ακριβώς κατά την οδήγηση σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια, η λειτουργία του αυτόματου φωτισμού μπορεί να δυσλειτουργήσει.

- Ο χρόνος ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του φωτός μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την αλλαγή των κλιματικών συνθηκών, όπως η ομίχλη, το χιόνι και η βροχή και το περιβάλλον.
- Όταν αλλάζετε το διακόπτη φωτισμού στη θέση ΑΥΤΟ ή από τη θέση ΑΥΤΟ σε άλλη θέση, τα φώτα στο εσωτερικό του οχήματος, τα πίσω φώτα και τα φώτα πορείας μπορεί να αναβοσβήνουν στιγμιαία. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο για την αναγνώριση της κατάστασης του αυτόματου φωτισμού.
- Όταν περνάτε μέσα από ένα σκοτεινό μέρος, όπως μια σήραγγα, μην βασίζεστε στην αυτόματη λειτουργία φωτισμού και ανάψτε το προβολέα χειροκίνητα.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αυτόματου φωτισμού για τον προβολέα και το πίσω φως περιορισμένα μόνο κατά την ανατολή και τη δύση του ήλιου. Γενικά να χειρίζεστε τον προβολέα και το πίσω φως με το χέρι.
- Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματου φωτισμού για τα φώτα πορείας και τα πίσω φώτα σε μια μουντή μέρα. Να χειρίζεστε αυτά τα φώτα με το χέρι.

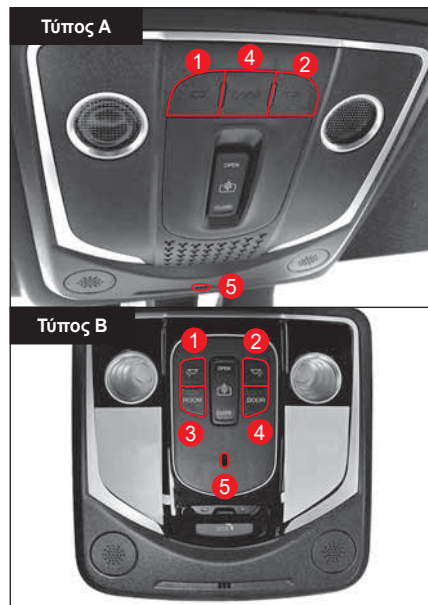
Εσωτερικό φως



Φως χώρου αποσκευών



Εμπρός φως επιβατών (κονσόλα στην οροφή)



- ❶ Διακόπτης θέσης οδηγού
- ❷ Διακόπτης θέσης συνοδηγού
- ❸ Διακόπτης οδηγού / συνοδηγού / κεντρικού χώρου / σποτ
- ❹ Διακόπτης σύνδεσης πόρτας
- ❺ Φως σποτ μπροστά



Προειδοποίηση

- Αποφύγετε τη χρήση του εσωτερικού φωτισμού όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε σκοτεινό μέρος. Το φως του εσωτερικού φωτισμού μπορεί να εμποδίσει την μπροστινή όραση του οδηγού, προκαλώντας ατύχημα.

Σημείωση

- Όταν ο εσωτερικός φωτισμός χώρου είναι ενεργοποιημένος μετά το σβήσιμο του κινητήρα, ο φωτισμός χώρου σβήνει αυτόματα μετά από περίπου 10 λεπτά, προκειμένου να αποφευχθεί η εξάντληση της μπαταρίας.

Διακόπτης θέσης οδηγού

Όταν πατάτε τον διακόπτη (❶), ανάβει το φως του οδηγού.

Διακόπτης θέσης συνοδηγού

Όταν πατάτε τον διακόπτη (❷), ανάβει το φως του συνοδηγού.

Διακόπτης οδηγού / συνοδηγού / κεντρικού χώρου / σποτ

Όταν πατάτε τον διακόπτη (❸), ανάβει το φως του οδηγού / συνοδηγού / κεντρικού χώρου / σποτ.

Διακόπτης σύνδεσης πόρτας

Όταν ανοίγετε μία πόρτα με τον διακόπτη (❹) πατημένο, ανάβει το φως μπροστινού χώρου και κεντρικού χώρου και μόλις κλείσετε την πόρτα αυτά τα φώτα σβήνουν.

Φως σποτ μπροστά (❺)

Ανάβει όταν είναι αναμμένα τα φώτα πορείας. Φωτίζει αμυδρά την μπροστινή κεντρική περιοχή.
(Κονσόλα οροφής τύπου Β)

Λειτουργία σύνδεσης ανάμεσα στο έξυπνο κλειδί και το μπροστινό εσωτερικό φως

Όταν ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί / κλειδί τηλεχειριστήριου με πατημένο τον διακόπτη σύνδεσης πόρτας στην κονσόλα οροφής, θα ανάψουν τα φώτα του οδηγού και του συνοδηγού για 30 δευτερόλεπτα. Αυτή τη στιγμή, όταν κλειδώνετε την πόρτα πατώντας το κουμπί κλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί, το φως του οδηγού και του συνοδηγού σβήνουν αμέσως.



Προσοχή

- Μην αφήνετε την πόρτα ανοικτή για πολύ ώρα με το φως επιβατών συνδεδεμένο στην πόρτα και μην αφήνετε το αυτοκίνητο όταν είναι αναμμένο το φως του χώρου επιβατών. Εάν το φως του χώρου επιβατών μείνει αναμμένο για πολύ ώρα, η μπαταρία μπορεί να αδειάσει.

Φως κεντρικού χώρου



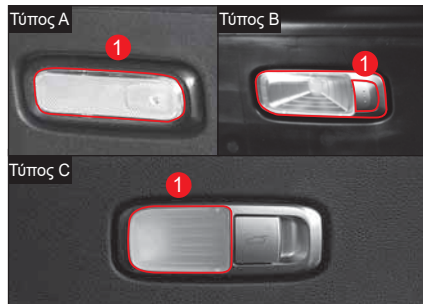
Πατώντας τον διακόπτη για τον κεντρικό χώρο ανάβει το φως για τον κεντρικό χώρο. Πατώντας πάλι τον διακόπτη, σβήνει το φως του κεντρικού χώρου. Το φως του κεντρικού χώρου ανάβει όταν ανοίξετε την πόρτα, ανεξάρτητα από την λειτουργία τους διακόπτη για τον κεντρικό χώρο, εάν είναι πατημένος μέσα ο διακόπτης σύνδεσης με την πόρτα.



Προσοχή

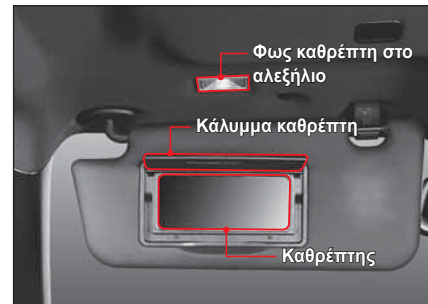
- Μην ανοίγετε την πόρτα για πολύ ώρα με πατημένο τον διακόπτη σύνδεσης Πόρτας. Εάν το φως του κεντρικού χώρου επιβατών / χώρου αποσκευών μείνει αναμμένο για πολύ ώρα, η μπαταρία μπορεί να αδειάσει.
- Μην αφήνετε την πίσω πόρτα για πολύ ώρα χωρίς να είναι τελείως κλειστή. Εάν το φως του κεντρικού χώρου επιβατών / χώρου αποσκευών μείνει αναμμένο για πολύ ώρα, η μπαταρία μπορεί να αδειάσει.

Φως χώρου αποσκευών



- Πατώντας τον διακόπτη (1) ανάβει το φως και πατώντας τον πάλι σβήνει ενώ η πίσω πόρτα είναι ανοικτή. (Τύπος αυτοεπιστροφής)
- Όταν κλείσετε την πίσω πόρτα με το φως του χώρου αποσκευών αναμμένο, το φως του χώρου αποσκευών σβήνει.

Αλεξήλιο / φως καθρέπτη



Όταν τραβάτε το αλεξήλιο κάτω και ανοίγετε το κάλυμμα του καθρέπτη, το φως ανάβει. Όταν κλείνετε το κάλυμμα του καθρέπτη, το φως σβήνει.



Προσοχή

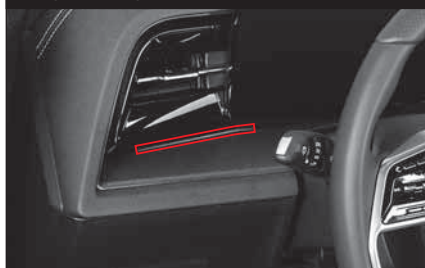
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το κάλυμμα του καθρέπτη του αλεξήλιου μετά την χρήση του. Εάν δεν το κάνετε, θα μείνει αναμμένο το φως του καθρέπτη στο αλεξήλιο και η μπαταρία μπορεί να αδειάσει. Επίσης, ένα ανοικτό κάλυμμα καθρέπτη μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Σημείωση

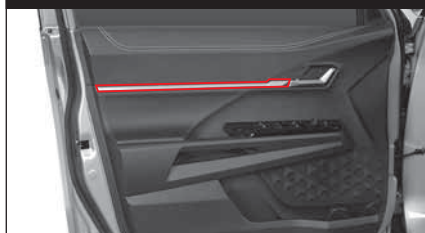
- Όταν τραβάτε κάτω το αλεξήλιο και το χρησιμοποιείτε για σκίαση, μπορείτε να ρυθμίσετε την θέση του.

Φως διάθεσης*

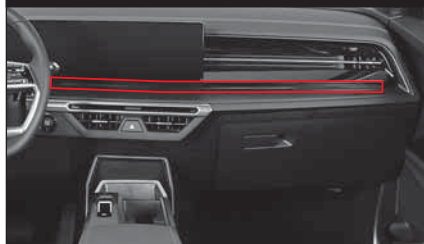
Φως διάθεσης ταμπλό (πλευρά Οδηγού)



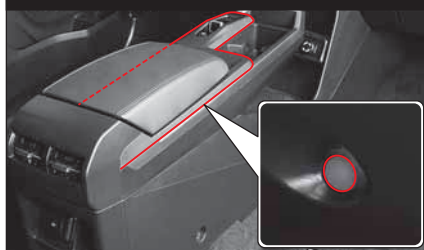
Φως διάθεσης στην ταπεταρία της μπροστινής πόρτας



Φως διάθεσης ταμπλό
(πλευρά συνοδηγού)



Φως διάθεσης επάνω / κάτω κεντρική
κονσόλα*

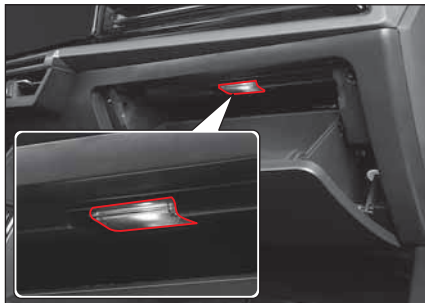


- Όταν το φως διάθεσης είναι ενεργοποιημένο, το φως διάθεσης είναι πάντα αναμμένο εάν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία ή εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένος.
- Όταν ανάβει το πίσω φως, το φως διάθεσης χαμηλώνει και εκπέμπει ένα απαλό φως.

Ρύθμιση για το φως διάθεσης

- 1 Στην οθόνη του πίνακα οργάνων hypervisor, ακουμπήστε Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου.
- 2 Στις Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου, ακουμπήστε το Interior Lighting (εσωτερικός φωτισμός).
 - Από τα καθορισμένα χρώματα, μπορείτε να επιλέξετε χειροκίνητα (6) και αυτόματα χρώματα. (Μαζί με τις ρυθμίσεις έντασης για το φως διάθεσης)
 - Τα προσαρμοσμένα χρώματα σας δίνουν την ελευθερία να επιλέξετε περισσότερα χρώματα από τα προεπιλεγμένα χρώματα. (συμπεριλαμβανομένης της ρύθμισης της φωτεινότητας για το φως διάθεσης)
 - Στις ρυθμίσεις προσαρμογής σας, μπορείτε να επιλέξετε να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε τα εσωτερικά φώτα διάθεσης, να απενεργοποιήσετε την ημέρα (τα φώτα διάθεσης απενεργοποιούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας) και πολλά άλλα.

Φως στο ντουλαπάκι



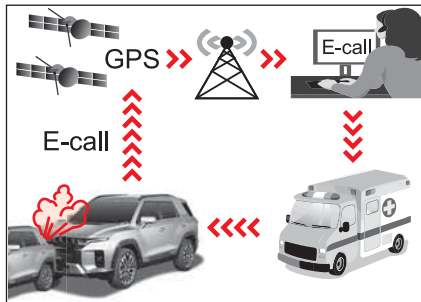
Όταν ανοίγετε το ντουλαπάκι το φως ανάβει και όταν το κλείνετε το φως κλείνει.



Προσοχή

- Αφήνοντας ανοικτό το ντουλαπάκι μπορεί να προκληθεί τραυματισμός σε έναν επιβάτη σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος. Βεβαιωθείτε ότι οδηγείτε το αυτοκίνητο με κλειστό το ντουλαπάκι.

e-call (Κλήση ανάγκης)*



1. Προκύπτει ατύχημα
2. Ασύρματο δίκτυο
3. Κέντρο κλήσης
4. Κέντρο επείγουσας ανάγκης

Η ηλεκτρονική κλήση είναι ένα σύστημα για την ελαχιστοποίηση των απωλειών, επιτρέποντας την αυτόματη ή χειροκίνητη διαβίβαση των σχετικών πληροφοριών στο πλησιέστερο κέντρο ελέγχου, έτσι ώστε να μπορούν να ληφθούν άμεσα μέτρα σε περίπτωση τροχαίων ατυχημάτων και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

- Κουμπί SOS: Όταν ο οδηγός ή ο επιβάτης πατήσει αυτό το κουμπί, πραγματοποιείται ηλεκτρονική κλήση στον συνεργάτη υπηρεσίας στο κέντρο του Δημοσίου Φορέα Απάντησης Κλήσεων Ασφαλείας.

Σημείωση

- Το κουμπί Δοκιμής είναι το κουμπί για την ενεργοποίηση της δοκιμαστικής λειτουργίας, η οποία χρησιμοποιείται μόνο από ειδικούς του Εξουσιοδοτημένου Κέντρου Εξυπηρέτησης KGM για τον έλεγχο της απόδοσης του συστήματος.
- Ένδειξη LED: Κατά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης, η κόκκινη και η πράσινη λυχνία LED ανάβουν. Μετά από 3 δευτερόλεπτα, η κόκκινη λυχνία LED θα σβήσει κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας. Σε περίπτωση προβλήματος με το σύστημα, η κόκκινη λυχνία LED ανάβει ή αναβοσβήνει.



Προσοχή

- Εάν η κόκκινη λυχνία LED εξακολουθεί να είναι αναμμένη υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, ενδέχεται να υποδηλώνει δυσλειτουργία του συστήματος E-CALL.
- Επικοινωνήστε αμέσως με τον πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της KGM για να διαπιστωθεί εάν το σύστημα E-CALL είναι ελαττωματικό ή όχι.
- Διαφορετικά, η κανονική λειτουργία του συστήματος E-CALL δεν είναι εγγυημένη. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος είναι υπεύθυνος για τις συνέπειες της μη τήρησης των παραπάνω οδηγιών.

Πώς να χρησιμοποιήσετε το σύστημα E-CALL

Λειτουργία AutoCall



Η συσκευή ERA-GLONASS (eCall) πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης σε μια ενιαία υπηρεσία αποστολής για την έγκαιρη υλοποίηση των επιχειρήσεων διάσωσης σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος.

Για την έγκαιρη παροχή βοήθειας και υποστήριξης, το σύστημα ERA-GLONASS (eCall) διαβιβάζει αυτόματα δεδομένα σχετικά με ένα τροχαίο ατύχημα σε μια υπηρεσία ενιαίας υπηρεσίας αποστολής.

Στην περίπτωση αυτή, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να τερματιστεί με το πάτημα του κουμπιού SOS και το σύστημα ERA-GLONASS (eCall) παραμένει σε κατάσταση σύνδεσης έως ότου ο χειριστής της Υπηρεσίας Ελέγχου Ενιαίας Υπηρεσίας που λαμβάνει την κλήση αποσυνδέσει την κλήση έκτακτης ανάγκης.

Σημείωση

- Σε περιπτώσεις ασήμαντου κόστους ατυχημάτων, το σύστημα ERA-GLONASS (eCall) ενδέχεται να μην πραγματοποιεί αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης. Σε αυτή την περίπτωση, είναι δυνατή η πραγματοποίηση κλήσης έκτακτης ανάγκης σε χειροκίνητη λειτουργία πατώντας το κουμπί SOS.

Σημείωση

- Η λειτουργία του συστήματος θα είναι αδύνατη εάν δεν υπάρχει κάλυψη των δικτύων κινητής τηλεφωνίας και δεν υπάρχει σήμα GPS και GLONASS. (Στην περίπτωση της ΕΕ : Το Galileo προστέθηκε)

Χειροκίνητη λειτουργία



Ο οδηγός/συνοδηγός μπορεί να πραγματοποιήσει μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία ενιαίας αποστολής χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS για να καλέσει τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Η κλήση στην υπηρεσία έκτακτης ανάγκης μέσω του συστήματος eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας εκ νέου το κουμπί SOS εντός 3 δευτερολέπτων. (ΕΕ)

Μετά την ενεργοποίηση μιας κλήσης έκτακτης ανάγκης σε χειροκίνητη λειτουργία για έγκαιρη βοήθεια και υποστήριξη, το σύστημα ERA-GLONASS (eCall) μεταδίδει δεδομένα σχετικά με ένα τροχαίο ατύχημα / άλλο περιστατικό στον χειριστή της υπηρεσίας ενιαίας υπηρεσίας αποστολής κατά τη διάρκεια μιας κλήσης για βοήθεια με το πάτημα του κουμπιού SOS.

- Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Χαμηλώστε το κάλυμμα του κουμπιού e-call.
- Πατήστε το κουμπί SOS. (Ένα ελάχιστο

σύνολο δεδομένων για το αυτοκίνητο και την τοποθεσία του καταχωρείται στο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας)

- Η κλήση συνδέεται με τον χειριστή στο κέντρο e-call.
- ΕΕ: Το MSD (Ελάχιστον Σύνολο Δεδομένων) στέλνεται πριν γίνει η κλήση έκτακτης ανάγκης και όχι αφού γίνει
- ΕΕ: Για την κλήση ανάγκης με το χέρι μπορείτε να την ακυρώσετε μέσα σε 3 δευτερόλεπτα από την στιγμή που πατήσατε το κουμπί.

Λειτουργία ελέγχου

- ΕΕ: Όταν έχετε αντικαταστήσει και ελέγξει το σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το εργαλείο σάρωσης για να ενεργοποιήσετε τη δοκιμαστική λειτουργία SOS.

Το e-call (ηλεκτρονική κλήση) δεν μπορεί να ακυρωθεί όταν:

- Το e-call γίνεται αυτόματα από το σήμα πρόσκρουσης από την μονάδα του αερόσακου (τερματίζεται όταν ο χειριστής στο κέντρο e-call τερματίζει την κλήση)
- Έχουν παρέλθει 3 δευτερόλεπτα από τη σύνδεση της χειροκίνητης κλήσης έκτακτης ανάγκης που έγινε με το πάτημα του κουμπιού SOS (για την ΕΕ).
- Ο χειριστής στο κέντρο ηλεκτρονικής κλήσης απαντά στην κλήση, για χειροκίνητη κλήση έκτακτης ανάγκης πατώντας το κουμπί SOS.

Σημείωση

- Η μπαταρία του συστήματος ERA-GLONASS (eCall) παρέχει ενέργεια για μία ώρα σε περίπτωση που η κύρια παροχή ρεύματος του οχήματος απενεργοποιηθεί λόγω σύγκρουσης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.



Προειδοποίηση

Μπορεί να είναι επικίνδυνο να παραμείνετε στο όχημα, ακόμη και αν έχετε πατήσει το κουμπί SOS σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εάν:

- βλέπετε καπνό μέσα ή έξω από το όχημα, π.χ. σε περίπτωση πυρκαγιάς μετά από ατύχημα
- το όχημα βρίσκεται σε επικίνδυνο τμήμα του δρόμου
- το όχημα δεν είναι ορατό ή δεν μπορεί να γίνει εύκολα αντιληπτό από άλλους χρήστες του δρόμου, ιδίως όταν είναι σκοτεινά ή σε συνθήκες κακής ορατότητας

Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος και τραυματισμού. Φύγετε αμέσως από το όχημα σε αυτή ή σε παρόμοιες καταστάσεις μόλις είναι ασφαλές να το κάνετε. Μετακινηθείτε σε ασφαλές σημείο μαζί με τους άλλους επιβάτες του οχήματος. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ασφαλίστε το όχημα σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς, π.χ. με προειδοποιητικό τρίγωνο.

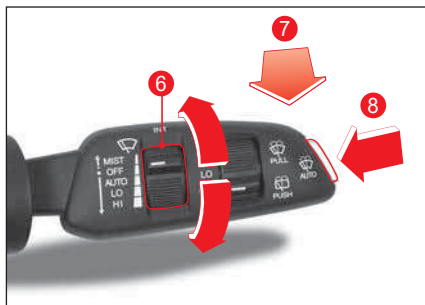
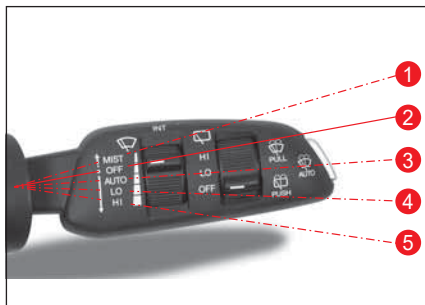
Σημείωση

1. Το σύστημά μας eCall παρέχει μόνο την υπηρεσία eCall με βάση το 112 και συμμορφώνεται με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων που ορίζεται στη νομοθεσία της ΕΕ.
2. Η επεξεργασία των δεδομένων αυτών περιορίζεται αυστηρά στον σκοπό της διεκπεραίωσης της eCall κλήσης έκτακτης ανάγκης στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.
3. Τύπος δεδομένων και οι αποδέκτες τους
 - Στοιχεία Δεδομένων MSD
 - 1) Τύπος Κλήσης : Αυτόματη Κλήση / Χειροκίνητη Κλήση
 - 2) Δοκιμαστική Κλήση : Δοκιμαστική Κλήση / Κλήση Ανάγκης
 - 3) Η Θέση Μπορεί να Είναι Αξιόπιστη : Ναι / Όχι
 - 4) Τύπος Αυτοκινήτου : M1/M2/M3/N1/N2/N3
 - 5) Αριθμός αναγνώρισης αυτοκινήτου
 - 6) Τύπος Αποθήκευσης Προώθησης : Βενζίνη, Πετρέλαιο
 - 7) Χρονοσφραγίδα γεγονότος RTA : Χρονοσφραγίδα συμβάντος Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος (RTA)
 - 8) Τοποθεσία Αυτοκινήτου : Γεωγραφικό Πλάτος, Γεωγραφικό Μήκος
 - 9) Κατεύθυνση Αυτοκινήτου : Προσανατολισμός αυτοκινήτου την στιγμή του γεγονότος
 - Στοιχεία Δεδομένων Καταγραφής Κλήσεων
 - 1) Χρόνος Ενεργοποίησης : Ωρα του συμβάντος έναρξης της κλήσης (ανίχνευση σύγκρουσης ή πάτημα κουμπιού).
 - 2) DTC : Διαγνωστικός Κώδικας Προβλήματος
 - 3) Τύπος ενεργοποίησης : Χειροκίνητη Κλήση / Αυτόματη Κλήση / Προσπάθεια Επανάκλησης
 - 4) RSSI : Ένταση σήματος GSM(2G) ή UMTS(3G)
 - 5) Ec/No : Φορέας Ενέργειας / πυκνότητα ισχύος του θορύβου
 - 6) Τύπος Κλήσης : GSM(2G) / UMTS(3G) / Κρατημένη
 - 7) Κατάσταση τερματισμού κλήσης : Λόγος για τον τερματισμό κλήσης

4. Το σύστημα eCall στο όχημα με βάση το 112 έχει σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε :

- Να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν από την ενεργοποίηση μιας κλήσης eCall.
 - Να διασφαλίζεται ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν υπόκειται σε συνεχή παρακολούθηση στην κανονική κατάσταση λειτουργίας του.
 - Να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος αφαιρούνται αυτόματα και συνεχώς.
5. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, ανάλογα με την περίπτωση, δικαίωμα να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τη δέσμευση των δεδομένων που τον αφορούν, η επεξεργασία των οποίων δεν είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της οδηγίας 95/46/ΕΚ.
6. Το υποκείμενο των δεδομένων έχει δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων, εάν θεωρεί ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί ως αποτέλεσμα της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ



1 MIST

Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί όταν σηκώνετε επάνω τον μοχλό του υαλοκαθαριστήρα. Όταν αφήνετε τον μοχλό, ο μοχλός επιστρέφει στην θέση OFF και σταματάει.

2 OFF

Ο υαλοκαθαριστήρας σταματάει να λειτουργεί.

3 AUTO

Η ταχύτητα λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος ή την ποσότητα της βροχής (υαλοκαθαριστήρας με αισθητήρα βροχής).

4 LO

Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί σε χαμηλή ταχύτητα.

5 HI

Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα.

Ρυθμίζοντας την ταχύτητα λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα

Όταν ο μοχλός λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα τοποθετηθεί στη θέση AUTO, ρυθμίζεται η ταχύτητα λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα.

Όταν σηκώνετε επάνω τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα (6), η ταχύτητα λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα γίνεται πιο γρήγορη και όταν τραβήξετε τον μοχλό κάτω, η ταχύτητα λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα γίνεται πιο αργή.

Σημείωση

- Όταν τοποθετείτε τον μοχλό λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων στη θέση AUTO με τον διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί μία φορά.
- Όταν σκοτεινιάσει, ώστε να λειτουργεί ο αυτόματος φωτισμός, η ταχύτητα των υαλοκαθαριστήρων γίνεται ταχύτερη.

Σύνδεση μπροστινού παρμπρίζ και υγρού πλυστικής συσκευής



Αυτή η λειτουργία ψεκάζει αυτόματα υγρό πλύσης όταν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας του παρμπρίζ. Λειτουργεί ως εξής ανάλογα με το χρόνο που πρέπει να τραβήξετε το μοχλό λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων (7).

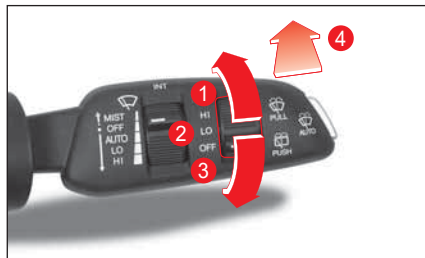
- Τραβήξτε το μοχλό για λιγότερο από 0,6 δευτερόλεπτα. Το υγρό πλύσης ψεκάζεται και ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί μία φορά.
- Τραβήξτε το μοχλό για 0,6 δευτερόλεπτα ή περισσότερα. Το υγρό πλύσης ψεκάζεται και ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί τρεις φορές.
- Τραβήξτε το μοχλό συνεχόμενα. Το υγρό πλύσης ψεκάζεται και ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί συνεχόμενα.

Μπροστινό αυτόματο πλυντικό

Με τον μοχλό του υαλοκαθαριστήρα στην θέση OFF, πατήστε τον διακόπτη για το αυτόματο πλυντικό Μπροστά (8).

Το υγρό πλύσης ψεκάζεται και ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί για τέσσερις φορές και το υγρό πλύσης ψεκάζεται πάλι και ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί για τρεις φορές.

Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ



1 HI

Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα.

2 LO

Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ λειτουργεί σε χαμηλή ταχύτητα.

3 OFF

Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ σταματάει να λειτουργεί.

Πίσω παρμπρίζ και σύνδεσμος υγρού πλυσίματος



Αυτή η λειτουργία ψεκάζει αυτόματα υγρό πλύσης όταν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ.

Το υγρό πλύσης ψεκάζεται και ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί ενώ σπρώχνετε τον μοχλό λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα (

4).

Όταν αφήνετε τον μοχλό, ο μοχλός επιστρέφει στην θέση OFF και σταματάει.

Υαλοκαθαριστήρας με αισθητήρα βροχής*

Ο υαλοκαθαριστήρας με αισθητήρα βροχής ανιχνεύει την ποσότητα της βροχής και ελέγχει αυτόματα τη λειτουργία ή μη του υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ και την ταχύτητα λειτουργίας του.

Ο υαλοκαθαριστήρας με αισθητήρα βροχής ενεργοποιείται όταν ο μοχλός λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα τοποθετηθεί στη θέση AUTO.

Αισθητήρας βροχής



Ο αισθητήρας βροχής είναι ενσωματωμένος με τον αισθητήρα αυτόματου φωτός.



Προειδοποίηση

- Όταν τοποθετείτε το μοχλό λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων στη θέση AUTO με το διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON, μην αγγίζετε το παρμπρίζ όπου βρίσκεται ο αισθητήρας βροχής και μην το σκουπίζετε με υγρό πανί. Κάτι τέτοιο μπορεί να ενεργοποιήσει τον υαλοκαθαριστήρα με αισθητήρα βροχής, προκαλώντας τραυματισμό στο χέρι σας ή σε άλλα μέρη του σώματος.



Προσοχή

- Εάν το παρμπρίζ είναι στεγνό, μην χρησιμοποιείτε μόνο τον υαλοκαθαριστήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο παρμπρίζ ή στη λεπίδα των υαλοκαθαριστήρων. Φροντίστε να ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα μετά τον ψεκασμό του υγρού πλύσης.
- Πριν πλύνετε το όχημά σας, φροντίστε να τοποθετήσετε το μοχλό λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων στη θέση OFF. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να ενεργοποιηθεί ο υαλοκαθαριστήρας κατά λάθος, προκαλώντας τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.
- Εάν δεν βρέχει, τοποθετήστε το μοχλό λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων στη θέση OFF. Αποτρέπει την άσκοπη λειτουργία συσκευών όπως ο αισθητήρας βροχής.
- Ενεργοποιήστε τον υαλοκαθαριστήρα το χειμώνα, αφού βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα δεν έχει παγώσει. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο παρμπρίζ ή στη λεπίδα των υαλοκαθαριστήρων.

Εξωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας

Δίπλωμα / ξεδίπλωμα του εξωτερικού καθρέπτη οπισθοπορείας



- Όταν πατάτε την αριστερή πλευρά του κουμπιού (L), ο εξωτερικός καθρέπτης ξεδιπλώνει.
- Όταν πατάτε την δεξιά πλευρά του κουμπιού (R), ο εξωτερικός καθρέπτης διπλώνει.

Λειτουργία αυτόματου διπλώματος / ξεδιπλώματος

Η ακόλουθη είναι η λειτουργία για να διπλώσει ή να ξεδιπλώσει αυτόματα ο εξωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας.

- Όταν πατηθεί το κουμπί Κλειδώματος / Ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί
- Όταν πατηθεί το κουμπί Κλειδώματος / Ξεκλειδώματος πόρτας στο χερούλι της πόρτας
- Όταν έχει ενεργοποιηθεί η έξυπνη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος πόρτας
- Όταν έχει ενεργοποιηθεί η έξυπνη λειτουργία αυτόματης προσέγγισης

Ενεργοποιώντας / απενεργοποιώντας την λειτουργία αυτόματου διπλώματος / ξεδιπλώματος

- Ενεργοποιώντας την λειτουργία Τοποθετήστε το κουμπί διπλώματος / ξεδιπλώματος εξωτερικού καθρέπτη στην ουδέτερη (0) θέση.
- Απενεργοποιώντας την λειτουργία Πατήστε την αριστερή πλευρά (L) ή την δεξιά πλευρά (R) του εξωτερικού καθρέπτη.



Προσοχή

- Η λειτουργία αυτόματου διπλώματος / ξεδιπλώματος του εξωτερικού καθρέπτη ενεργοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο έχει μπει στην λειτουργία παρακολούθησης κλοπής.

Ρυθμίζοντας τον εξωτερικό καθρέπτη



- 1 Κουμπί επιλογής εξωτερικού καθρέπτη (L R)
- 2 Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέπτη (↔↔)

Επιλέγοντας τον εξωτερικό καθρέπτη

Γυρίστε το κουμπί επιλογής (1) προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά και επιλέξτε έναν καθρέπτη που θέλετε να ρυθμίσετε.

- Γυρίζοντας προς τα αριστερά: Επιλέγεται ο εξωτερικός καθρέπτης της πλευράς του οδηγού.
- Γυρίζοντας προς τα δεξιά: Επιλέγεται ο εξωτερικός καθρέπτης της πλευράς του συνοδηγού.

Ρυθμίζοντας την γωνία του εξωτερικού καθρέπτη

Ρυθμίστε την γωνία του καθρέπτη σύμφωνα με την θέαση του οδηγού, μετακινώντας το κουμπί Ελέγχου (2) επάνω, κάτω, αριστερά, ή δεξιά.



Προειδοποίηση

- Μην αποχρωματίζετε τα παράθυρα του καθίσματος του οδηγού και του συνοδηγού. Κάτι τέτοιο μπορεί να κάνει τον εξωτερικό καθρέπτη λιγότερο ορατό κατά τη νυχτερινή οδήγηση, προκαλώντας ατύχημα.



Προσοχή

- Ο εξωτερικός καθρέφτης μπορεί να αναδιπλωθεί ή να ξεδιπλωθεί για ορισμένο χρονικό διάστημα μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Μην χειρίζεστε τον καθρέφτη υπερβολικά μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει εξάντληση της μπαταρίας.
- Μην χρησιμοποιείτε τον καθρέφτη περισσότερο από όσο χρειάζεται. Όταν ο καθρέφτης φτάσει στη μέγιστη γωνία ρύθμισης, η κίνησή του σταματά, αλλά το μοτέρ λειτουργεί συνεχώς όσο είναι πατημένος ο διακόπτης, με αποτέλεσμα να προκληθεί δυσλειτουργία του μοτέρ.

- Μην χειρίζεστε τον εξωτερικό καθρέφτη χρησιμοποιώντας τα χέρια αντί για τον διακόπτη του μοτέρ. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την δυσλειτουργία του καθρέπτη και των σχετικών μονάδων.
- Μην ψεκάζετε νερό υψηλής πίεσης απευθείας στον καθρέφτη κατά το πλύσιμο του οχήματος. Ο εξωτερικός καθρέφτης λειτουργεί ηλεκτρικά, οπότε ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά λόγω βλάβης της ηλεκτρικής μονάδας.
- Εάν ο καθρέφτης είναι παγωμένος και δεν κινείται κατά τη διάρκεια του χειμώνα, μην τον ρυθμίζετε με τη βία. Ρυθμίστε προσεκτικά τον καθρέφτη μετά την αφαίρεση του πάγου χρησιμοποιώντας σπρέι αποπαγοποίησης ή μουλιάζοντας ένα μαλακό πανί ή σφουγγάρι σε ζεστό νερό και σκουπίζοντας με αυτό το παγωμένο σημείο.
- Μην ζύνετε τον πάγο ακόμη και αν η επιφάνεια του καθρέφτη είναι παγωμένη κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην επιφάνεια του καθρέπτη.

Εσωτερικός καθρέπτης

Ο εσωτερικός καθρέπτης μπορεί να ρυθμιστεί επάνω, κάτω ή πλευρικά για να έχετε την καλύτερη ορατότητα.

ECM καθρέπτης χώρου*

Ο καθρέφτης χώρου ECM («Ηλεκτρονικός Χρωμικός Καθρέφτης») ανιχνεύει αυτόματα το φως από ένα όχημα που ακολουθεί μέσω του αισθητήρα φωτός και μειώνει το ποσοστό αντανάκλασης του καθρέπτη για να αποτρέψει την αντανάκλαση του οδηγού.

- Για να ρυθμίσετε τη γωνία του εσωτερικού καθρέφτη, κρατήστε και μετακινήστε το σώμα του καθρέφτη με το χέρι σας προς τα πάνω, προς τα κάτω, αριστερά και δεξιά για να έχετε την καλύτερη οπίσθια θέαση.





Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι τελειώσατε την ρύθμιση του καθρέπτη πριν την οδήγηση.
- Ποτέ μην ρυθμίζετε τον καθρέπτη όταν οδηγείτε. Κάτι τέτοιο μπορεί να αποσπάσει την προσοχή του οδηγού, προκαλώντας ατύχημα.
- Εάν ο εσωτερικός καθρέφτης σπάσει, ο ηλεκτρολύτης στο εσωτερικό του καθρέφτη μπορεί να διαρρεύσει. Προσέξτε να μην αφήσετε αυτόν τον ηλεκτρολύτη να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας. Εάν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα αμέσως με νερό και συμβουλευτείτε έναν γιατρό.



Προσοχή

Σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, η αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία του καθρέφτη χώρου ECM ενδέχεται να μην λειτουργεί.

- Εάν ο προβολέας ενός οχήματος που ακολουθεί δεν ακτινοβολείται απευθείας στον αισθητήρα ανίχνευσης φωτός
- Όταν το πίσω παράθυρο είναι πιο σκούρο
- Εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R (όπισθεν)
Αυτή τη στιγμή, η αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία αναστέλλεται για να είναι εύκολη η αναγνώριση ενός αντικειμένου.

Εσωτερικός καθρέπτης χειροκίνητου τύπου



Ο εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας μπορεί να ρυθμιστεί προς τα πάνω, προς τα κάτω ή προς τα πλάγια για να έχετε την καλύτερη δυνατή θέση, κρατώντας το σώμα του καθρέφτη με το χέρι σας.

Ρύθμιση με το χέρι Ημέρας / Νύχτας (A)

Μπορείτε να ρυθμίσετε χειροκίνητα τον καθρέφτη οπισθοπορείας πιέζοντας ή τραβώντας το μοχλό ρύθμισής του για να αποφύγετε την τύφλωση τη νύχτα λόγω άλλων οχημάτων πίσω σας.



Προειδοποίηση

- Για την ασφάλειά σας, ρυθμίστε τον καθρέφτη πριν απομακρυνθείτε από το όχημα.



Προσοχή

- Όταν δεν μπορείτε να δείτε το πίσω μέρος του οχήματός σας τη νύχτα, ρυθμίστε τον καθρέφτη οπισθοπορείας κρατώντας το σώμα του καθρέφτη και σπρώχνοντάς το ή τραβώντας το στην επιθυμητή γωνία, ώστε να εξασφαλίσετε καθαρή οπτική επαφή με το πίσω μέρος.



- ❶ Χειριστήρια Καλοριφέρ και A/C (Hypervisor πίνακας οργάνων)
- ❷ Αεραγωγοί (μπροστά κέντρο)
- ❸ Αεραγωγοί (μπροστά πλευρικά)
- ❹ Αισθητήρας ηλιακής ακτινοβολίας
- ❺ Αισθητήρας εντοπισμού θαμπώματος παρμπριζ

- ❻ Αεραγωγός στα πόδια
- ❼ Αεραγωγός ποδιών του πίσω καθίσματος (κάτω μέρος του μπροστινού καθίσματος)
- ❽ Πίσω αεραγωγός
- ❾ Κεντρικοί αεραγωγοί αποπαγοποίησης
- ❿ Πλευρικοί αεραγωγοί αποπαγοποίησης
- ⓫ Αισθητήρας εσωτερικής θερμοκρασίας

Ρύθμιση της κατεύθυνσης διανομής αέρα και μπλοκάρισμα της διανομής αέρα



- Ρυθμίστε τη διανομή αέρα
Μπορείτε να ρυθμίσετε την κατεύθυνση της διανομής αέρα μετακινώντας το μοχλό λειτουργίας διανομής αέρα προς τα πάνω, προς τα κάτω, αριστερά και δεξιά.
- Ανοίξτε και κλείστε τους αεραγωγούς
Εάν πατήσετε τον μοχλό λειτουργίας διανομής αέρα τελείως στην κατεύθυνση κλεισίματος (☒), ο αεραγωγός κλείνει και ο αέρας δεν βγαίνει. Εάν πατήσετε την κατεύθυνση ανοίγματος (☞), ο αέρας βγαίνει.



Προσοχή

- Μην τοποθετείτε μια ποτηροθήκη ή άλλες συσκευές στον πείρο του οδηγού αέρα της εξόδου αέρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον πείρο του οδηγού αέρα ή σε άλλες σχετικές συσκευές.

Χειριστήριο κατανομής αέρα και ταχύτητας ανεμιστήρα πίσω



- Μπορείτε να ρυθμίσετε την κατανομή αέρα μετακινώντας τον μοχλό ελέγχου κατανομής αέρα στον αεραγωγό προς τα επάνω, κάτω, αριστερά και δεξιά.



- Μπορείτε να κλείσετε τον αεραγωγό πατώντας τον μοχλό ελέγχου κατανομής αέρα τελείως προς την κατεύθυνση του βέλους.

Προφυλάξεις για την χρήση του καλοριφέρ και air conditioner

Αντικατάσταση ψυκτικού μέσου / λαδιού του A/C

Βεβαιωθείτε ότι έχετε αντικαταστήσει το ψυκτικό μέσο και το λάδι του κλιματιστικού με τα προϊόντα που πληρούν τα καθορισμένα πρότυπα και τη χωρητικότητα. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του κλιματιστικού.

Ταξινόμηση	Προδιαγραφές			
	Τύπος A	Τύπος B	Τύπος C	Τύπος D
Στάνταρ	R-1234yf	R-134a	R-1234yf	R-134a
Χωρητικότητα ψυκτικού μέσου	530 ± 30g	570 ± 30g	430 ± 30g	500 ± 30g
Χωρητικότητα λαδιού	120cc ± 10cc	120cc ± 10cc	180cc ± 5cc	180cc ± 5cc



Προειδοποίηση

- Κατά την οδήγηση, επιλέξτε τη λειτουργία φρέσκου αέρα, εάν είναι δυνατόν, ή ανοίξτε το παράθυρο και αερίστε συχνά για να εισέρχεται φρέσκο αέρας. Εάν δεν το κάνετε αυτό, ο αέρας στο εσωτερικό του οχήματος μπορεί να είναι αποπνικτικός, προκαλώντας πονοκέφαλο ή ζάλη.
- Πρέπει να προσέξετε ότι εάν εισέλθουν καυσαέρια, μπορεί να προκληθεί δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα.
- Όταν οδηγείτε σε περιοχή όπου μπορεί να εισέλθει σκόνη και καπνός, περάστε από την περιοχή χρησιμοποιώντας τη λειτουργία ανακύκλωσης και μεταβείτε στη λειτουργία φρέσκου αέρα για εξαερισμό.
- Μην κοιμάστε ή μην παραμένετε μέσα στο όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα ενώ λειτουργείτε το κλιματιστικό ή το καλοριφέρ με τις πόρτες και τα παράθυρα κλειστά κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού ή του χειμώνα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ασφυξία λόγω έλλειψης οξυγόνου στο εσωτερικό του οχήματος.
- Ποτέ μην αφήνετε ένα βρέφος, ένα μικρό παιδί ή έναν ηλικιωμένο μόνο του στο όχημα, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια του κατακαλόκαιρου. Η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος μπορεί να αυξηθεί, προκαλώντας κινδύνους όπως ασφυξία.
- Το φρέον είναι εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω διαρροής αερίου ή στατικού ηλεκτρισμού, γι' αυτό να είστε πολύ προσεκτικοί όταν χειρίζεστε το φρέον (R-1234yf).

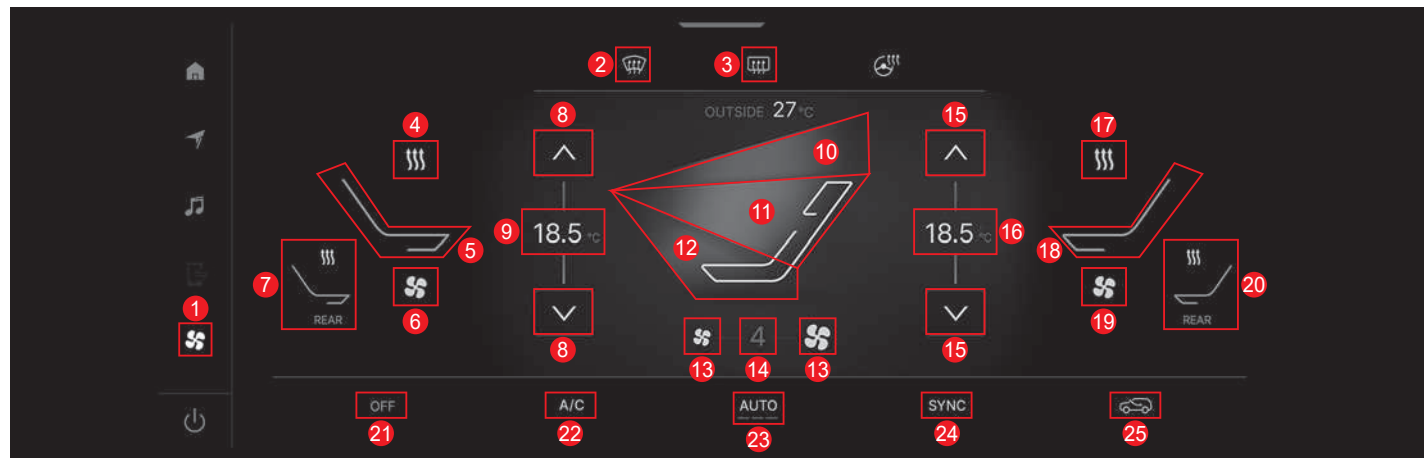


Προσοχή

- Πριν οδηγήσετε το όχημα, ανοίξτε όλα τα παράθυρα για να ανανεωθεί σωστά ο αέρας στο εσωτερικό του οχήματος για την υγεία των επιβατών και ένα ευχάριστο εσωτερικό περιβάλλον. Ειδικότερα, εάν το όχημα έχει σταθμεύσει σε χώρο εκτεθειμένο σε άμεσο ηλιακό φως για μεγάλο χρονικό διάστημα, η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος μπορεί να έχει αυξηθεί, με αποτέλεσμα να εκπέμπονται πτητικές οργανικές ενώσεις που είναι επιβλαβείς για τον ανθρώπινο οργανισμό.
- Μην βάζετε μπροστά τον κινητήρα ενώ λειτουργούν ηλεκτρικές συσκευές με υψηλό ηλεκτρικό φορτίο, όπως το κλιματιστικό και ο ανεμιστήρας. Σε αυτή την περίπτωση, μπορεί να είναι δύσκολη η εκκίνηση του κινητήρα και η ταχύτητα του κινητήρα στο ρελαντί γίνεται ασταθής μετά την εκκίνηση του κινητήρα, με αποτέλεσμα να αισθάνεστε κραδασμούς μεγαλύτερους από το συνηθισμένο.
- Όταν ανεβαίνετε συνεχώς σε δρόμο με μεγάλη κλίση, ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε το κλιματιστικό κάθε 3 έως 5 λεπτά. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να υπερθερμανθεί ο κινητήρας και να προκληθεί βλάβη.
- Όταν εφαρμόζετε απότομη επιτάχυνση ενώ το κλιματιστικό λειτουργεί, ο μαγνητικός συμπλέκτης στο συμπιεστή αποκολλάται και μπορεί να δημιουργήσει έναν ήχο κλικ. Πρόκειται για μια φυσιολογική λειτουργία που μειώνει την υπερβολική πίεση του ψυκτικού μέσου για την προστασία του συστήματος του κλιματιστικού.

- Βεβαιωθείτε ότι λειτουργείτε το κλιματιστικό σε χαμηλή ταχύτητα, εάν χρησιμοποιήσετε ξανά το κλιματιστικό μετά από αρκετό διάστημα απραξίας. Εάν το κλιματιστικό δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, το λάδι στο συμπιεστή δεν κυκλοφορεί, προκαλώντας βλάβη.
- Όταν χρησιμοποιείτε το κλιματιστικό αφού δεν το έχετε χρησιμοποιήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να υπάρχει μια μυρωδιά από την έξοδο αέρα. Σε αυτή την περίπτωση, ανοίξτε το παράθυρο και λειτουργήστε το κλιματιστικό για 20 έως 30 λεπτά για να εξαλειφθεί η μυρωδιά.
- Μην σβήνετε τον κινητήρα ξαφνικά κατά τη λειτουργία του κλιματιστικού. Το μοτέρ του ανεμιστήρα σταματά ξαφνικά και ο κρύος ή ζεστός αέρας στον αγωγό συμπυκνώνεται στον σωλήνα χωρίς να εκπέμπεται προς τα έξω, δημιουργώντας άσχημη μυρωδιά. Πριν σβήσετε τον κινητήρα, απενεργοποιήστε το κλιματιστικό και αφήστε τον αέρα στον αγωγό για 2 έως 3 λεπτά στη λειτουργία φρέσκου αέρα.
- Μην λειτουργείτε το air conditioner για πολύ ώρα με σταματημένο το αυτοκίνητο. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να υπερθερμανθεί ο κινητήρας και να προκληθεί βλάβη.
- Εάν δεν λειτουργεί ο κινητήρας, μην λειτουργείτε τον ανεμιστήρα για μεγάλη χρονική περίοδο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει εξάντληση της μπαταρίας.
- Λειτουργήστε το κλιματιστικό μία φορά την εβδομάδα σε εποχές εκτός του χειμώνα για την ομαλή κυκλοφορία του λαδιού στον συμπιεστή του κλιματιστικού και στα σχετικά εξαρτήματα. Αυτό βοηθάει να διατηρηθεί το air conditioner στην καλύτερη κατάσταση.

Χειριστήρια Καλοριφέρ και A/C



- 1 Χειριστήρια θέρμανσης και A/C και διακόπτης χωρίς κουμπιά
- 2 Διακόπτης αποσπασμένης και αντιθαμβωτικού
- 3 Διακόπτης θερμαντικού τζαμιών
- 4 Διακόπτης θέρμανσης οδηγού
- 5 Ένδειξη ενεργής θέρμανσης / εξαερισμού καθίσματος οδηγού
- 6 Διακόπτης εξαερισμού οδηγού
- 7 Διακόπτης θέρμανσης πίσω αριστερού καθίσματος
- 8 Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας πλευράς οδηγού
- 9 Ένδειξη θερμοκρασίας πλευράς οδηγού
- 10 Διακόπτης λειτουργίας κυκλοφορίας αέρα (λειτουργία DEF)
- 11 Διακόπτης λειτουργίας κυκλοφορίας αέρα (λειτουργία VENT)
- 12 Διακόπτης λειτουργίας κυκλοφορίας αέρα (λειτουργία FOOT)
- 13 Διακόπτης ελέγχου ποσότητας αέρα
- 14 Ένδειξη ταχύτητας ανεμιστήρα
- 15 Διακόπτης ελέγχου θερμοκρασίας πλευράς συνοδηγού
- 16 Ένδειξη θερμοκρασίας πλευράς συνοδηγού
- 17 Διακόπτης θερμαντήρα καθίσματος συνοδηγού
- 18 Ένδειξη ενεργής θέρμανσης / εξαερισμού καθίσματος συνοδηγού
- 19 Διακόπτης εξαερισμού καθίσματος συνοδηγού
- 20 Διακόπτης θέρμανσης πίσω δεξιού καθίσματος
- 21 Διακόπτης ON/OFF καλοριφέρ και A/C
- 22 Σύνομο άγγιγμα: Διακόπτης A/C Παρατεταμένο άγγιγμα: Διακόπτης A/C MAX
- 23 Διακόπτης λειτουργίας AUTO
- 24 Διακόπτης SYNC (για να συγχρονιστεί με την καθορισμένη θερμοκρασία της πλευράς του οδηγού)
- 25 Διακόπτης ανακυκλοφορίας αέρα

Ανοίγοντας και κλείνοντας το καλοριφέρ και το A/C

Ακουμπήστε ελαφρά τον διακόπτη OFF (1) για να σβήσετε το καλοριφέρ και το air conditioner.

- Καλοριφέρ & A/C OFF: Εμφανίζεται το λευκό σύμβολο
- Καλοριφέρ & A/C ON: Εμφανίζεται το γκρι σύμβολο



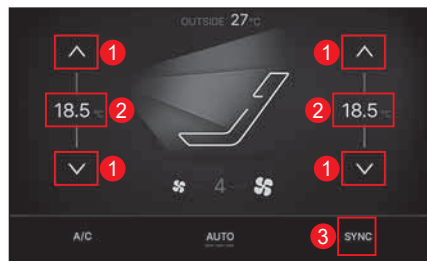
Σημείωση

- Το καλοριφέρ και air conditioner θα λειτουργήσει στην προηγούμενη συνθήκη λειτουργίας που ήταν όταν το είχατε πάλι ανοικτό.
- Όταν το καλοριφέρ και air conditioner είναι σβηστά, ακουμπήστε τον σχετικό διακόπτη λειτουργίας για να τα ανοίξετε.

Έλεγχος Θερμοκρασίας Πλευράς Οδηγού / Συνοδηγού

Για να ρυθμίσετε την θερμοκρασία, ακουμπήστε ελαφρά τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας πλευράς οδηγού / συνοδηγού (1).

- Η καθορισμένη θερμοκρασία υποδεικνύεται στο κέντρο του διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας (2).
- Όταν ανάβει η ένδειξη (SYNC) συγχρονισμού της θερμοκρασίας του καθίσματος του οδηγού (3) (εμφανίζεται το λευκό σύμβολο), η καθορισμένη θερμοκρασία για το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού αλλάζονται το ίδιο.
- Όταν χειρίζεστε τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας, οι τιμές προσαύξησης είναι:
 - 0.5°C σε κάθε άγγιγμα.



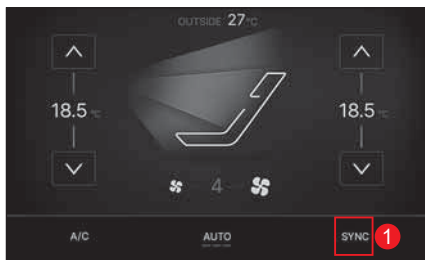
Σημείωση

- Το ελαφρύ άγγιγμα του διακόπτη AUTO στη χειροκίνητη λειτουργία αλλάζει το σύστημα ελέγχου κλιματισμού στη λειτουργία AUTO και οι λειτουργίες του κλιματισμού ελέγχονται αυτόματα με βάση τη ρυθμισμένη θερμοκρασία.

Ανεξάρτητος Έλεγχος Θερμοκρασίας (SYNC Off)

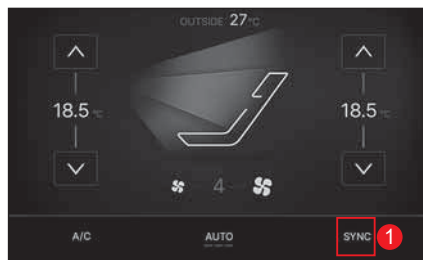
Για να ρυθμίσετε ανεξάρτητα τη ρυθμισμένη θερμοκρασία για το κάθισμα του οδηγού και το κάθισμα του συνοδηγού, ενεργήστε ως εξής.

- Σβήστε την ένδειξη συγχρονισμού (1) (εμφανίζεται το γκρι σύμβολο) ακουμπώντας ελαφρά τον διακόπτη συγχρονισμού θερμοκρασίας του οδηγού (SYNC) και τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας συνοδηγού.
 - Ένδειξη συγχρονισμού (SYNC) ενεργή: Εμφανίζεται το λευκό σύμβολο
 - Ένδειξη συγχρονισμού (SYNC) ανενεργή: Εμφανίζεται το γκρι σύμβολο



Έλεγχος Συγχρονισμού Θερμοκρασίας (SYNC On)

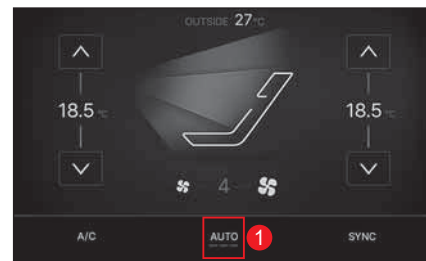
Αγγίξτε ελαφρά τον διακόπτη συγχρονισμού καθορισμένης θερμοκρασίας του οδηγού (SYNC) για να ανάψτε το φως συγχρονισμού (εμφανίζεται το λευκό σύμβολο) (1). Τότε η ρυθμισμένη θερμοκρασία του καθίσματος του συνοδηγού θα ακολουθεί τη θερμοκρασία του καθίσματος του οδηγού.



Λειτουργία AUTO

Για να μπείτε στην λειτουργία AUTO, χειριστείτε ως εξής, έχοντας τον κινητήρα σε λειτουργία.

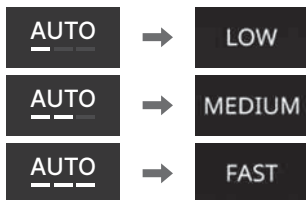
- Ακουμπήστε σύντομα τον διακόπτη AUTO (1).
 - Ενεργή λειτουργία AUTO: Εμφανίζεται το λευκό σύμβολο
 - Ανενεργή λειτουργία AUTO: Εμφανίζεται το γκρι σύμβολο
- Ορίστε την επιθυμητή θερμοκρασία ακουμπώντας ελαφρά τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας.



3

Σημείωση

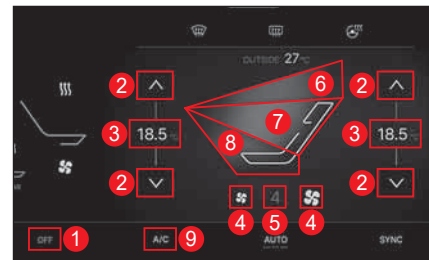
- Στη λειτουργία AUTO, η ταχύτητα του ανεμιστήρα, η κατανομή του αέρα κ.λπ. ρυθμίζονται αυτόματα ανάλογα με τη ρυθμισμένη θερμοκρασία, τη θερμοκρασία του χώρου και την εξωτερική θερμοκρασία.
- Πατώντας τον διακόπτη επιλογής πηγής αέρα, τον διακόπτη ταχύτητας ανεμιστήρα, τον διακόπτη λειτουργίας διανομής αέρα, τον διακόπτη του A/C ή της απόψυξης στην αυτόματη λειτουργία απενεργοποιεί την αυτόματη λειτουργία και το σύστημα εισέρχεται στη χειροκίνητη λειτουργία.
- Η λειτουργία AUTO μπορεί να οριστεί σε 3 βήματα.
- Πως να ορίσετε την λειτουργία AUTO
 - Όταν ακουμπάτε σύντομα τον διακόπτη:
Η ρύθμιση αλλάζει σε σειρά FAST → MEDIUM → LOW → FAST (γρήγορο, μέτριο, χαμηλό, γρήγορο).
 - Όταν ακουμπάτε και κρατάτε τον διακόπτη:
Εμφανίζεται μία οθόνη ρυθμίσεων όπου μπορείτε να επιλέξετε ένα από τα 3 επίπεδα (FAST / MEDIUM / LOW).
- Η κατάσταση της ρύθμισης υποδεικνύεται από τις μπάρες κάτω από τον διακόπτη AUTO.



Χειροκίνητη λειτουργία

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, χειριστείτε ως ακολούθως.

- Ακουμπήστε τον διακόπτη ON/ OFF (1).
- Ορίστε την επιθυμητή θερμοκρασία ακουμπώντας ελαφρά τον διακόπτη ελέγχου θερμοκρασίας (2).
 - Εμφανίζεται η παρούσα καθορισμένη θερμοκρασία (3).
- Ακουμπήστε ελαφρά τον διακόπτη ελέγχου ανεμιστήρα - (μείωση ταχύτητας ανεμιστήρα) / + (αύξηση ταχύτητας ανεμιστήρα) (4) για να ορίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα κατά ένα βήμα τη φορά.
 - (Εμφανίζεται η παρούσα ταχύτητα ανεμιστήρα (5).)
- Ακουμπήστε ελαφριά τον διακόπτη λειτουργίας κατανομής αέρα για να επιλέξετε την λειτουργία κατανομής αέρα που θέλετε. (Μπορείτε να επιλέξετε περισσότερες από μία λειτουργίες κατανομής αέρα.)
 - Διακόπτης λειτουργίας DEF (6)
 - Διακόπτης λειτουργίας VENT (7)
 - Διακόπτης λειτουργίας FOOT (8)
- Πατήστε τον διακόπτη επιλογής πηγής αέρα για να αλλάξετε ανάμεσα στις λειτουργίες φρέσκου αέρα και ανακυκλοφορίας αέρα.
 - Λειτουργία ανακυκλοφορίας:
 - Λειτουργία φρέσκου αέρα:
- Για να χρησιμοποιήσετε το air conditioner ακουμπήστε ελαφριά το κουμπί του air conditioner (9).



Προειδοποίηση

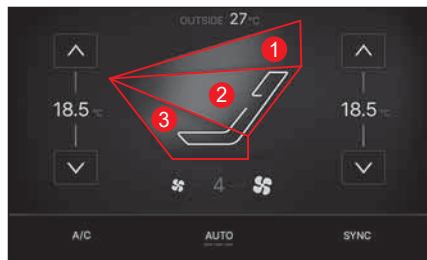
- Αποφύγετε τη χρήση της λειτουργίας ανακυκλοφορίας για περισσότερο χρόνο από όσο χρειάζεται. Η παρατεταμένη χρήση της λειτουργίας ανακυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσει πονοκεφάλους και υπνηλία λόγω έλλειψης οξυγόνου στην καμπίνα. Μπορεί επίσης να προκαλέσει ομίχλη στα παράθυρα, καθιστώντας αδύνατο να δείτε το περιβάλλον σας, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα καυσαέρια να εισέλθουν στο χώρο της καμπίνας. Υπάρχει κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.
- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας όταν οδηγείτε σε περιοχές όπου είναι πιθανό να εισέλθει σκόνη, αιθάλη κ.λπ. στην καμπίνα. Στη συνέχεια, μεταβείτε στη λειτουργία φρέσκου αέρα για εξερισμό.

Σημείωση

- Το ελαφρύ πάτημα του διακόπτη AUTO στη χειροκίνητη λειτουργία αλλάζει το σύστημα ελέγχου κλιματισμού στη λειτουργία AUTO και οι λειτουργίες του κλιματισμού ελέγχονται αυτόματα με βάση τη ρυθμισμένη θερμοκρασία.

Κατανομή Αέρα

Ακουμπήστε ελαφριά τον διακόπτη λειτουργίας κατανομής αέρα για να επιλέξετε την λειτουργία κατανομής αέρα που θέλετε. (Μπορείτε να επιλέξετε περισσότερες από μία λειτουργίες κατανομής αέρα και η επιλεγμένη λειτουργία υποδεικνύεται με ένα λευκό σύμβολο).



- Λειτουργία DEF (1)
Φυσάει αέρα προς την κατεύθυνση των τζαμιών του παρμπρίζ και των πορτών (τυπικές ρυθμίσεις για ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα)
- Λειτουργία VENT (2)
Ο αέρας κατευθύνεται προς το πρόσωπο (τυπικές ρυθμίσεις για την ψύξη)

Λειτουργία FOOT (3)

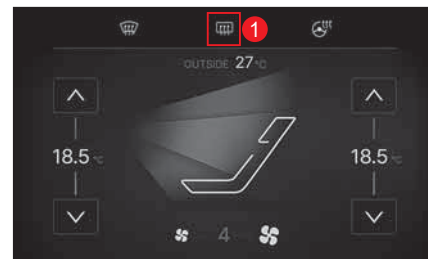
Φυσάει αέρα προς την κατεύθυνση των ποδιών του οδηγού ή/και του συνοδηγού (τυπικές ρυθμίσεις για θέρμανση)

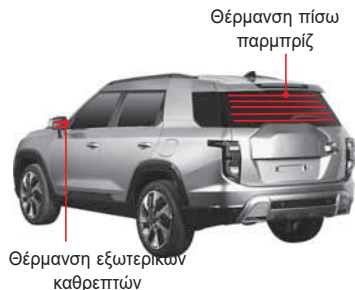
Σημείωση

- Όταν η διανομή αέρα είναι ρυθμισμένη στη λειτουργία ποδιών (FOOT), διοχετεύεται λίγος αέρας προς την κατεύθυνση του παρμπρίζ και των παραθύρων των θυρών για να αποφευχθεί η συσσώρευση υγρασίας στο παρμπρίζ.

Ενεργοποιώντας τον θερμαντήρα των τζαμιών

- Όταν εμφανίζεται παγετός ή ομίχλη στο παράθυρο, ο θερμαντήρας τζαμιών μπορεί να ενεργοποιηθεί για την απομάκρυνσή της.
- Για να ενεργοποιήσετε τον θερμαντήρα των τζαμιών, ακουμπήστε ελαφριά τον διακόπτη θερμαντικού τζαμιών (1). (Το θερμαντικό τζαμιών λειτουργία για περίπου 12 λεπτά και το σύμβολο αλλάζει σε πορτοκαλί.)
- Για να απενεργοποιήσετε τον θερμαντήρα των τζαμιών, ακουμπήστε ελαφριά τον διακόπτη θερμαντικού τζαμιών (1) πάλι. (Το θερμαντικό τζαμιών σταματάει να λειτουργεί και το σύμβολο αλλάζει σε λευκό.)





Σημείωση

- Ο θερμαντήρας των τζαμιών λειτουργεί μόνο όταν είναι ενεργός ο κινητήρας.
- Όταν ενεργοποιείται ο θερμαντήρας των τζαμιών, ο θερμαντήρας του πίσω παρμπρίζ και ο θερμαντήρας των εξωτερικών καθρεπτών λειτουργούν ταυτόχρονα.
- Εάν ο θερμαντήρας των τζαμιών μπει σε λειτουργία πάλι μέσα σε 10 λεπτά αφού ολοκληρώσει την λειτουργία των 12 λεπτών, θα λειτουργήσει για περίπου 6 λεπτά.

Πώς να Αφυγράνετε το Τζάμι των Παραθύρων

- Ακουμπήστε ελαφριά τον διακόπτη του αποπαγοποιητή και αντιθαμβωτικού (1). (Το σύμβολο αλλάζει σε πορτοκαλί.)
- Ακουμπήστε ελαφρά τον διακόπτη ταχύτητας ανεμιστήρα - (μείωση ταχύτητας ανεμιστήρα) / + (αύξηση ταχύτητας ανεμιστήρα) (2). (Εμφανίζεται η παρούσα ταχύτητα ανεμιστήρα (3).)
- Για να απομακρύνετε γρήγορα την υγρασία από τα παράθυρα, ρυθμίστε τον ανεμιστήρα σε υψηλή ταχύτητα.
- Για να ξεπαγώσετε την εξωτερική πλευρά του παραθύρου, ορίστε υψηλή θερμοκρασία.



Προειδοποίηση

- Εάν βρέχει ή έχει υγρασία, αλλάξτε τον διακόπτη επιλογής πηγής αέρα σε λειτουργία φρέσκου αέρα και βάλτε την κατανομή αέρα προς το παρμπρίζ. Σε συνθήκες βροχής ή έντονης υγρασίας, μπορεί να εμφανιστεί ομίχλη στα παράθυρα καθώς και στο παρμπρίζ, ακόμη και αν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος. Εάν συμβεί αυτό, η οδήγηση είναι επικίνδυνη λόγω της κακής μετωπικής και πλευρικής ορατότητας.



Προφυλάξεις

- Αποφύγετε την υπερβολική χρήση του A/C με τον αποπαγοποιητή και το σύστημα αντιθαμβωτικής προστασίας αναμμένο και την διανομή αέρα να έχει ρυθμιστεί στο χώρο των ποδιών ή στο χώρο των ποδιών και το παρμπρίζ. Διαφορετικά, η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού χώρου μπορεί να προκαλέσει ομίχλη στο εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ. Εάν συμβαίνει αυτό, χρησιμοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες για να καθαρίσετε αμέσως την ομίχλη στο παρμπρίζ και αλλάξτε τη λειτουργία διανομής αέρα σε λειτουργία εξαερισμού (προς το πρόσωπο) για να ελαχιστοποιήσετε τη διαφορά θερμοκρασίας.
- Φροντίστε να αφαιρέσετε τυχόν ξένα υλικά όπως χιόνι και φύλλα στις εισαγωγές αέρα για να αποφύγετε το θόλωμα των παραθύρων, ειδικά το χειμώνα και το καλοκαίρι.

Σημείωση

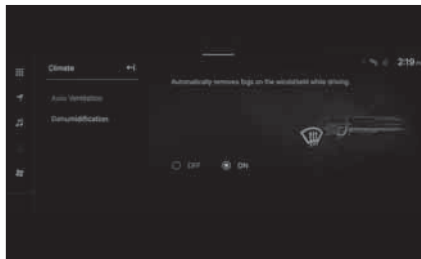
- Το άγγιγμα του διακόπτη ξεπαγώματος και απόψυξης (1) ενεργοποιεί αυτόματα το κλιματιστικό και το θέτει σε λειτουργία φρέσκου αέρα και ταχύτητα ανεμιστήρα του επιπέδου. Αν αγγίξετε ξανά τον διακόπτη, το σύστημα επιστρέφει στην προηγούμενη κατάσταση.
- Για να αποφύγετε το κανονικό θόλωμα του παρμπρίζ, συνιστάται να θέσετε το διακόπτη επιλογής πηγής αέρα στη λειτουργία φρέσκου αέρα.

Αυτόματο Σύστημα Ξεθαμπώματος (ADS)

Το ADS (Auto Defogger System) είναι μια βοηθητική συσκευή που επιτρέπει την ασφαλή οδήγηση αφαιρώντας αυτόματα την ομίχλη όταν ανιχνεύεται ομίχλη στο εσωτερικό παρμπρίζ, ενώ το καλοριφέρ και το A/C είναι σε λειτουργία.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση του αυτόματου αντιθαμβωτικού

- Από το κύριο μενού του πίνακα οργάνων hypervisor, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου** (🔧) → **Climate** → **Dehumidification** → **ON** ή **OFF**.



Βήματα για να ενεργοποιήσετε το αυτόματο αντιθαμβωτικό

Όσο υψηλότερη είναι η υγρασία, τόσο υψηλότερο είναι το επίπεδο λειτουργίας του αυτόματου αντιθαμβωτικού. Για παράδειγμα, εάν το επίπεδο λειτουργίας 1 δεν βοηθάει, το επίπεδο λειτουργίας αλλάζει διαδοχικά από το επίπεδο 2 στο επίπεδο 4 μέχρι να ελεγχθεί σωστά η υγρασία.

- Βήμα 1 - Ανοίξετε την λειτουργία φρέσκου αέρα
- Βήμα 2 - Ανοίξετε το A/C
- Βήμα 3 - Κατευθύνετε τον αέρα προς το παρμπρίζ
- Βήμα 4 - Αυξήστε την ροή του αέρα προς το παρμπρίζ



Προειδοποίηση

- Μην αλλάζετε σε λειτουργία ανακυκλοφορίας όσο λειτουργεί το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος. Η αποτελεσματικότητα της απομάκρυνσης της υγρασίας μειώνεται, καθιστώντας δυσκολότερη την ασφαλή όραση, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Μην αφαιρείτε με δύναμη το κάλυμμα του αισθητήρα στην επάνω πλευρά του παρμπρίζ. Ο αισθητήρας ανίχνευσης θαμπώματος AUTO μπορεί να υποστεί ζημιά κατά την αφαίρεση του καλύμματος.

Λειτουργία αυτόματης εσωτερικής κυκλοφορίας υγρού πλυσίματος

Αυτή η λειτουργία εμποδίζει την είσοδο της οσμής του εξωτερικού υγρού πλυσίματος στο όχημα, μεταβαίνοντας αυτόματα σε λειτουργία κυκλοφορίας για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία υγρού πλυσίματος.

- Κατάσταση οχήματος κατά την λειτουργία
 - Επιλογή πηγής αέρα: λειτουργία φρέσκου αέρα
 - Χρόνος λειτουργίας: 40 δευτερόλεπτα
 - Δεν λειτουργεί σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος κάτω από τους -10°C.

Μέγιστη Λειτουργία A/C

Εάν ακουμπήσετε και κρατήσετε τον διακόπτη του air conditioner (1) ενώ λειτουργεί το καλοριφέρ και το air conditioner, η λειτουργία MAX (μέγιστο) του air conditioner θα λειτουργήσει ως εξής.

- Θερμοκρασία λειτουργίας: 18°C (2)
- Ροή αέρα: 8-ταχύτητες (3)
- Ανακυκλοφορία (4)
- Κατανομή αέρα: ΑΕΡΑΓΩΓΟΣ (5)



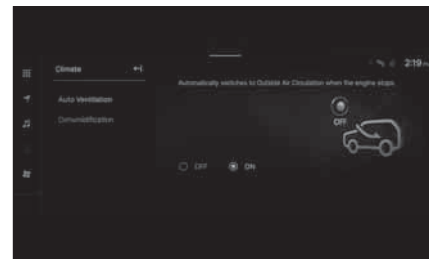
Ακουμπήστε τον διακόπτη του air conditioner (1) σύντομα για να σβήσετε την λειτουργία MAX του air conditioner.

Αυτόματος εξαερισμός

Πρόκειται για μια λειτουργία που μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Εάν αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, η λειτουργία ανακυκλοφορίας/κυκλοφορίας εξωτερικού αέρα διατηρείται όταν ο κινητήρας είναι αναμμένος.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση του Αυτόματου εξαερισμού

- Από το κύριο μενού του πίνακα οργάνων hypervisor, επιλέξτε **Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου** (🚗) → **Climate** → **Auto ventilation** → **ON** ή **OFF**



Οικονομική Λειτουργία

Πρόκειται για μια λειτουργία που διατηρεί τη λειτουργία επιλογής πηγής αέρα στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για 20 λεπτά κατά την εκκίνηση του οχήματος, προκειμένου να μειωθεί γρήγορα η θερμοκρασία της καμπίνας του οχήματος κατά τη διάρκεια ζεστού καιρού.

Συνθήκες για την ενεργοποίηση

- Επιλογή πηγής αέρα: λειτουργία φρέσκου αέρα
- Εξωτερική θερμοκρασία: 24°C ή μεγαλύτερη
- Κατάσταση A/C: ON

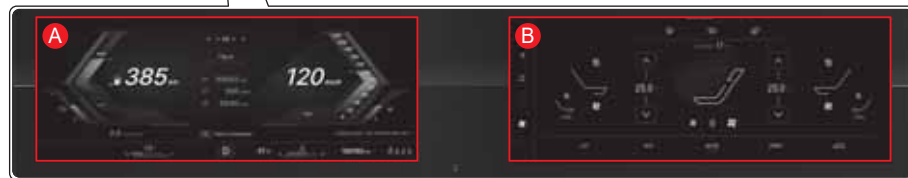
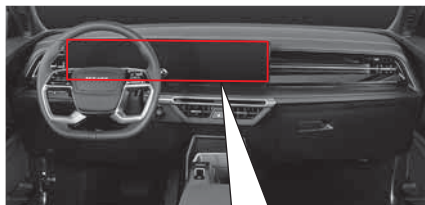


Προσοχή

- Το όχημα εισέρχεται στην οικονομική λειτουργία μόνο μία φορά κατά την εκκίνηση, εφόσον πληρούνται οι παραπάνω συνθήκες λειτουργίας.
- Όταν ο κλιματισμός αλλάζει σε λειτουργία φρέσκου αέρα με ενεργοποιημένη την οικονομική λειτουργία, η οικονομική λειτουργία απενεργοποιείται.
- Μετά από 20 λεπτά στην οικονομική λειτουργία (λειτουργία ανακυκλοφορίας), η επιλογή πηγής αέρα αλλάζει στην κατάσταση που ήταν πριν ενεργοποιηθεί η οικονομική λειτουργία.

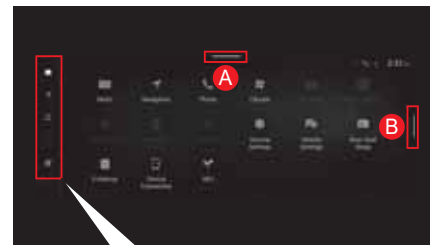
Πίνακας hypervisor

- Ο πίνακας ελέγχου hypervisor είναι μια πανοραμική οθόνη που συνδυάζει έναν πίνακα οργάνων 12,3 ιντσών με ένα σύστημα πλοήγησης 12,3 ιντσών.
- Η οθόνη πλοήγησης σας επιτρέπει να χειρίζεστε την πλοήγηση και τα πολυμέσα, τις ρυθμίσεις του οχήματος, τη θέρμανση και το κλιματιστικό, χωρίς κουμπιά και πολλά άλλα.



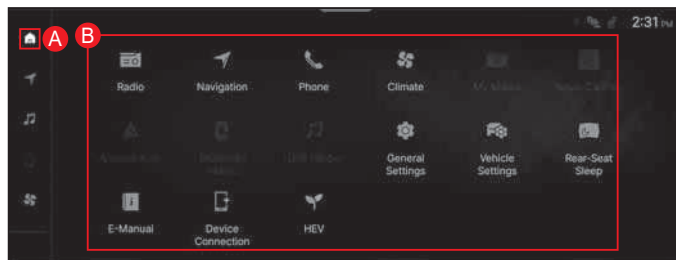
- A** 12.3" πίνακας οργάνων
- B** 12.3" πλοήγηση (μαζί με ταμπλό οργάνων)

Ονόματα των τμημάτων του πίνακα οργάνων hypervisor



- Διακόπτης ελέγχου κύριου μενού
 - Διακόπτης λειτουργίας πλοήγησης
 - Διακόπτης λειτουργίας μέσων
 - Διακόπτης ελέγχου καλοριφέρ και A/C
- A** Επάνω κύλιση
B Κύλιση αναδυόμενου ελέγχου καλοριφέρ και A/C

Χειριστήρια Κύριου Μενού



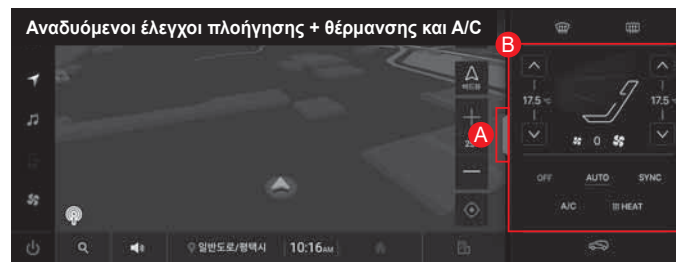
Ακουμπήστε ελαφρά τον διακόπτη Ελέγχου Κύριου Μενού (A) για να εμφανιστούν οι διακόπτες (B) που σας επιτρέπουν να ρυθμίσετε το αυτοκίνητό σας και που αναφέρονται λεπτομερώς παρακάτω.

- Ραδιόφωνο
- Πλοήγηση
- Τηλέφωνο
- Κλιματισμός
- My Media
- Apple CarPlay
- Android auto
- Bluetooth μουσική
- USB Media
- Γενικές ρυθμίσεις
- Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου
- Πίσω Κάθισμα sleep
- E-Manual
- Συνδέοντας μονάδες BT
- HEV

Πλοήγηση



Ακουμπήστε ελαφρά τον διακόπτη λειτουργίας πλοήγησης (A) για να ενεργοποιήσετε την πλοήγηση.



Ακουμπώντας τα αναδυόμενα κουμπιά κύλισης του καλοριφέρ και air conditioner (A) στην διάρκεια της πλοήγησης, εμφανίζεται ο πίνακας ελέγχου του καλοριφέρ και του air conditioner (B).

Μέσα



Ακουμπήστε ελαφρά τον διακόπτη λειτουργίας μέσω (A) για να χειριστείτε τα στοιχεία που έχουν σχέση με τα μέσα.

Τα στοιχεία είναι τα εξής:

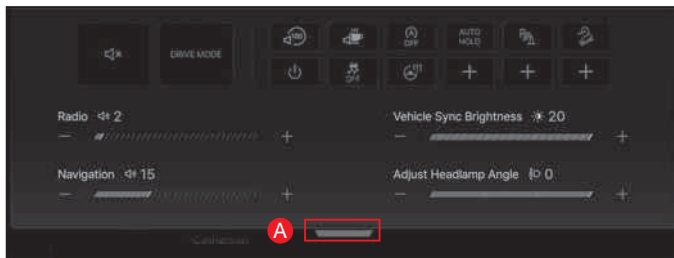
- Ραδιόφωνο
- USB Media
- USB Video
- USB Photo
- Bluetooth Μουσική
- My Media
- My Video
- My Photo
- Τηλέφωνο

Χειριστήριο καλοριφέρ και A/C



Μπορείτε να χειριστείτε το καλοριφέρ και το air conditioner ακουμπώντας ελαφρά τον διακόπτη ελέγχου του καλοριφέρ και του air conditioner (A) και μετά ακουμπώντας "Climate" (B).

Επάνω πίνακας κύλισης (γρήγορος πίνακας χωρίς κουμπί)



Αγγίξτε τον επάνω διακόπτη ενεργοποίησης κύλισης (A) και τραβήξτε τον απαλά προς τα κάτω για να εμφανιστεί ο πίνακας γρήγορης πρόσβασης χωρίς κουμπί.

- Σίγαση
- Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης
- Διακόπτης ISG OFF
- Διακόπτης ON / OFF συστήματος εντοπισμού εμποδίου μπροστά
- Ένταση ήχου ραδιοφώνου
- Διακόπτης ESC OFF
- Διακόπτης απενεργοποίησης ήχου προειδοποίησης ISA
- Διακόπτης απενεργοποίησης ήχου προειδοποίησης DAW
- Διακόπτης γρήγορου μενού
- Διακόπτης HDC
- Ένταση ήχου πλοήγησης
- Ένταση φωτισμού συγχρονισμού οχήματος
- Διακόπτης απενεργοποίησης πίνακα

Σημείωση

- Για να προσθέσετε ένα γρήγορο μενού, ακουμπήστε και κρατήστε το αντίστοιχο κουμπί (+) για να το ορίσετε.

Ρυθμίζοντας το ύψος / μήκος του τιμονιού



- 1 Πιέστε κάτω τον μοχλό ελέγχου του τηλεσκοπικού / ανακλινόμενου τιμονιού (1).
- 2 Ρυθμίστε την θέση του τιμονιού προς τα επάνω και προς τα κάτω (2) και μπροστά και πίσω (3) κατάλληλα.
- 3 Σηκώστε τον μοχλό ελέγχου του τηλεσκοπικού / ανακλινόμενου τιμονιού (1) επάνω.

Μετά την ρύθμιση του τιμονιού, ελέγξτε ότι το τιμόνι έχει ασφαλίσει καλά.



Προειδοποίηση

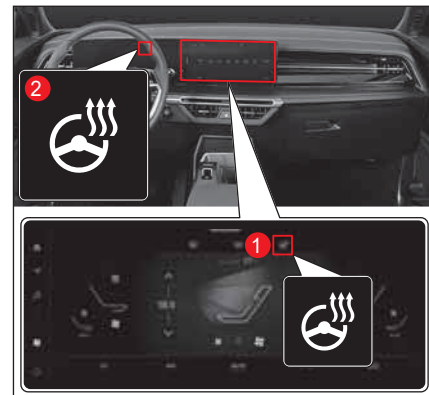
- Ελέγξτε ότι το τιμόνι είναι καλά στερεωμένο πριν οδηγήσετε.
- Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.



Προσοχή

- Μη στρέψετε το τιμόνι προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά μέχρι τέλους και μη διατηρείτε τη θέση αυτή για 10 δευτερόλεπτα ή περισσότερο με τον κινητήρα σε λειτουργία. Εάν το κάνετε μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα υδραυλικού τιμονιού λόγω υπερφόρτωσης.

Θερμαντήρας τιμονιού*



- Για να ενεργοποιήσετε τη θέρμανση του τιμονιού, πατήστε το διακόπτη θέρμανσης του τιμονιού (1) ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
Η ένδειξη λειτουργίας στον πίνακα οργάνων ανάβει.
- Για να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση του Τιμονιού, πατήστε πάλι το διακόπτη θέρμανσης του Τιμονιού.
Η ένδειξη λειτουργίας στον πίνακα οργάνων σβήνει.



Προσοχή

- Μην τοποθετείτε ένα κουμπί υποβοήθησης στο τιμόνι. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον θερμαντήρα του τιμονιού και να εμποδίσει την ασφαλή οδήγηση.

Σημείωση

- Η κατάσταση του διακόπτη θέρμανσης τιμονιού διατηρείται ακόμα και αν ο κινητήρας σβήσει και ξαναοίξει.

Κόρνα

Η προειδοποιητική κόρνα ηχεί όσο πατιέται η κόρνα.

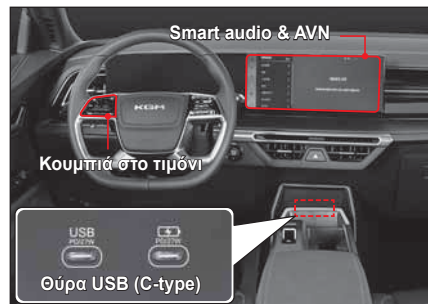


Προσοχή

- Η χρήση της κόρνας μπορεί να τρομάξει τους πεζούς. Όταν είναι απαραίτητο να την χρησιμοποιείτε προσεκτικά.

Σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας (Infotainment)

Smart audio*



Προσοχή

- Το Android auto και το Car Play στο όχημα ενδέχεται να μην υποστηρίζονται ή ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην είναι συμβατές σύμφωνα με τις προδιαγραφές ή τα χαρακτηριστικά της εκάστοτε συσκευής.
- Η σύνδεση των σχετικών συσκευών με το όχημα ενδέχεται να μην υποστηρίζεται ή ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην είναι συμβατές σύμφωνα με τις προδιαγραφές ή τα χαρακτηριστικά της σχετικής συσκευής αναπαραγωγής βίντεο ή MP3.
- Η μέθοδος χρήσης μπορεί να είναι διαφορετική ή η σύνδεση με το όχημα μπορεί να μην υποστηρίζεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές ή τα χαρακτηριστικά της σχετικής συσκευής Bluetooth.



Προσοχή

- Ορισμένες συσκευές αποθήκευσης USB και κάρτες SD ενδέχεται να μην είναι συμβατές με τη σχετική συσκευή στο όχημα. Η χρήση μη συμβατής κάρτας μνήμης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη σχετική συσκευή στο όχημα, στην κάρτα μνήμης ή στα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στην κάρτα μνήμης.

Σημείωση

- Για λεπτομερείς εξηγήσεις σχετικά με το σύστημα infotainment του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων του smart audio, του AV / Πλοήγησης και των υποδοχών για πολυμέσα, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης που παρέχεται ξεχωριστά.
- Εάν επιθυμείτε να συνδέσετε μια εξωτερική συσκευή στο σύστημα infotainment του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων του smart audio, της AV / Πλοήγησης και των υποδοχών για πολυμέσα, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης της αντίστοιχης συσκευής για τον τρόπο σύνδεσης και χρήσης της εν λόγω συσκευής.



Προειδοποίηση

- Η οθόνη της πίσω κάμερας δεν λειτουργεί κατά την ενημέρωση λογισμικού. Σταματάτε πάντα το όχημα για να ενημερώσετε το λογισμικό και μην οδηγείτε το όχημα μέχρι να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.
- Να είστε προσεκτικοί όταν κάνετε όπισθεν, καθώς το πίσω εμπόδιο μπορεί να κρύβεται από τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις κατευθυντήριες γραμμές στάθμευσης, εάν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα οπίσθιας κάμερας.
- Το smart audio διαθέτει οθόνη αφής 12,3 ιντσών και τέσσερα κουμπιά, ενώ ο χειρισμός του γίνεται με τα κουμπιά στο τιμόνι.
- Η θύρα USB σας επιτρέπει να συνδέετε εξωτερικές συσκευές στην υποδοχή πολυμέσων.
- Υποστηρίζονται οι ακόλουθες εφαρμογές, συμπεριλαμβανομένων των Bluetooth και της κάμερας οπισθοπορείας: Android Auto (για συσκευή Android) και CarPlay (για συσκευή iOS). (Οι συσκευές iOS μπορούν να φορτίσουν μέσω της θύρας USB.)
- Οι πληροφορίες λειτουργίας του smart audio εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.



Προσοχή

- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, το βίντεο δεν υποστηρίζεται και υποστηρίζεται μόνο ο ήχος για λόγους ασφαλείας. Όταν το όχημα σταματήσει, το βίντεο υποστηρίζεται ξανά.
- Μην χρησιμοποιείτε το ηχοσύστημα για πολύ ώρα με σβηστό τον κινητήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει εξάντληση της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

AV / Πλοήγηση*

- Ο χειρισμός των συστημάτων AV / Πλοήγησης μπορεί να γίνει με την ηλεκτροστατική οθόνη αφής 12,3 ιντσών και τα κουμπιά στο τιμόνι (με υποστήριξη φωνητικής αναγνώρισης).
- Η θύρα USB (iPod, iPhone, iPad) σας επιτρέπει να συνδέετε εξωτερικές συσκευές στην υποδοχή πολυμέσων.
- Δείχνει την κατάσταση ελέγχου ανάλογα με τη λειτουργία της θέρμανσης και του κλιματιστικού για να βελτιώσει την οπτική άνεση του οδηγού.
 - Δεν μπορεί να γίνει χειρισμός του καλοριφέρ και του air conditioner από την οθόνη αφής.
- Οι υποστηριζόμενες λειτουργίες περιλαμβάνουν: Bluetooth, κάρτα micro SD (πλοήγηση), κάμερα οπισθοπορείας καθώς και Android Auto (για συσκευή Android) και CarPlay (για συσκευή iOS). (Οι συσκευές iOS μπορούν να φορτίσουν μέσω της θύρας USB.)
- Ορισμένες πληροφορίες λειτουργίας του AV / Πλοήγησης εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.



Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες που σχετίζονται με την πλοήγηση και το βίντεο αφού σταματήσετε ή σταθμεύσετε το όχημα σε ασφαλές σημείο για ασφαλή οδήγηση.



Προσοχή

- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα AV / Πλοήγηση για πολύ ώρα με σβηστό τον κινητήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει εξάντληση της μπαταρίας του αυτοκινήτου.



Προειδοποίηση

- Η οθόνη της πίσω κάμερας δεν λειτουργεί κατά την ενημέρωση λογισμικού. Σταματάτε πάντα το όχημα για να ενημερώσετε το λογισμικό και μην οδηγείτε το όχημα μέχρι να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.
- Να είστε προσεκτικοί όταν κάνετε όπισθεν, καθώς το πίσω εμπόδιο μπορεί να κρύβεται από τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις κατευθυντήριες γραμμές στάθμευσης, εάν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα οπίσθιας κάμερας.

Υποδοχές για πολυμέσα



Με την θύρα USB μπορείτε να συνδεθείτε σε εξωτερική μουσική / μονάδες αναπαραγωγής βίντεο όπως μία μνήμη USB και ένα iPod στο αυτοκίνητο.



Προσοχή

- Ορισμένες μνήμες USB και μονάδες εξωτερικής μουσικής / αναπαραγωγής βίντεο να μην παίζουν μέσω της θύρας USB.

Χειρισμός από το τιμόνι



- 1 Κουμπί Bluetooth hands-free
- 2 Κουμπί φωνητικής αναγνώρισης
- 3 Κουμπί σίγασης / Μοχλός ελέγχου έντασης ήχου
- 4 Μοχλός αναζήτησης μέσου (SEEK)
- 5 Κουμπί επιλογής λειτουργίας
- 6 Κουμπί LDW/LKA, CLKA ON/OFF

Bluetooth hands-free

Μπορείτε να συνδέσετε και να χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο στο αυτοκίνητο μέσω του Bluetooth.

Σημείωση

- Για λεπτομερείς εξηγήσεις σχετικά με το Bluetooth hands-free, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης που παρέχεται ξεχωριστά.

Κουμπί φωνητικής αναγνώρισης

Αυτή η βολική λειτουργία σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε διάφορες λειτουργίες του συστήματος infotainment μέσω φωνητικής αναγνώρισης.

Στην λειτουργία Apple CarPlay

- λειτουργεί το Siri

Στην λειτουργία Android Auto

- λειτουργεί το Google Voice

Σημείωση

- Όταν συνδέσετε ένα καλώδιο USB στο τηλέφωνό σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την φωνητική αναγνώριση μέσω Android Auto ή Apple CarPlay.

MUTE Σίγαση

- Πατώντας το κουμπί Σίγαση με ενεργοποιημένο το ηχοσύστημα απενεργοποιείται η έξοδος φωνής. Πατώντας το ξανά ενεργοποιείτε την έξοδο φωνής.
- Πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί Mute (Σίγαση) με το ηχοσύστημα ενεργοποιημένο, απενεργοποιείται το ηχοσύστημα.

+ Ελέγχοντας την ένταση του ήχου

Αυξάνει ή χαμηλώνει την ένταση του ήχου.

◊ Αναζήτηση μέσου (SEEK)

Ταξινόμηση	Πατήστε πάνω/κάτω το μοχλό SEEK
Όταν παίζει στην οθόνη μέσου	Παίζει το προηγούμενο / επόμενο τραγούδι
Όταν παίζει σε μία οθόνη διαφορετική από την οθόνη του μέσου	Παίζει το επόμενο / προηγούμενο τραγούδι
Όταν ακούτε στην οθόνη ραδιοφώνου	Μετακινείται στο προηγούμενο / επόμενο αποθηκευμένο κανάλι
Όταν ακούτε σε διαφορετικές οθόνες από την οθόνη ραδιοφώνου	Μετακινείται στο προηγούμενο / επόμενο αποθηκευμένο κανάλι

MODE Επιλέγοντας την λειτουργία

- Η λειτουργία AV αλλάζει κάθε φορά που πατάτε το κουμπί Λειτουργίας (Mode)
- Πατώντας το κουμπί Mode (Λειτουργία) με το σύστημα AV απενεργοποιημένο, ενεργοποιείται το σύστημα AV.

Κεραία



Όταν το ηχοσύστημα είναι ενεργό η κεραία λαμβάνει τα ακόλουθα ραδιοφωνικά κύματα.

- Smart audio: GPS, ραδιόφωνο, DAB (EU, GCC), GSM (e-call)
- AV / Πλοήγηση: GPS, ραδιόφωνο, DAB, GSM (e-call)

Θύρα φόρτισης USB

Θύρα φόρτισης USB (μπροστινή πλευρά στην ποτηροθήκη του μπροστινού καθίσματος)



Θύρα φόρτισης USB (πίσω πλευρά της κεντρικής κονσόλας)



- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη θύρα φόρτισης USB Τύπου C για να φορτίσετε συσκευές όπως έξυπνα τηλέφωνα και tablet.
- Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης της συσκευής που θέλετε να φορτίσετε στη θύρα φόρτισης USB Type-C (27W) που βρίσκεται στο κάτω μπροστινό μέρος της κεντρικής κονσόλας, με το όχημα σε λειτουργία.
- Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης της συσκευής που θέλετε να φορτίσετε στη θύρα φόρτισης USB Type-C (27W) που βρίσκεται στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας, με το όχημα σε λειτουργία.
- Δείτε την οθόνη της συσκευής που φορτίζετε για το αν η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί και για την πρόοδο της φόρτισης.



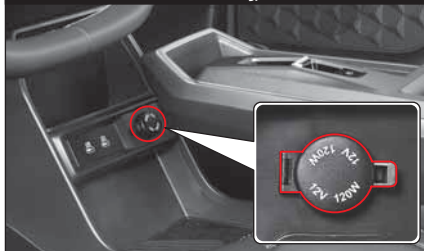
Προσοχή

- Συνδέστε μια συσκευή που θέλετε να φορτίσετε στη θύρα φόρτισης USB μετά την εκκίνηση του κινητήρα και αποσυνδέστε τη συσκευή πριν σβήσετε τον κινητήρα. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί βλάβη στη συσκευή που φορτίζεται από την απότομη μεταβολή της τάσης κατά την εκκίνηση ή το σβήσιμο του κινητήρα.
- Προσοχή, η χρήση της θύρας φόρτισης USB με τον κινητήρα σβηστό μπορεί να προκαλέσει εξάντληση της μπαταρίας.
- Μην φορτίζετε μια συσκευή της οποίας η κατανάλωση ρεύματος υπερβαίνει τα 3,6A με τη θύρα φόρτισης USB. Κάτι τέτοιο μπορεί να απενεργοποιήσει τη φόρτιση, να επιμηκύνει το χρόνο φόρτισης ή να προκαλέσει ζημιά στη θύρα φόρτισης USB και στη συνδεδεμένη συσκευή.
- Προσοχή, η λανθασμένη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης USB μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις ασφάλειες του οχήματος ή στη συνδεδεμένη συσκευή λόγω βραχυκυκλώματος.
- Προσοχή, εάν εισέλθει ξένο υλικό ή υγρό, όπως νερό, στη θύρα φόρτισης USB, η θύρα φόρτισης και η συσκευή ενδέχεται να υποστούν ζημιά.

Σημείωση

- Η ταχύτητα φόρτισης της θύρας φόρτισης USB ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τον τύπο και τη συμβατότητα με τη συνδεδεμένη συσκευή, το καλώδιο φόρτισης και άλλες συνθήκες του οχήματος.

Πρίζα ρεύματος (στο εσωτερικό της κεντρικής κονσόλας)



Πρίζα ρεύματος (αριστερή πλευρά στο χώρο αποσκευών)



Η πρίζα ρεύματος (12 V, 120 W) παρέχεται στο όχημα για να είναι δυνατή η χρήση ξεχωριστής ηλεκτρικής συσκευής.



Προειδοποίηση

- Πρέπει να προσέχετε ότι η εισαγωγή ενός δακτύλου στην πρίζα μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, όπως ηλεκτροπληξία.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε ξεχωριστή ηλεκτρική συσκευή αφού τη συνδέσετε στην πρίζα. Η αυθαίρετη τροποποίηση των καλωδίων στο όχημα και η χρήση ηλεκτρικής συσκευής μπορεί να προκαλέσει ατύχημα, όπως πυρκαγιά.
- Προσέξτε την ονομαστική χωρητικότητα της πρίζας (12 V, 120 W). Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία ή βλάβη της πρίζας και της συνδεδεμένης συσκευής.
- Πρέπει να προσέχετε ότι η χρήση της πρίζας ρεύματος με τον κινητήρα σβηστό μπορεί να προκαλέσει εξάντληση της μπαταρίας.
- Εάν η πρίζα ρεύματος δεν χρησιμοποιείται, φροντίστε να κλείσετε το κάλυμμα της πρίζας ρεύματος. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να εισέλθει ξένο υλικό ή υγρό, όπως νερό, στην πρίζα, προκαλώντας βλάβη στη συσκευή καθώς και ηλεκτροπληξία.

Αλεξήλιο και θήκη καρτών (κάθισμα οδηγού)



Αλεξήλιο

Μπορείτε να μπλοκάρετε τον ήλιο από μπροστά και από τα πλάγια χαμηλώνοντας το αλεξήλιο (1).

- Μπορείτε να ρυθμίσετε την θέση του αλεξήλιου (2) για να μπλοκάρετε τον ήλιο από τα πλαϊνά.

Θήκη καρτών

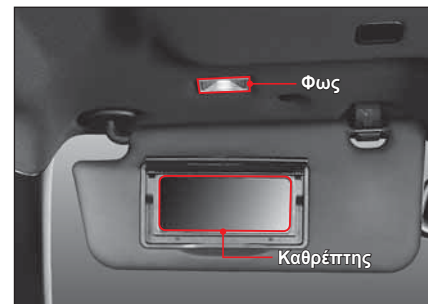
Η θήκη καρτών παρέχεται στο εσωτερικό κάλυμμα του αλεξήλιου. Είναι μία ευκολία για να αποθηκεύσετε την απόδειξη διοδίων ή μία κάρτα.



Προσοχή

- Η ρύθμιση του αλεξήλιου ή η χρήση της θήκης της κάρτας ή του καθρέφτη κατά την οδήγηση μπορεί να οδηγήσει σε απρόσεκτη οδήγηση ή να εμποδίσει την όραση του οδηγού, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Ρυθμίστε ή χρησιμοποιήστε το αλεξήλιο ή την θήκη καρτών αφού σταματήσετε ή παρκάρετε το αυτοκίνητο.

Καθρέπτης και φως



- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη χαμηλώνοντας το αλεξήλιο και σηκώνοντας το κάλυμμα.
- Όταν σηκώνετε το κάλυμμα του καθρέπτη, το φωτιστικό σώμα ανάβει.



Προσοχή

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το κάλυμμα του καθρέπτη του αλεξήλιου μετά την χρήση του. Εάν δεν το κάνετε, θα μείνει αναμμένο το φως του καθρέπτη στο αλεξήλιο και η μπαταρία μπορεί να αδειάσει. Επίσης, ένα ανοικτό κάλυμμα καθρέπτη μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Χειρολαβή / Κρεμάστρα παλτού



- Η χειρολαβή είναι τοποθετημένη στην οροφή στο πλάι του καθίσματος του οδηγού, του συνοδηγού και των πίσω καθισμάτων (στο ύψος του κεφαλιού).
- Η κρεμάστρα παλτού συμπεριλαμβάνεται στην χειρολαβή στην οροφή των πίσω καθισμάτων.



Προειδοποίηση

- Μην κρεμάτε αντικείμενα διαφορετικά από ρούχα στην κρεμάστρα παλτού. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει τη λειτουργία του πλευρικού αερόσακου κατά τη στιγμή της πρόσκρουσης ενός ατυχήματος, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στο όχημα καθώς και τραυματισμός ή θάνατος ενός επιβαίνοντος σε εσωτερικό χώρο.



Προσοχή

- Μην κρεμάτε ένα βαρύ ρούχο στην κρεμάστρα παλτού. Εάν το κάνετε μπορεί να γίνει ζημιά στην κρεμάστρα παλτού και την οροφή (επένδυση κεφαλής)

Κρεμάστρες στα προσκέφαλα (γάντζοι παλτού)*



Τα προσκέφαλα των μπροστινών καθισμάτων έχουν κρεμάστρες για να κρεμάτε παλτά.



Προειδοποίηση

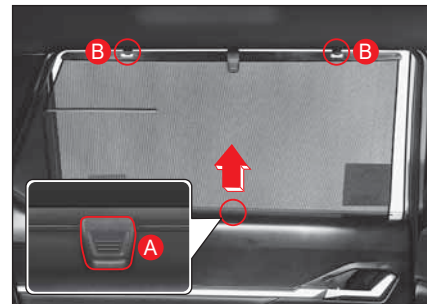
- Μην κρεμάτε ποτέ τίποτα άλλο εκτός από ρούχα στις κρεμάστρες του προσκέφαλου (αιχμηρά, εύθραυστα, βαριά αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένων των κρεμαστών). Εάν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν σε μια σύγκρουση, το αντικείμενο θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο όχημα καθώς και τραυματισμό ή θάνατο στους επιβαίνοντες.



Προσοχή

- Μην κρεμάτε βαριά ρούχα από το προσκέφαλο τύπου κρεμάστρας. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα άγκιστρα τύπου κρεμάστρας.

Ρολό πόρτας πίσω καθίσματος*



Για να μπλοκάρετε το εξωτερικό φως που εισέρχεται από το τζάμι του πίσω καθίσματος, χειριστείτε το ρολό ως εξής:

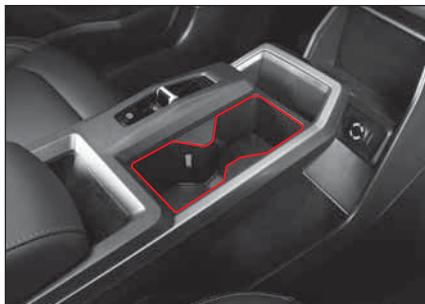
- 1 Κρατήστε τον δακτύλιο του ρολού (A) και σπρώξτε το στην κατεύθυνση του βέλους.
- 2 Κρεμάστε το ρολό στους γάντζους (B) που είναι τοποθετημένοι στις δύο πλευρές.



Προσοχή

- Το κρέμασμα του ρολού σε ένα μόνο άγκιστρο μπορεί να προκαλέσει παραμόρφωση του ρολού. Επομένως, φροντίστε να κρεμάσετε το ρολό στα δύο άγκιστρα.
- Εάν οποιοδήποτε ξένο υλικό, όπως κέρμα, εισέλθει στο εσωτερικό του ρολού, μπορεί να προκαλέσει εμπλοκή κατά τη λειτουργία του. Προσέξτε να μην το κάνετε αυτό.
- Όταν κατεβάζετε το ρολό, να πιάνετε πάντα τη λαβή σε αυτή την κατάσταση και να τη μετακινείτε αργά προς τα κάτω για να την επαναφέρετε στη θέση της και στη συνέχεια να αφήνετε τη λαβή.
- Μην κρεμάτε αντικείμενα εκτός από το ρολό στα άγκιστρα.
- Το βίαιο τράβηγμα του ρολού ή η εφαρμογή υπερβολικής δύναμης σε αυτό μπορεί να προκαλέσει σύνθλιψη ή παραμόρφωσή του.
- Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το ρολό με το πίσω τζάμι χαμηλωμένο, καθώς μπορεί να ξεκολλήσει από τον γάντζο.

Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος/ πίσω καθίσματος*



Η ποτηροθήκη βρίσκεται μπροστά από το τμήμα της κεντρικής κονσόλας.



Υπάρχει ποτηροθήκη όταν κατεβάζετε το υποβραχιόνιο του πίσω καθίσματος.



Προσοχή

- Πρέπει να προσέχετε ότι το καυτό υγρό στο φλιτζάνι μπορεί να ξεχειλίζει ή να χυθεί, προκαλώντας έγκαυμα.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή κατά την οδήγηση, διότι το κύπελλο μπορεί να πέσει κάτω ή το υγρό στο κύπελλο μπορεί να χυθεί.
- Προσοχή, εάν το υγρό στο κύπελλο χυθεί στους διακόπτες ή στα κουμπιά λειτουργίας, μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στις λειτουργίες του συστήματος.

Βάση κινητού τηλεφώνου



Η βάση του κινητού τηλεφώνου βρίσκεται μπροστά από την κεντρική κονσόλα. Στο κάτω μέρος της βάσης του κινητού τηλεφώνου υπάρχει δίοδος καλωδίου φόρτισης.

Μπροστινός αποθηκευτικός χώρος



Υπάρχουν αποθηκευτικοί χώροι στο μπροστινό μέρος και στο κάτω μέρος της κεντρικής κονσόλας. Αυτό είναι κατάλληλο για την αποθήκευση μικρών αντικειμένων.



Προσοχή

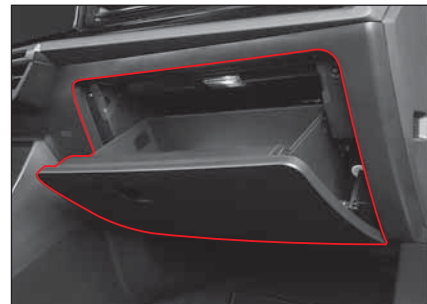
- Προσέξτε να αποθηκεύετε τα αντικείμενα που τοποθετούνται στον μπροστινό κάδο αποθήκευσης, ώστε να μην πέσουν έξω.

Πίσω χώρος αποθήκευσης



Υπάρχει ένα κουτί αποθήκευσης τύπου τσέπης στην πίσω πλευρά της κεντρικής κονσόλας. Αυτό είναι κατάλληλο για την αποθήκευση μικρών αντικειμένων.

Ντουλαπάκι



Το ντουλαπάκι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση εγγράφων που σχετίζονται με την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ή αντικειμένων που χρησιμοποιούνται στο όχημα.

- Τραβήξτε το μοχλό του ντουλαπιού για να ανοίξετε το ντουλαπάκι.



Προσοχή

- Αφήνοντας ανοικτό το ντουλαπάκι μπορεί να προκληθεί τραυματισμός σε έναν επιβάτη σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος. Κλείστε το ντουλαπάκι κατά την οδήγηση.
- Μην αποθηκεύετε εύφλεκτα υλικά ή έναν αναπτήρα κ.λπ. στο ντουλαπάκι, στην κονσόλα ή στο εσωτερικό του οχήματος. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει έκρηξη κατά τη διάρκεια του κατακαλόκαιρου ή όταν ο αέρας στο εσωτερικό του οχήματος θερμαίνεται.

Κονσόλα



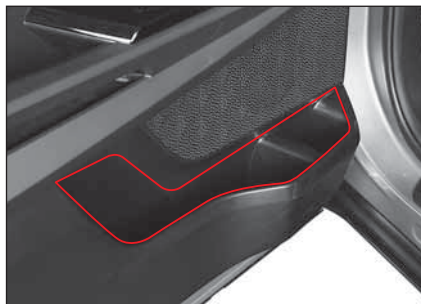
- Η κονσόλα των μπροστινών καθισμάτων μπορεί να αποθηκεύσει άνετα πράγματα για τους επιβάτες στα μπροστινά καθίσματα.



Προσοχή

- Μην αποθηκεύετε πολύτιμα αντικείμενα στην κονσόλα για την αποφυγή κλοπής.
- Μην αποθηκεύετε ένα αντικείμενο που μπορεί να καταστραφεί εύκολα ή δημιουργεί θόρυβο στην κονσόλα, καθώς μπορεί να μετακινηθεί κατά την οδήγηση.
- Μην αποθηκεύετε εύφλεκτα υλικά ή αναπτήρα κ.λπ. στο ντουλαπάκι, στην κονσόλα ή στο ντουλαπάκι ή στο εσωτερικό του οχήματος. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει έκρηξη κατά τη διάρκεια του κατακαλόκαιρου ή όταν ο αέρας στο εσωτερικό του οχήματος θερμαίνεται.

Θήκη πόρτας



Παρέχεται τσέπη (δίσκος για μπουκάλια) όπου μπορούν να αποθηκευτούν βιβλία, περιοδικά, μπουκάλια νερού ή ποτά.

Θήκη πλάτης καθίσματος



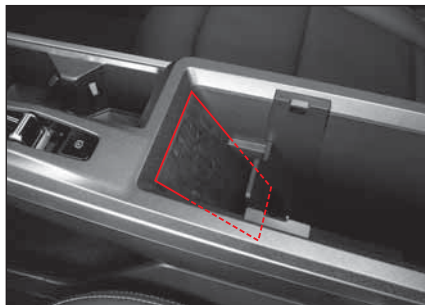
Μπορεί να χρησιμοποιηθεί άνετα για την αποθήκευση περιοδικών ή εφημερίδων.



Προσοχή

- Μην αποθηκεύετε ψαλίδια, μαχαίρια ή άλλα αντικείμενα με ακατάλληλο μέγεθος στην τσέπη της πλάτης του καθίσματος. Αν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης του αυτοκινήτου.

Σύστημα Ασύρματου Φορτιστή Τηλεφώνου*

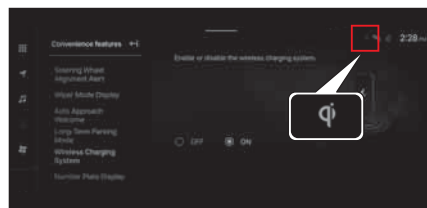


Το σύστημα ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου είναι μια συσκευή που φορτίζει ασύρματα τις ηλεκτρονικές συσκευές (όπως το κινητό τηλέφωνο) που συμμορφώνεται με το πρότυπο Qi, η οποία βρίσκεται μπροστά από το μοχλό επιλογής του κιβωτίου ταχυτήτων.

Η ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου είναι διαθέσιμη μόνο όταν ο οδηγός ρυθμίσει (τσεκάρει) το σύστημα ασύρματης φόρτισης στο μενού Ρυθμίσεις Χρήστη στον πίνακα οργάνων hypervisor.

Για να Φορτίσετε το Τηλέφωνο

- 1 Κλείστε όλες τις πόρτες του οχήματος και βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
- 2 Ρυθμίστε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης. Από το κύριο μενού του πίνακα οργάνων hypervisor, επιλέξτε Ρυθμίσεις Οχήματος (P) → Convenience Features → Wireless Charging System → ON ή OFF.
- 3 Αφαιρέστε τα πάντα, συμπεριλαμβανομένου του εξπντου κλειδιού στην επιφάνεια ασύρματης φόρτισης. Εάν υπάρχει οτιδήποτε άλλο εκτός από το τηλέφωνο στο πλαίσιο φόρτισης, ενδέχεται να μην φορτίσει.
- 4 Τοποθετήστε το τηλέφωνο με δυνατότητα ασύρματης φόρτισης στο κέντρο του πλαισίου φόρτισης.
- 5 Μόλις ξεκινήσει η φόρτιση του τηλεφώνου, μπορείτε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης του τηλεφώνου στην επάνω πλευρική μπάρα του hypervisor με το χρώμα του συμβόλου ασύρματης φόρτισης.
 - λευκό : ασύρματη φόρτιση OFF
 - πράσινο : φόρτιση τηλεφώνου ολοκληρώθηκε
 - πορτοκαλί (ON) : φόρτιση τηλεφώνου σε εξέλιξη
 - πορτοκαλί (αναβοσβήνει) : σφάλμα φόρτισης τηλεφώνου



Προσοχή

- Εάν κάποιο τηλέφωνο βρίσκεται στην επιφάνεια ασύρματης φόρτισης μετά το σβήσιμο της ανάφλεξης ενώ ο φορτιστής ασύρματου τηλεφώνου λειτουργεί, εμφανίζεται ένα μήνυμα υπενθύμισης «Το τηλέφωνο βρίσκεται στον φορτιστή ασύρματου τηλεφώνου.» στον πίνακα οργάνων. Αφού κλείσετε την ανάφλεξη, φροντίστε να βγείτε από το όχημα μαζί με το τηλέφωνό σας.
- Η λειτουργία υπενθύμισης ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης αλλάξει από τη θέση ON στη θέση ACC ή OFF. Ωστόσο, δεν λειτουργεί όταν αλλάξει ο διακόπτης ανάφλεξης από τη θέση OFF στη θέση ACC.

☞ Ανατρέξτε στο «Υπενθύμιση από τον ασύρματο φορτιστή τηλεφώνου» (σελ.4-77)

Σημείωση

- Το σύστημα ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη φόρτιση μόνο κινητών τηλεφώνων που συμμορφώνονται με το πρότυπο Qi. Το αν το τηλέφωνό σας πληροί το πρότυπο Qi μπορεί να ελεγχθεί με ένα ξεχωριστό κάλυμμα αξεσουάρ ή με τον κατασκευαστή του τηλεφώνου.
- Η λειτουργία φόρτισης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στο μενού Ρυθμίσεις Χρήστη στον πίνακα οργάνων hypervisor.



Προσοχή

- Εάν η θερμοκρασία ή η τάση στο εσωτερικό του συστήματος ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου υπερβεί μια συγκεκριμένη τιμή, η λειτουργία φόρτισης διακόπτεται προσωρινά για την προστασία του τηλεφώνου και του συστήματος.
- Όσο πιο μακριά βρίσκεται το τηλέφωνό σας από το κέντρο της βάσης φόρτισης, τόσο μικρότερη μπορεί να είναι η απόδοση της φόρτισης του τηλεφώνου.
- Τοποθετήστε το τηλέφωνο με δυνατότητα ασύρματης φόρτισης στο κέντρο του πλαισίου φόρτισης.
- Ανάλογα με τον τύπο του καλύμματος του κινητού τηλεφώνου, η φόρτιση ενδέχεται να μην λειτουργεί ή να παράγεται πολλή θερμότητα. (π.χ. κάλυμμα LED, παχύ κάλυμμα)
- Η φόρτιση ενδέχεται να διακοπεί εάν το κινητό τηλέφωνο δεν είναι σταθερά πιεσμένο πάνω στο πλαίσιο ασύρματης φόρτισης.
- Εάν υπάρχουν μαγνητικά προϊόντα (πιστωτική κάρτα, κάρτα ελέγχου, βιβλιάριο τραπεζής, εισιτήριο κ.λπ.) γύρω από το φορτιστή ασύρματου τηλεφώνου, οι πληροφορίες του ενδέχεται να καταστραφούν.
- Εάν ένα μεταλλικό αντικείμενο βρίσκεται πάνω στο πλαίσιο ασύρματης φόρτισης, η φόρτιση δεν λειτουργεί ή μπορεί να σταματήσει και το μεταλλικό αντικείμενο μπορεί να ζεσταθεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Το κινητό τηλέφωνο που δεν είναι πιστοποιημένο με το πρότυπο Qi ενδέχεται να μην μπορεί να φορτιστεί.



Προσοχή

- Η φόρτιση διακόπτεται προσωρινά όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ανίχνευσης έξυπνου κλειδιού. (π.χ. κατά την εκκίνηση του κινητήρα, αμέσως μετά το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας)
- Εάν το θερματικό που συμμορφώνεται με το πρότυπο Qi δεν παρέχει πληροφορίες πλήρους φόρτισης, η φόρτιση μπορεί να συνεχίσει να παράγει θερμότητα.
- Εάν τοποθετηθούν περισσότεροι από ένας ακροδέκτες, η φόρτιση δεν λειτουργεί.
- Στα τηλέφωνα ορισμένων κατασκευαστών, οι σχετικές πληροφορίες ενδέχεται να μην εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
- Για τα κινητά τηλέφωνα που δεν διαθέτουν ενσωματωμένη δυνατότητα ασύρματης φόρτισης, θα πρέπει να τα εξοπλίσετε με ξεχωριστά αξεσουάρ μεμονωμένα.
- Εάν τοποθετήσετε ένα τηλέφωνο ή ένα μεταλλικό αντικείμενο που δεν διαθέτει ασύρματη φόρτιση στο πλαίσιο φόρτισης, ενδέχεται να ακούσετε κάποιο θόρυβο. (Ο θόρυβος είναι ένας ήχος κανονικής λειτουργίας που παράγεται κατά τη διαδικασία προσδιορισμού της δυνατότητας ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου, ο οποίος δεν επηρεάζει το κινητό τηλέφωνο και το όχημα).

Επάνω κάλυμμα αποσκευών

Το πάνω κάλυμμα αποσκευών χρησιμοποιείται για την κάλυψη των αποσκευών ώστε να μην είναι ορατές.

Τοποθέτηση του πάνω καλύμματος αποσκευών



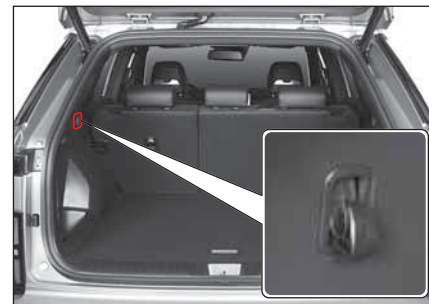
- 1 Τοποθετήστε και τα δύο άκρα του επάνω καλύμματος αποσκευών στην εγκοπή στο αμάξωμα του αυτοκινήτου πιέζοντας τα στην κατεύθυνση του βέλους (1).
- 2 Τραβήξτε τη λαβή χειρισμού του επάνω καλύμματος αποσκευών και τοποθετήστε την στην εγκοπή στο αμάξωμα του οχήματος.



Προσοχή

- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο πάνω στο άνω κάλυμμα των αποσκευών. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την αναπήδηση του αντικειμένου προς τα εμπρός, τραυματίζοντας έναν επιβάτη ή καταστρέφοντας το επάνω κάλυμμα των αποσκευών.
- Μην πιέζετε με δύναμη το πάνω μέρος του άνω καλύμματος των αποσκευών. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο επάνω κάλυμμα των αποσκευών.
- Μην μετατοπίζετε το άνω κάλυμμα των αποσκευών όταν είναι τραβηγμένο προς τα έξω. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο επάνω κάλυμμα των αποσκευών.

Γάντζος χώρου αποσκευών



Ο γάντζος είναι τοποθετημένος στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών.



Προσοχή

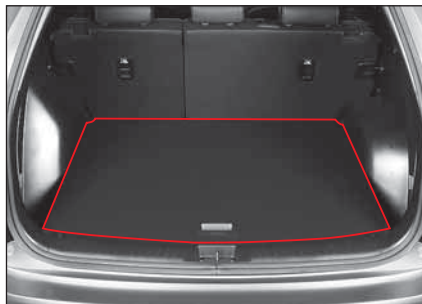
- Μην κρεμάτε βαρύ φορτίο στον γάντζο. Εάν το κάνετε μπορεί να γίνει ζημιά στον γάντζο. (Μέγιστο 3 κιλά)

Πλευρικό κουτί αποθήκευσης χώρος αποσκευών



Υπάρχουν κουτιά αποθήκευσης στην κάτω αριστερή και δεξιά πλευρά του χώρου αποσκευών. Αυτό είναι κατάλληλο για την αποθήκευση μικρών αντικειμένων.

Πώς να αποθηκεύσετε το άνω κάλυμμα αποσκευών



1 Σηκώστε προς τα έξω το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στην κατεύθυνση του βέλους.

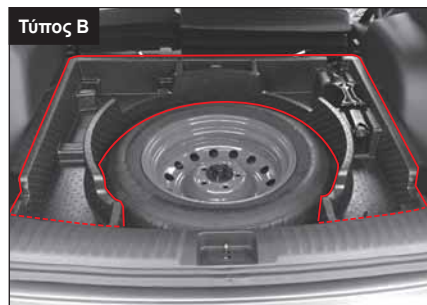
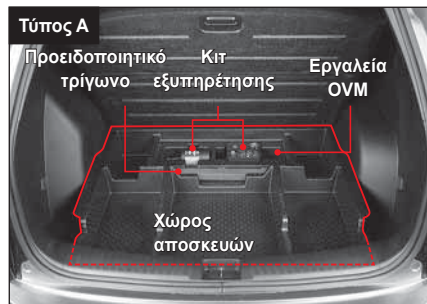


2 Τραβήξτε το αριστερό / δεξιό άκρο (1) του επάνω καλύμματος του χώρου αποσκευών προς τα μέσα και στερεώστε το στην εγκοπή. Η άλλη πλευρά γίνεται με τον ίδιο τρόπο.

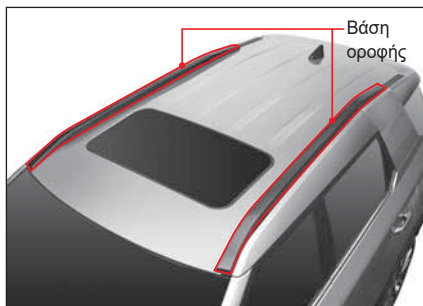


3 Βεβαιωθείτε ότι το πάνω κάλυμμα αποσκευών έχει ασφαλιστεί σταθερά.

Χώρος αποσκευών



Κάτω από το ταμπλό του χώρου αποσκευών υπάρχει ένα κουτί αποθήκευσης του χώρου αποσκευών για την αποθήκευση ενός προειδοποιητικού τριγώνου και εργαλείων ΟVM, συμπεριλαμβανομένου ενός κιτ επισκευής.



Οι αποσκευές μπορούν να φορτωθούν στο πάνω μέρος της οροφής του οχήματος χρησιμοποιώντας τη βάση οροφής. Επίσης, αθλητικά είδη αναψυχής, όπως ποδήλατο, snowboard και σκι, με την τοποθέτηση ξεχωριστού φορέα στη βάση οροφής.

- Η μέγιστη ικανότητα φόρτωσης της βάσης οροφής είναι 100 κιλά (220 lbs).



Προειδοποίηση

- Οι αποσκευές που φορτώνονται στη βάση οροφής δεν πρέπει να υπερβαίνουν τη μέγιστη ικανότητα φόρτωσης. Οι αποσκευές που φορτώνονται στη βάση οροφής δεν πρέπει να προεξέχουν από την οροφή. Εάν ξεπεραστεί η μέγιστη χωρητικότητα φόρτωσης ή οι αποσκευές προεξέχουν από τη βάση οροφής, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αντίστοιχο όχημα ή σε άλλα οχήματα. Επιπλέον, επηρεάζει αρνητικά την οδηγική σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να προκαλέσει ατύχημα κατά την οδήγηση.
- Στερεώστε τις αποσκευές στη βάση οροφής με ασφάλεια και, σε περίπτωση οδήγησης για μεγάλο χρονικό διάστημα, ελέγχετε συχνά την κατάσταση στερέωσης των αποσκευών. Εάν οι αποσκευές που είναι φορτωμένες στη βάση οροφής πέσουν από το όχημα, μπορεί να προκληθούν ζημιές σε άλλα οχήματα ή να τραυματιστεί κάποιος πεζός. Επίσης, μπορεί να προκληθεί μεγαλύτερο ατύχημα.
- Όταν οι αποσκευές φορτώνονται στη βάση οροφής, το κέντρο βάρους του οχήματος γίνεται υψηλότερο. Εάν ελέγξετε το τιμόνι απότομα κατά την εφαρμογή απότομου φρεναρίσματος, την πραγματοποίηση απότομης στροφής ή την οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα, το όχημα μπορεί να γίνει ασταθές, προκαλώντας ατύχημα ή ανατροπή του οχήματος.
- Εάν οι αποσκευές είναι φορτωμένες στη βάση οροφής, ελέγχετε συχνά την κατάσταση σύσφιξης των βιδών και των παξιμαδιών στερέωσης της βάσης οροφής.



Προσοχή

- Προσοχή, εάν φορτώσετε αποσκευές στη βάση οροφής ενός οχήματος στο οποίο είναι εγκατεστημένη ηλιοροφή, οι αποσκευές δεν πρέπει να διακόπτουν τη λειτουργία της ηλιοροφής.

Σημείωση

- Μεταξύ των αποσκευών και της βάσης οροφής μπορεί να παρεμβληθεί ένας προστατευτικός εξοπλισμός, όπως ένα μαξιλάρι ή ένα πανί, ώστε να αποτραπεί η πρόκληση ζημιών στο όχημα από την επαφή μεταξύ των αποσκευών που έχουν φορτωθεί στη βάση οροφής και της οροφής του οχήματος.

4. Εκκίνηση και οδήγηση

Μπορείτε να ελέγξετε πληροφορίες σχετικά με τον βασικό εξοπλισμό για ασφαλή οδήγηση, τον βοηθητικό εξοπλισμό που σας βοηθά να οδηγείτε άνετα και τον τρόπο χρήσης του εξοπλισμού αυτού.

Παρέχονται εξηγήσεις για τον διακόπτη START/STOP και το έξυπνο κλειδί, καθώς και για το σύστημα οδήγησης, συμπεριλαμβανομένου του πίνακα οργάνων, του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων, της τετρακίνησης, του cruise control, των βοηθητικών συστημάτων οδήγησης, όπως το φρένο και το αυτόνομο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης, της οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης, του συστήματος προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας και του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης.

Διακόπτης START/STOP (Έξυπνο κλειδί)*

Κατάσταση OFF

Η τροφοδοσία είναι απενεργοποιημένη.



Η ένδειξη είναι απενεργοποιημένη.

- Δεν παρέχεται τροφοδοσία στα ηλεκτρικά αξεσουάρ του αυτοκινήτου.



Προσοχή

- Εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση P (παρκάρισμα), ο διακόπτης START/STOP δεν μπορεί να βρίσκεται στην κατάσταση OFF (απενεργοποίηση του οχήματος). Επίσης, οι πόρτες του οχήματος δεν μπορούν να κλειδωθούν και είναι αδύνατη η είσοδος στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής.

Σημείωση

- Όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία, φροντίστε να τοποθετήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα) και σβήστε τον κινητήρα πατώντας το διακόπτη START/STOP.

Κατάσταση ACC

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ορισμένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.



Η πορτοκαλί ένδειξη ACC ανάβει.

- Με το διακόπτη START/STOP στην κατάσταση OFF, πατήστε το διακόπτη START/STOP μία φορά χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.
- Το όχημα τροφοδοτείται με ρεύμα και μπορούν να χρησιμοποιηθούν ορισμένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.



Προσοχή

- Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στην κατάσταση ACC δεν είναι η κατάσταση στην οποία ο κινητήρας είναι αναμμένος. Η χρήση ενός ηλεκτρικού αξεσουάρ στο όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε αυτή την κατάσταση μπορεί να εξαντλήσει την μπαταρία.

Κατάσταση ON

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα περισσότερα ηλεκτρικά αξεσουάρ.



Η κόκκινη ένδειξη ON ανάβει.

- Με το διακόπτη START/STOP στην κατάσταση OFF, πατήστε το διακόπτη START/STOP δύο φορές χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.
- Το όχημα τροφοδοτείται με ρεύμα και μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα περισσότερα ηλεκτρικά αξεσουάρ.



Προσοχή

- Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στην κατάσταση ON δεν είναι η κατάσταση στην οποία ο κινητήρας είναι αναμμένος. Η χρήση ενός ηλεκτρικού αξεσουάρ στο όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε αυτή την κατάσταση μπορεί να εξαντλήσει την μπαταρία.
- Εάν το σύστημα έξυπνου κλειδιού είναι μη φυσιολογικό, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει 5 φορές με το διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON. Αμέσως ελέγξτε και επισκευάστε το αυτοκίνητό σας σε ένα KGM Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης.

Κατάσταση READY

Δυνατότητα εκκίνησης του κινητήρα



Η πράσινη ένδειξη READY ανάβει.

- Αυτή είναι η κατάσταση κατά την οποία ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P (AT/HEV) ή στη θέση N (MT) και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο για την εκκίνηση του κινητήρα.



Προειδοποίηση

- Ο κινητήρας μπορεί επίσης να τεθεί σε λειτουργία αφού ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί στη θέση N (MT).
- Εκκινήστε τον κινητήρα στην θέση (AT/HEV) με το μοχλό ηλεκτρονικής αλλαγής.

Σημείωση

- Αφού εκκινήσετε τον κινητήρα, η ένδειξη READY σβήνει.



Προειδοποίηση

- Ποτέ μην πατάτε τον διακόπτη START ενώ οδηγείτε. Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός, η απόδοση των φρένων επιδεινώνεται και το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης του τιμονιού (EPS) δεν λειτουργεί, καθιστώντας τη λειτουργία των φρένων και του τιμονιού πολύ πιο δύσκολη.



Προσοχή

- Πατώντας τον διακόπτη START χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, κάνει μόνο τον διακόπτη ανάφλεξης να αλλάζει επαναλαμβανόμενα ανάμεσα στο “OFF → ACC → ON → ACC → OFF” και το αυτοκίνητο δεν ξεκινάει.

Σημείωση

- Όταν βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο, οι ακόλουθες ενδεικτικές λυχνίες θα ανάψουν, ανάλογα με την ετοιμότητα για την οδήγηση. (HEV)



- Αναμμένη πράσινη ένδειξη: είναι δυνατή η κανονική οδήγηση
- Αναμμένη λευκή ένδειξη: δεν είναι δυνατή η κανονική οδήγηση
- Κόκκινη προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει: Δεν μπορεί να οδηγηθεί λόγω σφάλματος του συστήματος

Εκκινώντας τον κινητήρα

Όταν τοποθετήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά) και πατήσετε το διακόπτη START/STOP ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, ο κινητήρας εκκινείται.

Εκκινώντας τον κινητήρα

- 1 Μπείτε στο αυτοκίνητο έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους.
- 3 Ελέγξτε για την ασφάλεια και ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
- 4 Σβήστε όλα τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- 5 Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (AT/ HEV) ή N (MT).
- **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων**
Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) και πατήστε το πεντάλ.
- 6 Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
- 7 Ελέγξτε αν η ένδειξη κατάστασης READY στο διακόπτη START/STOP είναι αναμμένη.
- 8 Εάν η ένδειξη κατάστασης READY είναι αναμμένη, εκκινήστε τον κινητήρα πατώντας τον διακόπτη START/STOP. Όταν ο κινητήρας εκκινήσει, η ένδειξη READY σβήνει.
- 9 Πατήστε το πεντάλ του φρένου έως ότου να πάρει μπροστά το αυτοκίνητο.



Προειδοποίηση

- Ο κινητήρας μπορεί επίσης να τεθεί σε λειτουργία αφού ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί στη θέση N (MT).
- Εκκινήστε τον κινητήρα στην θέση (AT/ HEV) με το μοχλό ηλεκτρονικής αλλαγής. (AT/HEV)
-  Η επαναλαμβανόμενη πίεση του πεντάλ του φρένου χωρίς να έχει ανάψει το φως ετοιμότητας Ready μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα άδειασμα της βοηθητικής μπαταρίας 12 V. (HEV)
- Όταν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο, πατώντας το κουμπί START παίρνει μπροστά το αυτοκίνητο. Να είστε πάντα προσεκτικοί, ιδιαίτερα εάν έχετε ένα έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο και υπάρχει κάποιος που δεν γνωρίζει αυτές τις λειτουργίες (συμπεριλαμβάνονται ενήλικες και παιδιά), καθώς μπορεί να προκληθούν απροσδόκητες καταστάσεις.

Εκκίνηση του οχήματός σας

- 1 Όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητό σας με ανοικτή την ανάφλεξη, διατηρήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και ελέγξτε ότι η ταχύτητα έχει αλλάξει σε P → D, απελευθερώστε το χειρόφρενο.

*Όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητο με τον διακόπτη ανάφλεξης αναμμένο, κρατήστε το πεντάλ του φρένου πατημένο και ελέγξτε το φως ετοιμότητας  (Ready πριν χειριστείτε τον ηλεκτρονικό επιλογέα ταχυτήτων για να αλλάξετε ταχύτητα. (HEV)

- 2 Αφού λύσετε το χειρόφρενο, αφήστε αργά το πόδι από το πεντάλ του φρένου για να βεβαιωθείτε ότι το όχημα κινείται αργά.
- 3 Πατήστε αργά το πεντάλ του συμπλέκτη για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.

Επανεκκινώντας τον κινητήρα όταν δεν μπορεί να εκκινήσει

Περιμένετε για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα με τον διακόπτη START/STOP στην κατάσταση OFF και μετά πατήστε πάλι τον διακόπτη START/STOP για να αποτρέψετε ζημιά στο μοτέρ της εκκίνησης.



Προσοχή

- Μην πατάτε και κρατάτε τον διακόπτη START/STOP ή τον πατάτε επαναλαμβανόμενα επειδή ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει.
- Η επικοινωνία με το σύστημα του έξυπνου κλειδιού δεν είναι ομαλή στο πάνω μέρος του καθίσματος όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία του καλοριφέρ ή στο πάτωμα του αυτοκινήτου και την περιοχή κοντά στο πεντάλ και έτσι η απόδοση αναγνώρισης του έξυπνου κλειδιού μπορεί να χαμηλώσει.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει πατώντας τον διακόπτη START/STOP, πατήστε τον διακόπτη START/STOP κατευθείαν χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί ή ζητήστε τον έλεγχο και την συντήρηση του αυτοκινήτου σας από Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- ☞ Ανατρέξτε στο «Εκκινώντας τον κινητήρα με το άδειο έξυπνο κλειδί ή παρεμβολή κλπ (στην περίπτωση ανάγκης)» (σελ.4-19)
- Η διατήρηση της κατάστασης ACC ή ON του διακόπτη START/STOP και η χρήση του ηχοσυστήματος με τον κινητήρα σβηστό, μπορεί να εξαντλήσει την μπαταρία.

Σβήνοντας τον κινητήρα

Ο κινητήρας μπορεί να σβήσει μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι τοποθετημένος στην θέση P (παρκάρισμα) και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

- 1 Αφού σταματήσετε τελείως το αυτοκίνητο, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου.
- 2 Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (Παρκάρισμα - AT/HEV) ή N (νεκρά - M/T).
- 3 Με πατημένο με το πεντάλ του φρένου, δέστε το χειρόφρενο.
- 4 Σβήστε τον κινητήρα πατώντας τον διακόπτη START/STOP και μετά πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου (A/T) ή το πεντάλ του συμπλέκτη (M/T).

Βεβαιωθείτε να ελέγξετε ότι ο κινητήρας έχει σβήσει και εάν υπάρχουν άλλες ανωμαλίες και βγείτε από το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί.

Σβήνοντας τον κινητήρα ενώ οδηγείτε (σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης)

Εάν πρέπει να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης του οχήματος κατά την οδήγηση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη START/STOP για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο ή πατήστε τον τρεις φορές μέσα σε 1,5 δευτερόλεπτο. Ο κινητήρας σβήνει και ο διακόπτης START/STOP μπαίνει στην κατάσταση ACC.



Προειδοποίηση

- Ποτέ μην σβήνετε τον κινητήρα ενώ οδηγείτε, εκτός εάν υπάρχει κατάσταση έκτακτης ανάγκης, όπως ατύχημα ή ζημιά στο όχημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να κάνει το τιμόνι βαρύτερο και να μειώσει την απόδοση των φρένων, καθιστώντας το πολύ επικίνδυνο.

Σημείωση

- Εάν το όχημα κινείται συνεχώς με τον κινητήρα σβηστό, μπορείτε να εκκινήσετε ξανά τον κινητήρα τοποθετώντας το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N («νεκρά») και πατώντας το διακόπτη START/STOP χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

Λειτουργία ασφαλείας του συστήματος

Εάν παρουσιαστεί ένα κρίσιμο ελάττωμα του συστήματος ή τα κύρια ηλεκτρικά συστήματα και τα συστήματα καυσίμου του κινητήρα είναι μη φυσιολογικά, το σύστημα εισέρχεται στη λειτουργία ασφαλείας προκειμένου να προστατεύσει το σύστημα του οχήματος. Όταν το όχημα εισέρχεται στη λειτουργία ασφαλείας του συστήματος, ενδέχεται να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία κινητήρα και να μειωθούν οι επιδόσεις οδήγησης ή να σβήσει ο κινητήρας.



Προσοχή

- Όταν το όχημα εισέλθει στη λειτουργία ασφαλείας του συστήματος, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο, σβήστε τον κινητήρα, ρυμουλκίστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM μέσω της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης και ελέγξτε και συντηρήστε το σχετικό σύστημα.
- Εάν οδηγείτε το όχημα στη λειτουργία ασφαλείας του συστήματος, οι στροφές του κινητήρα είναι σταθερές, απενεργοποιώντας την κανονική οδήγηση και ο κινητήρας μπορεί να σβήσει. Η συνεχής οδήγηση του οχήματος μπορεί να προκαλέσει σημαντική βλάβη στο σύστημα.

Προφυλάξεις για την χρήση του διακόπτη START/STOP



Προειδοποίηση

- Το σύστημα του εξυπνου κλειδιού σας επιτρέπει να εκκινήσετε τον κινητήρα πατώντας τον διακόπτη START/STOP με το φρένο πατημένο και ενώ είστε εντός της ακτίνας λειτουργίας. Θα πρέπει να προσέχετε ότι ένα άτομο που δεν είναι εξοικειωμένο με συστήματα όπως ο έλεγχος του κινητήρα και σε οποιοδήποτε άλλες καταστάσεις, ειδικά ένα παιδί, μπορεί να εκκινήσει τον κινητήρα.
- Ποτέ μην πατάτε τον διακόπτη START/STOP ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνη κατάσταση λόγω της διακοπής της παροχής ρεύματος.



Προσοχή

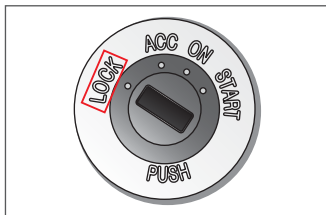
- Βεβαιωθείτε ότι εκκινείτε τον κινητήρα με πατημένο το πεντάλ του φρένου.
- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει μπροστά, περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα ή περισσότερο για να αποτρέψετε την ζημιά στο μοτέρ εκκίνησης και μετά βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα.
- Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα λειτουργήστε τον στο ρελαντί για 1 έως 2 λεπτά και μετά ξεκινήστε το αυτοκίνητο. Συγκεκριμένα, στην διάρκεια του χειμώνα οδηγήστε το αυτοκίνητο αργά για περίπου 300 μέτρα από την εκκίνηση για ομαλή περιστροφή του κινητήρα και των άλλων συστημάτων οδήγησης.
- Εάν ανοίξετε την πόρτα και αφήσετε το όχημα με το έξυπνο κλειδί με τον διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON ή ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων με έναν προειδοποιητικό βομβητή.
- Προσέξτε ιδιαίτερα να μην εκκινήσετε τον κινητήρα όταν ελέγχετε το όχημα από το εξωτερικό, ιδίως το χώρο του κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε μη γνήσιο έξυπνο κλειδί ή αντικλειδί.

- Η επικοινωνία με το σύστημα του έξυπνου κλειδιού δεν είναι ομαλή στο πάνω μέρος του καθίσματος όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία του καλοριφέρ ή στο πάτωμα του αυτοκινήτου και την περιοχή κοντά στο πεντάλ και έτσι η απόδοση αναγνώρισης του έξυπνου κλειδιού μπορεί να χαμηλώσει.
- Το όχημα ελέγχεται από διάφορες ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου. Εάν συνδέσετε και χρησιμοποιήσετε μια συσκευή που δημιουργεί ραδιοκύματα ή ηλεκτρομαγνητικά κύματα κοντά στο έξυπνο κλειδί ή το όχημα, ενδέχεται να προκληθεί δυσλειτουργία σε διάφορα συστήματα ελέγχου του οχήματος.
- Όταν χειρίζεστε το διακόπτη START/STOP ενώ ένα smartphone είναι τοποθετημένο κοντά στο έξυπνο κλειδί ή φορτίζετε την μπαταρία του smartphone μέσω της πρίζας στο όχημα, ο κινητήρας ενδέχεται περιστασιακά να μην ξεκινήσει.

Διακόπτης ανάφλεξης (κλειδί ανάφλεξης)

Θέση OFF (LOCK)

Η τροφοδοσία είναι απενεργοποιημένη.



- Δεν παρέχεται τροφοδοσία στα ηλεκτρικά αξεσουάρ του αυτοκινήτου.

Σημείωση

- Ανάβει η οπή για το κλειδί.
- Όταν ανοίγετε την πόρτα για να μπείτε μέσα στο αυτοκίνητο, το φως ανάβει γύρω από τον κύλινδρο του κλειδιού. Εάν κλείσετε την πόρτα, τα φώτα θα σβήσουν μετά από περίπου 10 δευτερόλεπτα.

Θέση ACC

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ορισμένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.



- Το όχημα τροφοδοτείται με ρεύμα και μπορούν να χρησιμοποιηθούν ορισμένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Για να αλλάξετε από την θέση ACC στην θέση OFF (LOCK), γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης ενώ πιέζετε τον κύλινδρο του κλειδιού με το κλειδί της ανάφλεξης.

Σημείωση

- Υπενθύμιση κλειδιού
- Όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού με το κλειδί της ανάφλεξης τοποθετημένο στον κύλινδρο του κλειδιού (θέση ACC ή LOCK), ηχεί ένας προειδοποιητικός ήχος μπιπ για να πληροφορήσει τον οδηγό ότι το κλειδί της ανάφλεξης είναι τοποθετημένο μέσα στον κύλινδρο του κλειδιού.

Θέση ON

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα περισσότερα ηλεκτρικά αξεσουάρ.



- Το όχημα τροφοδοτείται με ρεύμα και μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα περισσότερα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Είναι η θέση όπου είναι τοποθετημένο το κλειδί ανάφλεξης όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο, με τον κινητήρα να λειτουργεί.

Θέση START

Εκκινώντας τον κινητήρα



- Αυτή είναι η κατάσταση κατά την οποία ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P (στάθμευσης) ή στη θέση N (νεκρά) και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο για την εκκίνηση του κινητήρα.
- Είναι η θέση για να εκκινήσετε τον κινητήρα. Γυρίζοντας τον κύλινδρο του κλειδιού στην θέση START θα εκκινήσει ο κινητήρας. Αφήστε το κλειδί της ανάφλεξης όταν ο κινητήρας πάρει μπροστά. Αυτή την στιγμή ο κύλινδρος του κλειδιού γυρίζει αυτόματα στην θέση ON.



Προειδοποίηση

- Ο κινητήρας μπορεί επίσης να τεθεί σε λειτουργία αφού ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί στη θέση N (νεκρά). Ωστόσο, εκκινήστε τον κινητήρα αφού τον τοποθετήσετε στη θέση P (στάθμευσης) για λόγους ασφαλείας.

Εκκινώντας τον κινητήρα

Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά), τοποθετήστε το κλειδί ανάφλεξης στον κύλινδρο του κλειδιού και γυρίστε το στη θέση START, ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Εκκινώντας τον κινητήρα

- 1 Μπείτε στο αυτοκίνητο έχοντας μαζί σας το κλειδί τηλεχειρισμού (κλειδί ανάφλεξης)
- 2 Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους.
- 3 Ελέγξτε για την ασφάλεια και ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
- 4 Σβήστε όλα τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- 5 Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (νεκρά).
 - **Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων**
Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) και πατήστε το πεντάλ.
- 6 Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
- 7 Βάλτε το κλειδί ανάφλεξης μέσα στον κύλινδρο του κλειδιού.
- 8 Γυρίστε τον κύλινδρο του κλειδιού στην θέση START για να εκκινήσει ο κινητήρας.



Προειδοποίηση

- Ο κινητήρας μπορεί επίσης να τεθεί σε λειτουργία αφού ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί στη θέση N (νεκρά). Ωστόσο, εκκινήστε τον κινητήρα αφού τον τοποθετήσετε στη θέση P (στάθμευσης) για λόγους ασφαλείας.

Εκκίνηση του οχήματός σας

- 1 Όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητό σας με ανοικτή την ανάφλεξη, διατηρήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και ελέγξτε ότι η ταχύτητα έχει αλλάξει σε P → D, απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- 2 Αφού λύσετε το χειρόφρενο, αφήστε αργά το πόδι από το πεντάλ του φρένου για να βεβαιωθείτε ότι το όχημα κινείται αργά.
- 3 Πατήστε αργά το πεντάλ του συμπλέκτη για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.



Προσοχή

- Μην αφήνετε τον κύλινδρο του κλειδιού στη θέση START για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, ακόμη και αν ο κινητήρας δεν εκκινείται.
- Μην περιστρέφετε τον κύλινδρο του κλειδιού στη θέση START μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σχετικά εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένου του μοτέρ της μίζας.
- Εάν αφήσετε τον κύλινδρο του κλειδιού στη θέση ACC ή ON ή χρησιμοποιήσετε το ηχοσύστημα κ.λπ. για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί.

Σβήνοντας τον κινητήρα

Ο κινητήρας μπορεί να σβήσει μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι τοποθετημένος στην θέση P (παρκάρισμα) και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

- 1 Αφού σταματήσετε τελείως το αυτοκίνητο, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου.
- 2 Βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (Παρκάρισμα- A/T).
- 3 Με πατημένο με το πεντάλ του φρένου, δέστε το χειρόφρενο.
- 4 Σβήστε τον κινητήρα πατώντας τον διακόπτη START/STOP και μετά πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου (A/T) ή το πεντάλ του συμπλέκτη (M/T).

Βεβαιωθείτε να ελέγξετε ότι ο κινητήρας έχει σβήσει και εάν υπάρχουν άλλες ανωμαλίες και βγείτε από το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί.

Σημείωση

- Η λειτουργία εκμάθησης του κινητήρα πετρελαίου και ο αυτοκαθαρισμός του κινητήρα λειτουργούν με τον ίδιο τρόπο όπως η εκκίνηση και το σταμάτημα του κινητήρα με το έξυπνο κλειδί.

Λειτουργία ασφαλείας του συστήματος

Εάν παρουσιαστεί ένα κρίσιμο ελάττωμα του συστήματος ή τα κύρια ηλεκτρικά συστήματα και τα συστήματα καυσίμου του κινητήρα είναι μη φυσιολογικά, το σύστημα εισέρχεται στη λειτουργία ασφαλείας προκειμένου να προστατεύσει το σύστημα του οχήματος. Όταν το όχημα εισέρχεται στη λειτουργία ασφαλείας του συστήματος, ενδέχεται να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία κινητήρα και να μειωθούν οι επιδόσεις οδήγησης ή να σβήσει ο κινητήρας.



Προσοχή

- Όταν το όχημα εισέλθει στη λειτουργία ασφαλείας του συστήματος, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο, σβήστε τον κινητήρα, ρυμουλκήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM μέσω της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης και ελέγξτε και συντηρήστε το σχετικό σύστημα.
- Εάν οδηγείτε το όχημα στη λειτουργία ασφαλείας του συστήματος, οι στροφές του κινητήρα είναι σταθερές, απενεργοποιώντας την κανονική οδήγηση και ο κινητήρας μπορεί να σβήσει. Η συνεχής οδήγηση του οχήματος μπορεί να προκαλέσει σημαντική βλάβη στο σύστημα.



Προειδοποίηση

- Ποτέ μην γυρίζετε τον κύλινδρο του κλειδιού (κλειδί ανάφλεξης) στη θέση OFF (LOCK) και μην αφαιρείτε το κλειδί ανάφλεξης ενώ οδηγείτε. Εάν χειριστείτε τον κύλινδρο του κλειδιού (κλειδί ανάφλεξης) ενώ οδηγείτε, μπορεί να διακοπεί η παροχή ρεύματος και να προκληθεί επικίνδυνη κατάσταση.



Προσοχή

- Βεβαιωθείτε ότι εκκινείτε τον κινητήρα με πατημένο το πεντάλ του φρένου.
- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει μπροστά, περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα ή περισσότερο για να αποτρέψετε την ζημιά στο μοτέρ εκκίνησης και μετά βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα.
- Αφού βάλετε μπροστά τον κινητήρα λειτουργήστε τον στο ρελαντί για 1 έως 2 λεπτά και μετά ξεκινήστε το αυτοκίνητο. Συγκεκριμένα, στην διάρκεια του χειμώνα οδηγήστε το αυτοκίνητο αργά για περίπου 300 μέτρα από την εκκίνηση για ομαλή περιστροφή του κινητήρα και των άλλων συστημάτων οδήγησης.
- Εάν προσπαθήσετε να ανοίξετε την πόρτα και να βγείτε από το αυτοκίνητο με το κλειδί ανάφλεξης τοποθετημένο στον κύλινδρο του κλειδιού, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος.
- Προσέξτε ιδιαίτερα να μην εκκινήσετε τον κινητήρα όταν ελέγχετε το όχημα από το εξωτερικό, ιδίως το χώρο του κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε μη γνήσιο κλειδί τηλεχειρισμού ή αντικλειδί.

Λειτουργία του κάθε κουμπιού

Τύπος Α (Έξυπνο κλειδί)



Τύπος Β (Κλειδί REKES)



Κουμπί	Σύντομο πάτημα	Παρατεταμένο πάτημα	
		Μπροστινές πόρτες με παράθυρο ασφαλείας	Όλες οι πόρτες με παράθυρο ασφαλείας
1	Κλειδαριά πόρτας	Έλεγχος κλεισίματος μπροστινών παραθύρων	Έλεγχος κλεισίματος όλων των παραθύρων
2	Ξεκλείδωμα της πόρτας (Μόνο η πόρτα του οδηγού ξεκλειδωτή όταν έχει οριστή η ασφάλιση ξεκλειδώματος)	Έλεγχος ανοίγματος μπροστινών παραθύρων	Έλεγχος ανοίγματος όλων των παραθύρων
3	Πανικός	-	Πανικός (on/off)
4	-	-	Χαμηλή σκάλα με σβηστό αυτοκίνητο
5	Απενεργοποιημένη	Λειτουργία ηλεκτρικής πόρτας πορτμπαγκάζ (άνοιγμα / κλείσιμο)	-
	-	Πόρτα πορτμπαγκάζ (κλείδωμα / ξεκλείδωμα)	-

Κλείδωμα της πόρτας

Πατώντας το κουμπί κλειδώματος Πόρτας (1) σύντομα, κλειδώνουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

- Όταν μεταβείτε στη λειτουργία αποτροπής κλοπής, η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου αναβοσβήνει και ακούγεται ένας βομβητής.

	Προειδοποιητική λυχνία κινδύνου	Βομβητής
Έξυπνο κλειδί (Τύπος Α/Β)	Αναβοσβήνει δύο φορές	Ηχεί μία φορά
Κλειδί REKES (τύπος Β)	Αναβοσβήνει δύο φορές	-

- Εάν το κουμπί διπλώματος / ξεδιπλώματος για τον εξωτερικό καθρέπτη είναι στην ουδέτερη θέση, ο εξωτερικός καθρέπτης διπλώνει.
☞ Ανατρέξτε στο «Δίπλωμα / ξεδιπλωμα του εξωτερικού καθρέπτη οπισθοπορείας» (σελ.3-67)

Σημείωση

- Εάν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στην κατάσταση ACC ή ON ή ο κινητήρας λειτουργεί, η πόρτα δεν μπορεί να κλειδώσει με το κουμπί κλειδώματος πόρτας.



Προσοχή

- Η λειτουργία μπορεί να μεταβεί στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής μόνο όταν όλες οι πόρτες, η πίσω πόρτα και το καπό του κινητήρα είναι κλειστά. Όταν πατάτε το κουμπί κλειδώματος πόρτας με την πίσω πόρτα ή το καπό του κινητήρα ανοιχτό, κλειδώνει μόνο η πόρτα και η λειτουργία δεν μεταβαίνει στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής.
- Αφού κλειδώσετε την πόρτα με το έξυπνο κλειδί ή το κλειδί τηλεχειριστηρίου, ελέγξτε ότι η πόρτα και η πίσω πόρτα έχουν κλειδώσει άμεσα. Εάν η πόρτα δεν είναι πλήρως κλειδωμένη, μπορεί να κλαπεί το όχημα ή κάποιο αντικείμενο μέσα στο όχημα.

Ξεκλειδώνοντας την πόρτα (όταν το ξεκλείδωμα ασφαλείας είναι ενεργοποιημένο)

- Όταν το ξεκλείδωμα ασφαλείας είναι ενεργοποιημένο, πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος της Πόρτας (2) ξεκλειδώνει μόνο την πόρτα του οδηγού και ακυρώνει την λειτουργία παρακολούθησης κλοπής.



- Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος Πόρτας (2) πάλι με ξεκλειδωμένη την πόρτα του οδηγού, ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.



- Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος Πόρτας (2) δύο φορές συνεχόμενα, ξεκλειδώνει η πρώτη η πόρτα του οδηγού και μετά ξεκλειδώνουν όλες οι πόρτες και ακυρώνεται η λειτουργία παρακολούθησης κλοπής.
- Όταν απενεργοποιηθεί η λειτουργία αποτροπής κλοπής, η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου αναβοσβήνει και ακούγεται ένας βομβητής.

	Προειδοποιητική λυχνία κινδύνου	Βομβητής
Έξυπνο κλειδί (Τύπος A/B)	Αναβοσβήνει μία φορά	Ηχεί δύο φορές
Κλειδί REKES (τύπος B)	Αναβοσβήνει μία φορά	-

- Εάν το κουμπί διπλώματος / ξεδιπλώματος για τον εξωτερικό καθρέπτη είναι στην ουδέτερη θέση, οι εξωτερικοί καθρέπτες ξεδιπλώνουν.

☞ Ανατρέξτε στο «Δίπλωμα / ξεδίπλωμα του εξωτερικού καθρέπτη οπισθοπορείας» (σελ.3-67)

Τι είναι το ξεκλείδωμα ασφαλείας?

Η λειτουργία ξεκλείδωμα ασφαλείας ξεκλείδώνει μόνο την πόρτα του καθίσματος του οδηγού όταν πατηθεί μία φορά το κουμπί ξεκλείδωμα πόρτας για να αποτρέψει την είσοδο από άλλη πόρτα εκτός από την πόρτα του καθίσματος του οδηγού. Πατώντας πάλι το κουμπί κλειδώματος Πόρτας ξεκλείδωνουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.

Για να ορίσετε το ξεκλείδωμα ασφαλείας

- Από το κύριο μενού του πίνακα οργάνων hypervisor, επιλέξτε Ρυθμίσεις Οχήματος  → Door/Tailgate → Double Click Unlocking → Off ή On.

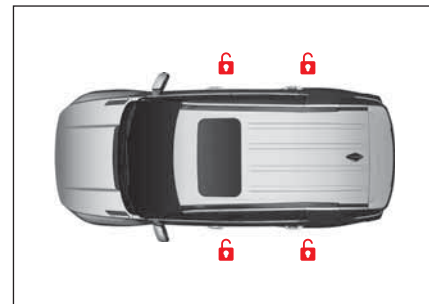
- Στη λειτουργία αποτροπής κλοπής, εάν μια πόρτα, η πίσω πόρτα ή το καπό του κινητήρα δεν ανοίξει εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα της πόρτας, όλες οι πόρτες κλειδώνονται αυτόματα.
- Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα μεταβαίνει στη λειτουργία αποτροπής κλοπής, η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου αναβοσβήνει και ακούγεται ένας βομβητής.

	Προειδοποιητική λυχνία κινδύνου	Βομβητής
Έξυπνο κλειδί (Τύπος A/B)	Αναβοσβήνει δύο φορές	Ηχεί μία φορά
Κλειδί REKES (τύπος B)	Αναβοσβήνει δύο φορές	Ηχεί μία φορά

Σημείωση
• Σε περίπτωση αυτόματου κλειδώματος μετά από 30 δευτερόλεπτα, ο καθρέπτης δεν θα αναδιπλωθεί ακόμη και αν το κουμπί διπλώματος / ξεδιπλώματος του καθρέπτη βρίσκεται στην ουδέτερη θέση.

Ξεκλείδωνοντας την πόρτα (όταν το ξεκλείδωμα ασφαλείας είναι απενεργοποιημένο)

Πατώντας πάλι το κουμπί κλειδώματος Πόρτας σύντομα (2) ξεκλείδωνουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα.



- Όταν απενεργοποιηθεί η λειτουργία αποτροπής κλοπής, η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου αναβοσβήνει και ακούγεται ένας βομβητής.

	Προειδοποιητική λυχνία κινδύνου	Βομβητής
Έξυπνο κλειδί (Τύπος A/B)	Αναβοσβήνει μία φορά	Ηχεί δύο φορές
Κλειδί REKES (τύπος B)	Αναβοσβήνει μία φορά	-

- Εάν το κουμπί διπλώματος / ξεδιπλώματος για τον εξωτερικό καθρέπτη είναι στην ουδέτερη θέση, ο εξωτερικός καθρέπτης διπλώνει.

☞ Ανατρέξτε στο «Δίπλωμα / ξεδίπλωμα του εξωτερικού καθρέπτη οπισθοπορείας» (σελ.3-67)

Ενεργοποιεί / απενεργοποιεί την λειτουργία πανικού

Όταν πατάτε το κουμπί Πανικού σε περίπτωση ανάγκης, τα αλάρμ ανάβουν και ηχεί ο προειδοποιητικός βομβητής για μία συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

- Όταν πατήσετε και κρατήσετε πατημένο το κουμπί Πανικού (3), τα αλάρμ αναβοσβήνουν και ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για περίπου 30 δευτερόλεπτα.
- Πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί Πανικού (3) και πάλι, σταματάει η λειτουργία πανικού.

ΚΟΥΜΠΙ ΠΑΝΙΚΟΥ (ΕΕ)

Λειτουργεί μόνο όταν το κλειδί είναι τοποθετημένο στο διακόπτη ανάφλεξης.

Προβολέας (μεσαία σκάλα) ON

Όταν το όχημα είναι σβηστό, πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί των φώτων, τα φώτα (μεσαία σκάλα) ανάβουν για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα.

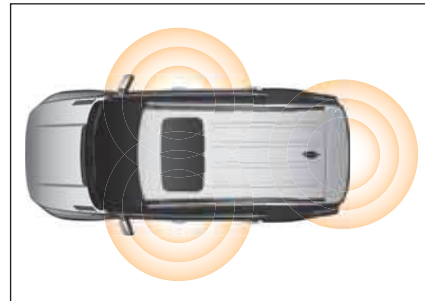
- Εάν πατήσετε και κρατήσετε πατημένο το κουμπί των προβολέων (4) ενώ το όχημα είναι στην λειτουργία αποτροπής κλοπής, οι προβολείς (μεσαία σκάλα) θα ανάψουν για περίπου 20 δευτερόλεπτα.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί των προβολέων (4) πάλι για να σταματήσετε την λειτουργία.

Ανοίγοντας / κλείνοντας την πίσω πόρτα (Τύπος Α)

- Μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε την πίσω πόρτα πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί της Πίσω Πόρτας (5).
- Πατώντας το κουμπί της Πίσω Πόρτας (5) σύντομα, σταματάει η λειτουργία της ηλεκτρικής πίσω πόρτας.
- Όταν πλησιάζετε μέσα σε απόσταση περίπου 1 μέτρου από το κέντρο της πίσω πόρτας με το έξυπνο κλειδί, λειτουργεί η έξυπνη πίσω πόρτα.
☞ Ανατρέξτε στο «Πίσω πόρτα» (σελ.3-33)
- Για αυτοκίνητα χωρίς ηλεκτρική πίσω πόρτα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί πίσω πόρτας (5) για να κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε την πόρτα πορτμπαγκάζ.

Πρόσθετες λειτουργίες

Αυτόματο κλείδωμα έξυπνης πόρτας (αυτόματο κλείσιμο)



Όταν μετακινήστε σε μία συγκεκριμένη απόσταση μακριά από το αυτοκίνητο ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί, όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα κλειδώνουν αυτόματα.

Εάν παραμείνετε με το έξυπνο κλειδί στην περιοχή εντοπισμού του αυτοκινήτου για 10 λεπτά ή περισσότερο, κάτω από την παραπάνω συνθήκη, επίσης κλειδώνουν όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα για την αποτροπή κλοπής.

- Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αποτροπής κλοπής, η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου αναβοσβήνει δύο φορές και ακούγεται ένας βομβητής μία φορά.
- Εάν το κουμπί διπλώματος / ξεδιπλώματος για τον εξωτερικό καθρέπτη είναι στην ουδέτερη θέση, ο εξωτερικός καθρέπτης διπλώνει.

☞ Ανατρέξτε στο «Δίπλωμα / ξεδίπλωμα του εξωτερικού καθρέπτη οπισθοπορείας» (σελ.3-67)

Ενεργοποιώντας την έξυπνη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος πόρτας (Ενεργοποίηση από τον πίνακα οργάνων hypervisor)

- Από το κύριο μενού του πίνακα οργάνων hypervisor, επιλέξτε Ρυθμίσεις Οχήματος () → Door/Tailgate → Smart Door Auto Locking → Off ή On.

Σημείωση

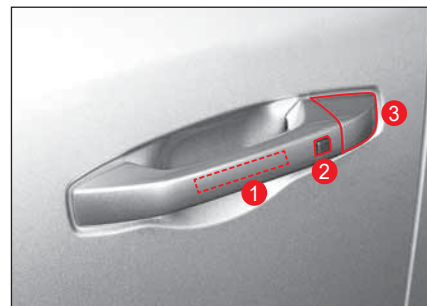
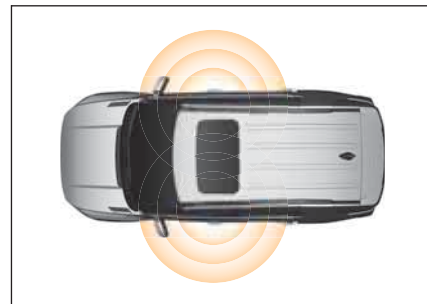
- Το έξυπνο αυτόματο κλείδωμα πόρτας γίνεται μόνο εάν το έξυπνο κλειδί εντοπιστεί κοντά στο αυτοκίνητο (στην εξωτερική περιοχή της κεραίας) όταν κλείνετε την πόρτα.
- Ο εντοπισμός του έξυπνου κλειδιού ποικίλει ανάλογα με την ταχύτητα που περπατάτε και τον περιβάλλοντα χώρο.
- Εάν το έξυπνο κλειδί είναι στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, η λειτουργία έξυπνου αυτόματου κλειδώματος πόρτας δεν ενεργοποιείται.
- Εάν έχει αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού, η λειτουργία έξυπνου αυτόματου κλειδώματος πόρτας ακυρώνεται αυτόματα. Αντικαταστήστε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού και ενεργοποιήστε το πάλι από το  (Ρυθμίσεις Χρήστη) στον πίνακα οργάνων hypervisor.
- Το έξυπνο αυτόματο κλείδωμα πόρτας απενεργοποιείται αυτόματα όταν το βάλετε σε λειτουργία μακροχρόνιου παρκαρίσματος.



Προσοχή

- Όταν κλειδώνετε την πόρτα χρησιμοποιώντας την λειτουργία έξυπνου αυτόματου κλειδώματος πόρτας, ελέγξτε ότι τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές και ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί μία φορά. Εάν η πόρτα δεν είναι πλήρως κλειδωμένη, μπορεί να κλαπεί το όχημα ή κάποιο αντικείμενο μέσα στο όχημα.

Κλειδώνοντας / ξεκλειδώνοντας την πόρτα με τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας



- 1 Εξωτερική κεραία
- 2 Κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας
- 3 Αφαλός μηχανικού κλειδιού

Για να κλειδώσετε με τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας

- 1 Παραμένετε στην περιοχή της κεραίας στο εξωτερικό του αυτοκινήτου (περίπου 1 μέτρο) ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
- 2 Πατήστε το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας (2) με κλειστές όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα.
- 3 Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα είναι κλειστές.
 - Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αποτροπής κλοπής, η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου αναβοσβήνει δύο φορές και ακούγεται ένας βομβητής μία φορά.
 - Εάν το κουμπί διπλώματος / ξεδιπλώματος για τον εξωτερικό καθρέπτη είναι στην ουδέτερη θέση, ο εξωτερικός καθρέπτης διπλώνει.

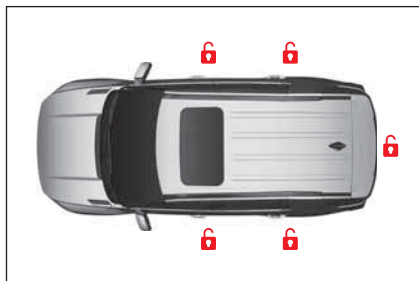
☞ Ανατρέξτε στο «Δίπλωμα / ξεδίπλωμα του εξωτερικού καθρέπτη οπισθοπορείας» (σελ.3-67)

Σημείωση

- Δεν είναι δυνατό να κλειδώσετε την πόρτα με το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στην θέση ACC ή ON ή έχει πάρει μπροστά ο κινητήρας.

Για να ξεκλειδώσετε με τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας (όταν το ξεκλείδωμα ασφαλείας είναι απενεργοποιημένο)

- 1 Παραμένετε στην περιοχή της κεραίας στο εξωτερικό του αυτοκινήτου (περίπου 1 μέτρο) ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
 - 2 Πατήστε το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας (2).
 - Όταν έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος ταυτοποίησης του έξυπνου κλειδιού, όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα ξεκλειδώνονται.
 - Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αποτροπής κλοπής, η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου αναβοσβήνει δύο φορές και ακούγεται ένας βομβητής μία φορά.
 - Εάν το κουμπί διπλώματος / ξεδιπλώματος για τον εξωτερικό καθρέπτη είναι στην ουδέτερη θέση, ο εξωτερικός καθρέπτης διπλώνει.
- ☞ Ανατρέξτε στο «Δίπλωμα / ξεδίπλωμα του εξωτερικού καθρέπτη οπισθοπορείας» (σελ.3-67)



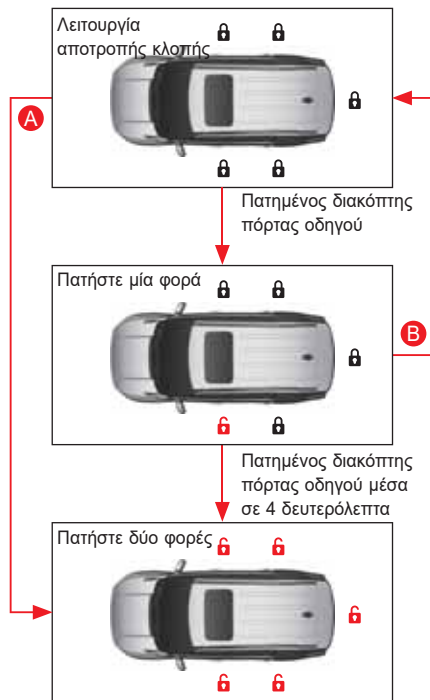
- 3 Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού τραβώντας αργά το χερούλι της πόρτας.

Για να ξεκλειδώσετε με τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας (όταν το ξεκλείδωμα ασφαλείας είναι ενεργοποιημένο)

- 1 Μείνετε γύρω από την περιοχή της εξωτερικής κεραίας στην πόρτα του οδηγού (περίπου 1 μέτρο) με ένα έξυπνο κλειδί.
- 2 Πατήστε το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας (2).
 - Όταν έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος ταυτοποίησης του έξυπνου κλειδιού, μόνο η πόρτα του οδηγού ξεκλειδώνεται.
 - Τα αλάρμ αναβοσβήνουν μία φορά και ο βομβητής ηχεί δύο φορές δείχνοντας ότι έχει απενεργοποιηθεί η λειτουργία αποτροπής κλοπής.
- 3 Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού τραβώντας αργά το χερούλι της πόρτας.
 - Πατήστε το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας (2) άλλη μία φορά μέσα σε 4 δευτερόλεπτα με ξεκλειδωτή την πόρτα του οδηγού εάν θέλετε να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα.
 - Όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα είναι ξεκλειδωτές.
 - Τα αλάρμ αναβοσβήνουν μία φορά και ο βομβητής ηχεί δύο φορές δείχνοντας ότι έχουν ξεκλειδώσει όλες οι πόρτες.

Σημείωση

- Όταν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος στο χειρούλι τις πόρτας του συνοδηγού έχοντας ορίσει το ξεκλειδωμα ασφαλείας, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν.
- Όταν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας του οδηγού μέσα σε 4 δευτερόλεπτα από όταν ξεκλειδώσει η πόρτα του οδηγού, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν και το σύστημα θα μπει σε λειτουργία αποτροπής κλοπής.
- Από το κύριο μενού του πίνακα οργάνων hypervisor, επιλέξτε Ρυθμίσεις Οχήματος (🔧) → Door/Tailgate → Double Click Unlocking → Off ή On.



- A** Όταν πατηθεί άλλο κουμπί εκτός από το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας του οδηγού
- B** Όταν το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας του οδηγού πατηθεί μέσα σε 4 δευτερόλεπτα μετά από το ξεκλειδωμα της πόρτας του οδηγού

Προφυλάξεις για την χρήση του έξυπνου κλειδιού / Κλειδιού τηλεχειριστηρίου



Προειδοποίηση

- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί μέσα σε αυτό, όταν υπάρχει ένα άτομο (ιδιαίτερα ένα παιδί) μέσα σε αυτό που δεν ξέρει το σύστημα του αυτοκινήτου. Ο κινητήρας εκκινεί πατώντας τον διακόπτη START/STOP με πατημένο το πεντάλ του φρένου ενώ το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να προκύψουν άλλοι λανθασμένοι χειρισμοί του αυτοκινήτου. Σε αυτή την περίπτωση μπορεί να προκύψει σοβαρό ατύχημα. Για τον λόγο αυτό να είστε πάντα προσεκτικοί.



Προσοχή

Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί ή δεν αναγνωρίζεται.

- Όταν κλειδώνετε την πόρτα με το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος στο χειρούλι της πόρτας ή με άλλο έξυπνο κλειδί στο εξωτερικό του αυτοκινήτου ενώ το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο, το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο θα απενεργοποιηθεί προσωρινά (ηχεί βομβητής). Για να επαναφέρετε την αρχική λειτουργία, απενεργοποιήστε την λειτουργία αποτροπής κλοπής χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί στο εξωτερικό του αυτοκινήτου ή το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος στο χειρούλι της πόρτας.

- Εάν το όχημα βρίσκεται σε χώρο όπου εκπέμπονται ή λαμβάνονται ισχυρά ραδιοκύματα, εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αμφίδρομο ραδιόφωνο ή άλλα συστήματα εκπομπής και λήψης ή εάν ένα έξυπνο κλειδί χρησιμοποιείται σε άλλο κοντινό όχημα, το σύστημα έξυπνου κλειδιού ανδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.
- Η απόδοση αναγνώρισης του έξυπνου κλειδιού μπορεί να είναι μειωμένη σε ένα τυφλό σημείο πάνω από τα καθίσματα όπου ενεργοποιείται η λειτουργία θέρμανσης ή στο δάπεδο του οχήματος και στην περιοχή κοντά στο πεντάλ, οπότε το σύστημα έξυπνου κλειδιού μπορεί να μην λειτουργεί. Σε αυτή την περίπτωση, έχετε το έξυπνο κλειδί πάνω σας ή τοποθετήστε το σε διαφορετικό σημείο.
- Εάν το κινητήριο δεν μπορεί να εκκινήσει ενώ το έξυπνο κλειδί είναι τοποθετημένο στο εξωτερικό του αυτοκινήτου ή το έχετε πάνω σας, εκκινήστε τον κινητήρα πατώντας τον διακόπτη START/STOP κατευθύναν με το έξυπνο κλειδί.
- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά στο εξωτερικό παρμπρίζ ή στο τζάμι της πόρτας, το έξυπνο κλειδί μπορεί να αναγνωριστεί ότι βρίσκεται μέσα στο όχημα. Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα του έξυπνου κλειδιού μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά.

Χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί

- Να έχετε πάνω σας μόνο ένα έξυπνο κλειδί.
- Αποθηκεύστε το κάθε έξυπνο κλειδί ξεχωριστά. Όταν κλειδώνετε την πόρτα χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα αφής για το κλειδωμα πάνω στο χερούλι της πόρτας αντί για το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας πάνω στο έξυπνο κλειδί, προσέξτε να μην αφήσετε το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, ακόμη και για ένα λεπτό, σβήστε τον κινητήρα και έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας και μην αποθηκεύετε το δεύτερο έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκληθεί κλοπή ή δυσλειτουργία του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιώντας και τα 2 έξυπνα κλειδιά που σας έδωσε η KGM στο ίδιο μπρελόκ ταυτόχρονα μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του έξυπνου κλειδιού ή αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα.

Διαχείριση του έξυπνου κλειδιού

- Όταν κλειδώνετε την πόρτα με άλλο έξυπνο κλειδί με το προηγούμενος χρησιμοποιημένο έξυπνο κλειδί στο όχημα, η πόρτα μπορεί να κλειδώσει κανονικά, αλλά δεν μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα με το κλειδί που έχει παραμείνει στο όχημα μέχρι να χρησιμοποιηθεί κανονικά την επόμενη φορά. Αυτό είναι σύστημα ασφαλείας για την αποτροπή της κλοπής.

- Μην αφήσετε νερό ή υγρό να μπει μέσα στο έξυπνο κλειδί. Πρέπει να είστε προσεκτικοί, καθώς το έξυπνο κλειδί δεν είναι πλήρως αδιάβροχο, οπότε αν εισέλθει υγρασία ή νερό, μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Τα ηλεκτρονικά συστήματα του έξυπνου κλειδιού είναι ευάλωτα στην υγρασία ή τη θερμότητα, επομένως η τοποθέτηση του έξυπνου κλειδιού σε χώρο με υψηλή υγρασία ή υψηλή θερμοκρασία μπορεί να προκαλέσει βλάβη.
- Εάν το έξυπνο κλειδί χαθεί, δεν μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα ή να εκκινήσετε τον κινητήρα. Εάν δεν έχετε αποθηκευμένο δεύτερο κλειδί, θα πρέπει το αυτοκίνητο να ρυμουλκηθεί και να εξυπηρετηθεί από Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM. Επίσης, το όχημα ή κάποιο αντικείμενο στο όχημα μπορεί να χαθεί λόγω του χαμένου έξυπνου κλειδιού, οπότε λάβετε αμέσως μέτρα.

Προφυλάξεις για την χρήση του κουμπιού κλειδώματος / ξεκλειδώματος στο χερούλι της πόρτας

- Οποιοσδήποτε μέσα στην ακτίνα λειτουργίας του έξυπνου κλειδιού μπορεί να ξεκλειδώσει την πόρτα με το κουμπί κλειδώματος / ξεκλειδώματος πόρτας στο χερούλι. Να προσέχετε για κλοπή.
- Μην χειρίζεστε το κλειδωμα ή το ξεκλειδωμα αμέσως μόλις κλειδώσετε / ξεκλειδώσετε την πόρτα.

Χρησιμοποιώντας το κλειδί ανάγκης

Ξεδιπλώνοντας / διπλώνοντας το κλειδί ανάγκης

Κλειδί REKES



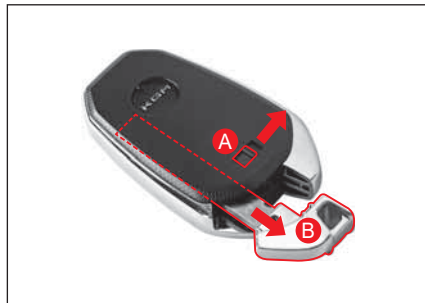
- Τραβήξτε έξω το κλειδί ανάγκης από το σώμα του κλειδιού, πατώντας το κουμπί κλειδιού Ανάγκης πάνω στο έξυπνο κλειδί / το κλειδί τηλεχειριστηρίου.
- Για να διπλώσετε το κλειδί ανάγκης, διπλώστε το έξυπνο κλειδί έχοντας πατημένο το κουμπί κλειδιού Ανάγκης.



Προσοχή

- Διπλώνοντας το κλειδί ανάγκης με την βία, χωρίς να πατάτε το κουμπί για το κλειδί Ανάγκης, μπορεί να γίνει ζημιά στο έξυπνο κλειδί.

Έξυπνο κλειδί

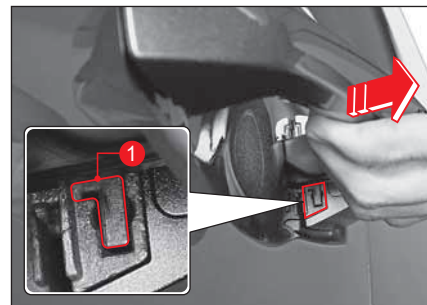


- Αφαιρέστε το κλειδί ανάγκης (B) από το σώμα ενώ πατάτε την ασφάλιση του κλειδιού ανάγκης (A) στο έξυπνο κλειδί, στην κατεύθυνση του βέλους.

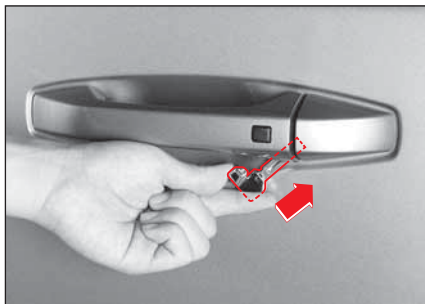
Κλειδώνοντας / ξεκλειδώνοντας την πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί ανάγκης

Εάν η πόρτα δεν μπορεί να κλειδωθεί ή να ξεκλειδωθεί για λόγους όπως η εξάντληση της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού, οι παρεμβολές και η εξάντληση της μπαταρίας του οχήματος, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το κλειδί έκτακτης ανάγκης (βοηθητικό κλειδί).

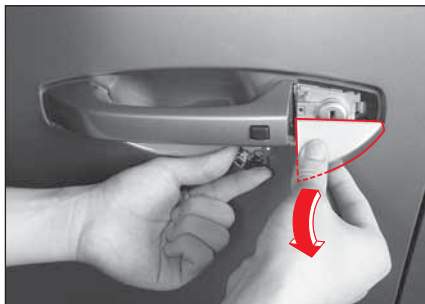
- 1 Τραβήξτε το χερούλι της πόρτας του οδηγού στην κατεύθυνση του βέλους με τρόπο ώστε η το κάλυμμα αφαλού κλειδιού Ανάγκης (1) να είναι ορατό.



- 2 Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του καλύμματος αφαλού κλειδιού Ανάγκης (1) χρησιμοποιώντας το κλειδί ανάγκης.



- 3 Με πατημένο το κουμπί ανοίγματος του καλύμματος αφαλού κλειδιού ανάγκης (1) πατήστε κάτω την επάνω πλευρά του καλύμματος του κλειδιού ανάγκης για να το αφαιρέσετε.

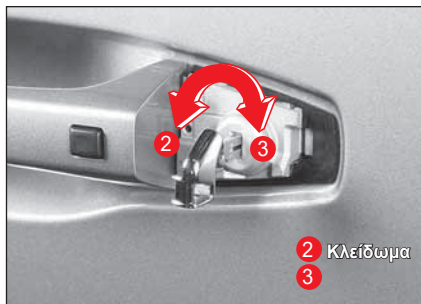


Προσοχή

- Προσέξτε να μην δημιουργηθεί γρατσουνιά στο πάνελ της πόρτας του καθίσματος του οδηγού ή να μην χαθεί το κάλυμμα της οπής του κλειδιού έκτακτης ανάγκης.

- 4 Εισάγετε το κλειδί ανάγκης στην οπή του κλειδιού και γυρίστε το ως εξής.

- Για να κλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το προς την κατεύθυνση κλειδώματος (2).
- Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το προς την κατεύθυνση ξεκλειδώματος (3).



Σημείωση

- Όταν ξεκλειδώνετε στην λειτουργία παρακολούθησης κλοπής, ηχεί ο προειδοποιητικός βουβητής.

Εκκινώντας τον κινητήρα με το άδαιο έξυπνο κλειδί ή παρεμβολή κλπ (στην περίπτωση ανάγκης)

Ενδέχεται να μην μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα με το διακόπτη START/STOP λόγω εξάντλησης της μπαταρίας στο έξυπνο κλειδί ή λόγω παρεμβολών, ακόμη και αν έχετε το έξυπνο κλειδί στο όχημα.

Σε αυτή την περίπτωση, λάβετε ένα μέτρο ως εξής, αντικαταστήστε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού ή ελέγξτε το έξυπνο κλειδί. Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα) ή στη θέση N (νεκρά) και βάλτε μπροστά τον κινητήρα πατώντας το διακόπτη START/STOP απευθείας με το έξυπνο κλειδί με πατημένο το πεντάλ του φρένου.



Σημείωση

- Εάν ηχεί ο προειδοποιητικός βομβητής, αυτός σταματάει.
- Εάν ανοίξετε την πόρτα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας όταν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα που αναφέρει "The smart key is not in the vehicle" (το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο όχημα). Σε αυτή την περίπτωση, όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα, το προειδοποιητικό μήνυμα εξαφανίζεται.

Αντικαθιστώντας την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού / του κλειδιού τηλεχειριστηρίου

Εάν η εμβέλεια λειτουργίας του έξυπνου κλειδιού/κλειδιού τηλεχειριστηρίου έχει μειωθεί σημαντικά ή το έξυπνο κλειδί/κλειδί τηλεχειριστηρίου δυσλειτουργεί περιστασιακά, αντικαταστήστε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού/κλειδιού τηλεχειριστηρίου.

Στάνταρ μπαταρία

Μία μπαταρία
CR2032

Κλειδί Rekes

- 1 Αφαιρέστε το κάλυμμα στο πίσω μέρος του έξυπνου κλειδιού/κλειδιού τηλεχειριστηρίου προσεκτικά χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη λεπίδα για ρολόγια (το μικρότερο) για να μη δημιουργηθεί γρατσουνιά.



- 2 Τοποθετήστε την μπαταρία με τον θετικό ακροδέκτη (+) προς τα πάνω και τον αρνητικό ακροδέκτη (-) προς τα κάτω.

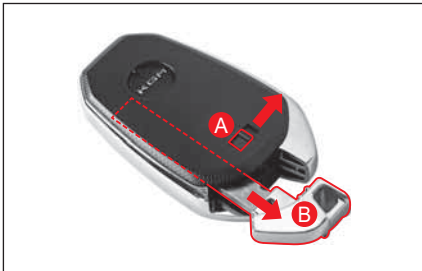


- 3 Επαναφέρετε το κάλυμμα από το πίσω μέρος του έξυπνου κλειδιού στην αρχική του θέση.

Μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου λειτουργεί κανονικά.

Έξυπνο κλειδί

- 1 Αφαιρέστε το κλειδί ανάγκης (B) από το σώμα ενώ πατάτε την ασφάλιση του κλειδιού ανάγκης (A) στο έξυπνο κλειδί, στην κατεύθυνση του βέλους.



- 2 Όταν το αφαιρείτε, προσέχετε να μην γρατζουνίσετε το κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού, χρησιμοποιώντας ένα μικρότερο πλακέ κατσαβίδι.



- 3 Τοποθετήστε την μπαταρία με τον θετικό ακροδέκτη (+) προς τα πάνω και τον αρνητικό ακροδέκτη (-) προς τα κάτω.

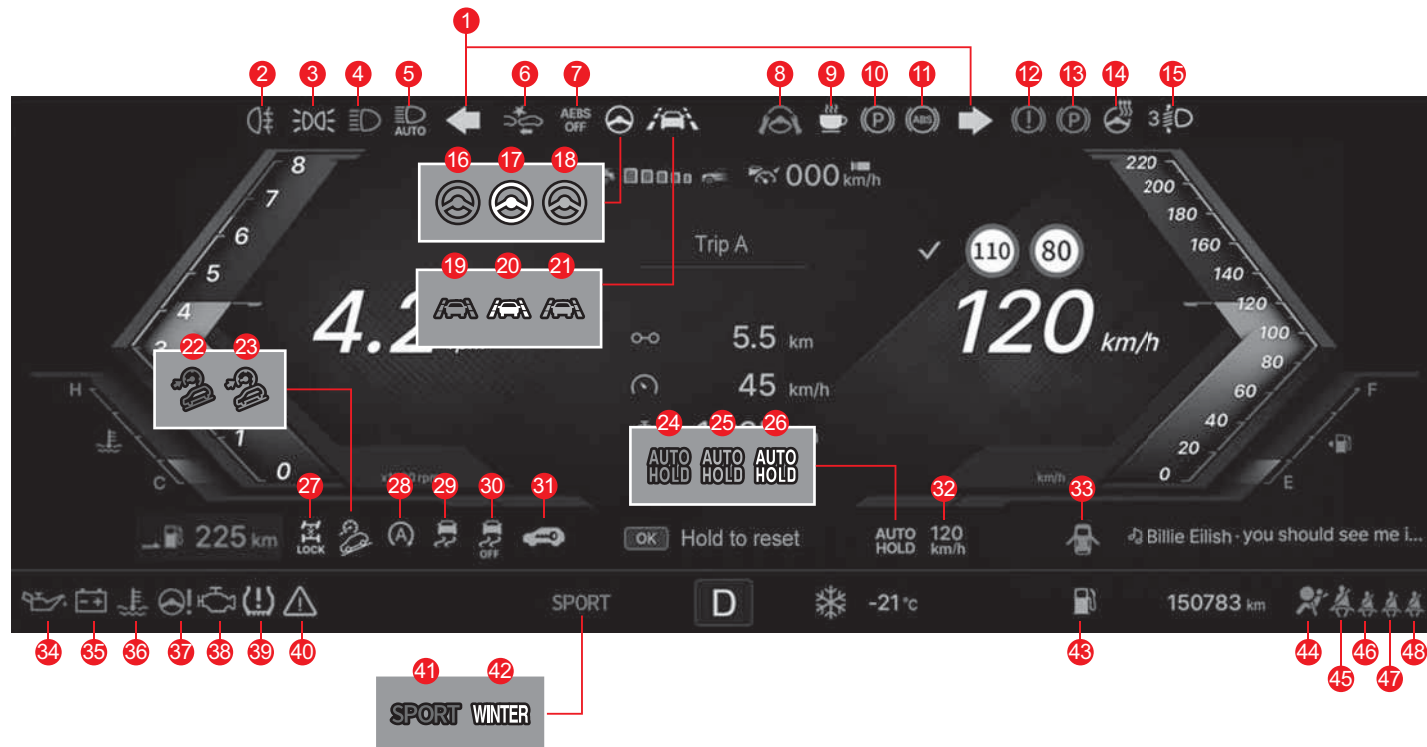


- 4 Επαναφέρετε το κάλυμμα από το πίσω μέρος του έξυπνου κλειδιού στην αρχική του θέση.

⚠ Προσοχή

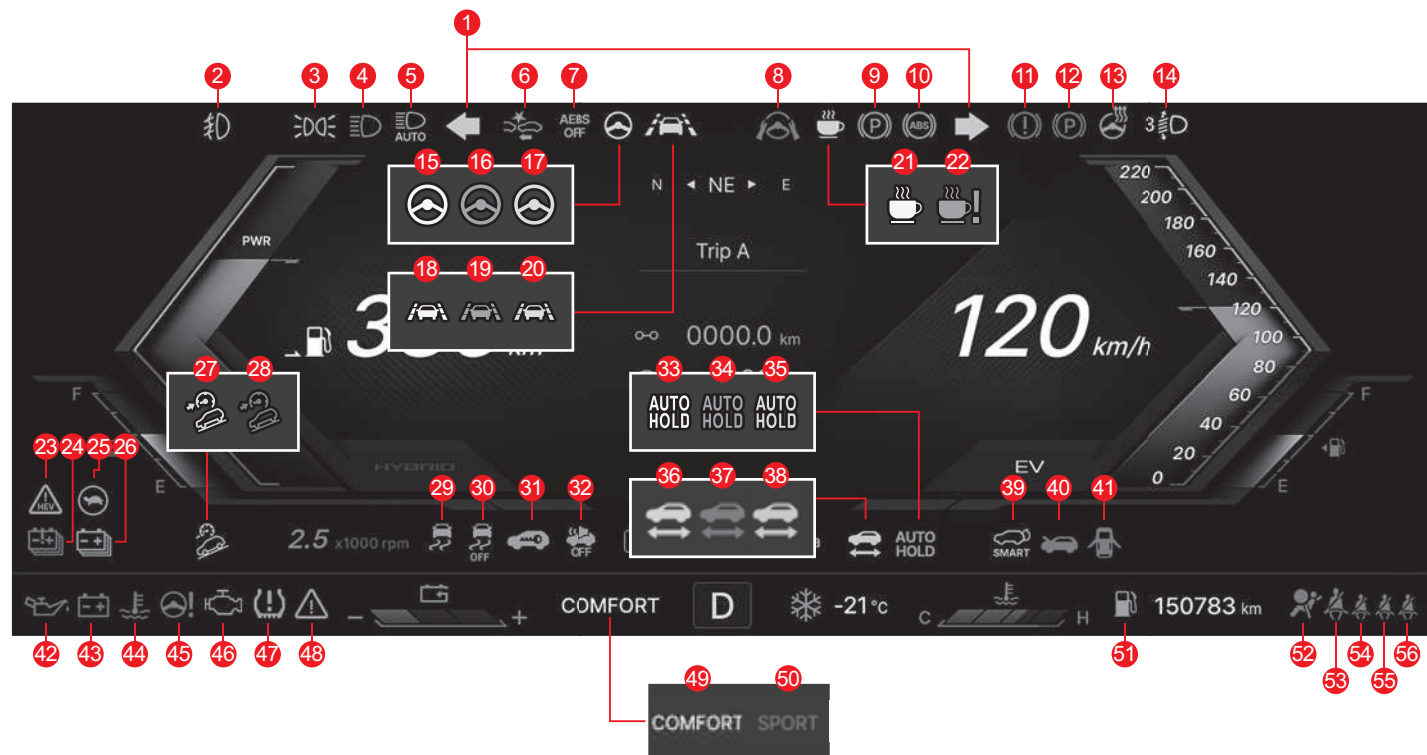
- Το κύκλωμα στο εσωτερικό του έξυπνου κλειδιού/κλειδιού τηλεχειριστηρίου είναι ευάλωτο στον στατικό ηλεκτρισμό, γι' αυτό αν δεν είστε ειδικευμένοι στην αντικατάσταση της μπαταρίας, αναθέστε τον έλεγχο του έξυπνου κλειδιού/κλειδιού τηλεχειριστηρίου και την αντικατάσταση της μπαταρίας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Φροντίστε να αντικαταστήσετε την μπαταρία με μία που πληροί το πρότυπο. Η χρήση μπαταρίας που δεν πληροί το πρότυπο μπορεί να προκαλέσει αδυναμία λειτουργίας του έξυπνου κλειδιού/κλειδιού τηλεχειριστηρίου λόγω αστοχίας της επαφής.
- Προσέξτε να μην αλλάξετε την κατεύθυνση του θετικού (+) και του αρνητικού (-) πόλου κατά την τοποθέτηση της μπαταρίας.
- Επειδή η μπαταρία μπορεί να μολύνει το περιβάλλον, απορρίψτε την με τον κατάλληλο τρόπο.

Τύπος Α



- 1 Προειδοποιητική λυχνία φλας / αλάρμ
- 2 Πίσω φως ομίχλης
- 3 Ένδειξη ενεργού φωτισμού
- 4 Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολών
- 5 Ένδειξη Ευφυούς Μεγάλης Σκάλας Προβολών (SHB)
- 6 Προειδοποιητική λυχνία Αυτόνομου Συστήματος Φρένου Ανάγκης (ΑΕΒ)
- 7 Ενδεικτική λυχνία Αυτόνομου Συστήματος Φρένου Ανάγκης (ΑΕΒ)
- 8 Προειδοποιητική λυχνία χειρών εκτός τιμονιού
- 9 Κεχριμπαρί: Προειδοποιητική ένδειξη Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) / προειδοποιητική λυχνία σφάλματος
- 10 Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB)
- 11 Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)
- 12 Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων (EBD, φρένο αναγέννησης, BBC)
- 13 Κόκκινο: Προειδοποιητική λυχνία φρένων
- 14 Ενδεικτική λυχνία ενεργής θέρμανσης τιμονιού
- 15 Λυχνία ένδειξης ρύθμισης προβολέα
- 16 Πράσινο: Ενδεικτική λυχνία Ενεργής Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου Λωρίδας (CLKA)
- 17 Λευκό: Ενδεικτική λυχνία αναμονής Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου Λωρίδας (CLKA)
- 18 Κίτρινο: Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας Κυκλοφορίας (CLKA)
- 19 Πράσινο: Ενδεικτική λυχνία ενεργής Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας
- 20 Λευκό: Ενδεικτική λυχνία αναμονής Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας
- 21 Κίτρινο: Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας
- 22 Πράσινο: Ενδεικτική λυχνία ενεργού Ελέγχου Κατάβασης (HDC)
- 23 Κόκκινο: Προειδοποιητική λυχνία Ελέγχου Κατάβασης (HDC)
- 24 Πράσινο: Ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD
- 25 Λευκό: Ενδεικτική λυχνία αναμονής AUTO HOLD
- 26 Κίτρινο: Προειδοποιητική λυχνία AUTO HOLD
- 27 Ένδειξη 4WD LOCK και 4WD CHECK
- 28 Ενδεικτική / Προειδοποιητική λυχνία ISG και Ενδεικτική λυχνία ISG OFF
- 29 Ενδεικτική / Προειδοποιητική λυχνία ενεργού Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ενστάθειας (ESC)
- 30 Ενδεικτική λυχνία ανενεργού Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας (ESC)
- 31 Προειδοποιητική λυχνία Immobilizer / έξιπνου κλειδιού
- 32 Προειδοποιητική λυχνία υπερβολικής ταχύτητας
- 33 Προειδοποιητική λυχνία πόρτας
- 34 Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα
- 35 Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης
- 36 Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα
- 37 Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού (EPS)
- 38 Προειδοποιητική λυχνία CHECK κινητήρα
- 39 Προειδοποιητική λυχνία TPMS
- 40 Κύριο σύμβολο
- 41 Ένδειξη λειτουργίας SPORT
- 42 Ένδειξη λειτουργίας WINTER
- 43 Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου
- 44 Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου
- 45 Προειδοποιητική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας (οδηγός / συνοδηγός)
- 46 Προειδοποιητική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας (πίσω αριστερά)
- 47 Προειδοποιητική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας (πίσω κέντρο)
- 48 Προειδοποιητική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας (πίσω δεξιά)

Τύπος Β



- 1 Προειδοποιητική λυχνία φλας / αλάρμ
- 2 Φως ομίχλης μπροστά
- 3 Ένδειξη ενεργού φωτισμού
- 4 Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολών
- 5 Ένδειξη Ευφυούς Μεγάλης Σκάλας Προβολών (SHB)
- 6 Προειδοποιητική λυχνία Αυτόνομου Συστήματος Φρένου Ανάγκης (AEB)
- 7 Ενδεικτική λυχνία Αυτόνομου Συστήματος Φρένου Ανάγκης (AEB)
- 8 Προειδοποιητική λυχνία χειριών εκτός τιμονιού
- 9 Κίτρινο: Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB)
- 10 Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)
- 11 Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων (EBD, φρένο αναγέννησης, BBC)
- 12 Ενδεικτικό Ενεργού Χειρόφρενου (κόκκινο)
- 13 Ενδεικτική λυχνία ενεργής θέρμανσης τιμονιού
- 14 Ένδειξη γωνίας προβολών
- 15 Λευκό: Υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA) αναμονή
- 16 Κίτρινο: Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας Κυκλοφορίας (CLKA)
- 17 Πράσινο: Υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA) ON
- 18 Λευκό: Ενδεικτική λυχνία αναμονής Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας
- 19 Κίτρινο: Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας
- 20 Πράσινο: Ενδεικτική λυχνία ενεργής Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας
- 21 Ενδεικτική λυχνία Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW)
- 22 Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού
- 23 Προειδοποιητική λυχνία HEV
- 24 Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος μπαταρίας υψηλής τάσης
- 25 Διακοπή Λειτουργίας
- 26 Προειδοποιητική λυχνία στάθμης μπαταρίας υψηλής τάσης
- 27 Πράσινο: Ενδεικτική λυχνία ενεργού Ελέγχου Κατάβασης (HDC)
- 28 Κόκκινο: Προειδοποιητική λυχνία Ελέγχου Κατάβασης (HDC)
- 29 Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ενεργού ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC)
- 30 Ενδεικτική λυχνία ανενεργού ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC)
- 31 Προειδοποιητική λυχνία Immobilizer / έξυπνου κλειδιού
- 32 Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS)
- 33 Λευκό: Ενδεικτική λυχνία αναμονής AUTO HOLD
- 34 Κίτρινο: Προειδοποιητική λυχνία AUTO HOLD
- 35 Πράσινο: Ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD
- 36 Κόκκινο: Δεν μπορεί να οδηγηθεί
- 37 Πράσινο: η οδήγηση μπορεί να γίνει
- 38 Λευκό: οδήγηση σε αναμονή
- 39 Ένδειξη ενεργής έξυπνης πίσω πόρτας
- 40 Προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό κινητήρα
- 41 Προειδοποιητική λυχνία πόρτας
- 42 Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα
- 43 Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής τάσης μπαταρίας
- 44 Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα
- 45 Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού (EPS)
- 46 Προειδοποιητική λυχνία CHECK κινητήρα
- 47 Προειδοποιητική λυχνία TPMS
- 48 Προειδοποιητική λυχνία υψηλής τάσης
- 49 Ένδειξη λειτουργίας COMFORT (άνεση)
- 50 Ένδειξη λειτουργίας SPORT
- 51 Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου
- 52 Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου
- 53 Προειδοποιητική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας (οδηγός / συνοδηγός)
- 54 Προειδοποιητική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας (πίσω αριστερά)
- 55 Προειδοποιητική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας (πίσω κέντρο)
- 56 Προειδοποιητική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας (πίσω δεξιά)

Ένδειξη Πληροφοριών Οδήγησης

Στροφές κινητήρα (RPM)

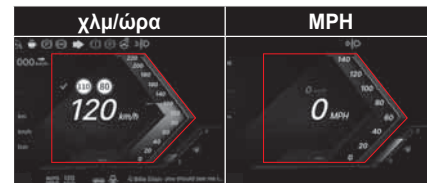


Δείχνει τις στροφές ανά λεπτό (RPM) του κινητήρα σε μορφή μπάρας.
Δεδομένου ότι μία μπάρα αντιπροσωπεύει 1.000 στροφές ανά λεπτό, πολλαπλασιάστε τον αριθμό που εμφανίζεται από τη μπάρα επί 1.000 για να λάβετε την τρέχουσα ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα.

Σημείωση

- Υπάρχουν συνολικά 8 μπάρες για την ταχύτητα του κινητήρα και μπορεί να εμφανίσει έως και 8.000 στροφές ανά λεπτό.

Ταχύτητα Οδήγησης



Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος με τη μορφή ψηφιακών αριθμών και μπάρας.



Προσοχή

- Οδηγείτε προσεκτικά και με ασφάλεια στις σχολικές ζώνες, καθώς ενδέχεται να προκύψουν απρόβλεπτοι κίνδυνοι.

Προειδοποιητική λυχνία υπερβολικής ταχύτητας (μόνο GCC)

120
km/h

Ηχεί προειδοποιητικό
βομβητή αρχικά 5
φορές.

Θερμοκρασία Ψυκτικού Κινητήρα



Αυτός ο μετρητής δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.



Προσοχή

- Εάν ο δείκτης του θερμομέτρου ψυκτικού υγρού δείχνει κοντά στην περιοχή υπερθέρμανσης του κινητήρα (H) ή ανάψει η προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης του κινητήρα, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και ψύξτε τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί, η συνέχιση της λειτουργίας του οχήματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στον κινητήρα.

Δείκτης καυσίμου



Εμφανίζει την υπολειπόμενη στάθμη καυσίμου όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στην κατάσταση ON ή ο κινητήρας λειτουργεί. Ανεφοδιάστε πριν ο δείκτης του μετρητή καυσίμου φτάσει στο «Ε». Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, ανεφοδιάστε αμέσως. Το αριστερό βέλος στο εικονίδιο της αντλίας βενζίνης (☛) υποδεικνύει ότι η είσοδος καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος.



Προειδοποίηση

- Φροντίστε να σταματήσετε τον κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό με καύσιμα.



Προσοχή

- Εάν το όχημα βρίσκεται σε ανηφορικό δρόμο, η υπολειπόμενη στάθμη καυσίμου ενδέχεται να μην εμφανίζεται με ακρίβεια.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το προβλεπόμενο καύσιμο και τα εγκεκριμένα πρόσθετα. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ρύπανση του ρεζερβουάρ καυσίμου ή απόφραξη του φίλτρου καυσίμου, προκαλώντας ζημιά στον κινητήρα.
- Οδηγήστε το όχημα με σωστή στάθμη καυσίμου. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα λόγω μη καύσης ή ατελούς καύσης του καυσίμου.

Συνολική χιλιομετρική απόσταση

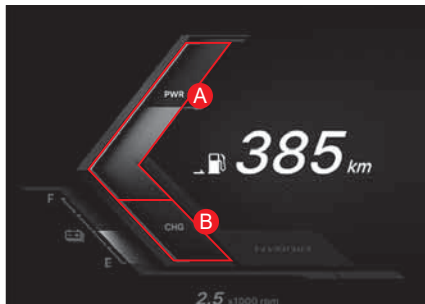


Η συνολική χιλιομετρική απόσταση του αυτοκινήτου εμφανίζεται σε χιλιόμετρα. Η μέγιστη χιλιομετρική απόσταση που μπορεί να εμφανιστεί είναι 999999 χλμ.

Σημείωση

- Είναι φυσιολογικό εάν η συνολική χιλιομετρική απόσταση κατά τη στιγμή της αποστολής είναι μικρότερη από 50 χιλιόμετρα.

Δείκτης PWR/CHG



Εμφανίζει την κατανάλωση ισχύος του κινητήρα και την κατάσταση φόρτισης/εκφόρτισης της ηλεκτρικής ενέργειας της αναγεννητικής πέδησης.

- PWR (A)

Εμφανίζει την ισχύ που καταναλώνει ο κινητήρας κατά την επιτάχυνση και ο δείκτης ανεβαίνει καθώς αυξάνεται η κατανάλωση ισχύος.

- CHG (B)

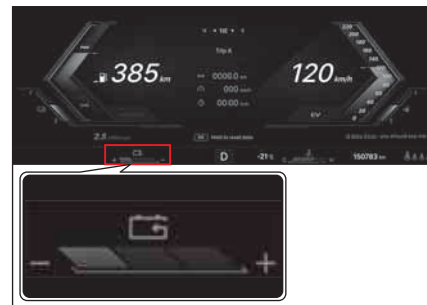
Κατά την επιβράδυνση, εμφανίζει την ισχύ που φορτίζεται μέσω της αναγεννητικής πέδησης και ο μετρητής κινείται προς τα κάτω καθώς αυξάνεται η ποσότητα φόρτισης.

Δείκτης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης



Υποδεικνύει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης (μπαταρία κίνησης).

Ένδειξη του σταδίου της αναγεννητικής πέδησης



Όταν χρησιμοποιείτε την αναγεννητική πέδηση, εδώ εμφανίζεται το τρέχον επίπεδο ρυθμίσεως της αναγεννητικής πέδησης.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να το ρυθμίσετε στα επίπεδα 0-3, SMART.

Το σύστημα αναγεννητικής πέδησης μπορεί να ρυθμιστεί στα επίπεδα 0, 1, 2, 3 και SMART.

☞ Ανατρέξτε στο «Τι είναι το σύστημα αναγεννητικής πέδησης?» (σελ.1-6)

Θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων



Εμφανίζει την τρέχουσα θέση (P, R, N, D) του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων και τη βαθμίδα ταχυτήτων (1~6 βαθμίδες) στη λειτουργία M (χειροκίνητο).

Ένδειξη σημείου αλλαγής ταχυτήτων στη χειροκίνητη λειτουργία



Η ένδειξη σημείου αλλαγής ταχυτήτων είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που υποδεικνύει το βέλτιστο σημείο αλλαγής ταχυτήτων για οικονομία καυσίμου. Το σημείο αλλαγής μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τις συνθήκες οδοστρώματος και οδήγησης.

M3 Αυτό υποδεικνύει τον καταλληλότερο συγχρονισμό για την αλλαγή στην 4η ταχύτητα όταν το όχημα κινείται με την 3η ταχύτητα.

Σημείωση

- Κατά την οδήγηση στη λειτουργία M (χειροκίνητη λειτουργία), το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να ανεβάσει αυτόματα τις ταχύτητες για να προστατεύσει το σύστημα εάν οι στροφές του κινητήρα ανέβουν σε υψηλές τιμές.
- Στη λειτουργία M (χειροκίνητο), τα βέλη δεν εμφανίζονται ξεχωριστά όταν κατεβάσετε ταχύτητα ενώ κινείστε με 2η έως 6η ταχύτητα. Οδηγείτε με χειροκίνητη αλλαγή ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Εάν οδηγείτε χωρίς χειροκίνητη αλλαγή ταχυτήτων, οι στροφές θα πέσουν και το σύστημα θα μετατοπιστεί προς τα κάτω.
- Η ένδειξη σημείου αλλαγής ταχυτήτων διαφέρει και ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμη ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος.

Ένδειξη Μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων



Η ένδειξη σημείου αλλαγής ταχυτήτων είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που υποδεικνύει το βέλτιστο σημείο αλλαγής ταχυτήτων για οικονομία καυσίμου. Το σημείο αλλαγής μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τις συνθήκες οδοστρώματος και οδήγησης.

M3 Αυτό υποδεικνύει τον καταλληλότερο συγχρονισμό για την αλλαγή στην 4η ταχύτητα όταν το όχημα κινείται με την 3η ταχύτητα.

Σημείωση

- Οδηγείτε με χειροκίνητη αλλαγή ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.
- Η ένδειξη σημείου αλλαγής ταχυτήτων διαφέρει και ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμη ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος.

Αυτονομία Οδήγησης



Υπολογίζει το υπόλοιπο καύσιμο και την υπόλοιπη χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης και εμφανίζει την απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα.

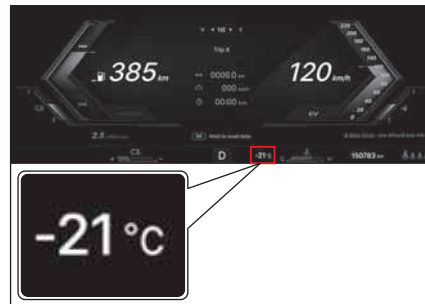
Η ένδειξη της αυτονομίας είναι από 0 έως 1.500 χλμ. και αν η εναπομένουσα αυτονομία είναι 50 χλμ. ή λιγότερο, γίνεται πορτοκαλί, ενώ αν είναι 0 χλμ., εμφανίζεται η ένδειξη «---».



Προσοχή

- Η αυτονομία μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το φορτίο του συστήματος του οχήματος, τις συνθήκες του οδηγού και τις συνθήκες του δρόμου, όπως ανηφόρες και κατηφόρες.
- Η αυτονομία είναι μια τιμή που εμφανίζεται μετά τη διαδικασία υπολογισμού και ποικίλλει ανάλογα με την κατάσταση, όπως η χρήση του κλιματιστικού και της θέρμανσης.
- Χρησιμοποιήστε την εμβέλεια οδήγησης μόνο ως αναφορά και ελέγξτε το μετρητή φόρτισης και το μετρητή καυσίμου της μπαταρίας κίνησης για να γεμίσετε με καύσιμο εκ των προτέρων.

Εξωτερική θερμοκρασία



Εμφανίζει την τρέχουσα θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Η κλίματα ένδειξης είναι -40°C έως 87.5°C, και το προειδοποιητικό σύμβολο ICE (A) εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από τους 3°C.

Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας



- 1 Προειδοποιητική λυχνία για τον οδηγό και τον συνοδηγό
- 2 Προειδοποιητική λυχνία πίσω (αριστερού) καθίσματος
- 3 Προειδοποιητική λυχνία πίσω (κεντρικού) καθίσματος
- 4 Προειδοποιητική λυχνία πίσω (δεξιού) καθίσματος

Εάν οι επιβάτες του καθίσματος του οδηγού και του συνοδηγού δεν δέσουν τη ζώνη ασφαλείας, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει μαζί με έναν προειδοποιητικό βομβητή.

Εάν δέσετε τη ζώνη ασφαλείας αυτή τη στιγμή, ο προειδοποιητικός βομβητής σταματά και η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας παραμένει αναμμένη για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα.

☞ Ανατρέξτε στο «Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας» (σελ.2-2)

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου



Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένος και σβήνει όταν δεν υπάρχει καμία ανωμαλία στο σύστημα αερόσακων.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού πάρει μπροστά ο κινητήρας, το σύστημα του αερόσακου είναι μη κανονικό. Ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας αμέσως σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

☞ Ανατρέξτε στο «Αερόσακος*» (σελ.2-20)

Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα



Η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα ανάβει όταν ο διακόπτης START/STOP είναι στην κατάσταση ON και σβήνει όταν πάρει μπροστά ο κινητήρας.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το λάδι κινητήρα είναι ανεπαρκές ή το σύστημα λίπανσης του κινητήρα είναι μη κανονικό. Όταν η προειδοποιητική λυχνία αυτή ανάβει ενώ οδηγείτε, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού του κινητήρα και προσθέστε αμέσως λάδι κινητήρα εάν αυτό είναι ανεπαρκές.

☞ Ανατρέξτε στο «Συμπλήρωση» (σελ.6-16)



Προσοχή

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την προσθήκη λαδιού κινητήρα, σταματήστε αμέσως την οδήγηση του αυτοκινήτου και ζητήστε τον έλεγχο και την εξυπηρέτηση του αυτοκινήτου σας από Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Η συνεχής οδήγηση του οχήματος με αναμμένη την προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σημαντική ζημιά στον κινητήρα.

Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης



Η προειδοποιητική λυχνία φόρτισης ανάβει όταν η μπαταρία του οχήματος έχει εξαντληθεί ή το σύστημα φόρτισης είναι μη φυσιολογικό.



Προσοχή

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία φόρτισης, υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης είναι μη φυσιολογικό. Ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας αμέσως σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Σημείωση

- Ακόμα και αν δεν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία φόρτισης, ο κινητήρας μπορεί να μην πάρει μπροστά αν η μπαταρία δεν φορτιστεί ομαλά λόγω ανεπαρκούς τάσης του ιμάντα του ανεμιστήρα του κινητήρα.

Προειδοποιητική λυχνία Immobilizer / έξυπνου κλειδιού



Εάν το σύστημα έξυπνου κλειδιού είναι μη φυσιολογικό ή ο έλεγχος ταυτότητας του έξυπνου κλειδιού (αναμεταδότη) αποτύχει, το προειδοποιητικό φως αναβοσβήνει.



Προσοχή

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει συνεχόμενα, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα



Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι ασυνήθιστα υψηλή, η προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης του κινητήρα αναβοσβήνει και ακούγεται ο προειδοποιητικός βομβητής.

Εάν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, παρκάρετε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε ασφαλές σημείο και κρυώστε τον κινητήρα.

➡ Ανατρέξτε στο «Όταν ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί ώστε να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία» (σελ.5-9)



Προσοχή

- Εάν ο δείκτης ψυκτικού υγρού του κινητήρα δείξει κοντά στην περιοχή υπερθέρμανσης του κινητήρα (H) παρκάρετε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και ψύξτε τον κινητήρα.
- Η συνεχής οδήγηση του οχήματος με υπερθερμασμένο κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σημαντική ζημιά στον κινητήρα. Ψύξτε κατάλληλα τον κινητήρα και ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού



Η προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ανάβει όταν ανοίγει ο διακόπτης ανάφλεξης και σβήνει όταν ανοίγει η ανάφλεξη.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στην περίπτωση χαλασμένου συστήματος Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού (EPS).



Προσοχή

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού ή νοιώθετε το τιμόνι βαρύ, παρακαλούμε να ζητήσετε τον έλεγχο του από Αντιπρόσωπο της KGM ή Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Σημείωση

- Εάν κρατήσετε το τιμόνι γυρισμένο προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά μέχρι τέρμα ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει καθώς το τιμόνι γίνεται βαρύ. Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας για την προστασία του συστήματος και θα επανέλθει στο φυσιολογικό μετά από κάποιο χρονικό διάστημα.
- Το σύστημα του Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού (EPS) είναι τοποθετημένο στην λαβή του τιμονιού. Το σύστημα αυτό περιλαμβάνει λειτουργίες αντιστάθμισης της ισχύος του συστήματος διεύθυνσης, σε συνεργασία με το ESC, το συμπληρωματικό σύστημα ασφάλειας οδήγησης, κατά τη στροφή ή το φρενάρισμα σε δρόμο με διαφορετική τριβή. Μπορεί να νιώσετε κάποια διαφορά στην στροφή όταν αυτές οι λειτουργίες δουλεύουν.

Ενδεικτικό Ενεργού Χειρόφρενου (κόκκινο)



Το ενδεικτικό ενεργού χειρόφρενου ανάβει όταν έχει δεθεί το χειρόφρενο.

Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)



Η προειδοποιητική λυχνία ABS ανάβει όταν ο διακόπτης START/STOP είναι στην κατάσταση ON και σβήνει μετά από περίπου 4 δευτερόλεπτα.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το σύστημα ABS είναι μη κανονικό.



Προειδοποίηση

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ABS, η λειτουργία ABS δεν δουλεύει και μόνο η κανονική λειτουργία των φρένων δουλεύει. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας αμέσως σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Σημείωση

- Ένα όχημα εξοπλισμένο με το σύστημα ABS διαθέτει τη λειτουργία αυτοδιάγνωσης για τον έλεγχο του εσωτερικού υδραυλικού συστήματος προκειμένου να διαπιστωθεί εάν υπάρχει κάποια ανωμαλία, μεταφέροντας την υδραυλική πίεση στο εσωτερικό υδραυλικό σύστημα μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Αυτή τη στιγμή μπορεί να εμφανιστεί μια δόνηση και ένας θόρυβος στο πεντάλ του φρένου. Αυτό δείχνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων



Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση «ON», η προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD) ανάβει και στη συνέχεια σβήνει μετά από περίπου 4 δευτερόλεπτα.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το σύστημα EBD, το σύστημα αναγεννητικής πέδησης ή το σύστημα BBC παρουσιάζουν βλάβη ή όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.

Σε αυτή την περίπτωση, οδηγήστε το όχημα προσεκτικά, καθώς το όχημα μπορεί να γίνει ασταθές αν φρενάρετε απότομα.



Προειδοποίηση

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία EBD ανάβει, ελέγξτε αμέσως και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία EBD, η λειτουργία EBD όπως και η λειτουργία ABS δεν θα δουλέψουν.
- Οδηγώντας το αυτοκίνητο συνεχόμενα με ανεπαρκές υγρό φρένων, χαμηλώνει η απόδοση των φρένων καθώς η πίεση του υγρού των φρένων δεν μπορεί να μεταφερθεί κανονικά.
- Η προστάθεια του πεντάλ φρένου μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την κανονική.
- Οι αποστάσεις πέδησης μπορεί να είναι μεγαλύτερες από το κανονικό.
- Το όχημα μπορεί να γίνει ασταθές κατά τη διάρκεια δυνατού φρεναρίσματος.

Σημείωση

- Οδηγώντας το αυτοκίνητο με ανεπαρκές υγρό φρένων προκαλείται η λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός φρένων ως εξής:
- Ανάβει: Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητα των περίπου 10 χλμ/ώρα ή λιγότερο
 - Αναβοσβήνει: Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με ταχύτητα των περίπου 10 χλμ/ώρα ή υψηλότερη για 2 δευτερόλεπτα ή περισσότερο
 - Ηλεκτρονική Κατανομή Δύναμης Φρένου (EBD)
 - BBC(Βασικός Έλεγχος Φρένων)

Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) (Πορτοκαλί)



Η προειδοποιητική λυχνία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) ανάβει όταν ο διακόπτης START/STOP είναι στην κατάσταση ON και σβήνει μετά από περίπου 4 δευτερόλεπτα. Η πορτοκαλί προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε περίπτωση βλάβης του συστήματος Ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB).



Προειδοποίηση

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) ανάβει, ελέγξτε αμέσως και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Εάν πρέπει σε περίπτωση ανάγκης να παρκάρετε το αυτοκίνητο με το χειρόφreno να μην λειτουργεί λόγω σφάλματος του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB), σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές επίπεδο έδαφος και βάλτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα).

Ενδεικτική / Προειδοποιητική λυχνία AUTO HOLD

AUTO HOLD

Όταν πατάτε το κουμπί AUTO HOLD, το σύστημα AUTO HOLD μπαίνει σε κατάσταση ετοιμότητας και ανάβει η λευκή ένδειξη AUTO HOLD στον πίνακα οργάνων.

Όταν πατήσετε ξανά το κουμπί AUTO HOLD, η ένδειξη AUTO HOLD σβήνει και το σύστημα AUTO HOLD απενεργοποιείται.

Το χρώμα της ένδειξης AUTO HOLD ανάβει ως εξής ανάλογα με την κατάσταση.

- Λευκή ένδειξη: Το σύστημα AUTO HOLD είναι στην κατάσταση ετοιμότητας
- Πράσινη ένδειξη: Το σύστημα AUTO HOLD είναι ενεργοποιημένο
- Κίτρινη ένδειξη: Το σύστημα AUTO HOLD είναι μη κανονικό



Προειδοποίηση

- Εάν ανάψει η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Ένδειξη ελέγχου κινητήρα



Η ένδειξη ελέγχου κινητήρα ανάβει όταν ο διακόπτης START/STOP είναι στην κατάσταση ON και σβήνει όταν πάρει μπροστά ο κινητήρας.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν υπάρχει ανωμαλία σε διάφορους αισθητήρες και συσκευές του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων των συσκευών ηλεκτρονικού ελέγχου του κινητήρα (συμπεριλαμβανομένου του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων), ελέγχου εκπομπών και τροφοδοσίας καυσίμου (καπάκι ρεζερβουάρ, ρεζερβουάρ καυσίμου, διαρροή και διαρροή λαδιού). Εάν η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, επισκεφθείτε αμέσως το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης για έλεγχο και επισκευή του οχήματος.

Εάν υπάρχει σφάλμα σε κάποια από τις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου του κινητήρα, ο κινητήρας ενδέχεται να μην ξεκινήσει.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία Check Engine ανάψει κατά την οδήγηση ή κατά διαστήματα, ελέγξτε το όχημα και επισκεφθείτε το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.



Προειδοποίηση

- Εάν η ενδεικτική λυχνία ελέγχου κινητήρα ανάψει όταν σταματήσετε τον κινητήρα, ανεφοδιάσετε και οδηγήστε ξανά το όχημα λόγω άδειου ρεζερβουάρ καυσίμου, η ισχύς μπορεί να μειωθεί κατά την οδήγηση για ορισμένη απόσταση (περίπου 30 χλμ).
- Εάν ανάψει το ενδεικτικό ως ελέγχου κινητήρα ενώ οδηγείτε ή περιστασιακά, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Εάν η ενδεικτική λυχνία ελέγχου κινητήρα ανάψει, η απόδοση κατά την οδήγηση του κινητήρα μπορεί να μειωθεί ή ο κινητήρας μπορεί να σβήσει. Αυτό το σύμπτωμα δείχνει ότι το αυτοκίνητο μπαίνει στην λειτουργία ασφαλείας του συστήματος προκειμένου να προστατέψει τα συστήματα του αυτοκινήτου. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε με την προειδοποιητική λυχνία Check Engine αναμμένη, τα καυσάερια θα αυξηθούν λόγω της μειωμένης ισχύος του κινητήρα, της διακοπής λειτουργίας του κινητήρα και της αυξημένης κατανάλωσης καυσίμου, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στη συσκευή μείωσης των καυσαερίων και να οδηγήσει σε κυρώσεις που σχετίζονται με τους κανονισμούς για τα καυσάερια. Εάν ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία, ελέγξτε το όχημα και επισκεφθείτε το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης πελατών.

- Εάν δεν κλείσετε πλήρως το καπάκι του ρεζερβουάρ μετά τον ανεφοδιασμό, η προειδοποιητική λυχνία Check Engine ενδέχεται να ανάψει λόγω διαρροής καυσίμου. Δεν πρόκειται για βλάβη του οχήματος και η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει όταν κλείσετε ξανά το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου μέχρι να ακούσετε ένα «κλικ». Ωστόσο, εάν η προειδοποιητική λυχνία Check Engine δεν σβήσει ακόμη και μετά το κλείσιμο του καπακιού του ρεζερβουάρ, ελέγξτε το όχημα και επισκεφθείτε το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.
- Εάν ανεφοδιάσετε με καύσιμα ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, ενδέχεται να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία Check Engine.



Εάν πατήσετε το κουμπί θέρμανσης του τιμονιού με τον διακόπτη START/STOP σε κατάσταση ON ή ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, η ένδειξη του θερμαντήρα του τιμονιού ανάβει ή σβήνει.

Σημείωση

- Όταν ανάβει η ένδειξη του θερμαντήρα του τιμονιού, το μήνυμα κατάστασης ON/OFF του θερμαντήρα εμφανίζεται στην πάνω πλευρά της οθόνης του πίνακα οργάνων για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ενεργού ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC)



Η ενδεικτική λυχνία ESC ON ανάβει όταν ο διακόπτης START/STOP είναι στην κατάσταση ON και σβήνει μετά από περίπου 4 δευτερόλεπτα.

- Ένδειξη αναβοσβήνει: Όταν η λειτουργία ESC είναι ενεργοποιημένη
- Προειδοποιητική λυχνία ανάβει: Όταν το σύστημα ESC είναι μη φυσιολογικό



Προσοχή

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ESC ON, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Ενδεικτική λυχνία ανενεργού ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC)



Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν ο διακόπτης START/STOP είναι στην κατάσταση ON και σβήνει μετά από περίπου 4 δευτερόλεπτα.

Πατώντας και κρατώντας κάτω τον διακόπτη ESC OFF (περίπου 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο) απενεργοποιείται η λειτουργία ESC και ανάβει η ένδειξη ESC OFF.

👁 Ανατρέξτε στο «Όταν είναι απαραίτητο να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ESC» (σελ.4-135)

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου



Εάν η εναπομένουσα στάθμη καυσίμου δεν επαρκεί, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου. Ωστόσο, ο χρόνος μέχρι να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή το βαθμό κλίσης.

Αν είναι δυνατόν, ανεφοδιαστείτε με καύσιμο πριν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου.

Εάν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση και βάλτε αμέσως καύσιμο.

👁 Ανατρέξτε στο «Πλήρωση καυσίμου» (σελ.3-44)

Σημείωση

- Εάν οδηγήσετε το όχημα σε απότομο δρόμο ή ανώμαλο δρόμο με χαμηλή στάθμη καυσίμου, ενδέχεται να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου.

Προειδοποιητική λυχνία TPMS



Η προειδοποιητική λυχνία TPMS ανάβει όταν ο διακόπτης START/STOP είναι στην κατάσταση ON και σβήνει μετά από περίπου 4 δευτερόλεπτα.

Εάν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) είναι μη φυσιολογικό, η προειδοποιητική λυχνία TPMS αναβοσβήνει (για περίπου 70 δευτερόλεπτα) και στη συνέχεια παραμένει αναμμένη. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει επίσης εάν η πίεση των ελαστικών είναι μη φυσιολογική (χαμηλότερη πίεση / παραπάνω πίεση / σκασμένο ελαστικό).

☞ Ανατρέξτε στο «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών(TPMS)*» (σελ.2-29)



Προειδοποίηση

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία TPMS ανάβει, βεβαιωθείτε ότι έχετε παρκάρε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και ελέγξτε την πίεση του ελαστικού. Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Προειδοποιητική λυχνία Αυτόνομου Συστήματος Φρένου Ανάγκης (AEB)



Η προειδοποιητική λυχνία AEB ανάβει όταν ο διακόπτης START/STOP είναι στην κατάσταση ON και σβήνει μετά από περίπου 4 δευτερόλεπτα.

Εάν αναμένεται σύγκρουση με μπροστινό όχημα με ενεργοποιημένη τη λειτουργία AEB, η προειδοποιητική λυχνία AEB λειτουργεί ως εξής μαζί με έναν προειδοποιητικό βομβητή.

- Αναβοσβήνει: Το AEB λειτουργεί (λειτουργεί για 5 δευτερόλεπτα όταν δίνεται προειδοποίηση για μία σύγκρουση.)
- Ανάβει: Το AEB είναι μη κανονικό

☞ Ανατρέξτε στο «Αυτόνομο Φρένο Ανάγκης (AEB)*» (σελ.4-152)

Ένδειξη σβηστού (OFF) Αυτόνομου Συστήματος Φρένου Ανάγκης (AEB)

AEBS OFF

Η ενδεικτική λυχνία AEB OFF ανάβει όταν ο διακόπτης START/STOP είναι στην κατάσταση ON και σβήνει μετά από περίπου 4 δευτερόλεπτα.

Όταν το AEBS είναι απενεργοποιημένο, η ένδειξη AEBS ανάβει, διακόπτοντας τη λειτουργία του AEBS.

Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ενεργού Ελέγχου Κατάβασης (HDC)



Όταν πατήσετε τον διακόπτη HDC, το σύστημα αλλάζει σε κατάσταση ετοιμότητας της λειτουργίας HDC και η πράσινη ένδειξη HDC ανάβει.

Όταν πατήσετε ξανά τον διακόπτη HDC, η ένδειξη σβήνει και η λειτουργία HDC απενεργοποιείται.

Η ένδειξη HDC ON λειτουργεί ως εξής ανάλογα με την κατάσταση.

- Η πράσινη ένδειξη ανάβει: Το HDC είναι σε κατάσταση ετοιμότητας.
- Η πράσινη ένδειξη αναβοσβήνει: Το HDC λειτουργεί.
- Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία φως ανάβει: Το σύστημα HDC είναι υπερθερμασμένο και μη κανονικό.

☞ Ανατρέξτε στο «Έλεγχος Κατάβασης (HDC)» (σελ.4-136)



Προσοχή

- Εάν ανάψει η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

LKA (LDW) ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία*



Το πάτημα του διακόπτη υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (απομάκρυνσης) ενεργοποιεί τις προειδοποιητικές διατήρησης λωρίδας και απομάκρυνσης λωρίδας ανάλογα με τη ρύθμιση του οχήματος.

- Η λευκή ένδειξη ανάβει: Το σύστημα αλλαγής λωρίδας είναι σε κατάσταση ετοιμότητας.
- Η πράσινη ένδειξη ανάβει: Το σύστημα αλλαγής λωρίδας λειτουργεί κανονικά.
- Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει: Το σύστημα αλλαγής λωρίδας είναι μη φυσιολογικό.

☞ Ανατρέξτε στο «LDW (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας)*» (σελ.4-160)

☞ Ανατρέξτε στο «LKA (Βοήθεια Διατήρησης Λωρίδας)*» (σελ.4-164)



Προειδοποίηση

- Εάν ανάψει η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ή αναβοσβήνει, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Ενδεικτική / Προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης διατήρησης κέντρου της λωρίδας κυκλοφορίας (CLKA)



Ανάβει η ένδειξη της υποβοήθησης διατήρησης κέντρου της λωρίδας (CLKA) και η CLKA ενεργοποιείται.

- Αναμμένη λευκή ένδειξη: το σύστημα είναι σε αναμονή
- Αναμμένη πράσινη ένδειξη: κανονική λειτουργία του συστήματος
- Αναμμένη κίτρινη προειδοποιητική λυχνία: βλάβη συστήματος

☞ Ανατρέξτε στο «Υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA)» (σελ.4-169)



Προειδοποίηση

- Εάν ανάψει ή αναβοσβήνει η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε Αντιπρόσωπο KGM ή σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Ένδειξη ενεργού φωτισμού



Όταν ανάψετε τον προβολέα ή τα πίσω φώτα χρησιμοποιώντας τον διακόπτη των φώτων, ανάβει η ένδειξη ενεργού φωτισμού.

Ένδειξη αναμμένου μπροστινού φωτός ομίχλης*



Όταν βάλετε τον διακόπτη των φώτων στην θέση  (μπροστινό φως ομίχλης) με αναμμένο τον προβολέα ή το πίσω φως, ανάβει το μπροστινό φως ομίχλης και η ένδειξη.

Για ένα αυτοκίνητο εξοπλισμένο με Σύστημα Φωτισμού Ημέρας (DRL), όταν βάλετε τον διακόπτη των φώτων στην θέση  (μπροστινό φως ομίχλης) με τον διακόπτη σε κατάσταση ON, ανάβει το μπροστινό φως ομίχλης.

Ένδειξη αναμμένου πίσω φωτός ομίχλης*



Με αναμμένους τους προβολείς, εάν περιστρέψετε τον διακόπτη στην θέση , θα ανάψουν τα πίσω φώτα ομίχλης και ο διακόπτης θα επιστρέψει πίσω στην θέση για το μπροστινό φως ομίχλης. Το πίσω και το μπροστινό φως ομίχλης σβήνουν ταυτόχρονα.

Ένδειξη SHB*



Η ένδειξη SHB ανάβει όταν ο διακόπτης START/STOP είναι στην κατάσταση ON και σβήνει μετά από περίπου 4 δευτερόλεπτα. Όταν πατήσετε τον διακόπτη στην κατεύθυνση του πίνακα οργάνων με τον διακόπτη των φώτων στην θέση AUTO, το SHB ενεργοποιείται και η ένδειξη ανάβει.

 Ανατρέξτε στο «Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Προβολέων (SHB)*» (σελ.3-52)

Προσοχή

Εάν υπάρχει κάποια από τις ακόλουθες περιστάσεις, το SHB μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά.

- Όταν το παρμπρίζ του οχήματος έχει υποστεί ζημιά ή έχει ρυπανθεί από σκόνη, ομίχλη, θόλωμα, αυτοκόλλητο, χιόνι κ.λπ.
- Όταν ο φανός ενός επερχόμενου οχήματος ή ενός μπροστινού οχήματος έχει υποστεί ζημιά
- Όταν ένα επερχόμενο όχημα ή ένα μπροστινό όχημα βρίσκεται εκτός του μπροστινού σας οπτικού πεδίου
- Όταν ένα επερχόμενο όχημα και ένα προπορευόμενο όχημα αναγνωρίζονται μόνο εν μέρει σε διασταύρωση ή σε δρόμο με στροφές
- Όταν υπάρχει πηγή φωτός παρόμοια με λαμπτήρα οχήματος ή ανακλαστήρα στο μπροστινό μέρος
- Όταν ένας προβολέας ή ένας ανακλαστήρας εγκαθίσταται σε ένα τμήμα κατασκευής κ.λπ.

Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολέων



Όταν σπρώχνετε τον διακόπτη των φώτων στην κατεύθυνση του πίνακα οργάνων και τον αφήσετε, ανάβει η μεγάλη σκάλα των προβολέων και η ένδειξη.



Προειδοποίηση

- Η οδήγηση του οχήματος με τη μεγάλη σκάλα φώτων αναμμένη μπορεί να εμποδίσει την όραση του οδηγού ενός αντίθετα κινούμενου οχήματος και να παρεμποδίσει την ασφαλή οδήγηση. Επομένως, χρησιμοποιήστε τη μεγάλη σκάλα μόνο εάν το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό ή είναι δύσκολο να προβλέψετε την κατάσταση μπροστά σας όταν οδηγείτε τη νύχτα.

Προειδοποιητική λυχνία φλας/αλάρμ



- Όταν σπρώχνετε κάτω τον διακόπτη φώτων, αναβοσβήνει το αριστερό φλας.
- Όταν σπρώχνετε πάνω τον διακόπτη φώτων, αναβοσβήνει το δεξιό φλας.
- Όταν πατήσετε τον διακόπτη των αλάρμ, αναβοσβήνουν ταυτόχρονα τα αριστερά και τα δεξιά φλας.

Ένδειξη λειτουργίας COMFORT (άνεση) (HEV)

COMFORT

Ακουμπήστε ελαφρά το κουμπί Λειτουργίας Οδήγησης για να επιλέξετε την λειτουργία COMFORT (καθημερινή οδήγηση). Θα ανάψει η ένδειξή της.

- Ακουμπώντας σύντομα ή περισσότερο το κουμπί Λειτουργίας Οδήγησης, η λειτουργία αλλάζει ως εξής:



Ένδειξη λειτουργίας ECO (HEV)

ECO

Ακουμπήστε ελαφρά το κουμπί Λειτουργίας Οδήγησης για να επιλέξετε την λειτουργία ECO (οικονομική οδήγηση). Θα ανάψει η ένδειξή της.

- Ακουμπώντας σύντομα ή περισσότερο το κουμπί Λειτουργίας Οδήγησης, η λειτουργία αλλάζει ως εξής:



Ένδειξη λειτουργίας SPORT (HEV)

SPORT

Ακουμπήστε ελαφρά το κουμπί Λειτουργίας Οδήγησης για να επιλέξετε την λειτουργία SPORT (σπορ οδήγηση). Θα ανάψει η ένδειξή της.

- Ακουμπώντας σύντομα ή περισσότερο το κουμπί Λειτουργίας Οδήγησης, η λειτουργία αλλάζει ως εξής:



Ενδεικτική λυχνία WINTER / SPORT

WINTER SPORT

Πατώντας τον διακόπτη λειτουργίας οδήγησης στην κανονική συνθήκη οδήγησης θα αλλάξει η λειτουργία ως ακολούθως:

- NORMAL → SPORT → WINTER → NORMAL

Η λειτουργία WINTER (χειμώνας) είναι μία λειτουργία που ελαχιστοποιεί την ολίσθηση όταν εκκινείτε σε επιφάνεια δρόμου που γλιστράει τον χειμώνα.

Προσοχή

- Εάν ανάβουν ταυτόχρονα οι ενδείξεις λειτουργίας WINTER και SPORT λόγω σφάλματος του συστήματος, ζητήστε τον έλεγχο και την επισκευή του συστήματος από έναν Αντιπρόσωπο KGM ή Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης KGM.

Σημείωση

- Δεν υπάρχει ενδεικτική λυχνία για την οδήγηση NORMAL.

Προειδοποιητική λυχνία χειριών εκτός τιμονιού*



Εάν ο οδηγός αφήσει τα χέρια του από το τιμόνι για ορισμένο χρονικό διάστημα κατά τη λειτουργία του LKA και του Intelligent Cruise Control, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και ανάβει η προειδοποιητική λυχνία.

Σημείωση

- Η προειδοποιητική λυχνία χειριών εκτός τιμονιού είναι τοποθετημένη μόνο σε οχήματα με στάνταρ τύπο.

Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ISG*



Ανάλογα με την κατάσταση λειτουργίας ISG, η ενδεικτική και προειδοποιητική λυχνία ISG λειτουργεί ως εξής:

- Πράσινη ένδειξη αναμμένη: Ο κινητήρας σταματάει λόγω της λειτουργίας του συστήματος
- Κίτρινη προειδοποιητική λυχνία αναμμένη: σφάλμα του συστήματος ISG



Προσοχή

- Εάν ανάψει η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε Αντιπρόσωπο KGM ή σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Ενδεικτικό ISG OFF*



OFF

Όταν πατάτε τον διακόπτη ISG ON/OFF το ενδεικτικό είναι αναμμένο. Πατήστε πάλι τον διακόπτη για να σβήσει η ένδειξη.

Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISG, πατήστε τον διακόπτη ISG ON/OFF για να σβήσετε το σύστημα ISG.

Προειδοποιητική λυχνία 4WD CHECK*



Η προειδοποιητική λυχνία 4WD CHECK ανάβει και μετά σβήνει μετά από περίπου 4 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ανοίξετε τον διακόπτη της ανάφλεξης.

• ON

- Ανάβει όταν υπάρχει ένα προσωρινό σφάλμα στο σύστημα 4WD ή ένα σφάλμα στο σχετικό σύστημα.
- Ένα προσωρινό σφάλμα επιλύεται μετά από μία χρονική περίοδο ή όταν σβήσετε και βάλετε πάλι μπροστά τον κινητήρα. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα 4WD είναι φυσιολογικό.

• Αναβοσβήνει

- Η προειδοποιητική λυχνία 4WD CHECK αναβοσβήνει για να αποτρέψει ζημιά στο σύστημα 4WD λόγω υπερθέρμανσης. Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το σύστημα 4WD να κρυώσει επαρκώς.
- Εάν το σύστημα 4WD κρυώσει επαρκώς και η προειδοποιητική λυχνία δεν αναβοσβήνει πλέον, το σύστημα 4WD θα λειτουργήσει κανονικά.

Ένδειξη ενεργού 4WD LOCK*



Το ενδεικτικό 4WD LOCK ανάβει και μετά σβήνει μετά από περίπου 4 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ανοίξετε τον διακόπτη της ανάφλεξης.

Πατώντας τον διακόπτη 4WD LOCK ανάβει η ένδειξη 4WD LOCK.

Πατώντας πάλι τον διακόπτη 4WD LOCK σβήνει η ένδειξη και απενεργοποιείται το 4WD LOCK.

Προειδοποιητική λυχνία υπερβολικής ταχύτητας (μόνο GCC)

120

km/h

Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει με επαναλαμβανόμενο (5 φορές) ήχο βομβητή όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 120 χλμ/ώρα.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, μειώστε ταχύτητα για την δική σας ασφάλεια.

Προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό κινητήρα



Η προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό κινητήρα ανάβει όταν το καπό του κινητήρα είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει εντελώς.



Προειδοποίηση

- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το καπό του χώρου του κινητήρα είναι πλήρως κλειστό. Η οδήγηση με ανοιχτό το καπό του κινητήρα μπορεί όχι μόνο να προκαλέσει ζημιά στο όχημα, αλλά και να εμποδίσει την ορατότητα του οδηγού, προκαλώντας σοβαρό ατύχημα.

Προειδοποιητική λυχνία ανοικτής πόρτας



Η προειδοποιητική λυχνία ανοικτής πόρτας ανάβει όταν μια πόρτα ή η πίσω πόρτα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει εντελώς.



Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες και η πίσω πόρτα είναι τελείως κλειστές πριν οδηγήσετε. Η οδήγηση του οχήματος με μια πόρτα ή την πίσω πόρτα ανοικτή μπορεί να προκαλέσει σοβαρό κίνδυνο για την ασφάλεια των επιβατών.

Κύριο σύμβολο



Εάν το αυτοκίνητο έχει ένα προειδοποιητικό μήνυμα, θα ανάψει το κύριο σύμβολο. Εάν ανάψει το κύριο σύμβολο, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τα προειδοποιητικά μηνύματα του αυτοκινήτου.

Σημείωση

- Μπορείτε να δείτε τα προειδοποιητικά μηνύματα του αυτοκινήτου από τις Ρυθμίσεις Χρήστη στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το προειδοποιητικό μήνυμα δεν είναι διαθέσιμο, το αντίστοιχο στοιχείο δεν εμφανίζεται.

Ένδειξη έξυπνης πίσω πόρτας



SMART

Αυτή η ένδειξη ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει όταν ο διακόπτης START/STOP είναι ενεργοποιημένος.

Η ένδειξη έξυπνης πίσω πόρτας μπορεί να ενεργοποιηθεί επιλέγοντας το στοιχείο Smart Tailgate (Έξυπνη πίσω πόρτα) στο μενού Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος) του πίνακα ελέγχου του hypervisor.

- Ρύθμιση πίνακα ελέγχου hypervisor (Ενεργή ένδειξη)

Για να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία αυτής της ένδειξης, επιλέξτε το στοιχείο Smart Tailgate κάτω από το **Ρυθμίσεις Οχήματος** (🔧) → **Πόρτα / Πόρτα Πορτμπαγκάζ** από τον πίνακα ελέγχου hypervisor.

Προειδοποιητική λυχνία Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW)



Εάν διαπιστωθεί απρόσεκτη οδήγηση από τον οδηγό, ανάβει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

Η ανίχνευση αφηρημένης οδήγησης βασίζεται σε μοτίβα του οδηγού (ζιγκ ζαγκ, απότομη οδήγηση, μειωμένη ροπή του τιμονιού, ταχεία επιβράδυνση, συνεχής οδήγηση).

- Αναμμένη πράσινη λυχνία: Το σύστημα DAW είναι σε ετοιμότητα
- Αναβοσβήνει πορτοκαλί λυχνία: Εντοπίστηκε αφηρημένη οδήγηση και ενεργοποιήθηκε το σύστημα DAW



Προειδοποίηση

- Το επίπεδο προειδοποίησης επανέρχεται όταν σβήσετε την ανάφλεξη ή ανοίξετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού και την πόρτα του οδηγού.

Προειδοποιητική λυχνία Σφάλματος Προσοχής Οδηγού (DAW)



Η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ανάβει όταν ο διακόπτης START/STOP είναι στην κατάσταση ON και σβήνει μετά από περίπου 4 δευτερόλεπτα.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν υπάρχει σφάλμα στη μονάδα, τον αισθητήρα κλπ που έχουν σχέση με το σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού.

Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS) (HEV)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το σύστημα VESS δυσλειτουργεί.



Προειδοποίηση

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία VESS, ελέγξτε και επισκευάστε το όχημά σας σε Αντιπρόσωπο KG Mobility ή σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KG Mobility.

Προειδοποιητική λυχνία πτώσης ισχύος (HEV)



Αυτό η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει όταν ο διακόπτης START/STOP είναι ενεργοποιημένος. Για λόγους ασφαλείας, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και η ισχύς του μοτέρ περιορίζεται όταν:

- Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας κίνησης είναι κάτω από ένα καθορισμένο επίπεδο ή υπάρχει απότομη πτώση της τάσης της μπαταρίας.
- Η θερμοκρασία του μοτέρ κίνησης ή της μπαταρίας του Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
- Υπάρχει σφάλμα στο σύστημα ψύξης.
- Υπάρχει ένα πρόβλημα που καθιστά αδύνατη την κανονική οδήγηση.



Προειδοποίηση

- Μην κάνετε απότομη εκκίνηση ή επιτάχυνση όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία πτώσης ισχύος.
- Εάν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας κίνησης είναι χαμηλή, η προειδοποιητική λυχνία πτώσης ισχύος ανάβει και η ισχύς του μοτέρ περιορίζεται. Όταν ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία φορτίστε αμέσως την μπαταρία. Διαφορετικά το αυτοκίνητο θα μπορούσε να κυλήσει προς τα πίσω ή κυλήσει προς τα πίσω ή η οδήγηση προς τα εμπρός θα είναι δύσκολη σε μία απότομη ανηφόρα.

Προειδοποιητική λυχνία στάθμης μπαταρίας HV (HEV)



Αυτό η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας HV είναι χαμηλή.



Προειδοποίηση

- Εάν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία στάθμης μπαταρίας HV, φορτίστε αμέσως την μπαταρία σε έναν σταθμό φόρτισης.
- Η άμεση φόρτισης της μπαταρίας είναι απαραίτητη επειδή όταν έχει ανάψει η προειδοποιητική λυχνία στάθμης μπαταρίας HV η αυτονομία (DTE) είναι περίπου 20 χλμ. Να έχετε υπόψη σας ότι η αυτονομία (DTE) μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος μπαταρίας HV (HEV)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν υπάρχει σφάλμα στις μονάδες ή τους αισθητήρες που έχουν σχέση με το σύστημα ελέγχου της μπαταρίας HV.



Προειδοποίηση

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία της μπαταρίας HV, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε Αντιπρόσωπο KG Mobility ή σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KG Mobility.

HEV Προειδοποιητική λυχνία υψηλής τάσης(HEV)



Εάν υπάρχει μία δυσλειτουργία στο υβριδικό σύστημα υψηλής τάσης, το σύστημα ελέγχου ή τους σχετικούς αισθητήρες, θα ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία.



Προειδοποίηση

- Εάν η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, ή εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν σβήνει όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα, επισκεφθείτε αμέσως το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης για έλεγχο και επισκευή του οχήματος.

Ενδεικτική λυχνία ετοιμότητας (HEV)



Η ένδειξη Ετοιμότητας ανάβει πράσινη όταν ο κινητήρας πάρει μπροστά.

Υποδεικνύει ότι το όχημα είναι σε κατάσταση οδήγησης και δείχνει την κατάσταση οδήγησης ανάλογα με το χρώμα της ενδεικτικής λυχνίας μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

- Αναμμένη πράσινη ένδειξη: είναι δυνατή η κανονική οδήγηση
- Αναμμένη λευκή ένδειξη: Κατάσταση IGN ON (δεν μπορεί να οδηγηθεί)
- Αναβοσβήνει κόκκινη: σφάλμα συστήματος (δεν μπορεί να οδηγηθεί)



Προειδοποίηση

- Εάν η πράσινη ενδεικτική λυχνία δεν ανάβει ή η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, παρακαλούμε να ελέγξετε το προϊόν και να το επισκευάσετε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας EV (HEV)

EV

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν το οχήματα είναι ικανό να κινηθεί μόνο με το μοτέρ κίνησης.

Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας HYBRID

HYBRID

Η πράσινη ένδειξη ανάβει όταν ο κινητήρας δουλεύει στην λειτουργία οδήγησης.

Ένδειξη γωνίας προβολών



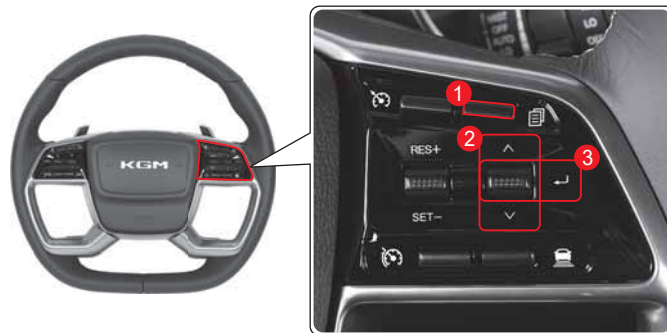
Η γωνία των προβολών μπορεί να ρυθμιστεί ανάλογα με την μπροστινή / πίσω κλίση του αυτοκινήτου. Η παρούσα γωνία των προβολών εμφανίζεται πάντα στο ταμπλό των οργάνων.

Κύριο μενού

Μπορείτε να ελέγξετε τις πληροφορίες οδήγησης του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των χιλιομέτρων και του χρόνου οδήγησης ή να αλλάξετε τις ρυθμίσεις μέσω του κύριου μενού από την οθόνη του πίνακα οργάνων.

- 1 Πατήστε το κουμπί  (μενού) στην δεξιά πλευρά του τιμονιού.
 - Η ένδειξη μετακινείται στην κύρια λίστα του μενού.
- 2 Μετακινηθείτε στο υπομενού που θέλετε σηκώνοντας ή χαμηλώνοντας τον  (κινούμενο) μοχλό.
- 3 Πατώντας και κρατώντας κάτω το κουμπί  (επιλογής) μηδενίζετε τις πληροφορίες οδήγησης του αυτοκινήτου.

Σημείωση
• Πατήστε το  (κουμπί μενού) για 10 δευτερόλεπτα για να επανεκκινήσετε το hypervisor.



Κουμπί και μοχλός	Ενέργεια	Λειτουργία
1  Κουμπί μενού	Πατήστε σύντομα	• Πηγαίνετε στο κύριο μενού
2  Μετακίνηση μοχλού	Σηκώστε / χαμηλώστε σύντομα	• Πηγαίνετε στο υπομενού (λειτουργία)
3  Κουμπί επιλογής	Πατήστε σύντομα Πατήστε και κρατήστε πατημένο	• Μενού επιλογής • Μηδενίζει τις πληροφορίες οδήγησης του αυτοκινήτου

Λίστα κύριου μενού

Κύριο μενού	Περιγραφή
 Πληροφορίες υπολογιστή ταξιδιού (TRIP)	• Ταξίδι Α (Χιλιομετρική απόσταση / μέση ταχύτητα / χρόνος οδήγησης) • Ταξίδι Β (Χιλιομετρική απόσταση / μέση ταχύτητα / χρόνος οδήγησης) • Μετά την αναχώρηση (Μετά την αναχώρηση / χρόνος οδήγησης / κατανάλωση καυσίμου) • Πληροφορίες αποδοτικότητας (μέση / στιγμιαία) • Αθροιστική ένδειξη χρόνου ISG (AUTO STOP) • Ένδειξη πίεσης ελαστικού (TPMS)
 Πληροφορίες βοήθειας στην οδήγηση	• Εμφανίζει την κατάσταση λειτουργίας του συστήματος βοήθεια στην οδήγηση • Εμφανίζει την προειδοποίηση προσοχής οδηγού
 Πληροφορίες πλοήγησης	• Ένδειξη συνδεδεμένη με την πλοήγηση
 Πληροφορίες AV	• Ένδειξη συνδεδεμένη με το AV

HEV

Κύριο μενού	Περιγραφή
 Πληροφορίες υπολογιστή ταξιδιού (TRIP)	• Πληροφορίες εξοικονόμησης καυσίμου (μέση / στιγμιαία) • Ταξίδι Α (απόσταση που διανύθηκε / μέση ταχύτητα / χρόνος οδήγησης / μέση αποδοτικότητα καυσίμου) • Ταξίδι Β (απόσταση που διανύθηκε / μέση ταχύτητα / χρόνος οδήγησης / μέση αποδοτικότητα καυσίμου) • Μετά την αναχώρηση (απόσταση που διανύθηκε / χρόνος οδήγησης / μέση αποδοτικότητα καυσίμου) • Πίνακας ροής ενέργειας • Ένδειξη πίεσης ελαστικού (TPMS) • Ειδοποιήσεις αυτοκινήτου (παρούσα κατάσταση ειδοποιήσεων οχήματος)
 Πληροφορίες βοήθειας στην οδήγηση	• Εμφανίζει την κατάσταση λειτουργίας του συστήματος βοήθεια στην οδήγηση
 Πληροφορίες πλοήγησης	• Ένδειξη συνδεδεμένη με την πλοήγηση
 Πληροφορίες AV	• Ένδειξη συνδεδεμένη με το AV

Πληροφορίες υπολογιστή ταξιδιού

Απόσταση μέχρι το άδειασμα/μέση κατανάλωση καυσίμου/στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου



1 Μέση κατανάλωση καυσίμου

Εμφανίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου που υπολογίστηκε με βάση τη συνολική ποσότητα καυσίμου που χρησιμοποιήθηκε και τα χιλιόμετρα από την επαναφορά σε «---».

Δείχνει την απόσταση (χλμ, μίλια) που διανύθηκε με χρήση 1 (λίτρο, γαλόνι) καυσίμου και η τιμή στην οθόνη ενημερώνεται κάθε 10 δευτερόλεπτα.

Η μέση κατανάλωση καυσίμου υπολογίζεται συνεχώς όσο λειτουργεί ο κινητήρας, ακόμη και αν το όχημα δεν οδηγείται πραγματικά.

2 Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου

Η στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου υπολογίζεται με βάση τα χιλιόμετρα και την ποσότητα κατανάλωσης καυσίμου.

Το εύρος της ένδειξης κυμαίνεται μεταξύ 0 και

30 χλμ/λ.
(0.0 ~ 50.0 MPG)

Μηδενίζοντας την μέση κατανάλωση καυσίμου

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  (επιλογή) στην παρούσα λειτουργία.

Η μέση κατανάλωση καυσίμου μηδενίζεται και εμφανίζεται η ένδειξη «---», και όταν το όχημα οδηγείται για μια συγκεκριμένη απόσταση, εμφανίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου.

Σημείωση

Μπορείτε να ρυθμίσετε την κατανάλωση καυσίμου να επαναρυθμίζεται ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος (κατά την εκκίνηση του κινητήρα, κατά τον ανεφοδιασμό). Για να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για την αυτόματη επαναφορά της μέσης κατανάλωσης καυσίμου, πηγαίνετε στο  (Vehicle Settings) → Dashboard Settings & Info → Auto Reset of Average Fuel Economy → OFF/Resetting when refueling/Resetting when starting the engine

Χιλιομετρική απόσταση / μέση ταχύτητα / χρόνος οδήγησης



1 Χιλιομετρική απόσταση (A/B)

Εμφανίζεται η απόσταση που διένυσε το όχημα (χλμ, μίλια) η μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα, μίλια/ώρα) και ο χρόνος οδήγησης (ώρα : λεπτά).

Η απόσταση που εμφανίζεται έχει κλίμακα ανάμεσα στα 0.0 χλμ (μίλια) και 9999.9 χλμ (μίλια).

Όταν η απόσταση υπερβεί τα 9999.9 χλμ (μίλια) επανέρχεται στα 0.0 χλμ (μίλια).

2 Μέση ταχύτητα (A/B)

Η μέση ταχύτητα υπολογίζεται με βάση τον χρόνο και την απόσταση και ενημερώνεται κάθε 10 δευτερόλεπτα.

3 Χρόνος οδήγησης (A/B)

Ο χρόνος εμφανίζεται σε κλίμακα ανάμεσα στα 0:00 και τα 99:59 και μετά ο χρόνος υπερβαίνει την κλίμακα και επιστρέφει στο 0:00.

4 Μέση κατανάλωση καυσίμου

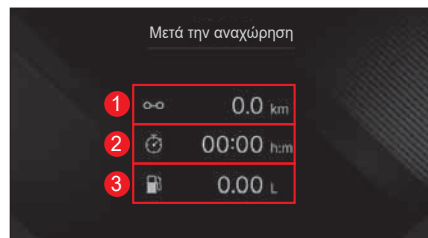
Εμφανίζει την μέση αποδοτικότητα καυσίμου που ανταποκρίνεται στα Ταξίδι A και Ταξίδι B.

Επαναφορά Χιλιομετρική απόσταση / μέση ταχύτητα / χρόνος οδήγησης

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το  κουμπί (επιλογή) στην παρούσα λειτουργία.

Η μέση ταχύτητα μηδενίζεται σε "0.0", η μέση ταχύτητα μηδενίζεται σε "---" και ο χρόνος οδήγησης μηδενίζεται σε "---".

Πληροφορίες οδήγησης μετά την αναχώρηση



Εμφανίζονται η απόσταση που έχει διανυθεί (χλμ, μίλια) μετά την εκκίνηση, ο χρόνος οδήγησης (ΩΩ:ΛΛ) και η κατανάλωση καυσίμου (λίτρα, γαλόνια).

1 Μετά την αναχώρηση

Εμφανίζεται η συνολική απόσταση που έχει διανυθεί από την στιγμή που βάλατε μπροστά τον κινητήρα.

Η απόσταση που εμφανίζεται έχει κλίματα ανάμεσα στα 0.0 χλμ (μίλια) και 9999.9 χλμ (μίλια).

2 Χρόνος οδήγησης

Ο χρόνος εμφανίζεται σε κλίμακα ανάμεσα στα 0:00 και τα 99:59 και μετά ο χρόνος υπερβαίνει την κλίμακα και επιστρέφει στο 0:00.

3 Κατανάλωση καυσίμου

Η συνολική ποσότητα του καυσίμου που χρησιμοποιήθηκε αφού ξεκίνησε ο κινητήρας εμφανίζεται σε λίτρα (γαλόνια).

Μηδενίζει τις πληροφορίες οδήγησης του αυτοκινήτου μετά την αναχώρηση

Η πληροφορία μηδενίζεται αυτόματα όταν σβήνετε και βάζετε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

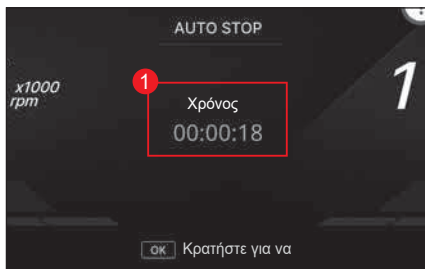
Πίνακας ροής ενέργειας (HEV)



Το διάγραμμα ροής ενέργειας δείχνει την κατάσταση λειτουργίας του οχήματος (μοτέρ κίνησης και κινητήρας) και φόρτισης (αναγεννητική πέδηση και λειτουργία κινητήρα).

- Όταν λειτουργεί το μοτέρ κίνησης
Ροή ενέργειας από την μπαταρία υψηλής τάσης στον τροχό
- Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία (δουλεύει)
Ροή ενέργειας από τον κινητήρα στον τροχό
- Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία (φορτίζει)
Ροή ενέργειας από τον κινητήρα στην μπαταρία υψηλής τάσης
- Αναγεννητική πέδηση (μοτέρ κίνησης)
Ροή ενέργειας από τον τροχό στην μπαταρία υψηλής τάσης
- Αναγεννητική πέδηση (μοτέρ κίνησης + κινητήρας)
Ροή ενέργειας από τον κινητήρα & από τον κινητήρα στην μπαταρία υψηλής τάσης

Αθροιστική ένδειξη χρόνου ISG



1 Αθροιστική ένδειξη χρόνου ISG

Εμφανίζει αθροιστικά τον χρόνο του ISG OFF (σβηστός κινητήρας) από το σύστημα ISG μετά την εκκίνηση.

Επαναφορά αθροιστικής ένδειξης χρόνου ISG

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί  (επιλογή) στην παρούσα λειτουργία. Η αθροιστική ένδειξη χρόνου ISG μηδενίζεται ως "00:00:00".

Κατάσταση TPMS



Εμφανίζεται ένα μήνυμα που υποδεικνύει την κατάσταση της πίεσης του ελαστικού.

- Εάν η πίεση ελαστικού είναι κανονική, "Tire pressure OK" εμφανίζεται.
- Εάν η πίεση των ελαστικών είναι μη φυσιολογική, εμφανίζεται το αντίστοιχο μήνυμα ανάλογα με το βαθμό της μη φυσιολογικής πίεσης των ελαστικών και το μήνυμα αυτό παραμένει αναμμένο ή αναβοσβήνει ανάλογα με την κατάσταση της πίεσης των ελαστικών.

☞ Ανατρέξτε στο «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών(TPMS)*» (σελ.2-29)

Σημείωση

- Περίπου 15 δευτερόλεπτα αφού μπειτε στην λειτουργία πίεσης ελαστικού, θα αλλάξει αυτόματα σε λειτουργία «Χιλιομετρική απόσταση / μέση ταχύτητα / χρόνος οδήγησης».

Μενού βοήθειας στην Οδήγηση

Βοήθεια στην οδήγηση

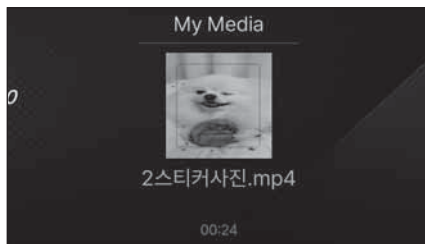


Κατά τον εντοπισμό των λωρίδων ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος, η εντοπισμένη λωρίδα εμφανίζεται με λευκό χρώμα και μπορεί να εκδοθεί συναγερμός στην εντοπισμένη λωρίδα.

Ανάλογα με το λειτουργικό σύστημα, εμφανίζεται το μπροστινό όχημα. Ακολουθούν τα συστήματα που μπορούν να εμφανίσουν το μπροστινό όχημα στο μενού υποβοήθησης οδήγησης:

- Προειδοποίηση Αλλαγικής Λωρίδας (LDW)
- Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας (LKA)
- Υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA)
- Ένδειξη χωρίς χέρια
- Αυτόματη πλοήγηση
- Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ACC)
- Αυτόνομο Φρένο Ανάγκης
- Σύστημα Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Οθόνη AV



- Λειτουργία Bluetooth hands-free
- Bluetooth μουσική
- Car player
- Μουσική USB
- FM
- AM / AM2
- Smart Mirroring
- DAB / DAB1 / DAB2
- Ραδιόφωνο DAB

TBT (Από Στροφή Σε Στροφή)



Οι πληροφορίες της οθόνης πλοήγησης εμφανίζονται εν μέρει σε σύνδεση με το σύστημα πλοήγησης. Εάν το σύστημα δεν είναι συνδεδεμένο με το σύστημα πλοήγησης.

Γενικές Ρυθμίσεις

- Οι γενικές ρυθμίσεις ενδέχεται να έχουν διαφορετική κατάταξη στο μενού διαμόρφωσης ανάλογα με τις προδιαγραφές (όλες οι ρυθμίσεις επαναφέρονται στις εργοστασιακές ρυθμίσεις).
- Για να δείτε τις Γενικές ρυθμίσεις, μπειτε στις Γενικές Ρυθμίσεις στο hypervisor.

Μενού Γενικών Ρυθμίσεων	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Ένδειξη	Φωτισμός	● Auto ○ Daylight ○ Night ○ Vehicle Sync □ Navigation Sync	-
	Ρυθμίσεις εικόνας υπόβαθρου	● Εικόνα υπόβαθρου 1 ○ Εικόνα υπόβαθρου 2 ○ Εικόνα υπόβαθρου 3	-
	Ρύθμιση μοιρασμένης οθόνης	● AUTO ○ Σταθερή	-
	Ρύθμιση Επάνω Μενού στην Οθόνη	● Σταθερή ○ 5 δευτερόλεπτα ○ 7 δευτερόλεπτα ○ 10 δευτερόλεπτα	
	Ρύθμιση Οθόνης Σβηστής Παροχής	○ Δεν εμφανίζεται το ρολόι ● Ψηφιακό (12 ώρες) ○ Ψηφιακό (24 ώρες)	
Ήχος	Συντονιστής / Ισορροπία	Ορίζει την θέση του ήχου	-
	EQ	Ορίζει το EQ (Πρίμα / Μέση Περιοχή / Μπάσο)	-
	Άλλες Ρυθμίσεις	■ Ήχος μπιπ □ Ένταση Συγχρονισμού Όπισθεν □ Διατήρηση παρούσας έντασης ήχου	-

Μενού Γενικών Ρυθμίσεων	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Ρολόι	Χρόνος	Ρυθμίζει την ώρα	-
Γλώσσα	Γλώσσα	Ορίζει της γλώσσες H/U (Αγγλικά και άλλες 16 γλώσσες) ☐ Επαναφορά	-
Σύστημα	Έκδοση	-	-
	Χώρος Αποθήκευσης	-	-
	Επαναφορά AV	☐ Επιβεβαίωση ☐ Ακύρωση	-
	Ενημέρωση Συστήματος	☐ Επιβεβαίωση ☐ Ακύρωση	-
	Ενημέρωση Χάρτη Πλοήγησης	☐ Επιβεβαίωση ☐ Ακύρωση	-
	Πλοήγηση	◦ Χειροκίνητη Εκκίνηση ● Αυτόματη Εκκίνηση ☐ Επαναφορά	-

Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου

- Οι ρυθμίσεις αυτοκινήτου ενδέχεται να έχουν διαφορετική κατάταξη στο μενού διαμόρφωσης ανάλογα με τις προδιαγραφές (όλες οι ρυθμίσεις επαναφέρονται στις εργοστασιακές ρυθμίσεις).
- Για να δείτε τις ρυθμίσεις αυτοκινήτου, μπειτε στις Ρυθμίσεις Οχήματος στο hypervisor.

Μενού ρυθμίσεων οχήματος	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Βοήθεια στην Οδήγηση	Ρυθμίσεις Ασφάλειας Μπροστά	Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης	○ SLOW (αργά) ● NORMAL (κανονικά) ○ FAST (γρήγορα)
		Αυτόνομο Φρένο Ανάγκης (AEB)	○ OFF ● ON
		Προειδοποιητικοί Ήχοι	○ OFF ● ON
	Ρύθμιση LDW & LKA	Προειδοποιητικοί Ήχοι	○ OFF ● ON
	Έξυπνο Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας	Επίπεδο Προσαρμοστικού Cruise	○ COMFORT (άνεση) ● NORMAL (κανονικά) ○ DYNAMIC (δυναμική)
	Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας	Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας	○ OFF ● ON
		Προειδοποιητικοί Ήχοι	○ OFF ● ON

Μενού ρυθμίσεων οχήματος	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Βοήθεια στην Οδήγηση	Προειδοποίηση Προσοχής του Οδηγού	Προειδοποίηση Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος	○ OFF ● ON
		Προειδοποίηση Απόστασης Ασφαλείας	○ OFF ● ON
		Προειδοποιητικοί Ήχοι	○ OFF ● ON
	Προειδοποίηση Πίσω Πλευρική και Υποβοήθηση Πρόσκρουσης	○ OFF ○ Προειδοποίηση Πρόσκρουσης ● Υποβοήθηση Πρόσκρουσης	-
	Προειδοποίηση Οπισθοπορείας & Υποβοήθηση Σύγκρουσης	○ OFF ○ Προειδοποίηση Πρόσκρουσης ● Υποβοήθηση Πρόσκρουσης	-
	Προειδοποίηση Εξόδου Ασφαλείας	○ OFF ● ON	-
	Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας	○ OFF ● ON	-
Ρυθμίσεις Ταμπλό & Πληροφορίες	Ήχος Καλωσορίσματος / Αποχαιρετισμού	● OFF ○ ON	-
	Αυτόματος μηδενισμός της μέσης κατανάλωσης καυσίμου	● OFF ○ Μηδενισμός μετά τον ανεφοδιασμό ○ Μηδενισμός στην εκκίνηση του κινητήρα	-

Μενού ρυθμίσεων οχήματος	Επίπεδο 1		Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Ρυθμίσεις Ταμπλό & Πληροφορίες	Μονάδα Κατανάλωσης Καυσίμου	Χιλιόμετρα	● χλμ/λίτρο ○ λίτρα/100χλμ	-
		Μίλια	● MPG (US) ○ MPG (UK)	-
	Μονάδα Θερμοκρασίας		● °C ○ °F	-
	Μονάδες Πίεσης Αέρα Ελαστικού		● Psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm²	-
	Ρυθμίσεις Ένδειξης		● Αυτόματη αλλαγή ○ NORMAL (κανονική) ○ SPORT	
	Τύπος Ήχου Προειδοποίησης		● Basic Sound ○ Trendy ○ Nature Sound ○ Korean Style ○ Classic ○ Luxury	
	Ένταση Ήχου Προειδοποίησης		○ Βήμα 1 (80) ○ Βήμα 2 (90) ● Βήμα 3 (100)	
Κλιματισμός	Αυτόματος Εξαερισμός		○ OFF ● ON	-
	Αφύγρανση		○ OFF ● ON	-

Μενού ρυθμίσεων οχήματος	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Πόρτα / Πίσω Πόρτα	Αυτόματο Κλείδωμα	○ OFF ● Ενώ οδηγείτε ○ Όταν αλλάζετε στην R, N ή D	-
	Αυτόματο ξεκλείδωμα	○ OFF ○ Όταν σβήνει ο κινητήρας ● Όταν αλλάζετε στην P	-
	Ρύθμιση Αυτόματου Κλειδώματος με την Ταχύτητα	● 10χλμ/ώρα (6.2MPH) ○ 20χλμ/ώρα(12.4MPH) ○ 30χλμ/ώρα(18.6MPH) ○ 40χλμ/ώρα (24.9MPH) ○ 50χλμ/ώρα(31.1MPH)	-
	Ήχοι Ειδοποίησης Κλειδώματος / Ξεκλειδώματος	○ OFF ● ON	-
	Διπλό κλικ στο ξεκλείδωμα	○ OFF ● ON	-
	Αυτόματο Κλείδωμα Έξυπνης Πόρτας	○ OFF ● ON	-
	Ηλεκτρική πίσω πόρτα	○ OFF ● ON	-
	Έξυπνη πίσω πόρτα	○ OFF ● ON	-

Μενού ρυθμίσεων οχήματος	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Φως	Προβολέας Αναχώρησης από την Οικία	● OFF ○ 10 δευτερόλεπτα ○ 20 δευτερόλεπτα ○ 30 δευτερόλεπτα	-
	Προβολέας Επιστροφής στην Οικία		-
	Εσωτερικός Φωτισμός	Προκαθορισμένο χρώμα	Ορισμός χρώματος φωτός διάθεσης Ένταση φωτισμού διάθεσης[+][-]
		Χρώμα χρήστη	Ορισμός χρώματος φωτός διάθεσης Ένταση φωτισμού διάθεσης[+][-] 2 χρώματα που έχουν πρόσφατα επιλεγεί από τον χρήστη
		Ρυθμίσεις χρήσης	○ OFF ● ON □ Φως ημέρας OFF

Μενού ρυθμίσεων οχήματος	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Λειτουργίες ευκολίας	Ειδοποίηση Ευθυγράμμισης Τιμονιού	○ OFF ● ON	-
	Ένδειξη Λειτουργίας Υαλοκαθαριστήρων	○ OFF ● ON	-
	Αυτόματο Καλωσόρισμα Προσέγγισης	○ OFF ● ON	-
	Λειτουργία Μακροχρόνιου Παρκαρίσματος	○ OFF ● ON	-
	Σύστημα Ασύρματης Φόρτισης	○ OFF ● ON	-
	Ένδειξη Πινακίδας Κυκλοφορίας	Ειδοποίηση Ευθυγράμμισης Τιμονιού	-
Τύπος Εικονικού Ήχου Κινητήρα	Χρήση ήχων κλειδώματος / ξεκλειδώματος	○ OFF ● ON	-
	Τύπος Εικονικού Ήχου Κινητήρα	○ Εικονικός Ήχος Κινητήρα 1 ● Εικονικός Ήχος Κινητήρα 2	-
Ρυθμίσεις επαναφοράς	Επιβεβαίωση / ακύρωση	-	-

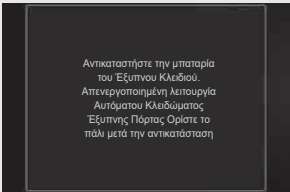
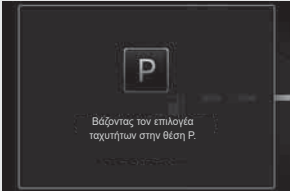
Μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων

Οι εικόνες στα παρακάτω μηνύματα βασίζονται στον στάνταρ πίνακα οργάνων για λόγους ορατότητας και εξαρτώνται από τις προδιαγραφές του πίνακα οργάνων.

Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Μήνυμα και ήχος καλωσορίσματος		- Εάν τσεκάρετε το κουτί στο Dashboard Settings & Info → Welcome & Goodbye Sound display κάτω από το  (Ρυθμίσεις Οχήματος) στον πίνακα hypervisor, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για 4 δευτερόλεπτα όταν έχει απενεργοποιηθεί η λειτουργία αποτροπής κλοπής και ανοίξει και κλείσει η πόρτα του οδηγού. - Όταν αλλάζετε τον διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON ενώ εμφανίζεται το μήνυμα, το μήνυμα εξαφανίζεται αλλά ο ήχος αναπαράγεται μέχρι τέλους.
Προειδοποιητική λυχνία ICE		- Το προειδοποιητικό σύμβολο ICE εμφανίζεται όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 3°C ή χαμηλότερη. - Το προειδοποιητικό σύμβολο ICE σβήνει όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 5°C ή υψηλότερη.
Κατάλογος προειδοποιήσεων οχήματος		- Μπορείτε να δείτε τα προειδοποιητικά μηνύματα του αυτοκινήτου από τον πίνακα οργάνων. - Όταν το προειδοποιητικό μήνυμα είναι διαθέσιμο στο όχημα, το προσαρμοσμένο σύμβολο αλλάζει στο κύριο σύμβολο. - Όταν το προειδοποιητικό μήνυμα δεν είναι διαθέσιμο, το αντίστοιχο στοιχείο δεν εμφανίζεται.

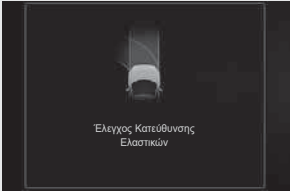
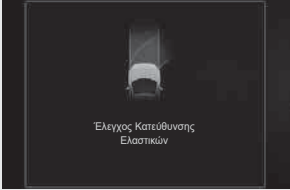
Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Προειδοποίηση Έξυπνου κλειδιού	 Το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.	Όταν πρόκειται να κλείσετε την πόρτα με άλλο επικυρωμένο έξυπνο κλειδί ή διακόπτη χειρολαβής πόρτας ενώ όλες οι πόρτες είναι κλειστές και το επικυρωμένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα, αυτό το μήνυμα θα εμφανιστεί για 5 δευτερόλεπτα.
	 Το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο.	Εάν δεν υπάρχει έξυπνο κλειδί στο όχημα με το διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON ή όταν ο κινητήρας λειτουργεί, εμφανίζεται αυτό το μήνυμα.
	 Αντικαταστήστε την μπαταρία του Έξυπνου Κλειδιού.	Εάν η στάθμη της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή με απενεργοποιημένη τη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
	 Πατώντας το πεντάλ του φρένου και εκκινώντας τον κινητήρα.	- Για τα οχήματα με A/T, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει για δεύτερη φορά στη θέση ACC πιέζοντας συνεχώς το διακόπτη ανάφλεξης χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του φρένου, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα. - Αυτό το μήνυμα ενημερώνει τον οδηγό ότι ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει μόνο εάν ο διακόπτης START/STOP είναι πατημένος με πατημένο το φρένο.

Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Προειδοποίηση Έξυπνου κλειδιού	 Πατήστε το κουμπί εκκίνησης με το έξυπνο κλειδί.	Εάν κατά το πάτημα του διακόπτη START/STOP δεν εντοπιστεί κανένα πιστοποιημένο έξυπνο κλειδί, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
	 Ελγείτε το σύστημα του Έξυπνου Κλειδιού.	- Εάν ο έλεγχος ισχύος του οχήματος από τη μονάδα έξυπνου κλειδιού ή το διακόπτη START/STOP είναι μη φυσιολογικός ή λαμβάνεται λανθασμένο σήμα ή δεν λαμβάνεται κανένα σήμα μετά την αυθεντικοποίηση του έξυπνου κλειδιού, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα. - Εάν το μήνυμα επιμένει, επισκεφθείτε ένα κοντινό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης KGM.
	 Βάζοντας τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P.	- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα κατά την εκκίνηση του οχήματος με τον ηλεκτρονικό επιλογέα ταχυτήτων σε οποιαδήποτε θέση εκτός του P (παρκάρισμα). - Αυτό το μήνυμα ενημερώνει τον οδηγό ότι ο ηλεκτρονικός μοχλός επιλογής ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση P πριν πατήσετε το διακόπτη START/STOP.
	 Η ισχύς θα είναι κλειστή για να αποτρέψει το άδειασμα της μπαταρίας.	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα προκειμένου να αποφευχθεί η εξάντληση της μπαταρίας του οχήματος όταν ο διακόπτης START/STOP στην κατάσταση ACC διατηρείται για 12 λεπτά ή περισσότερο ή όταν η πόρτα του καθίσματος του οδηγού ανοίγει με το διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ACC.

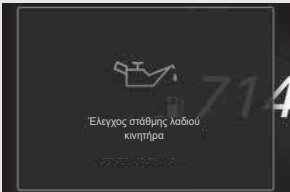
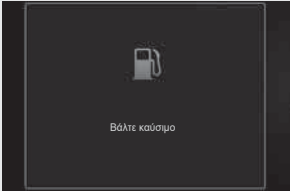
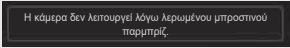
Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Προειδοποίηση Έξυπνου κλειδιού		- Εάν η στάθμη της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή με ενεργοποιημένη τη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα. - Εάν επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τη λειτουργία αυτόματου κλειδώματος χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί όταν η στάθμη της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα. - Εάν εμφανιστεί το μήνυμα, το αυτόματο κλείδωμα είναι απενεργοποιημένο. Αφού αντικαταστήσετε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού, τσεκάρετε το κουμπί στο Door / Tailgate → Smart door auto locking κάτω από το  (ρυθμίσεις χρήστη) στον πίνακα οργάνων hypervisor.
		Εάν δύο ή περισσότερα πιστοποιημένα έξυπνα κλειδιά βρίσκονται στο όχημα όταν ανοίγει μια πόρτα (εκτός από το καπό του κινητήρα και την πίσω πόρτα) μετά το σβήσιμο του κινητήρα, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
		- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα όταν βάλετε μπροστά τον κινητήρα με τον ηλεκτρονικό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων να μην είναι στη θέση P (παρκάρισμα). - Αυτό είναι ένα μήνυμα που ενημερώνει τον οδηγό ότι πρέπει να βάλει το ηλεκτρονικό μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (στάθμευση) και να πατήσει το διακόπτη ανάφλεξης.

Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Εντοπισμός εμποδίου μπροστά / πίσω	Εάν είναι στην θέση R (όπισθεν) LV3  LV2  LV1  LV0  Σφάλμα 	- Πίσω PAS (Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης) (Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων SBW βρίσκεται στη θέση R (όπισθεν) με το διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON) - Όταν μετακινείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων SBW στη θέση R (όπισθεν), ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί για λίγο μία φορά και όταν ανιχνεύεται ένα εμπόδιο κοντά στο όχημα, εμφανίζεται η θέση και η απόσταση από το εμπόδιο σε 4 επίπεδα (0~3). - Στο Επίπεδο 1 του πίσω PAS, το αποτέλεσμα ανίχνευσης του μπροστινού PAS δεν εμφανίζεται και στο Επίπεδο 0 του πίσω PAS εμφανίζεται μόνο το σχήμα του οχήματος. - Όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης εμποδίων είναι μη φυσιολογικός, “▲” εμφανίζεται για τον αντίστοιχο αισθητήρα.
	Εάν είναι στην θέση D (οδήγηση) LV3  LV2  Σφάλμα 	- Μπροστά PAS (Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης) (Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων SBW βρίσκεται στη θέση D (οδήγηση) με το διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON) - Όταν ανιχνεύεται εμπόδιο μπροστά από το όχημα, η θέση και η απόσταση από το εμπόδιο εμφανίζονται στο επίπεδο 3 και στο επίπεδο 2, ενώ η εν λόγω θέση και απόσταση δεν εμφανίζονται στο επίπεδο 1 και στο επίπεδο 0. - Το μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης δεν ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 15 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη 👁 Ανατρέξτε στο «Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος*» (σελ.4-143) - Όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης εμποδίων είναι μη φυσιολογικός, “▲” εμφανίζεται για τον αντίστοιχο αισθητήρα.

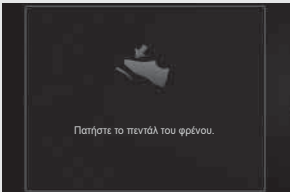
Στοιχείο	Μήνυμα		Συνθήκες ενεργοποίησης
Ένδειξη ανοίγματος πόρτας / καπό κινητήρα / πίσω πόρτας	Ανοικτή πόρτα συνοδηγού	Ανοικτή πόρτα οδηγού	Δείχνει ποια πόρτα είναι ανοικτή.
			
	Ανοικτή πίσω αριστερή πόρτα	Ανοικτή πίσω δεξιά πόρτα	
			
	Ανοικτό καπό (αναβοσβήνει)	Ανοικτή πίσω πόρτα (αναβοσβήνει)	
			

Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Εμφάνιση της κατάστασης ευθυγράμμισης των ελαστικών	5 επίπεδα στα αριστερά	- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται σε επίπεδο 1 έως 5 ανάλογα με την κατάσταση ευθυγράμμισης των ελαστικών όταν ο διακόπτης START/STOP μεταβεί από την κατάσταση OFF στην κατάσταση ON. - Αυτό το μήνυμα δεν εμφανίζεται όταν η κατάσταση ευθυγράμμισης ελαστικών είναι επίπεδο 0. - Το μήνυμα εμφανίζεται για 5 δευτερόλεπτα μέχρι το επίπεδο 2 και το μήνυμα εμφανίζεται συνεχώς μέχρι να εκπληρωθεί η συνθήκη για τα επίπεδα 3 έως 5. - Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται μόνο όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων SBW είναι στη θέση P (παρκάρισμα) ή στη θέση N (νεκρά).
		
	0 επίπεδο	
		
	5 επίπεδα στα δεξιά	
		

Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Προειδοποίηση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC)	 Ελέγξτε το σύστημα ESC.	- Εάν το σύστημα ESC είναι μη φυσιολογικό, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και αυτό το μήνυμα εμφανίζεται 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του κινητήρα. - Εάν το μήνυμα επιμένει, επισκεφθείτε ένα κοντινό ΚΓΜ Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης και ζητήστε τον έλεγχο και την επισκευή του αυτοκινήτου σας.
Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC) ON/OFF	 Κλειστός Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας  Άνοιχτος Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας	Το μήνυμα θα εμφανιστεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα ανάλογα με την κατάσταση του διακόπτη ESC OFF.
Προειδοποίηση συστήματος EBD	 Ελέγξτε το σύστημα EBD.	- Εάν το σύστημα EBD είναι μη φυσιολογικό, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και το μήνυμα εμφανίζεται 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του κινητήρα. - Εάν το μήνυμα παραμένει, επισκεφθείτε ένα κοντινό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της ΚΓΜ και ζητήστε τον έλεγχο και τη συντήρηση του οχήματός σας.
Προειδοποίηση συστήματος ABS	 Ελέγξτε το σύστημα ABS.	- Εάν το σύστημα ABS είναι μη φυσιολογικό, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και το μήνυμα εμφανίζεται 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του κινητήρα. - Εάν το μήνυμα επιμένει, επισκεφθείτε ένα κοντινό ΚΓΜ Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης και ζητήστε τον έλεγχο και την επισκευή του αυτοκινήτου σας.

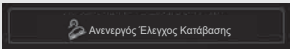
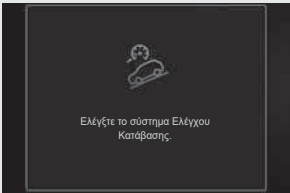
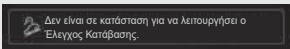
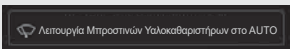
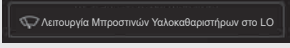
Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα		Εάν η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι ανεπαρκής ή η πίεση του λαδιού του κινητήρα είναι μη φυσιολογική, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και το μήνυμα εμφανίζεται 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του κινητήρα.
Ειδοποίηση για το αναμμένο εξωτερικό φως		Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το εξωτερικό φως είναι αναμμένο όταν σβήσετε τον κινητήρα και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.
Προειδοποίηση να βάλετε καύσιμο		Εάν η στάθμη του καυσίμου που απομένει είναι ανεπαρκής, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και το μήνυμα εμφανίζεται 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του κινητήρα.
Προειδοποίηση χαμηλού καυσίμου (πιθανό να οδηγήσετε έως τα 30 χλμ)		Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η απόσταση που μπορεί να διανυθεί με την παρούσα στάθμη καυσίμου είναι περίπου 30 χλμ ή λιγότερη.
Αυτόνομο Φρένο Ανάγκης (AEB)		Εάν το τμήμα του παρμπρίζ όπου είναι εγκατεστημένη η μονάδα μπροστινής κάμερας (FCM) είναι λερωμένο με σκόνη, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η αναγνώριση των λωρίδων, των προπορευόμενων οχημάτων ή των ατόμων, εμφανίζεται αυτό το αναδυόμενο μήνυμα για 5 δευτερόλεπτα.

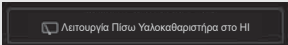
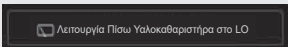
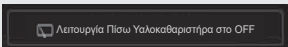
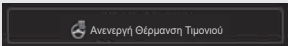
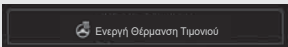
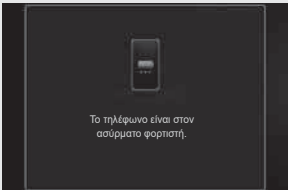
Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB)	 Κλείστε τις πόρτες, το καπό και το πορμπιγκλάς και δώστε την ζώνη ασφαλείας σας.	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού με τη συνθήκη για την αυτόματη απελευθέρωση να μην πληρείται ενώ είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) ή η λειτουργία AUTO HOLD.
	 Αλλαγή στο χειρόφρενο.	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η κατάσταση λειτουργίας AUTO HOLD αλλάζει σε κατάσταση Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB).
	 Εφαρμόστε αμέσως το φρένο.	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα όταν ανιχνεύεται ολίσθηση του οχήματος ή βλάβη του συστήματος EPB με ενεργοποιημένο το AUTO HOLD. Ωστόσο, αυτό το μήνυμα δεν εμφανίζεται εάν το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) ενεργοποιηθεί ξανά αυτόματα όταν συμβεί ολίσθηση του οχήματος, αποτρέποντας την εμφάνιση ολίσθησης του οχήματος.
	 Ελέγξτε το σύστημα EPB.	- Όταν το σύστημα Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) είναι μη φυσιολογικό, εμφανίζεται αυτό το μήνυμα και αναβοσβήνει η σχετική προειδοποιητική λυχνία. - Εάν το μήνυμα παραμένει, επισκεφθείτε ένα κοντινό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM και ζητήστε τον έλεγχο και τη συντήρηση του οχήματός σας.

Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Αυτόματη συγκράτηση		- Εάν η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης δεν είναι κανονική, εμφανίζεται το μήνυμα. - Εάν το μήνυμα παραμένει, επισκεφθείτε ένα κοντινό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM και ζητήστε τον έλεγχο και τη συντήρηση του οχήματός σας.
		Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν χειρίζεστε τον διακόπτη EPB χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου για την απενεργοποίηση της λειτουργίας AUTO HOLD.
Προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας		- Αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη όταν τσεκάρετε το κουτί στο Driving Assistance → Driver Attention Warning → Safety distance warning κάτω από το  (Πυθμίσεις Οχήματος) στον πίνακα οργάνων hypervisor. - Το μήνυμα εμφανίζεται όταν το όχημά σας πλησιάζει το προπορευόμενο όχημα.

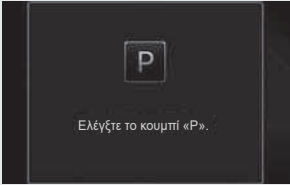
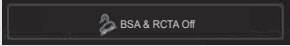
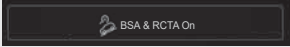
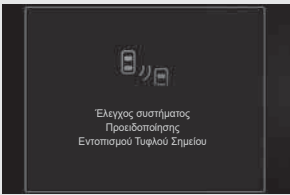
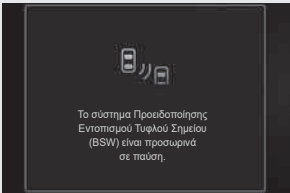
Προειδοποίηση Ασφαλούς Απόστασης (SDW)

Λειτουργία εμφάνισης μηνύματος στον οδηγό όταν διαπιστώνεται ότι η απόσταση ασφαλείας δεν είναι εξασφαλισμένη με την ανάλυση πληροφοριών όπως η απόσταση από το μπροστινό όχημα, η ταχύτητα και η θέση.

Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Έλεγχος Κατάβασης (HDC) ON/OFF	 	- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα σύμφωνα με την κατάσταση ON/OFF του Ελέγχου Κατάβασης (HDC). - Το χρώμα της ένδειξης ανάβει σύμφωνα με την κατάσταση λειτουργίας του HDC. - Η πράσινη ένδειξη ανάβει: Το HDC είναι σε κατάσταση ετοιμότητας. - Η πράσινη ένδειξη αναβοσβήνει: Το HDC λειτουργεί. - Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία φως ανάβει: Το σύστημα HDC είναι υπερθερμασμένο και μη κανονικό.
Σύστημα HDC		- Εάν το σύστημα Έλεγχος Κατάβασης (HDC) έχει σφάλμα, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται. - Εάν το μήνυμα παραμένει αναμμένο, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας στο πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
		Εάν δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος HDC, εμφανίζεται αυτό το μήνυμα.
Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα παρμπριζ	   	Η τρέχουσα κατάσταση του υαλοκαθαριστήρα παρμπριζ μεταξύ των 4 λειτουργιών εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα ανάλογα με τη θέση του μοχλού λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων.

Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ	  	Η τρέχουσα κατάσταση του υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ μεταξύ των 3 λειτουργιών εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα ανάλογα με τη θέση του μοχλού του υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ.
Θερμαντήρας τιμονιού	 	Το μήνυμα εμφανίζεται για 5 δευτερόλεπτα ανάλογα με την κατάσταση ON/OFF της θέρμανσης του τιμονιού με το διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON ή με τον κινητήρα σε λειτουργία.
Υπενθύμιση από τον ασύρματο φορτιστή τηλεφώνου		Εάν κάποιο τηλέφωνο βρίσκεται στην επιφάνεια ασύρματης φόρτισης μετά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης (διακόπτης ανάφλεξης στη θέση ACC ή OFF), ενώ ο φορτιστής ασύρματου τηλεφώνου λειτουργεί με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, εμφανίζεται ένα μήνυμα υπενθύμισης «Το τηλέφωνο βρίσκεται στο φορτιστή ασύρματου τηλεφώνου.» στον πίνακα οργάνων. (Ωστόσο, η υπενθύμιση δεν λειτουργεί κατά την αλλαγή του διακόπτη ανάφλεξης από τη θέση OFF στη θέση ACC, ακόμη και αν λειτουργεί ο φορτιστής ασύρματου τηλεφώνου).

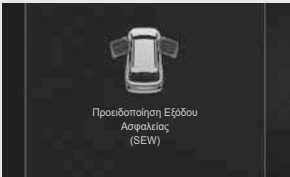
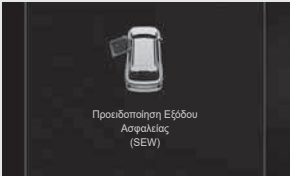
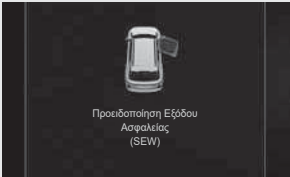
Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Μοχλός Αλλαγής Ταχυτήτων SBW	 Ελέγξτε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων.	- Εάν υπάρχει σφάλμα στο σύστημα SBW, εμφανίζεται αυτό το μήνυμα. - Εάν το μήνυμα παραμένει αναμμένο, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας στο πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
	 Όχι σε μεταβαλλόμενες συνθήκες.	Κατά το χειρισμό του ηλεκτρικού μοχλού αλλαγής ταχυτήτων (SBW), το μήνυμα εμφανίζεται εάν δεν πληρείται η συνθήκη αλλαγής ταχυτήτων.
	 Μετά το παρκάρισμα αλλάξτε στην θέση P.	Εάν το όχημα δεν είναι τελείως σταματημένο και πατηθεί το κουμπί P (παρκάρισμα), εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα.
	 Πατήστε το πενάλ του φρένου και αλλάξτε.	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το σύστημα καλωδιακής αλλαγής ταχυτήτων λειτουργεί χωρίς να είναι ενεργοποιημένο το φρένο.

Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Μοχλός Αλλαγής Ταχυτήτων SBW		- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει βλάβη στο κουμπί shift by wire (SBW). - Εάν το μήνυμα παραμείνει αναμμένο, ελέγξτε και επισκευάστε το όχημά σας στο πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KG Mobility.
Σύστημα Προειδοποίησης Πρόσκρουσης Τυφλού Σημείου (BSW)		Το μήνυμα θα εμφανιστεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα ανάλογα με την κατάσταση ON / OFF του συστήματος BSW.
		
	 	- Εάν το οπίσθιο και το πλευρικό σύστημα προειδοποίησης είναι μη φυσιολογικό, εμφανίζεται αυτό το μήνυμα. - Εάν το μήνυμα παραμένει, επισκεφθείτε ένα κοντινό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM και ζητήστε τον έλεγχο και τη συντήρηση του οχήματός σας. - Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν ο αισθητήρας δεν μπορεί να ανιχνεύσει την πίσω, την αριστερή και τη δεξιά πλευρά με ενεργοποιημένο το σύστημα BSW. (Όταν υπάρχουν ξένα υλικά στο εξωτερικό ή στο εσωτερικό του πίσω προφυλακτήρα, ένα ρυμουλκούμενο ή άλλος εξοπλισμός έχει τοποθετηθεί στο πίσω μέρος του οχήματος, το πλάτος του δρόμου είναι μεγάλο, χιονίζει ή βρέχει πάρα πολύ κ.λπ.)

Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Προειδοποίηση Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCTW)	 Προειδοποίηση Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	Κατά τη λειτουργία Προειδοποίησης Οπίσθιας Σύγκρουσης (RCTW), εμφανίζεται ένα μήνυμα όταν ανιχνεύεται μετακίνηση οχήματος από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά (κίνδυνος σύγκρουσης).
	 Προειδοποίηση Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	
	 Προειδοποίηση Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	

Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Προειδοποίηση Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCTA)	 Πατήστε το πεντάλ του φρένου.	Όταν το όχημα κάνει όπισθεν, εμφανίζεται ένα μήνυμα εάν ένα όχημα που πλησιάζει στην περιοχή υποβοήθησης οπίσθιας σύγκρουσης ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης. Αυτή τη στιγμή, η υποβοήθηση πέδησης παρέχεται με έναν προειδοποιητικό ήχο για την αποφυγή σύγκρουσης.
	 Πατήστε το πεντάλ του φρένου.	
	 Πατήστε το πεντάλ του φρένου.	

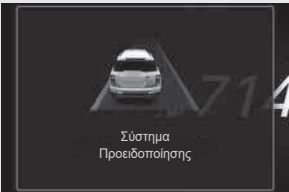
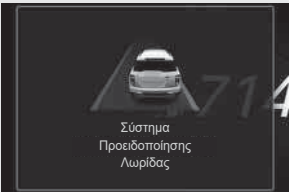
Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Τυφλό σημείο Υποβοήθηση Αποφυγής Πρόσκρουσης		Κατά την διάρκεια της Υποβοήθηση Αποφυγής Πρόσκρουσης Τυφλού Σημείου (BSA), εάν εντοπιστεί ο κίνδυνος πρόσκρουσης, εμφανίζεται μία αντίστοιχη προειδοποίηση για να γίνει υποβοήθηση πέδησης.

Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Προειδοποίηση Εξόδου Ασφαλείας (SEW)		Εάν πρόκειται να ανοίξετε την πόρτα για να βγείτε από το όχημα όταν πλησιάζει ένα όχημα από την πίσω πλευρά, το σύστημα ειδοποίησης εξόδου από το όχημα εμφανίζει ένα μήνυμα και παράγει ένα ηχητικό σήμα. Ωστόσο, αυτό λειτουργεί μόνο όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων (SBW) είναι στη θέση P (παρκάρισμα) ή στη θέση N (νεκρά).
		
		
Προειδοποίηση Εκκίνησης Προπορευόμενου Αυτοκινήτου (FVSW)		Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται όταν τσεκάρετε το κουτί στο Driving Assistance → Driving Attention Warning → Front Vehicle Departure Warning → ON/OFF κάτω από το  (Πυθμίσεις Οχήματος) στον πίνακα ελέγχου hypervisor.

Προειδοποίηση Εκκίνησης Προπορευόμενου Αυτοκινήτου (FVSW)

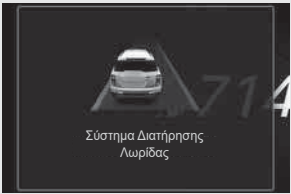
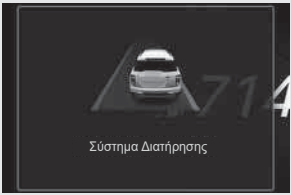
Λειτουργία για την εκπομπή βομβητή και την εμφάνιση μηνύματος εάν ο οδηγός δεν αποχωρήσει από το όχημα αφού το μπροστινό όχημα αποχωρήσει και μετακινηθεί σε ορισμένη απόσταση

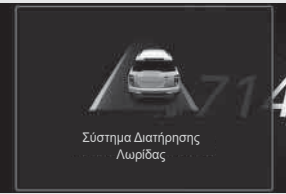
Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
LDW (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας)		-	Εμφανίζεται όταν το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας είναι απενεργοποιημένο.
		-	Ο δείκτης λωρίδας σκιάζεται όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μικρότερη από 40 χλμ/ώρα (συνθήκες χαμηλής ταχύτητας) ή μεγαλύτερη από 155 χλμ/ώρα (συνθήκες υψηλής ταχύτητας) ή όταν δεν ανιχνεύονται και οι δύο γραμμές λωρίδας.
		-	Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το LDW δεν είναι διαθέσιμο.
		-	- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται συνεχώς σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος προειδοποίησης απομάκρυνσης από τη λωρίδα (LDW). - Εάν το μήνυμα παραμένει αναμμένο, ζητήστε τον έλεγχο και τη συντήρηση του συστήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW) περιοχή ένδειξης λωρίδας		-	Αν και εντοπίζεται μόνο η αριστερή λωρίδα, θα εμφανιστεί η εντοπισμένη αριστερή λωρίδα (πράσινη). (Τα αναδυόμενα μηνύματα δεν θα εμφανιστούν.)
			Εάν εντοπιστεί μόνο η αριστερή λωρίδα και ο οδηγός δεν ενεργοποιήσει το φλας, ή εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το δεξί φλας και το όχημα πλησιάσει στην αριστερή λωρίδα, αυτή η λωρίδα αναβοσβήνει (πράσινο ↔ κόκκινο) στην οθόνη.
		-	Αν και εντοπίζεται μόνο η δεξιά λωρίδα, θα εμφανιστεί η εντοπισμένη δεξιά λωρίδα (πράσινο). (Τα αναδυόμενα μηνύματα δεν θα εμφανιστούν.)
			Εάν εντοπιστεί μόνο η δεξιά λωρίδα και ο οδηγός δεν ενεργοποιήσει το φλας, ή εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το αριστερό φλας και το όχημα πλησιάσει στην δεξιά λωρίδα, αυτή η λωρίδα αναβοσβήνει (πράσινο ↔ κόκκινο) στην οθόνη.

Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW) περιοχή ένδειξης λωρίδας		-	Εάν εντοπιστούν και οι δύο λωρίδες εμφανίζονται και οι δύο εντοπισμένες λωρίδες (πράσινο). (Τα αναδυόμενα μηνύματα δεν θα εμφανιστούν.)
			Όταν ανιχνεύονται και οι δύο λωρίδες και ο οδηγός δεν χρησιμοποιεί φλας, ή όταν ένα όχημα πλησιάζει σε μια λωρίδα, με ενεργοποιημένο φλας στην αντίθετη κατεύθυνση από την κατεύθυνση κίνησης, η αντίστοιχη λωρίδα θα αναβοσβήνει (πράσινο ↔ κόκκινο) στην οθόνη.
			

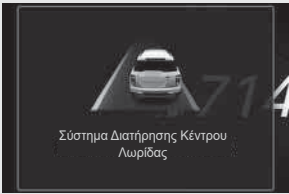
Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Απόσταση διατήρησης λωρίδας (LKA)		-	Εμφανίζεται όταν το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKAS) είναι απενεργοποιημένο.
		-	Οι λωρίδες σκιάζονται όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα μικρότερη από 40 χλμ/ώρα ή με υψηλή ταχύτητα 175 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη ή όταν δεν ανιχνεύονται και οι δύο λωρίδες.
		-	Εμφανίζεται όταν το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKAS) δεν μπορεί να λειτουργήσει.
		-	- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται συνεχώς εάν υπάρχει ανωμαλία στο σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA). - Εάν το μήνυμα παραμένει αναμμένο, ζητήστε τον έλεγχο και τη συντήρηση του συστήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

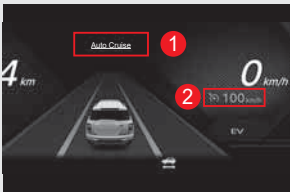
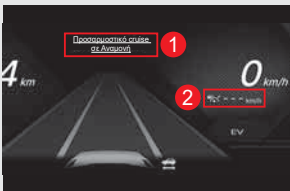
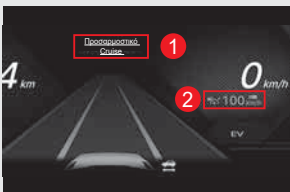
Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LKA) περιοχή ένδειξης λωρίδας		-	Αν και εντοπίζεται μόνο η αριστερή λωρίδα, θα εμφανιστεί η εντοπισμένη αριστερή λωρίδα (πράσινη). (Τα αναδυόμενα μηνύματα δεν θα εμφανιστούν.)
			- Εάν εντοπίζεται μόνο η αριστερή λωρίδα και το όχημα πλησιάζει την αριστερή λωρίδα, η λωρίδα θα αναβοσβήνει (πράσινο ↔ κόκκινο) στην ένδειξη. - Εάν ο οδηγός λειτουργήσει τα φλας ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα LKA, το σύστημα LKA μπαίνει σε λειτουργία αναμονής.
		-	Αν και εντοπίζεται μόνο η δεξιά λωρίδα, θα εμφανιστεί η εντοπισμένη δεξιά λωρίδα (πράσινη). (Τα αναδυόμενα μηνύματα δεν θα εμφανιστούν.)
			- Εάν εντοπίζεται μόνο η δεξιά λωρίδα και το όχημα πλησιάζει την δεξιά λωρίδα, η λωρίδα θα αναβοσβήνει (πράσινο ↔ κόκκινο) στην ένδειξη. - Εάν ο οδηγός λειτουργήσει τα φλας ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα LKA, το σύστημα LKA μπαίνει σε λειτουργία αναμονής.

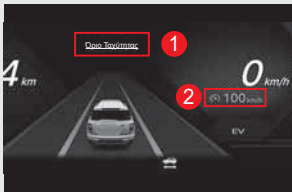
Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LKA) περιοχή ένδειξης λωρίδας		-	Εάν εντοπιστούν και οι δύο λωρίδες εμφανίζονται και οι δύο εντοπισμένες λωρίδες (πράσινο). (Τα αναδυόμενα μηνύματα δεν θα εμφανιστούν.)
			- Εάν εντοπιστούν και οι δύο λωρίδες κυκλοφορίας και το όχημα πλησιάζει στην αριστερή ή τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας χωρίς να ανάψει το φλας, η αντίστοιχη λωρίδα θα αναβοσβήνει ανάμεσα στο πράσινο και το κόκκινο εναλλακτικά. - Εάν ο οδηγός λειτουργήσει τα φλας ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα LKAS, το σύστημα LKAS μπαίνει σε λειτουργία αναμονής.
			

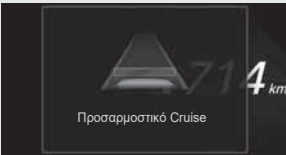
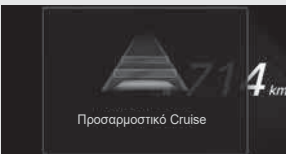
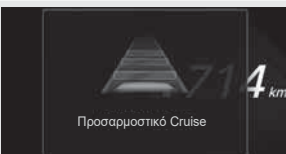
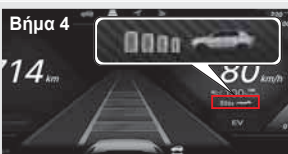
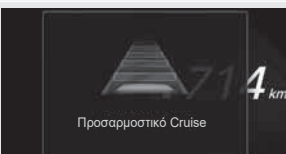
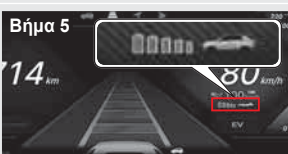
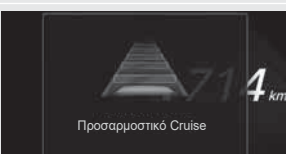
Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA)		-	Εμφανίζεται όταν το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου Λωρίδας (CLKA) είναι απενεργοποιημένο.
		-	Οι λωρίδες σκιάζονται όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα μικρότερη από 1 χλμ/ώρα ή με υψηλή ταχύτητα 180 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη ή όταν δεν ανιχνεύονται και οι δύο λωρίδες.
		-	Εμφανίζεται όταν το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου Λωρίδας (CLKA) δεν μπορεί να λειτουργήσει.
		-	- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται σε περίπτωση ελαττωματικού συστήματος Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA). - Εάν το μήνυμα παραμένει αναμμένο, ζητήστε τον έλεγχο και τη συντήρηση του συστήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου Λωρίδας (CLKA) περιοχή ένδειξης λωρίδας		-	Εάν εντοπιστεί μόνο η αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας με ενεργοποιημένο το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου Λωρίδας (CLKA), η εντοπισμένη αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας εμφανίζεται (με πράσινο χρώμα) με μια πορτοκαλί ένδειξη στο κέντρο. (Τα αναδυόμενα μηνύματα δεν θα εμφανιστούν.)
			- Εάν εντοπίζεται μόνο η αριστερή λωρίδα και το όχημα πλησιάζει την αριστερή λωρίδα, η λωρίδα θα αναβοσβήνει (πράσινο ↔ κόκκινο) στην ένδειξη. - Εάν ο οδηγός λειτουργήσει τα φλας ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA), το σύστημα CLKA μπαίνει σε λειτουργία αναμονής.
		-	Εάν εντοπιστεί μόνο η δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας με ενεργοποιημένο το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου Λωρίδας (CLKA), η εντοπισμένη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας εμφανίζεται (με πράσινο χρώμα) με μια πορτοκαλί ένδειξη στο κέντρο. (Τα αναδυόμενα μηνύματα δεν θα εμφανιστούν.)
			- Εάν εντοπίζεται μόνο η δεξιά λωρίδα και το όχημα πλησιάζει την δεξιά λωρίδα, η λωρίδα θα αναβοσβήνει (πράσινο ↔ κόκκινο) στην ένδειξη. - Εάν ο οδηγός λειτουργήσει τα φλας ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA), το σύστημα CLKA μπαίνει σε λειτουργία αναμονής.

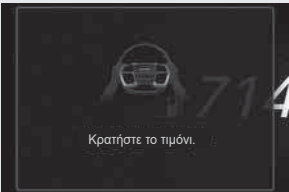
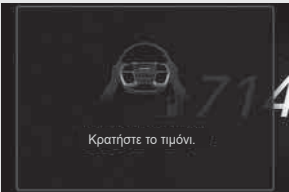
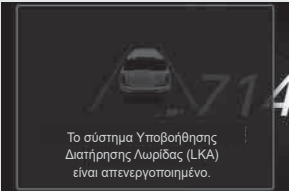
Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου Λωρίδας (CLKA) περιοχή ένδειξης λωρίδας		-	Εάν εντοπιστούν και οι δύο λωρίδες με ενεργοποιημένο το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου Λωρίδας (CLKA), εμφανίζονται και οι δύο λωρίδες (με πράσινο χρώμα) με μια πορτοκαλί ένδειξη στο κέντρο. (Τα αναδυόμενα μηνύματα δεν θα εμφανιστούν.)
			- Εάν εντοπιστούν και οι δύο λωρίδες κυκλοφορίας και το όχημα πλησιάζει στην αριστερή ή τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας χωρίς να ανάψει το φλας, η αντίστοιχη λωρίδα θα αναβοσβήνει ανάμεσα στο πράσινο και το κόκκινο εναλλακτικά. - Εάν ο οδηγός λειτουργήσει τα φλας ενώ είναι ενεργοποιημένο το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA), το σύστημα CLKA μπαίνει σε λειτουργία αναμονής.
			

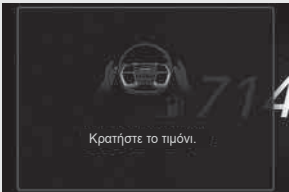
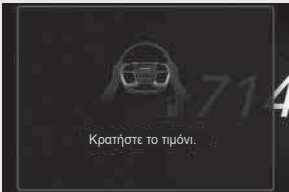
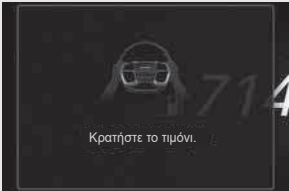
Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Auto cruise (χωρίς ραντάρ)		-	Όταν το cruise control είναι ενεργοποιημένο και οι συνθήκες λειτουργίας του cruise control δεν πληρούνται, εμφανίζεται το μήνυμα «Auto Cruise Standby» (1) και το σύμβολο (2) και το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής για το αυτόματο cruise control.
		-	Με τον ηλεκτρονικό μοχλό ταχυτήτων στη θέση Drive (D), πατώντας για λίγο το διακόπτη Cruise Control ενώ οδηγείτε, εμφανίζεται το μήνυμα «Auto Cruise» (με ένα διπλό αναδυόμενο παράθυρο (1) και τη ρυθμισμένη ταχύτητα (2) και ενεργοποιείται το Auto Cruise.
Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ACC) (Με Ραντάρ)		-	Όταν το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο και οι συνθήκες λειτουργίας του cruise control δεν πληρούνται, εμφανίζεται το μήνυμα «Auto Cruise Standby» (1) και το σύμβολο (2) και το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής για το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας.
		-	Με τον ηλεκτρονικό μοχλό ταχυτήτων στη θέση Drive (D), πατώντας για λίγο το διακόπτη του Προσαρμοζόμενου Cruise Control ενώ οδηγείτε, εμφανίζεται το μήνυμα «Adaptive Cruise» (1) και τη ρυθμισμένη ταχύτητα (2) και ενεργοποιείται το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας.

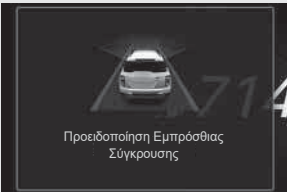
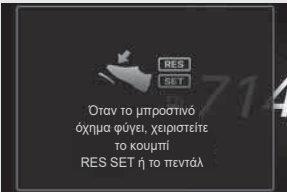
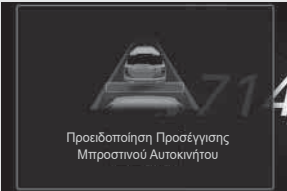
Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Όριο ταχύτητας		-	Εάν πατήσετε για λίγο το διακόπτη Speed Limit με ρυθμισμένο το Speed Limit, ο οδηγός θα δει ένα μήνυμα (συμπεριλαμβανομένου ενός αναδυόμενου διπλού παραθύρου) (1) και ένα σύμβολο (2) που λέει «Speed Limit in Standby» (Όριο ταχύτητας σε αναμονή) και το Speed Limit θα μεταβεί σε αναμονή.
		-	- Εάν ο οδηγός πατήσει και κρατήσει πατημένο το διακόπτη ορίου ταχύτητας ενώ οδηγεί με τον ηλεκτρονικό μοχλό ταχυτήτων στη θέση Drive (D), εμφανίζεται το μήνυμα «Speed Limit Set» (με αναδυόμενο τοστ) (1) και η ρυθμισμένη ταχύτητα (2) και ενεργοποιείται το όριο ταχύτητας. - Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του οχήματος πιέζοντας τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας επάνω ή τραβώντας τον κάτω.

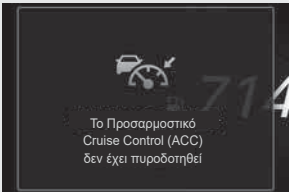
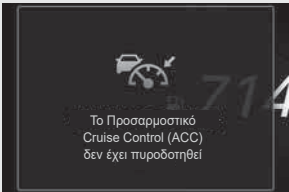
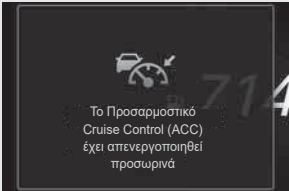
Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Περιοχή ένδειξης απόστασης Προσαρμοστικού Cruise Control (ACC) (δεν εμφανίζεται το μπροστινό όχημα)	Βήμα 1 	 Προσαρμοστικό Cruise	Όταν πατάτε το κουμπί ρύθμισης απόστασης ασφαλείας με ενεργοποιημένο το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ACC), εμφανίζεται το αντίστοιχο μήνυμα, ενώ η ρύθμιση μετατοπίζεται κατά ένα βήμα με τη σειρά βήμα 5 → βήμα 4 → βήμα 3 → βήμα 2 → βήμα 1 → βήμα 5.
	Βήμα 2 	 Προσαρμοστικό Cruise	
	Βήμα 3 	 Προσαρμοστικό Cruise	
	Βήμα 4 	 Προσαρμοστικό Cruise	
	Βήμα 5 	 Προσαρμοστικό Cruise	

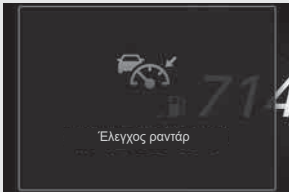
Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Περιοχή ένδειξης απόστασης του Προσαρμοστικού Cruise Control (ACC) (εμφανίζεται το μπροστινό όχημα)		-	Όταν πατάτε το κουμπί ρύθμισης απόστασης ασφαλείας με ενεργοποιημένο το Προσαρμοζόμενο Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ACC), εμφανίζεται το αντίστοιχο μήνυμα, ενώ η ρύθμιση μετατοπίζεται κατά ένα βήμα με τη σειρά βήμα 5 → βήμα 4 → βήμα 3 → βήμα 2 → βήμα 1 → βήμα 5. Αυτή τη στιγμή, το μπροστινό όχημα εμφανίζεται επίσης στο μήνυμα.
		-	
		-	
		-	
		-	

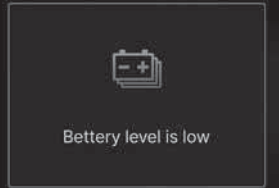
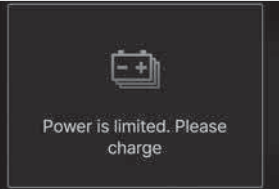
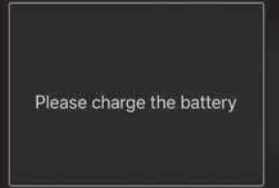
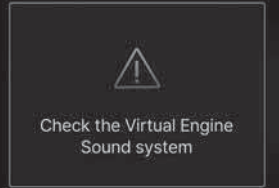
Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας (LKA) χέρια εκτός	-		Όταν παρέλθει ορισμένο χρονικό διάστημα μετά την προειδοποίηση του σταδίου 1, το μήνυμα και το ηχητικό σήμα εκπέμπονται συνεχώς ως προειδοποίηση του σταδίου 2.
	-		Μετά από μία χρονική περίοδο από την στιγμή που δόθηκε το προειδοποιητικό μήνυμα σταδίου 2, δίνονται ένα μήνυμα και διαφορετικός ήχος από αυτόν του σταδίου 2 ως προειδοποίηση σταδίου 3.
	-		Μετά την προειδοποίηση του σταδίου 3, για λόγους ασφαλούς λειτουργίας, το LKA απενεργοποιείται και εμφανίζεται το σχετικό μήνυμα.

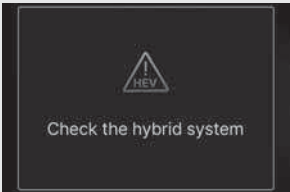
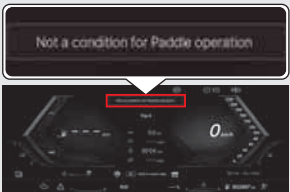
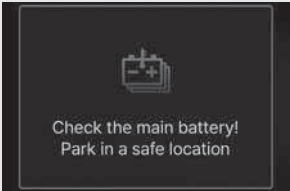
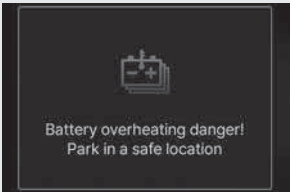
Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου Λωρίδας (CLKA) χέρια εκτός	-		Εάν το σύστημα διαπιστώσει ότι ο οδηγός δεν κρατάει το τιμόνι με ενεργοποιημένο το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου Λωρίδας Κυκλοφορίας (CLKA), εμφανίζεται ένα μήνυμα ως προειδοποίηση σταδίου 1.
	-		Όταν παρέλθει ορισμένο χρονικό διάστημα μετά την προειδοποίηση του σταδίου 1, το μήνυμα και το ηχητικό σήμα εκπέμπονται συνεχώς ως προειδοποίηση του σταδίου 2.
	-		Μετά από μία χρονική περίοδο από την στιγμή που δόθηκε το προειδοποιητικό μήνυμα σταδίου 2, δίνονται ένα μήνυμα και διαφορετικός ήχος από αυτόν του σταδίου 2 ως προειδοποίηση σταδίου 3.
	-		Μετά την προειδοποίηση του σταδίου 3, για λόγους ασφαλούς λειτουργίας, το CLKA απενεργοποιείται και εμφανίζεται το σχετικό μήνυμα.

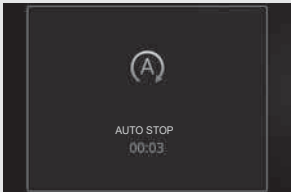
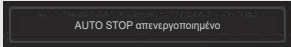
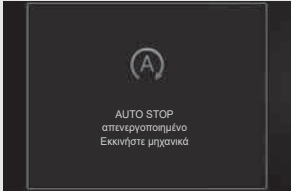
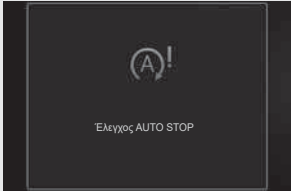
Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Προειδοποιητικό αναδυόμενο μήνυμα για το Προσαρμοζόμενο Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ACC)	-	 Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης	Κατά την λειτουργία του Προσαρμοστικού Cruise Control (ACC), εμφανίζεται ένα μήνυμα όταν το προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται λόγω αλλαγών λωρίδας κλπ.
	-	 Όταν το μπροστινό όχημα φύγει, χειριστείτε το κουμπί RES SET ή το πεντάλ	Κατά την λειτουργία του Προσαρμοστικού Cruise Control (ACC) (ή λειτουργιών με το ISG), μετά από μία συγκεκριμένη χρονική περίοδο από όταν σταμάτησε το αυτοκίνητο, εμφανίζεται ένα μήνυμα υποδεικνύοντας ότι η αναχώρηση είναι δυνατή πατώντας το πεντάλ του γκαζιού ή σηκώνοντας ή χαμηλώνοντας τον διακόπτη cruise control.
	-	 Προειδοποίηση Προσέγγισης Μπροστινού Αυτοκινήτου	Κατά την λειτουργία του Προσαρμοστικού Cruise Control (ACC), εμφανίζεται ένα μήνυμα όταν το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ κοντά.
		-	Όταν ο οδηγός πατάει το πεντάλ του γκαζιού στην διάρκεια των λειτουργιών του Προσαρμοστικού Cruise Control (ACC)

Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Προειδοποιητικό αναδυόμενο μήνυμα για το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ACC)	-		Κατά την λειτουργία του Προσαρμοστικού Cruise Control (ACC), εμφανίζεται ένα μήνυμα όταν δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας.
	-		Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν οι συνθήκες λειτουργίας δεν πληρούνται ενώ λειτουργεί το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ACC)
	-		Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ενώ λειτουργεί το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ACC), αυτό θα σταματήσει για μία συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

Στοιχείο	Βοήθεια στην Οδήγηση	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Αναδυόμενο μήνυμα ελέγχου για το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ACC)	-		Εμφανίζεται ένα μήνυμα στο μπροστινό μέρος του καλύμματος του ραντάρ εάν είναι βρώμικο από σκόνη, ρύπους κ.λπ. και δεν αναγνωρίζει λωρίδες, προπορευόμενα οχήματα, ανθρώπους κ.λπ.
	-		- Εμφανίζεται ένα μήνυμα εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα ραντάρ. - Εάν το μήνυμα παραμένει, επισκεφθείτε ένα κοντινό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM και ζητήστε τον έλεγχο και τη συντήρηση του οχήματός σας.
DDAW (Προειδοποίηση Υπνηλίας και Προσοχής Οδηγού)			Αυτό είναι ένα σύστημα που εντοπίζει την υπνηλία του οδηγού και τον ειδοποιεί. Παρακαλούμε να προσέχετε τον δρόμο. Όταν εντοπιστεί ένα σημάδι, παράγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.

Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Ειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας		Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή.
		Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για περίπου πέντε δευτερόλεπτα πριν περιοριστεί η ισχύς του μοτέρ κίνησης λόγω ανεπαρκούς φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.
Υπενθύμιση φόρτισης μπαταρίας		Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης αποφορτιστεί σε σημείο που να χρειάζεται φόρτιση, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
Έλεγχος συστήματος εικονικού ήχου κινητήρα (VESS)		Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος εικονικού ήχου κινητήρα, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

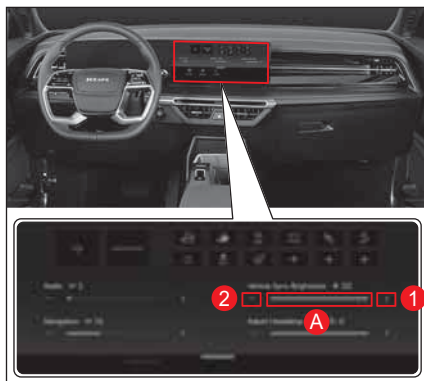
Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Έλεγχος του υβριδικού συστήματος		Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα όταν υπάρχει σφάλμα στο υβριδικό σύστημα.
Πηδάλιο αλλαγής		Όταν χρησιμοποιείτε το πηδάλιο για να ρυθμίσετε το στάδιο αναγεννητικής πέδησης, το μήνυμα εμφανίζεται για περίπου πέντε δευτερόλεπτα εάν δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας.
Έλεγχος μπαταρίας κίνησης		Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα όταν υπάρχει σφάλμα στην μπαταρία υψηλής τάσης.
		Το μήνυμα αυτό εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή.

Στοιχείο	Μήνυμα	Συνθήκες ενεργοποίησης
Σύστημα ISG		Το μήνυμα που υποδεικνύει τον αθροιστικό χρόνο που έχει σταματήσει ο κινητήρας εμφανίζεται ενώ το σύστημα ISG λειτουργεί κανονικά.
		Εάν η τρέχουσα κατάσταση του οχήματος δεν είναι συμβατή με τις συνθήκες λειτουργίας του συστήματος ISG, το αναδυόμενο μήνυμα εμφανίζεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
		Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν ο κινητήρας σταματά και στη συνέχεια δεν επανεκκινεί αυτόματα, ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου, ενώ το σύστημα ISG λειτουργεί κανονικά.
		- Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται σε περίπτωση ελαττωματικού συστήματος ISG. - Εάν το μήνυμα παραμένει αναμμένο, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας στο πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Ένταση φωτισμού του πίνακα οργάνων

Για να Ρυθμίσετε την Ένταση Φωτισμού του Πίνακα Οργάνων

Τα φώτα του πίνακα οργάνων είναι συνδεδεμένα με τον πίνακα ελέγχου hypersvisor, επιτρέποντάς σας να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των φώτων σε 20 βήματα από τον πίνακα ελέγχου hypersvisor.



❶ Για να το κάνετε πιο φωτεινό

❷ Για να το κάνετε πιο σκοτεινό

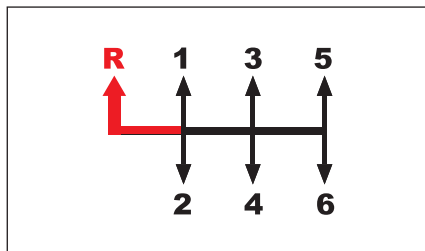
- Ένα σύντομο άγγιγμα του διακόπτη ελέγχου φωτισμού του πίνακα οργάνων θα φωτίσει ή θα χαμηλώσει τον φωτισμό κατά ένα επίπεδο.
- Όταν ακουμπάτε και κρατάτε το διακόπτη ελέγχου φωτισμού του πίνακα οργάνων, η φωτεινότητα θα φωτίζεται ή θα σκουραίνει κατά 1 βήμα κάθε περίπου 0,2 δευτερόλεπτα.

Σημείωση

- Το επίπεδο έντασης φωτισμού του πίνακα οργάνων υποδεικνύεται από (A).
- Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί, ο φωτισμός του πίνακα οργάνων παραμένει στην προηγούμενως ρυθμισμένη φωτεινότητα.
- Εάν συνεχίσετε να πατάτε τον διακόπτη (❶), το επίπεδο δεν θα αυξάνεται πλέον πάνω από το βήμα 20.
- Εάν συνεχίσετε να πατάτε τον διακόπτη (❷), το επίπεδο δεν θα πέφτει πλέον κάτω από το βήμα 1.

Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων σε χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων

Το χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματός σας έχει 6 ταχύτητες εμπρός και 1 ταχύτητα όπισθεν. Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη. Στη συνέχεια, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων σε μια επιθυμητή ταχύτητα. Αφού αλλάξετε, αφήστε αργά τον συμπλέκτη.



-  : Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων ενώ τραβάτε τον μοχλό αλλαγής στην όπισθεν προς τα πάνω
-  : Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων ενώ τραβάτε τον μοχλό αλλαγής στην όπισθεν προς τα πάνω

Όπισθεν

Θέση για την οδήγηση προς τα πίσω. Θα πρέπει να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων τραβώντας προς τα πάνω το μοχλό για την όπισθεν στο κάτω μέρος του.

1η ταχύτητα

Θέση για απομάκρυνση και μεγάλη δύναμη έλξης. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι το τέρμα της διαδρομής του και μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση «1». Στη συνέχεια, αφήστε αργά το πεντάλ του συμπλέκτη ενώ πατάτε απαλά το πεντάλ του γκαζιού για να ξεκινήσετε.

3η ταχύτητα

Για οδήγηση με χαμηλή ή μέση ταχύτητα. Όταν ανεβάζετε ταχύτητα από τη 2η στην 3η, πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί για να μην πατήσετε κατά λάθος το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο πλάι με τέτοιο τρόπο ώστε να ενεργοποιηθεί η 5η ταχύτητα.

5η ταχύτητα

Θέση για οδήγηση με υψηλή ταχύτητα στον αυτοκινητόδρομο. Όταν κατεβάζετε ταχύτητα από την 5η στην 4η, πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί για να μην πατήσετε κατά λάθος το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο πλάι με τέτοιο τρόπο ώστε να ενεργοποιηθεί η 2η ταχύτητα.

6η ταχύτητα

Θέση για οδήγηση με πολύ υψηλή ταχύτητα στον αυτοκινητόδρομο.

4η ταχύτητα

Θέση για κανονική οδήγηση και οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα

2α ταχύτητα

Θέση για οδήγηση σε χαμηλή ταχύτητα

Σημείωση

- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με την ένδειξη σημείου αλλαγής ταχυτήτων, η οποία μπορεί να εμφανιστεί στην οθόνη LCD. Ανατρέξτε στο Κεφάλαιο 5. Πίνακας οργάνων για λεπτομέρειες.

Μετατόπιση προς τα κάτω

Όταν πρέπει να επιβραδύνετε σε πυκνή κυκλοφορία ή κατά την οδήγηση σε απότομες ανηφόρες, κατεβάστε την ταχύτητα για να απελευθερώσετε το φορτίο στον κινητήρα. Το κατέβασμα της ταχύτητας μειώνει την πιθανότητα ακινητοποίησης και προσφέρει καλύτερη επιτάχυνση όταν χρειαστεί να αυξήσετε ξανά την ταχύτητα του οχήματος. Όταν το όχημα κατεβαίνει απότομες ανηφόρες, το κατέβασμα της ταχύτητας παρέχει ασφαλή ταχύτητα και παρατείνει τη διάρκεια ζωής του συστήματος πέδησης.

Θέση ταχυτήτων κατά το παρκάρισμα

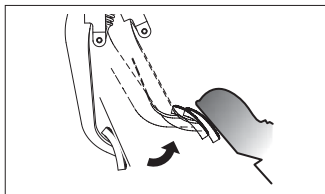
Τραβάτε πάντα το χειρόφρενο πλήρως και σβήνετε τον κινητήρα μετά το παρκάρισμα. Βάλτε την 1η ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος ή σε ανηφορική κλίση, και βάλτε την ταχύτητα «R» σε κατηφορική κλίση.

Χρήση του συμπλέκτη

Το πεντάλ του συμπλέκτη πρέπει να είναι πατημένο μέχρι το τέρμα της διαδρομής του πριν από την αλλαγή ταχυτήτων. Το πεντάλ του συμπλέκτη πρέπει να είναι πλήρως απελευθερωμένο κατά την οδήγηση. Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του συμπλέκτη κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει περιττή φθορά στο σύστημα συμπλέκτη. Μην πατάτε το πεντάλ του συμπλέκτη γρήγορα και επανειλημμένα.

Συμβουλές οδήγησης για κανονική εκκίνηση ή εκκίνηση σε ανηφόρα

- 1 Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και το πεντάλ του φρένου, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση της 1ης ταχύτητας (όπισθεν).
- 2 Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη απελευθερωθεί ελαφρώς με το πεντάλ του φρένου πατημένο, οι στροφές του κινητήρα αυξάνονται. (Η αύξηση των στροφών του κινητήρα ποικίλλει ανάλογα με την κλίση του δρόμου).



Ελευθερώστε ελαφρά το πεντάλ του συμπλέκτη



Αυξήστε τις στροφές του κινητήρα

- 3 Το όχημα αρχίζει να κινείται ομαλά αν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού ενώ αφήνετε το πεντάλ του φρένου αφού ελέγξετε ότι οι στροφές του κινητήρα αυξάνονται.
- 4 Αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη εντελώς μετά την εκκίνηση του οχήματος.

Σημείωση

- Τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με το σύστημα ESC διαθέτουν τη λειτουργία HSA (Βοήθεια Εκκίνησης στην Ανηφόρα), η οποία διατηρεί την πίεση των φρένων για ορισμένο χρονικό διάστημα για να αποτρέψει την ολίσθηση του οχήματος σε μια απότομη ανηφόρα κατά την εκκίνηση του κινητήρα, ώστε να μπορείτε να μετακινήσετε το όχημά σας με μεγαλύτερη ασφάλεια. Το σύστημα HSA απενεργοποιείται αυτόματα αφού λειτουργήσει για περίπου 3 δευτερόλεπτα ή το όχημα αρχίζει να κινείται με πατημένο το πεντάλ του γκαζιού.
- Η λειτουργία HSA δεν λειτουργεί όταν ξεκινάτε το όχημα που είναι σταθμευμένο σε ανηφόρα με ταχύτητα όπισθεν ή όταν ξεκινάτε το όχημα που είναι σταθμευμένο σε κατηφόρα με ταχύτητα κίνησης.



Προσοχή

- Επειδή η λειτουργία HSA στο φρένο ακυρώνεται αυτόματα μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα, πρέπει να αφήσετε σκόπιμα το πεντάλ του φρένου και να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού, ώστε το όχημα να μην γλιστρήσει στην ανηφόρα.

Λειτουργία EPB όταν οδηγείτε σε ανηφόρα

Όταν οδηγείτε σε απότομη ανηφόρα, είναι πιο ασφαλές να χρησιμοποιείτε το EPB ως ακολούθως:

Εφαρμόστε το EPB και στη συνέχεια ακολουθήστε τα βήματα (Όχημα με M/T: βήματα 1 - 3) Το EPB θα απελευθερωθεί αυτόματα όταν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού ενώ η πόρτα του οδηγού, το καπό και το πορτμπαγκάζ είναι κλειστά και η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη.

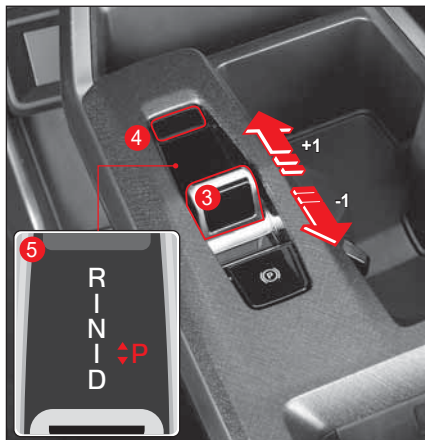


Προσοχή

- Για να εκκινήσετε τον κινητήρα σε όχημα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να πατήσετε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Θα πρέπει να σταματήσετε το όχημά σας και να πατήσετε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μεταβείτε στην όπισθεν.
- Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη είναι συχνά μισοπατημένο, ο δίσκος του συμπλέκτη θα φθαρεί εύκολα. Χρησιμοποιήστε το μόνο κατά περίπτωση.
- Μην βάζετε το πόδι σας στο πεντάλ του συμπλέκτη αν δεν αλλάζετε ταχύτητες.
- Όταν αλλάζετε από υψηλότερη ταχύτητα σε χαμηλότερη, βεβαιωθείτε ότι ο δείκτης του μετρητή στροφών δεν περνάει στην κόκκινη ζώνη του μετρητή. Ειδικά, κατά την αλλαγή από την 5η στην 4η ταχύτητα, η υπερβολική μετακίνηση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων προς τα αριστερά μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την αλλαγή στη 2η ταχύτητα. Αυτό θα προκαλέσει απότομη αύξηση των στροφών του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων.

- Όταν η θερμοκρασία του λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων είναι πολύ χαμηλή σε μια κρύα μέρα, μπορεί να δυσκολευτείτε να αλλάξετε ταχύτητες. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο.
- Όταν δυσκολεύεστε να μεταβείτε στην 1η ή την όπισθεν, βάλτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη νεκρά και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη. Στη συνέχεια, πατήστε πάλι το πεντάλ και αλλάξτε στην ταχύτητα που θέλετε.
- Ενώ το όχημά σας κινείται, μην βάζετε το χέρι σας στο μοχλό αλλαγής ταχυτήτων παρά μόνο για να αλλάζετε ταχύτητες. Διαφορετικά, το γρναζί μπορεί να αποσυνδεθεί από το κιβώτιο ταχυτήτων και τα εσωτερικά εξαρτήματα του κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να υποστούν ζημιά.
- Μην αλλάζετε στη δεύτερη επόμενη υψηλότερη ταχύτητα από χαμηλότερη ταχύτητα. Επίσης, ενώ ο κινητήρας περιστρέφεται γρήγορα, μην αλλάζετε σε χαμηλότερη ταχύτητα.
- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία μισού συμπλέκτη, δεν χρειάζεται να πατάτε απότομα το πεντάλ του γκαζιού, επειδή η ισχύς του κινητήρα αυξάνεται. Όταν το πεντάλ του γκαζιού είναι συνεχώς πατημένο στη λειτουργία μισού συμπλέκτη, τα εσωτερικά εξαρτήματα μπορεί να φθαρούν ή να καταστραφούν. Η συχνή χρήση της λειτουργίας μισού συμπλέκτη δεν συνιστάται.

SBW (μοχλός αλλαγής ταχυτήτων)



- 1 Πηδάλιο αλλαγής (-)
- 2 Πηδάλιο αλλαγής (+)
- 3 Μοχλός ηλεκτρονικής αλλαγής
- 4 Κουμπί P (παρκάρισμα)
- 5 Ένδειξη θέσης μοχλού (ταχύτητα)



Προειδοποίηση

- Όταν χειρίζεστε τον ηλεκτρονικό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων, χειρίζεστε πάντα τον μοχλό με πατημένο το πεντάλ του φρένου.
- Μετά τη στάθμευση, βεβαιωθείτε ότι ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P (παρκάρισμα) πριν βγείτε από το όχημα.

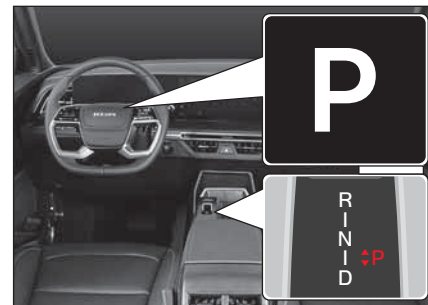
Θέση μοχλού επιλογής κιβωτίου ταχυτήτων

- P: Παρκάρισμα
- R: Όπισθεν
- N: Νεκρά
- D: Οδήγηση

Κατά την αλλαγή της θέσης του μοχλού επιλογής, μπορείτε να ελέγξετε την τρέχουσα θέση του μοχλού επιλογής στην οθόνη θέσης ταχυτήτων και στην οθόνη του ηλεκτρονικού μοχλού αλλαγής ταχυτήτων στον πίνακα οργάνων.

Ένδειξη θέσης μοχλού αλλαγής ταχυτήτων

Ανάλογα με τη θέση αλλαγής ταχυτήτων, μπορείτε να δείτε την τρέχουσα θέση αλλαγής ταχυτήτων στον πίνακα οργάνων και στην ηλεκτρονική ένδειξη θέσης του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων.



Προσοχή

- Κατά την αλλαγή ταχυτήτων, βεβαιωθείτε ότι η τρέχουσα ταχύτητα είναι αναμμένη στην ένδειξη ταχυτήτων στον πίνακα οργάνων και στην οθόνη του ηλεκτρονικού μοχλού αλλαγής ταχυτήτων.

Πώς να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση στόχου



Ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί κατά + 1 βήμα και - 1 βήμα, οπότε ευθυγραμμίζεται πάντα στην κεντρική θέση.

Σημείωση
Όταν μετακινείστε στη θέση P (παρκάρισμα), πατήστε το κουμπί P (παρκάρισμα) με το πεντάλ του φρένου πατημένο σε κάθε θέση.

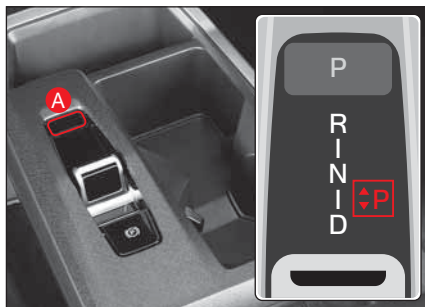
Στόχος θέση ταχύτητας		R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N
Μοχλός Επιλογής Ταχυτήτων	+1 βήμα	↑↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	↑↑	-
	+1 βήμα	↑↑	↑	-	-	-	-	-	↑	-	-	↑↑	↑
	Παρούσα θέση ταχύτητας	Θέση P				Θέση R			Θέση N			Θέση D	
	-1 βήμα	-	-	↓	-	↓	↓	-	-	↓	-	-	-
	-1 βήμα	-	-	-	-	-	↓↓	-	-	-	-	-	-
Στόχος θέση ταχύτητας		-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-
Συνθήκες οχήματος	P κουμπί πατημένο	-	-	-	P	-	-	P	-	-	P	-	-
	Πεντάλ φρένου	☞	☞	☞	☞	-	☞	☞	☞	☞	-	☞	☞
	Ταχύτητα οχήματος	0 χλμ/ώρα	0 χλμ/ώρα	0 χλμ/ώρα	8 χλμ/ώρα ή λιγότερο	-	8 χλμ/ώρα ή λιγότερο	3 χλμ/ώρα ή λιγότερο	8 χλμ/ώρα ή λιγότερο	8 χλμ/ώρα ή λιγότερο	8 χλμ/ώρα ή παραπάνω	3 χλμ/ώρα ή λιγότερο	8 χλμ/ώρα ή λιγότερο

↑↑ : Λειτουργεί για 0,5 δευτερόλεπτο ή λιγότερο

↓↓ : Λειτουργεί για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτο

Λειτουργίες σε κάθε θέση αλλαγής

Θέση P (παρκάρισμα)



Επιλέξτε αυτή τη θέση για να σταθμεύσετε, να ξεκινήσετε το όχημα, να ζεσάνετε και να σταματήσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα.

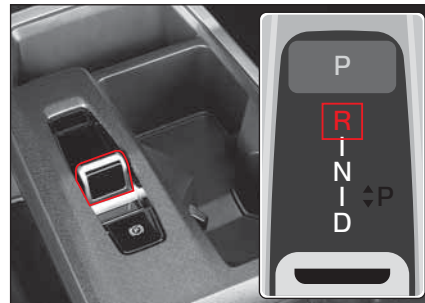
- Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το πεντάλ του φρένου και πατάτε το κουμπί P (παρκάρισμα) (A) όταν μετακινείτε στη θέση P (παρκάρισμα) από θέση διαφορετική από τη θέση P (παρκάρισμα).
- Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης σβήσει σε θέση διαφορετική από τη θέση P (παρκάρισμα), ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μετακινείται αυτόματα στη θέση P (παρκάρισμα).



Προειδοποίηση

- Όταν μετακινείτε από τη θέση P (παρκάρισμα) σε άλλη θέση, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένος και το πεντάλ του φρένου πατημένο. Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στον ηλεκτρονικό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων με τον ηλεκτρονικό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα). Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του μοχλού και του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ποτέ μην μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) ενώ οδηγείτε. Υπάρχει κίνδυνος μηχανικής ζημιάς και ατυχημάτων. Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα) αφού το όχημα έχει σταματήσει εντελώς.
- Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P αντί να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο. Ενεργοποιείτε πάντα το χειρόφρενο όταν το όχημά σας είναι σταθμευμένο ή σταματημένο.

Θέση R (όπισθεν)



Επιλέξτε αυτή την θέση για να κάνετε όπισθεν με το όχημα.

Όταν μετακινείτε στη θέση R (όπισθεν), πατήστε το πεντάλ του φρένου και χειριστείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων αφού το όχημα έχει σταματήσει εντελώς.

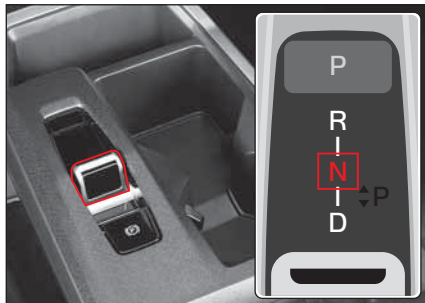
Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης λειτουργεί όταν ο ηλεκτρονικός μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R (όπισθεν).



Προειδοποίηση

- Μην μετακινείτε στη θέση R όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοκ μετατόπισης και να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Εάν ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί στη θέση R (όπισθεν), το όχημα κινείται αργά προς τα πίσω χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, γι' αυτό οδηγείτε προσεκτικά πατώντας το πεντάλ του φρένου.

Θέση N (νεκρά)



Αυτή είναι η ουδέτερη θέση όπου δεν μεταδίδεται καμία ισχύς.

Σε αυτή τη θέση, το όχημα δεν μεταφέρει ισχύ στους τροχούς και το όχημα δεν κινείται σε επίπεδο έδαφος. Ωστόσο, φροντίστε να πατάτε το πεντάλ του φρένου για λόγους ασφαλείας όταν σταματάτε το όχημα με τον ηλεκτρονικό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (νεκρά).



Προειδοποίηση

- Μην μετακινείτε τον ηλεκτρονικό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από το D (κίνηση) στο N (νεκρά) ή από το N (νεκρά) στο D (κίνηση) όταν το όχημα κινείται.
- Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν σταματάτε το όχημα σε πλαγιά με τον ηλεκτρονικό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (ουδέτερη θέση).
- Ποτέ μην μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) ενώ οδηγείτε.

Θέση D (οδήγηση)



Επιλέξτε αυτή τη θέση για οδήγηση σε δημόσιους δρόμους και σε αυτοκινητόδρομους. Το σύστημα επιλέγει αυτόματα την πιο επιθυμητή ταχύτητα με βάση την ταχύτητα του οχήματος και το πόσο βαθιά είναι πατημένο το πεντάλ του γκαζιού. Ενεργοποιεί επίσης αυτόματα το σύστημα αναγεννητικής πέδησης ανάλογα με τις οδικές συνθήκες.



Προειδοποίηση

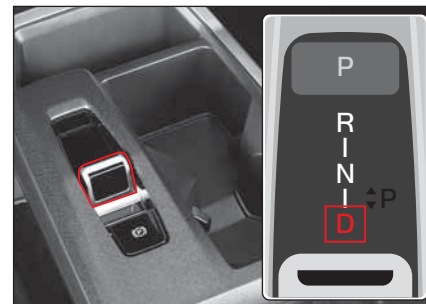
- Εάν ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί στη θέση D (οδήγηση), το όχημα κινείται αργά προς τα εμπρός χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, γι' αυτό οδηγείτε προσεκτικά.
- Μην μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (οδήγηση) μέχρι το όχημα να σταματήσει εντελώς. Μπορεί να προκύψει ζημιά στον επιβραδυντή.
- Μην ξεκινάτε απότομα και μην επιταχύνετε απότομα το όχημα αφού μετακινήσετε τον ηλεκτρονικό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (οδήγηση). Ειδικότερα, όταν φεύγετε μετά από στάθμευση ή στάση σε πλαγιά, μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση D (οδήγηση) με πατημένο το πεντάλ του φρένου και, στη συνέχεια, περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα για να μεταδοθεί η ισχύς στο εσωτερικό του επιβραδυντή πριν ξεκινήσετε αργά.
- Παρόλο που ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D (οδήγηση), το όχημα μπορεί να κινηθεί προς τα κάτω σε μια ανηφόρα ακόμη και ανάλογα με τις κλίσεις, οπότε πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

+/- (χειροκίνητη) θέση (πηδάλιο αλλαγής)



Όταν ο ηλεκτρικός μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D (οδήγηση), ο οδηγός μπορεί να αλλάξει χειροκίνητα τη βαθμίδα ταχυτήτων (1η έως 6η) όπως στο χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων με διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων με κουπιά.

Το πηδάλιο αλλαγής ενεργοποιείται στη θέση αλλαγής ταχυτήτων D (οδήγηση) και μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα, η βαθμίδα ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος.



Προσοχή

- Το ανέβασμα της ταχύτητας πρέπει να πραγματοποιείται σωστά σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και της οδήγησης. Προσέξτε να διατηρείτε τις στροφές του κινητήρα κάτω από την κόκκινη ζώνη στο στροφόμετρο.

- Μπορείτε να αλλάζετε ταχύτητα τραβώντας τα πηδάλια αλλαγής ταχυτήτων που είναι τοποθετημένα στην πίσω αριστερή και δεξιά πλευρά του τιμονιού, ενώ το πηδάλιο αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση μοχλός αλλαγής ταχυτήτων (D) (οδήγηση).
- Αριστερά (-)
Τραβήξτε σύντομα: 1 βήμα κάτω
- Δεξιά (+)
Τραβήξτε σύντομα: 1 βήμα κάτω
Τραβήξτε Παρατεταμένα: Είσοδος στην Λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής

Σημείωση

- Όταν μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση +/- (χειροκίνητο) ενώ σταματάτε, μπορείτε να κατεβάσετε την ταχύτητα και να ξεκινήσετε την οδήγηση του οχήματος στη θέση 2ης ταχύτητας σε χιονισμένο ή βρεγμένο δρόμο. (Λειτουργία κατάστασης WINTER)
- Ορισμένες φορές, η ταχύτητα δεν μπορεί να αλλάξει όταν λειτουργείτε το + (ανέβασμα ταχυτήτων) ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος για τη διασφάλιση των οδηγικών επιδόσεων. Επίσης, η ταχύτητα ενδέχεται να μην αλλάξει για την αποφυγή υπερβολικών στροφών κινητήρα, ακόμη και αν κατεβάσετε ταχύτητα ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος.
- Αφού ρυθμίσετε τη θέση ταχυτήτων με τη χρήση του διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων, περάσει ορισμένο χρονικό διάστημα με πατημένο το πεντάλ του γκαζιού ή κρατήσετε πατημένο το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων με την ένδειξη «+» για περίπου 2 δευτερόλεπτα, η θέση ταχυτήτων αλλάζει αυτόματα (στη θέση D (οδήγηση)) ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος.

Εμφάνιση της θέσης του μοχλού ταχυτήτων στον πίνακα οργάνων



- 1 Ένδειξη θέσης αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι
- 2 Παρούσα θέση ταχύτητας



Προειδοποίηση

- Μην κατεβάζετε ξαφνικά τις ταχύτητες (3η, 2η, 1η) ενώ οδηγείτε το όχημα με μεγάλη ταχύτητα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σημαντική ζημιά στο όχημα. Το όχημα μπορεί επίσης να γλιστρήσει, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα. (ειδικά όταν οδηγείτε σε ολισθηρό δρόμο)



Προσοχή

- Χειριστείτε το χειροκίνητο μοχλό αλλαγής ταχυτήτων μία φορά κάθε φορά. Εάν πατήσετε και κρατήσετε πατημένο το μοχλό, η ταχύτητα μπορεί να αλλάξει σε διάφορες θέσεις ταχυτήτων διαδοχικά.
- Προσοχή, εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού πλήρως ενώ οδηγείτε στη θέση 1ης, 2ης, 3ης, 4ης, 5ης ή 6ης ταχύτητας, η ταχύτητα μπορεί να μετακινηθεί σε υψηλότερη θέση.
- Εάν κατεβάσετε υπερβολικά την ταχύτητα με το χειροκίνητο μοχλό αλλαγής ταχυτήτων, η ταχύτητα μπορεί να μην αλλάξει για την προστασία του συστήματος του οχήματος.
- Μην επιταχύνετε βίαια με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων σε χαμηλότερη θέση. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Σημείωση

- Η ένδειξη σημείου αλλαγής ταχυτήτων ανάβει όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση +/- (χειροκίνητο).
- Εάν η ένδειξη σημείου αλλαγής ταχυτήτων (1) εμφανίζεται κατά την οδήγηση με την 2η ταχύτητα, υποδεικνύει το χρόνο αλλαγής στην 3η ταχύτητα (στόχος) για την καλύτερη οδήγηση.

Πως να χρησιμοποιήσετε την Πέδηση του Κινητήρα

Όταν θέλετε να χρησιμοποιήσετε την πέδηση του κινητήρα, χρησιμοποιήστε το διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων για να κατεβάσετε μία ταχύτητα κάθε φορά.



Προειδοποίηση

- Μην εφαρμόζετε ξαφνικά την πέδηση του κινητήρα. Η σταθερότητα κατά την οδήγηση ενδέχεται να επηρεαστεί. Αποφύγετε την απότομη χρήση της πέδησης του κινητήρα, ειδικά όταν οδηγείτε σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο.



Προσοχή

- Χρησιμοποιήστε το διακόπτη αλλαγής ταχυτήτων μία ταχύτητα κάθε φορά. Λάβετε υπόψη ότι αν συνεχίσετε να πατάτε και να το κρατάτε πατημένο, θα πραγματοποιηθούν διαδοχικά πολλαπλές αλλαγές.
- Λάβετε υπόψη ότι όταν χρησιμοποιείτε τη πέδηση κινητήρα, η αλλαγή ταχυτήτων μπορεί να γίνει με διαφορετικό τρόπο από τον συνηθισμένο και η αίσθηση της αλλαγής να είναι πιο αισθητή.

Σύστημα Αναγεννητικής Πέδησης

Αναγεννητική πέδηση (πηδάλιο αλλαγής)

Η αναγεννητική πέδηση είναι ένα σύστημα που μετατρέπει την δύναμη πέδησης που δημιουργείται όταν το όχημα επιβραδύνει σε ηλεκτρική ενέργεια και φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης. Το επίπεδο της δύναμης αναγεννητικής πέδησης μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας το πηδάλιο αλλαγής, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.



- Όταν ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D (Drive), η ένταση της αναγεννητικής πέδησης (0-3, SMART) μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τα πηδάλια αλλαγής που βρίσκονται στα αριστερά και δεξιά του πίσω μέρους του τιμονιού.

– Αριστερή πλευρά (+)

Σύντομο τράβηγμα: Αυξάνει την στάθμη της πέδησης αναγέννησης

Παρατεταμένο τράβηγμα: Μπαίνει στην έξυπνη (SMART) πέδηση αναγέννησης

– Δεξιά πλευρά (-)

Σύντομο τράβηγμα: Μειώνει την στάθμη της πέδησης αναγέννησης

Παρατεταμένο τράβηγμα: Απενεργοποιεί την έξυπνη (SMART) πέδηση αναγέννησης



Προσοχή

- Δεν μπορείτε να ρυθμίσετε την δύναμη της πέδησης αναγέννησης όσο είναι ενεργό το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας.
- Επειδή η έξυπνη (SMART) πέδηση αναγέννησης λειτουργεί ανεξάρτητα από το σύστημα των φρένων μπορεί να μην δώσει επαρκή δύναμη πέδησης. Για τον λόγο αυτό πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε με ασφάλεια.

Σημείωση

- Η έξυπνη (SMART) πέδηση αναγέννησης είναι μία λειτουργία που ρυθμίζει την ποσότητα της πέδησης αναγέννησης με βάση την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, παρέχοντάς σας άνεση στην οδήγηση.

Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει την προειδοποιητική λυχνία της πέδησης αναγέννησης και τα επίπεδα δύναμης της πέδησης αναγέννησης (επίπεδα 0, έως 3, SMART).



☞ Ανατρέξτε στο «Ενδεικτικό Ενεργού Χειρόφρενου (κόκκινο)» (σελ.4-34)

Η πέδηση αναγέννησης αλλάζει στο προκαθορισμένο επίπεδο ή διατηρεί το

προηγούμενως καθορισμένο επίπεδο, ανάλογα με την επιλογή της λειτουργίας οδήγησης.

Πως να ορίσετε την πέδηση αναγέννησης

Η πέδηση αναγέννησης αλλάζει στο προκαθορισμένο επίπεδο ή διατηρεί το προηγούμενως καθορισμένο επίπεδο, ανάλογα με την επιλογή της λειτουργίας οδήγησης. Εάν σβήσετε την ανάφλεξη ενώ χρησιμοποιείτε την έξυπνη (SMART) πέδηση αναγέννησης, οι καθορισμένες τιμές βασίζονται στην λειτουργία οδήγησης και εφαρμόζονται κατά την επανεκκίνηση.

Σημείωση

- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα αναγεννητικής πέδησης SMART, τραβήξτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων (+) για παρατεταμένο χρονικό διάστημα.

Οδήγηση οχήματος εξοπλισμένου με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

- 1 Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα) και βάλτε μπροστά τον κινητήρα με πατημένο το πεντάλ του φρένου.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι οι στροφές του κινητήρα βρίσκονται στο κανονικό εύρος και τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (οδήγηση) ή στη θέση R (όπισθεν) με πατημένο το πεντάλ του φρένου.
- 3 Λύστε το χειρόφρενο, πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου και οδηγήστε το όχημα αργά.



Προειδοποίηση

- Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να κάνει το όχημα να κινηθεί ξαφνικά, προκαλώντας ατύχημα.
- Ο κινητήρας μπορεί επίσης να τεθεί σε λειτουργία αφού ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί στη θέση N (νεκρά). Ωστόσο, εκκινήστε τον κινητήρα αφού τον τοποθετήσετε στη θέση P (στάθμευσης) για λόγους ασφαλείας.
- Μην οδηγείτε ή επιταχύνετε το όχημα απότομα αφού μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από τη θέση P (παρκάρισμα) στη θέση D (οδήγηση) ή στη θέση R (όπισθεν).
Ειδικότερα, όταν οδηγείτε το όχημα μετά από στάση σε ανηφορικό δρόμο, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (οδήγηση) ή R (όπισθεν) με πατημένο το πεντάλ του φρένου, περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα μέχρι να μεταφερθεί η ισχύς στο κιβώτιο ταχυτήτων και οδηγήστε το όχημα αργά.

- Θα πρέπει να προσέχετε ότι το όχημα μπορεί να κυλήσει προς τα κάτω όταν είναι σταθμευμένο σε δρόμο με κλίση, ακόμη και αν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι τοποθετημένος στη θέση D (οδήγηση) ή στη θέση R (όπισθεν).
- Όταν μετακινείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων κατά το σταμάτημα του οχήματος, φροντίστε να πατάτε το πεντάλ του φρένου για λόγους ασφαλείας.
- Ποτέ μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού όταν μετακινείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το χειρόφρενο και πατήσετε το πεντάλ του φρένου όταν σταματάτε σε δρόμο με κλίση.
- Σε δρόμο με απότομη ανηφόρα ή κατηφόρα, το όχημα μπορεί να κινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση από την κατεύθυνση κίνησής του, ακόμη και αν εμφανιστεί το φαινόμενο ερπυσμού. Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν σταματάτε σε ανηφορικό ή κατηφορικό δρόμο.
- Μην μετακινείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (νεκρά) κατά την οδήγηση. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει τη μη ενεργοποίηση της πέδησης του κινητήρα, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα. Οι συσκευές στο εσωτερικό του κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί επίσης να μην λιπαίνονται ομαλά, προκαλώντας ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα μετά την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, το σύστημα αναγεννητικής πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση στο φρενάρισμα κατά την οδήγηση σε κατηφόρα, γι' αυτό φροντίστε να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα.

Σημείωση

- Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου και οδηγήστε το όχημα αργά πατώντας το πεντάλ του γκαζιού, αφού ελέγξετε ότι το όχημα κινείται αργά (φαινόμενο ερπυσμού).
- Η μετακίνηση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων με τη δύναμη που ασκείται στο σύστημα κίνησης του οχήματος λόγω κλίσης, όπως το παρκάρισμα ή το σταμάτημα σε ανηφορικό δρόμο, μπορεί να προκαλέσει κραδασμούς και θόρυβο. Πρόκειται για ένα μηχανικό φαινόμενο που εμφανίζεται στη θέση P του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων και δεν αποτελεί βλάβη του συστήματος.
- Για να διατηρείται ο κινητήρας στη βέλτιστη κατάσταση, η μονάδα ελέγχου κινητήρα μαθαίνει και απομνημονεύει τα χαρακτηριστικά επιδεύρωσης του ψεκασμού σύμφωνα με διάφορους παράγοντες του κινητήρα. Ενδέχεται να εμφανιστούν ελαφρές δονήσεις και θόρυβοι εντός σύντομου χρονικού διαστήματος κατά τη διάρκεια μιας τέτοιας διαδικασίας στο ρελαντί. Αυτή είναι η κανονική λειτουργία του συστήματος του κινητήρα. Μην το παρεξηγήσετε ως αποτυχία.

Τι είναι το φαινόμενο του ερπυσμού;

Το φαινόμενο ερπυσμού είναι το φαινόμενο το όχημα να κινείται αργά χωρίς να είναι πατημένο το πεντάλ του γκαζιού, εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί στη θέση D (οδήγηση) ή στη θέση R (όπισθεν) ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.

Μπορείτε να μετακινήσετε το όχημα ή να ρυθμίσετε την ταχύτητα πατώντας απλώς το πεντάλ του φρένου σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας ή όταν οδηγείτε το όχημα αργά σε στενό χώρο.

Τι είναι το σημείο αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων;

Το σημείο αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να διαφέρει ανάλογα με διάφορα στοιχεία οδήγησης, όπως η κατάσταση του οδοστρώματος (επίπεδο έδαφος, ανηφορικός δρόμος), η θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων, η ταχύτητα του οχήματος και ο βαθμός κατάθλιψης του πεντάλ του γκαζιού. Αυτή είναι μια φυσιολογική λειτουργία για την εξασφάλιση ομαλής και σταθερής αλλαγής ταχυτήτων, σωστής οικονομίας και απόδοσης του οχήματος.

Χρήση της πέδησης του κινητήρα

Όταν οδηγείτε σε έναν δρόμο με μακριά κατηφόρα, χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα και το πεντάλ του φρένου ταυτόχρονα. Όταν κατεβάζετε ταχύτητα στο κιβώτιο σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης, θα λειτουργήσει την πέδηση του κινητήρα.

Τι είναι την πέδηση του κινητήρα?

Ην πέδηση του κινητήρα είναι η επιβραδυντική δύναμη που εμφανίζεται λόγω της επιβράδυνσης του κινητήρα όταν κατεβάζετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού κατά την οδήγηση. Η μετατόπιση προς τα κάτω κατά την οδήγηση σε κατηφορικό δρόμο μπορεί να λάβει το αποτέλεσμα της πέδησης χωρίς συχνή χρήση του ποδοφρένου λόγω της επιβραδυντικής δύναμης που εμφανίζεται στον κινητήρα. Όσο χαμηλότερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερο είναι το αποτέλεσμα της πέδησης του κινητήρα.



Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε υπερβολικά το ποδοφρένο σε κατηφορικό δρόμο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει το φαινόμενο εξασθένισης ή κλείδωμα υδρατμών λόγω υπερθέρμανσης του συστήματος πέδησης, μειώνοντας την απόδοση πέδησης.
- την πέδηση του κινητήρα δεν λειτουργεί όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί στη θέση N (νεκρά).
- Μην εφαρμόζετε ξαφνικά την πέδηση του κινητήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση των ελαστικών με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

Χρήση της λειτουργίας kick down

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία kick down, πατώντας το πεντάλ του γκαζιού μέχρι τέρμα, όταν χρειάζεστε άμεση δύναμη επιτάχυνσης για να προσπεράσετε ένα όχημα.

Τι είναι η λειτουργία kick down?

Η λειτουργία kick down κατεβάζει την ταχύτητα κατά μία ή δύο θέσεις χαμηλότερης ταχύτητας, όταν το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο μέχρι τέρμα κατά την οδήγηση. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν απαιτείται στιγμιαία δύναμη επιτάχυνσης.



Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία kick down σε ολισθηρό δρόμο ή σε δρόμο με έντονες καμπύλες. Εάν τα ελαστικά γλιστρήσουν, μπορεί να προκληθεί ένα απροσδόκητο ατύχημα.
- Η υπερβολική χρήση της λειτουργίας kick down μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την αντοχή και την οικονομία καυσίμου του οχήματος.

Λειτουργία ασφαλείας του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Όταν παρουσιαστεί ηλεκτρική ή μηχανική βλάβη στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων εισέρχεται στη λειτουργία ασφαλείας προκειμένου να αποτρέψει τη βλάβη του κιβωτίου ταχυτήτων διατηρώντας την ελάχιστη κατάσταση οδήγησης.

Όταν το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων εισέρχεται στη λειτουργία ασφαλείας, μπορεί να εμφανιστεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα συμπτώματα.

- Κατά την κίνηση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων προκαλείται σημαντικό σοκ.
- Η κινητήρια δύναμη μειώνεται κατά την οδήγηση του οχήματος με υψηλή ταχύτητα.
- Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι σταθερός στη θέση οδήγησης (D, R) και η ταχύτητα του οχήματος δεν αυξάνεται ακόμη και αν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού (η ταχύτητα είναι σταθερή στη μεσαία ταχύτητα).



Προσοχή

- Εάν το σύμπτωμα της λειτουργίας ασφαλείας εμφανιστεί λόγω ηλεκτρικής ή μηχανικής βλάβης του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, μην οδηγείτε το όχημα και αναθέστε τον έλεγχο και το σέρβις του οχήματός σας σε ένα κεντρικό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Επαναφορά της λειτουργίας ασφαλείας όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι σταθερός σε μια θέση

Επαναφορά της λειτουργίας ασφαλείας

- 1 Σταματήστε το όχημα και τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα).
- 2 Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.
- 3 Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

Μετά την επαναφορά της λειτουργίας ασφαλείας, μπορείτε να οδηγήσετε το όχημα κανονικά.

Εάν το φαινόμενο του σταθερού μοχλού αλλαγής ταχυτήτων εμφανιστεί μετά την επαναφορά της λειτουργίας ασφαλείας

Μετά την επαναφορά της λειτουργίας ασφαλείας εμφανίζονται τα ακόλουθα συμπτώματα του σταθερού μοχλού αλλαγής ταχυτήτων.

- Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι σταθερός στη θέση D (οδήγηση) (μπροστινή θέση 2ης ταχύτητας)
- Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι σταθερός στη θέση R (όπισθεν) (όπισθεν θέση 2ης ταχύτητας)

Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.



Προσοχή

- Εάν το σύμπτωμα της λειτουργίας ασφαλείας επιμένει αφού επαναφέρετε την λειτουργία ασφαλείας, μην οδηγήσετε το όχημα με τη βία και ζητήστε αμέσως τον έλεγχο και την επισκευή του από Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Προφυλάξεις για την χρήση ενός οχήματος εξοπλισμένου με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων



Προειδοποίηση

- Ποτέ μην μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (Παρκάρισμα) ή N (νεκρά) ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει μηχανική βλάβη και ατύχημα.
- Η εκκίνηση του οχήματος είναι διαθέσιμη όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P (παρκάρισμα) ή στη θέση N (νεκρά). Εκκινήστε τον κινητήρα με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα) για λόγους ασφαλείας.
- Μην κατεβάσετε ξαφνικά ταχύτητα ενώ οδηγείτε το όχημα με μεγάλη ταχύτητα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σημαντική ζημιά στο όχημα. Κάτι τέτοιο μπορεί επίσης να οδηγήσει σε ασαφή οδήγηση και να οδηγήσει σε ατύχημα.

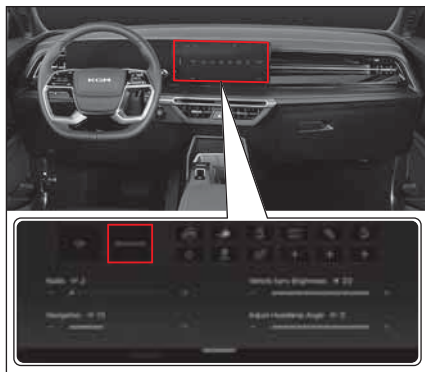


Προσοχή

- Μην βάζετε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοκ στο κιβώτιο ταχυτήτων και να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μην τοποθετείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (νεκρά) όταν οδηγείτε σε κατηφορικό ή ανηφορικό δρόμο. Η επανατοποθέτηση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (οδήγηση) για οδήγηση μετά την τοποθέτησή του στη θέση N (νεκρά) μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα οδήγησης λόγω κλονισμού του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Οι λειτουργίες κλειδώματος P (θέση P → θέση R) και κλειδώματος R (θέση N → θέση R) που επιτρέπουν τη λειτουργία του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων μόνο όταν το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο για ασφαλή οδήγηση.
- Όταν ξεκλειδώνετε τον επιλογέα ταχυτήτων με πατημένο το πεντάλ του φρένου από τις λειτουργίες κλειδώματος P και κλειδώματος R, ενδέχεται να ακούγεται ένας φυσιολογικός ήχος λειτουργίας του κλειδώματος και του ξεκλειδώματος του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων.
- Όταν μετακινείτε γρήγορα το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων που σχετίζεται με τη λειτουργία κλειδώματος R από τη θέση D (οδήγηση) στη θέση P (παρκάρισμα), ενδέχεται να υπάρξει διακοπόμενη παγίδευση στη θέση N (νεκρά). Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο για την ασφάλεια και την προστασία της μετάδοσης. Ωστόσο, αποφύγετε την απότομη λειτουργία αν είναι δυνατόν.

Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης

Ακουμπώντας τον διακόπτη λειτουργίας οδήγησης στην κανονική συνθήκη οδήγησης θα αλλάξει η λειτουργία ως ακολούθως: "COMFORT → SPORT → WINTER → COMFORT"

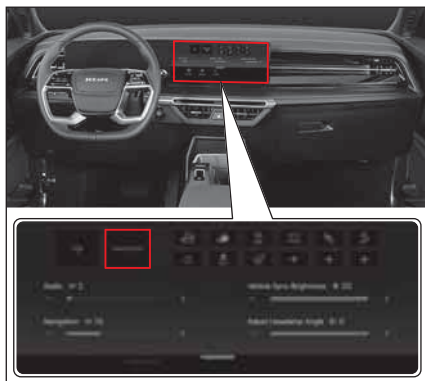


Εργοστασιακές Ρυθμίσεις από την Λειτουργία Οδήγησης

Λειτουργία Οδήγησης	COMFORT (άνεση)	SPORT	WINTER (χειμώνας)
Χαρακτηριστικά οδήγησης	Κανονική λειτουργία οδήγησης	Σπορ λειτουργία οδήγησης	Λειτουργία διαφυγής σε δύσβατο δρόμο
Ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων	-	SPORT	WINTER
Όριο ταχύτητας	-	-	-
Δύναμη στο τιμόνι	COMFORT (άνεση)	SPORT	COMFORT (άνεση)

Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης (HEV)

Πατώντας τον διακόπτη λειτουργίας οδήγησης στην κανονική συνθήκη οδήγησης θα αλλάξει η λειτουργία οδήγησης ως ακολούθως:



Αρχικές ρυθμίσεις σε κάθε λειτουργία

Λειτουργία Οδήγησης	COMFORT (άνεση)	SPORT	ECO
Χαρακτηριστικά οδήγησης	Κανονική λειτουργία οδήγησης	Σπορ λειτουργία οδήγησης	Οικονομική λειτουργία οδήγησης
Λειτουργία διακόπτη	Αρχικό	Σύντομο πάτημα	Σύντομο πάτημα
Ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων	COMFORT	SPORT	ECO
Όριο ταχύτητας	-	-	-
Δύναμη στο τιμόνι	COMFORT (άνεση)	SPORT	COMFORT (άνεση)
Αρχικό όταν γυρίσετε την ανάφλεξη (IGN) από το OFF στο ON	COMFORT (άνεση)	COMFORT (άνεση)	ECO

Λειτουργία ECO

- Στη λειτουργία ECO, όταν έχει ρυθμιστεί η ελάχιστη θερμοκρασία, η θερμοκρασία λειτουργίας του κλιματισμού ρυθμίζεται περίπου 5°C υψηλότερα από ό,τι στις λειτουργίες COMFORT και SPORT, προκειμένου να βελτιωθεί η ενεργειακή απόδοση.

Τι είναι το Ηλεκτρικό Σύστημα AWD (Κίνηση σε Όλους τους Τροχούς);

Το ηλεκτρικό σύστημα AWD (Κίνηση σε Όλους τους Τροχούς) δουλεύει συνήθως στην λειτουργία 2WD

Σε περίπτωση που το όχημα διαπιστώσει ότι απαιτείται τετρακίνηση λόγω των διαφορών στην ολίσθηση και τη στροφή μεταξύ των μπροστινών και των πίσω τροχών, της κλίσης του δρόμου κ.λπ., μεταβαίνει αυτόματα σε τετρακίνηση από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου.

Αυτός ο εξοπλισμός βελτιώνει τη σταθερότητα στην ευθεία γραμμή και την απόδοση στροφής του οχήματος και διασφαλίζει την οδηγική ικανότητα σε επικίνδυνες καταστάσεις, όπως βροχερός δρόμος, χιονισμένος δρόμος και αμμόδης διαδρομή κ.λπ., έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να διατηρήσει σταθερή κατάσταση οδήγησης σε σύγκριση με τη λειτουργία 2WD.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η λειτουργία 4WD LOW, γνωστή ως 4WD LOCK, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μεγιστοποίηση της κινητήριας δύναμης.

Τι είναι το 4WD?

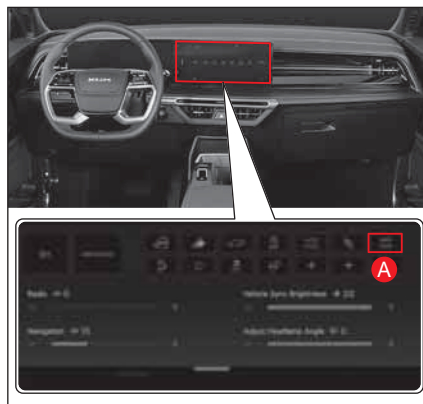
4WD σημαίνει τετρακίνηση και κινεί όλους τους τροχούς για να μεγιστοποιήσει την κινητήρια δύναμη του οχήματος σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους, κακοτράχαλους δρόμους, απότομους λόφους, αμμόδεις ή λασπώδεις δρόμους για αυξημένες επιδόσεις οδήγησης.

Αλλαγή 4WD LOCK

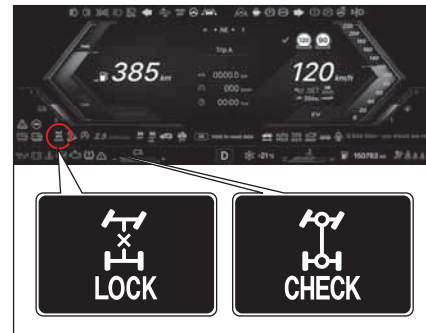
Ακουμπήστε ελαφρά τον διακόπτη AWD LOCK (4WD LOCK αλλαγή) (A). Το αυτοκίνητο θα μπει σε λειτουργία 4WD LOCK.

- ON: Αναμμένη ένδειξη 4WD LOCK στον πίνακα οργάνων / ο διακόπτης εμφανίζει λευκό σύμβολο
- OFF: Σβηστή ένδειξη 4WD LOCK στον πίνακα οργάνων / ο διακόπτης εμφανίζει γκρι σύμβολο

Όταν η ταχύτητα του πίσω τροχού υπερβεί τα 40 χλμ/ώρα στη λειτουργία 4WD LOCK, η λειτουργία 4WD LOCK ακυρώνεται και το σύστημα επιστρέφει στη λειτουργία 4WD AUTO. Ωστόσο, η ένδειξη 4WD LOCK παραμένει αναμμένη / ο διακόπτης παραμένει να εμφανίζει λευκό σύμβολο και το σύστημα θα επιστρέψει στη λειτουργία 4WD LOCK εάν η ταχύτητα πέσει κάτω από 40 χλμ/ώρα.



Λειτουργίες Οδήγησης και Ενδείξεις



Ένδειξη 4WD LOCK (πράσινη)

Όταν το αυτοκίνητο μπει στην λειτουργία 4WD LOCK, η ένδειξη 4WD LOCK στον πίνακα οργάνων ανάβει. (Ο διακόπτης εμφανίζει το λευκό σύμβολο.)

Προειδοποιητική λυχνία 4WD CHECK (κόκκινη)

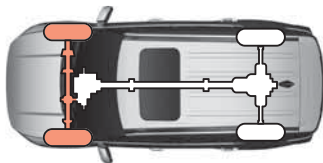
Αυτό η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το σύστημα 4WD έχει σφάλμα. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε Αντιπρόσωπο KGM ή σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM. Η υπερβολική χρήση του συστήματος 4WD μπορεί να προκαλέσει το αναβοσβήσιμο της προειδοποιητικής λυχνίας. Αυτή τη στιγμή, το σύστημα 4WD δεν θα λειτουργεί κανονικά, αλλά η οδήγηση είναι δυνατή. Μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα,

η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει και το σύστημα 4WD μπορεί να επανέλθει στην κανονική του λειτουργία.

Λειτουργίες Οδήγησης

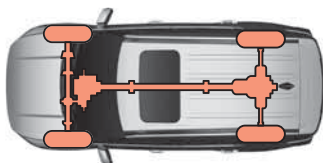
4WD AUTO

2WD



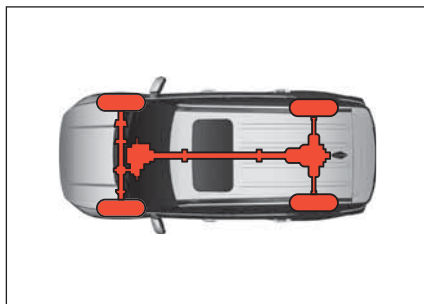
Κανονική συνθήκη οδήγησης.

4WD



Όταν το σύστημα διαπιστώσει ότι απαιτείται μεγαλύτερη οδηγική δύναμη και σταθερότητα στην οδήγηση, μεταβαίνει αυτόματα σε τετρακίνηση από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου.

4WD LOCK



Χρησιμοποιήστε το σε περιπτώσεις όπου απαιτείται μέγιστη δύναμη οδήγησης, όπως μη ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι, κακοτράχαλος δρόμος, απότομοι λόφοι, αμμόδης ή λασπωμένος δρόμος.

Προφυλάξεις για την χρήση του συστήματος 4WD



Προσοχή

- Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία 4WD LOCK, βάζετε πάντα μπροστά τον κινητήρα πριν χειριστείτε το διακόπτη 4WD LOCK.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τη λειτουργία 4WD AUTO όταν οδηγείτε σε δημόσιο δρόμο. Η οδήγηση σε δημόσιο δρόμο στη λειτουργία 4WD LOCK (ειδικά κατά τις στροφές) μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σχετικά εξαρτήματα του συστήματος 4WD και μπορεί να προκαλέσει θόρυβο και κραδασμούς στο όχημα.
- Όταν οδηγείτε το όχημα σε δημόσιο δρόμο στη λειτουργία 4WD LOCK (ειδικά όταν στρίβετε με χαμηλή ταχύτητα), ενδέχεται να εμφανιστεί ελαφρύς θόρυβος και κραδασμοί. Αυτό είναι εξαιρετικά φυσιολογικό και εξαφανίζεται όταν απενεργοποιηθεί η λειτουργία 4WD LOCK.
- Επιπλέον, ενδέχεται να προκληθεί ένα ελαφρύ χτύπημα όταν η λειτουργία 4WD LOCK απενεργοποιείται σε μια κλίση. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο που συμβαίνει όταν απελευθερώνεται η κινητήρια δύναμη που δρούσε ταυτόχρονα στους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία 4WD CHECK (H) ανάψει, το 4WD θα απενεργοποιηθεί. Ζητήστε αμέσως τον έλεγχο του συστήματος από Αντιπρόσωπο KGM ή Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης KGM.

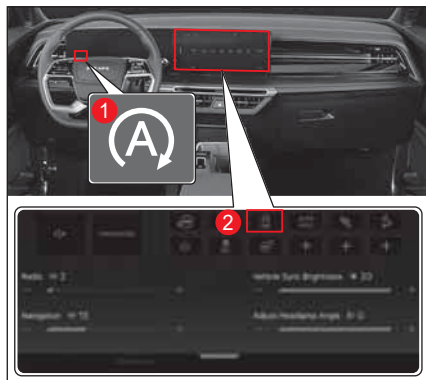


Προσοχή

- Για τα οχήματα με το σύστημα σταθερής τετρακίνησης, μην επιτρέπετε τη ρυμούλκηση του οχήματος με τα ελαστικά στο έδαφος. Για να αποφύγετε ζημιές στα εξαρτήματα που σχετίζονται με την οδήγηση, πάντα να ανασηκώνετε τους τροχούς του ρυμουλκούμενου οχήματος στο γερανό ή να τοποθετείτε το καροτσάκι κάτω από τον πίσω τροχό κατά τη ρυμούλκηση.
 - ☞ Ανατρέξτε στο «Όταν χρειάζεστε ρυμούλκηση του οχήματός σας» (σελ.5-24)
- Στη λειτουργία 4WD, η απόδοση του οχήματος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την κατάσταση των ελαστικών.
 - Ελέγχετε τακτικά τη φθορά και την πίεση των ελαστικών.
 - Για οχήματα με σύστημα 4WD, για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, πρέπει να χρησιμοποιούνται ελαστικά ίδιου μεγέθους από τον ίδιο κατασκευαστή και για τους 4 τροχούς. Κατά την αντικατάσταση του ελαστικού και των τροχών, αντικαταστήστε και τους τέσσερις τροχούς ταυτόχρονα.

Σύστημα ISG (Idle Stop & Go)*

Το σύστημα ISG (Idle Stop & Go) σταματά τον κινητήρα όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο και επανεκκινεί τον κινητήρα όταν συνεχίζεται η οδήγηση για να βελτιώσει την οικονομία καυσίμου και να μειώσει τις εκπομπές καυσαερίων.



- 1 Ενδεικτικό ISG ON
- 2 Διακόπτης ISG OFF

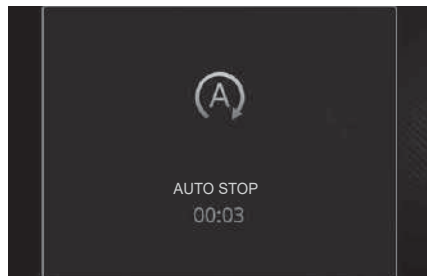


Προσοχή

- Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες ενδέχεται να ανάψουν στιγμιαία όταν ο κινητήρας εκκινείται από το σύστημα ISG. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο που οφείλεται στη στιγμιαία κατανάλωση ρεύματος.

Αυτόματη Διακοπή Λειτουργίας του Κινητήρα

Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι 0 χλμ/ώρα (ακινητοποιημένο) και πατήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ λειτουργεί το σύστημα ISG, ο κινητήρας θα σταματήσει αυτόματα. Αυτή τη στιγμή, εμφανίζεται ένα μήνυμα στην οθόνη LCD του πίνακα οργάνων που δείχνει τον συσσωρευμένο χρόνο σβησίματος του κινητήρα.

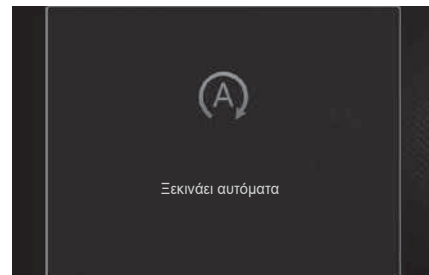


Σημείωση

- Η αυτόματη απενεργοποίηση του κινητήρα από το σύστημα ISG διατηρείται για έως και 3 λεπτά και ο κινητήρας επανεκκινείται αυτόματα μετά από 3 λεπτά.

Αυτόματη Επανεκκίνηση Κινητήρα

Όταν ο κινητήρας είναι αυτόματα σταματημένος, αφήνοντας το πεντάλ του φρένου, ο κινητήρας επανεκκινείται αυτόματα. Αυτή τη στιγμή, η οθόνη LCD του πίνακα οργάνων εμφανίζει ένα μήνυμα που υποδεικνύει ότι ο κινητήρας έχει επανεκκινήσει.



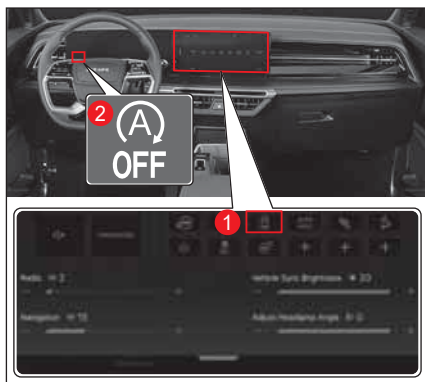
Σημείωση

Ο κινητήρας επανεκκινεί αυτόματα όταν υπάρχει:

- Απελευθέρωση του πεντάλ φρένου (AUTO HOLD απενεργοποιημένο για οχήματα με EPB)
- Μετακίνηση του μοχλού ταχυτήτων στη θέση R ή +/- (για χειροκίνητη λειτουργία) ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου
- Δένοντας το EPB

Σύστημα ISG κλειστό (OFF)

- 1 Όταν ακουμπήσετε τον διακόπτη ISG OFF (1) ελαφρά, η λειτουργία ISG σταματάει και η ένδειξη ISG OFF (2) ανάβει.
- 2 Ακουμπώντας πάλι ελαφρά τον διακόπτη ISG OFF επανέρχεται η κανονική λειτουργία του συστήματος ISG και σβήνει η ένδειξη ISG OFF στον πίνακα οργάνων.



Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του συστήματος ISG

- Δεμένη ζώνη ασφαλείας οδηγού
- Κλειστή πόρτα οδηγού
- Κλειστό καπό κινητήρα
- Χωρίς πατημένο το πεντάλ του γκαζιού
- Στροφές ρελαντί 1.350 ή λιγότερες
- Θερμοκρασία ψυκτικού ανάμεσα στους 35°C και 105°C
- Κατάλληλο επίπεδο αρνητικής πίεσης φρένων
- Ο αισθητήρας μπαταρίας είναι ενεργός και πληροί τη συνθήκη ISG
- Τιμόνι 180° ή λιγότερο όταν είναι ακίνητο
- Δεν υπάρχει συγκεκριμένο σήμα στον ελεγκτή θέρμανσης και κλιματισμού
- Ήπια κλίση δρόμου
- Θερμοκρασία μπαταρίας ανάμεσα στους -5°C και 60°C
- Εξωτερική θερμοκρασία -2°C ή υψηλότερη
- Το όχημα σταματά μετά από κίνηση τουλάχιστον 1 μέτρο
- Το όχημα σταματά μετά την επίτευξη ταχύτητας οχήματος άνω των 9 χλμ/ώρα
- Δεν υπάρχουν ελαττωματικά εξαρτήματα που σχετίζονται με το σύστημα ISG
- Μοχλός ταχυτήτων στη θέση D (οδήγηση) ή N (νεκρά)

Συνθήκες αναγκαστικής επανεκκίνησης

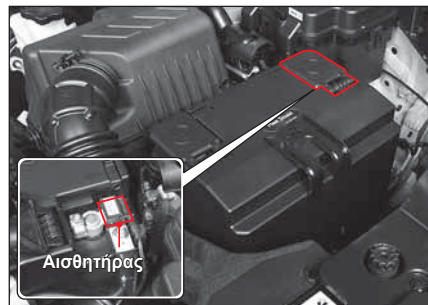
- Πατήστε τον διακόπτη ISG OFF για να σταματήσετε το σύστημα ISG
- Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα υψηλότερη από τους 110°C
- Ο ελεγκτής θέρμανσης και κλιματισμού λειτουργεί στο μέγιστο επίπεδο
- Αποπαγωγής σε λειτουργία
- Κακό επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας
- Ταχύτητα αυτοκινήτου πάνω από τα 2 χλμ/ώρα
- Έληξε ο μέγιστος χρόνος αυτόματης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα (3 λεπτά)
- Ελαττωματικά εξαρτήματα του συστήματος ISG και του συστήματος εκκίνησης
- Αφήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης AUTO HOLD
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη ή η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή
- Γωνία τιμονιού 180° ή μεγαλύτερη ή στροφή τιμονιού 180 μοίρες / δευτερόλεπτο ή μεγαλύτερη
- A/C σε λειτουργία
- Αλλαγές στις εσωτερικές και εξωτερικές θερμοκρασίες του οχήματος σε σύντομο χρονικό διάστημα
- EPB σε εφαρμογή

Αισθητήρας μπαταρίας (BSC)

Ο αισθητήρας μπαταρίας (BSC) τοποθετείται στον αρνητικό ακροδέκτη (-) της μπαταρίας και παρακολουθεί τις πληροφορίες της μπαταρίας (όπως τάση, ρεύμα, θερμοκρασία και κατάσταση φόρτισης) και επικοινωνεί με το EMS για τη λειτουργία του συστήματος ISG (Idle Stop & Go).

Όταν αποσυνδέετε τον σύνδεσμο του αισθητήρα μπαταρίας για την επισκευή του οχήματος ή αφαιρείτε και επανατοποθετείτε τον αρνητικό ακροδέκτη (-) της μπαταρίας, ο αισθητήρας μπαταρίας θα απενεργοποιηθεί και το σύστημα ISG ενδέχεται να έχει περιορισμένη λειτουργικότητα.

Εάν ο αισθητήρας μπαταρίας είναι απενεργοποιημένος, ανατρέξτε στις συνθήκες ενεργοποίησης για να τον ενεργοποιήσετε πριν από τη χρήση του συστήματος ISG.



Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας (BSC)

Ενώ ο ηλεκτρικός εξοπλισμός στην ίδια κατάσταση με την εργοστασιακή αποστολή είναι συνδεδεμένος μετά την επανατοποθέτηση της μπαταρίας με τον διακόπτη ανάφλεξης κλειστό, εάν το όχημα παρακολουθεί την τάση της μπαταρίας για περισσότερες από περίπου 3 ώρες και κρίνει ότι έχει σταθεροποιηθεί, θα ενεργοποιηθεί ο αισθητήρας μπαταρίας.



Προσοχή

- Εάν το σύστημα ISG δεν λειτουργεί μετά την εκπλήρωση των συνθηκών ενεργοποίησης του αισθητήρα μπαταρίας, αναθέστε τον έλεγχο και τη συντήρηση του συστήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης της KGM.



Προειδοποίηση

- Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, αντικαταστήστε την πάντα με τη γνήσια μπαταρία του συστήματός μας ISG (AGM). Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν σοβαρές βλάβες στο σύστημα, βλάβη της μπαταρίας και έκρηξη λόγω υπερφόρτισης κ.λπ.

Προειδοποιητικές Λυχνίες και Ένδειξη Σχετική με το Φρένο



Ενδεικτικό Ενεργού
Χειρόφρενου (κόκκινο)



Προειδοποιητική λυχνία ABS



Προειδοποιητική λυχνία
συστήματος φρένων (σύστημα
EBD)



Προειδοποιητική λυχνία
Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου
(EPB) (κεχριμπάρι)

**AUTO
HOLD**

AUTO HOLD ενδεικτική /
προειδοποιητική λυχνία



Ενδεικτική / Προειδοποιητική
λυχνία ενεργού Ελέγχου
Κατάβασης (HDC)



Ενδεικτική / Προειδοποιητική
λυχνία ενεργού Ηλεκτρονικού
Ελέγχου Ευστάθειας (ESC)



Ενδεικτική λυχνία ανενεργού
Ηλεκτρονικού Ελέγχου
Ευστάθειας (ESC)



Φρένο ποδιού

Το πάτημα του πεντάλ του φρένου μπορεί να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματήσει το όχημα.

Εάν το ποδόφρενο χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε δρόμο με μεγάλη κατηφόρα, μπορεί να εμφανιστεί το φαινόμενο της εξασθένησης ή του κλειδώματος ατμών λόγω υπερθέρμανσης του συστήματος πέδησης, μειώνοντας την απόδοση πέδησης και προκαλώντας ατύχημα.

Χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα με χαμηλότερη ταχύτητα μαζί με το ποδόφρενο σε δρόμο με μεγάλη κατηφόρα.



Προσοχή

- Μειώστε σωστά την ταχύτητα χρησιμοποιώντας την πέδηση του κινητήρα σε ολισθηρό δρόμο, όπως σε παγωμένο ή χιονισμένο δρόμο.

Τι είναι το φαινόμενο της εξασθένησης?

Το φαινόμενο εξασθένησης είναι η μείωση της δύναμης πέδησης λόγω της μείωσης της δύναμης τριβής που προκαλείται από την αύξηση της θερμοκρασίας στην επιφάνεια τριβής του φρένου, όταν το φρένο εφαρμόζεται υπερβολικά σε μια μεγάλη κατηφορική διαδρομή.

Τι είναι το φαινόμενο του κλειδώματος υδρατμών?

Το φαινόμενο κλειδώματος υδρατμών είναι η κατάσταση κατά την οποία, όταν το φρένο εφαρμόζεται υπερβολικά σε κατηφορικό δρόμο, σχηματίζονται φυσαλίδες στο υγρό φρένων στον κύλινδρο του τροχού ή στον σωλήνα φρένων του υδραυλικού φρένου, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να μεταφερθεί η κατάλληλη υδραυλική πίεση, με συνέπεια το σύστημα φρένων να μην λειτουργεί σωστά ακόμη και αν πατηθεί το πεντάλ.



Προειδοποίηση

Έλεγχος για ξένα υλικά στην περιοχή λειτουργίας του πεντάλ



- Πριν οδηγήσετε το όχημα, καθαρίστε την περιοχή όπου λειτουργεί το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού. Εάν ένα άδαιο δοχείο ή ένα αντικείμενο βρίσκεται κάτω από το πεντάλ, μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του πεντάλ, προκαλώντας ατύχημα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.

Έλεγχος και αντικατάσταση των τακακιών/δίσκων των φρένων

Ελέγξτε τα τακάκια και τους δίσκους των φρένων κάθε 15.000 χιλιόμετρα οδήγησης και αντικαταστήστε τα εάν είναι απαραίτητα. Κατά την αντικατάσταση των τακακιών φρένων, αντικαταστήστε ταυτόχρονα τα αριστερά και τα δεξιά τακάκια φρένων.

Η περίοδος αντικατάστασης των τακακιών και των δίσκων των φρένων μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης του οδηγού.



Προειδοποίηση

- Εάν ακούτε έναν ήχο τριξίματος όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου, αναθέστε τον έλεγχο και το σέρβις του οχήματός σας σε ένα κοντινό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να μην λειτουργήσει το φρένο και να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.

Εάν το φρένο δεν λειτουργεί

Εάν το ποδόφρενο δεν λειτουργεί κατά την οδήγηση, επιβραδύνετε την ταχύτητα του οχήματος όσο το δυνατόν περισσότερο χρησιμοποιώντας την πέδηση του κινητήρα και σταματήστε το όχημα με ασφάλεια εφαρμόζοντας αργά το χειρόφρενο.

ABS (Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων)

Εάν εφαρμόσετε απότομο φρενάρισμα ή φρενάρετε σε ολισθηρό δρόμο, το όχημα συνεχίζει να κινείται προς τα εμπρός, αλλά οι τροχοί είναι μπλοκαρισμένοι και δεν περιστρέφονται. Σε αυτή την περίπτωση, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η οδήγηση ή το όχημα να περιστραφεί, προκαλώντας ατύχημα. Σε μια τέτοια περίπτωση, το ABS ελέγχει κατάλληλα το κλείδωμα των τροχών για να διατηρήσει τη δύναμη διεύθυνσης και να βελτιώσει τη σταθερότητα διεύθυνσης του οχήματος.

Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, το σύστημα πέδησης ενός οχήματος εξοπλισμένου με ABS λειτουργεί με τον ίδιο τρόπο όπως το σύστημα πέδησης ενός κανονικού οχήματος.



Προειδοποίηση

- Το σύστημα ABS αποτρέπει την περίπτωση να μπλοκάρουν οι τροχοί, απενεργοποιώντας το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος, όταν εφαρμόζεται η πέδηση. Ως εκ τούτου, το σύστημα ABS δεν επηρεάζει σημαντικά την απόσταση πέδησης.
- Όταν το σύστημα ABS λειτουργεί και δημιουργείται δύναμη πέδησης, η απόσταση πέδησης μπορεί να γίνει μεγαλύτερη ή μικρότερη από την απόσταση πέδησης ενός οχήματος χωρίς σύστημα ABS ανάλογα με την κατάσταση του οδοστρώματος.
- Κατά το απότομο φρενάρισμα, πατήστε δυνατά το πεντάλ του φρένου μέχρι το όχημα να σταματήσει εντελώς. Ποτέ μην απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ και μην πατάτε το πεντάλ με τρόπο αντλητικό.
- Ακόμη και ένα όχημα εξοπλισμένο με σύστημα ABS δεν μπορεί να αποτρέψει τον κίνδυνο ολίσθησης του οχήματος στο πλάι. Φροντίστε να τηρείτε την κατάλληλη απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα και να οδηγείτε το όχημα με χαμηλή ταχύτητα σε ολισθηρό δρόμο.



Προσοχή

- Ένα όχημα εξοπλισμένο με το σύστημα ABS εκτελεί τη λειτουργία αυτοδιάγνωσης για να ελέγξει αν το σύστημα είναι μη φυσιολογικό ή όχι μετά την εκκίνηση του κινητήρα και την οδήγηση του οχήματος. Κατά τη διαδικασία αυτή, η υδραυλική πίεση μεταφέρεται βίαια στο εσωτερικό υδραυλικό σύστημα και ο κινητήρας λειτουργεί ανάλογα, οπότε ενδέχεται να εμφανιστούν θόρυβοι και δονήσεις στο πεντάλ του φρένου. Αυτό δείχνει ότι το ABS λειτουργεί κανονικά.
- Όταν λειτουργεί το σύστημα ABS, μπορεί να αισθάνεστε κραδασμούς μέσω του πεντάλ του φρένου μαζί με κάποιο θόρυβο. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο που συμβαίνει όταν λειτουργεί το σύστημα ABS.

Προειδοποιητική λυχνία ABS



Αυτό το φως προειδοποίησης ανάβει όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στην κατάσταση ON και σβήνει αν το σύστημα είναι κανονικό.



Προειδοποίηση

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS παραμένει αναμμένη μετά την εκκίνηση του κινητήρα ή ανάψει κατά την οδήγηση, αυτό υποδεικνύει ότι ένα σύστημα που σχετίζεται με το ABS είναι μη φυσιολογικό και το σύστημα ABS δεν λειτουργεί και ενεργοποιείται μόνο η κανονική λειτουργία πέδησης. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε και συντηρήστε άμεσα το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της ΚΓΜ.

Ηλεκτρονική Κατανομή Δύναμης Φρένου (EBD)

Το σύστημα EBD κατανέμει αποτελεσματικά τη δύναμη πέδησης στους μπροστινούς και στους πίσω τροχούς ελέγχοντας ηλεκτρονικά την πίεση πέδησης όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Το σύστημα EBD ενεργοποιείται όταν η διαφορά ταχύτητας μεταξύ του ταχύτερου μπροστινού τροχού και του πιο αργού πίσω τροχού είναι περίπου 1 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη και απενεργοποιείται όταν λειτουργεί το ABS.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων (σύστημα EBD)



Αυτό το φως προειδοποίησης ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON και σβήνει όταν δεν υπάρχει βλάβη στο σύστημα.



Προσοχή

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία EBD, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της ΚΓΜ.

Σήμα Στάσης Έκτακτης Ανάγκης (ESS)

Η λειτουργία ESS ενημερώνει για μια επικίνδυνη κατάσταση το όχημα που ακολουθεί, αναβοσβήνοντας γρήγορα το φως πέδησης έκτακτης ανάγκης όταν εφαρμόζεται απότομο φρενάρισμα ή λειτουργεί το σύστημα ABS κατά την οδήγηση.

Η λειτουργία ESS λειτουργεί όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 50 χλμ/ώρα ή υψηλότερη και λειτουργεί με τη σειρά «Εισαγωγή σήματος ESS» → «Λειτουργία του φωτός πέδησης έκτακτης ανάγκης» → «Λειτουργία του προειδοποιητικού φωτός κινδύνου».

Σημείωση

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου είναι αναμμένη, η λειτουργία ESS δεν ενεργοποιείται.

Συνθήκες ενεργοποίησης και απενεργοποίησης

	Φως φρένου ανάγκης
Συνθήκες ενεργοποίησης	- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 50 χλμ/ώρα ή γρηγορότερη - Όταν εφαρμόζεται απότομο φρενάρισμα με επιβράδυνση του οχήματος 6,5m/s² ή μεγαλύτερη. - Όταν το σύστημα ABS λειτουργεί κατά την εφαρμογή της πέδησης
Συνθήκες απενεργοποίησης	- Εάν δεν υπάρχει ESS από το όχημα - Όταν ενεργοποιείται η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου - Όταν έχει τελειώσει η λειτουργία του ABS

Προειδοποιητική λυχνία κινδύνου

Συνθήκες ενεργοποίησης	- Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι 50 χλμ/ώρα ή μικρότερη τη στιγμή που ολοκληρώνεται η λειτουργία του ενδεικτικού φωτός κινδύνου (ακυρώνεται) - Εάν η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου αναβοσβήνει για 10 δευτερόλεπτα
Συνθήκες απενεργοποίησης	- Όταν ενεργοποιείται η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου - Όταν έχουν περάσει 10 δευτερόλεπτα από την στιγμή ενεργοποίησης του προειδοποιητικού φωτός κινδύνου - Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου έχει αυξηθεί κατά 10 χλμ/ώρα ή περισσότερο μετά την ενεργοποίηση του προειδοποιητικού φωτός κινδύνου.

Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESC)

Το σύστημα ESC είναι ένα βοηθητικό σύστημα ασφάλειας οδήγησης που ελέγχει την πέδηση κάθε τροχού ή την ισχύ του κινητήρα προκειμένου να διορθώσει την ευστάθεια του οχήματος όταν αυτό γίνεται ασταθές, όπως σε γρήγορη στροφή, βοηθώντας το όχημα να αποφύγει μια επικίνδυνη κατάσταση.

- Η λειτουργία ESC ενεργοποιείται μόνο όταν το όχημα γίνεται εξαιρετικά ασταθές και δεν ενεργοποιείται σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Μπορείτε να επιβεβαιώσετε την ενεργοποίησή του από το αναβοσβήσιμο της ενδεικτικής λυχνίας ESC στον πίνακα οργάνων.

Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ESC



- Ένδειξη αναβοσβήνει: Όταν η λειτουργία ESC είναι ενεργοποιημένη
- Προειδοποιητική λυχνία ανάβει: Όταν το σύστημα ESC είναι μη φυσιολογικό



Προσοχή

- Εάν η ένδειξη ESC αναβοσβήνει, οδηγήστε αργά χωρίς να επιταχύνετε.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC ανάβει, επισκεφθείτε ένα κοντινό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM και ζητήστε τον έλεγχο και τη συντήρηση του οχήματός σας.

Σημείωση

- Η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου αναβοσβήνει για περίπου 10 δευτερόλεπτα για να επιτρέψει σε ένα όχημα ακριβώς πίσω ή γύρω να προετοιμαστεί εκ των προτέρων όταν εφαρμόζετε απότομο φρενάρισμα με ταχύτητα οχήματος 50 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη ή όταν λειτουργεί το σύστημα ABS. (Σήμα Στάσης Ανάγκης)

Ενδεικτικό ESC OFF



Ένα ελαφρύ άγγιγμα στον διακόπτη ESC OFF θα σταματήσει την λειτουργία του ESC και θα ανάψει την ένδειξη.



Προσοχή

- Εάν η ένδειξη ESC OFF παραμένει αναμμένη παρόλο που δεν απενεργοποιήσατε τη λειτουργία ESC, επισκεφθείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM και ζητήστε να ελεγχθεί και να συντηρηθεί το όχημά σας.

Σημείωση

- Ένα ελαφρύ άγγιγμα στον διακόπτη ESC OFF θα ανάψει το ενδεικτικό ESC OFF και η λειτουργία ESC δεν θα λειτουργήσει.
- Το αυτόνομο φρένο ανάγκης (AEB) λειτουργεί κανονικά ακόμη και όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο

Φαινόμενο που εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται το ESC

Εάν το ESC ενεργοποιηθεί λόγω σφοδρής στροφής, το ESC ελέγχει κάθε τροχό, οπότε μπορείτε να αισθανθείτε ότι η πέδηση εφαρμόζεται στον αντίστοιχο τροχό και ενδέχεται να εμφανιστούν κραδασμοί στο πεντάλ του φρένου και θόρυβοι λόγω αλλαγής της υδραυλικής πίεσης στο εσωτερικό του συστήματος.

Επίσης, οι στροφές του κινητήρα ενδέχεται να μην αυξηθούν λόγω της λειτουργίας ελέγχου απόδοσης του κινητήρα εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.

Όταν είναι απαραίτητο να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ESC

Εάν ο αριστερός και ο δεξιός κινητήριος τροχοί ολισθαίνουν συνεχώς σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο, ενεργοποιείται η λειτουργία ESC για τον έλεγχο της κινητήριας δύναμης του κινητήρα. Κατά συνέπεια, οι στροφές του κινητήρα δεν μπορούν να αυξηθούν ακόμη και αν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού, με αποτέλεσμα να μην μπορείτε να οδηγήσετε το όχημα.

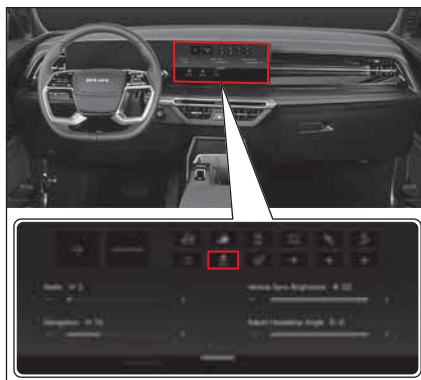
Στην περίπτωση αυτή, απενεργοποιήστε τη λειτουργία ESC για να αποκαταστήσετε την κινητήρια δύναμη του κινητήρα, ώστε να μπορέσετε να οδηγήσετε το όχημα.

- Για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία ESC πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη αφής ESC OFF (για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο).

Η ένδειξη ESC OFF στον πίνακα

οργάνων ανάβει και η λειτουργία ESC απενεργοποιείται.

- Πατώντας πάλι τον διακόπτη αφής ESC OFF, ενεργοποιείται η λειτουργία ESC.



Προειδοποίηση

- Μην ακουμπάτε τον διακόπτη ESC OFF όσο λειτουργεί το ESC. Το άγγιγμα του διακόπτη ESC OFF για τη διακοπή της λειτουργίας ESC κατά την ταχεία επιτάχυνση σε ολισθηρή επιφάνεια ή την επιτάχυνση περιστροφής μπορεί να προκαλέσει απότομη ολίσθηση του οχήματος, οδηγώντας σε μια πολύ επικίνδυνη κατάσταση. Απενεργοποιείτε πάντα τη λειτουργία ESC αγγίζοντας το διακόπτη ESC OFF μόνο όταν οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα σε ευθύγραμμο, επίπεδο δρόμο.

Σημείωση

Ένα όχημα εξοπλισμένο με το ESC περιλαμβάνει διάφορες βοηθητικές λειτουργίες για τη βελτίωση της ασφάλειας οδήγησης του οχήματος. Οι τυπικές λειτουργίες έχουν ως εξής.

- BAS** (Σύστημα Υποβοήθησης Φρένων)
Η λειτουργία BAS ανιχνεύει μια κατάσταση απότομου φρεναρίσματος και αυξάνει την πίεση των φρένων για έναν οδηγό με δύναμη στα πόδια που δεν μπορεί να εφαρμόσει απότομο φρενάρισμα σε μια κατάσταση απότομου φρεναρίσματος.

- ARP** (Ενεργή Προστασία από το Τουμπάρισμα)

Το ARP είναι μια βοηθητική λειτουργία ασφαλείας που βοηθά το όχημα να διατηρήσει την κανονική ευστάθεια πριν από το ESC, όταν η κατάσταση οδήγησης του οχήματος είναι ιδιαίτερα ασταθής.



Προσοχή

- Το ESC είναι απλώς ένα σύστημα υποβοήθησης της ασφάλειας οδήγησης του οχήματος και δεν μπορεί να ελέγξει το όχημα πέρα από τα φυσικά του όρια. Μην βασίζεστε υπερβολικά σε αυτό το σύστημα και φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια.
- Η ενεργοποίηση του ESC (η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει) υποδεικνύει ότι το όχημα είναι εξαιρετικά ασταθές. Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και οδηγήστε το όχημα με ασφάλεια.
- Το ESC δεν ενεργοποιείται κατά την οπισθοπορεία του οχήματος.

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα. Όταν οδηγείτε το όχημα εντός 2 δευτερολέπτων μετά την εκκίνηση του κινητήρα, η λειτουργία αυτοδιάγνωσης του ESC δεν εκτελείται και το ESC ενεργοποιείται σε πρώιμο στάδιο κατά την οδήγηση, με αποτέλεσμα να εμφανίζονται συμπτώματα όπως το άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας ESC, ο προειδοποιητικός βομβητής και η δημιουργία δύναμης πέδησης σε κάθε τροχή.
- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ARP, η πέδηση του κινητήρα και κάθε τροχού ελέγχεται πιο δυνατά σε σύγκριση με την κανονική λειτουργία του ESC, οπότε η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να μειωθεί γρήγορα ή να δημιουργηθεί ισχυρή δύναμη πέδησης σε κάθε τροχή, καθιστώντας την κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης ασταθή.
- Όταν λειτουργεί το ESC, ενδέχεται να εμφανιστούν δονήσεις και θόρυβοι στο πεντάλ του φρένου και σε άλλες σχετικές συσκευές λόγω μεταβολής της υδραυλικής πίεσης στο εσωτερικό της συσκευής.
- Ένα όχημα εξοπλισμένο με ESC μπορεί να έχει ελαφρούς κραδασμούς κατά τη διάρκεια της λειτουργίας αυτοδιάγνωσης του συστήματος, αλλά αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο.

Έλεγχος Κατάβασης (HDC)

Το HDC είναι το σύστημα που επιβραδύνει αυτόματα το όχημα για να επιτρέψει στον οδηγό να οδηγεί το όχημα με χαμηλή ταχύτητα χωρίς να πατάει το πεντάλ του φρένου, όταν ο οδηγός σκοπεύει να οδηγήσει το όχημα σε απότομο δρόμο με χαμηλή ταχύτητα.

Το σύστημα HDC μεταβλητού τύπου που εφαρμόζεται σε αυτό το όχημα λειτουργεί ευέλικτα στο εύρος μεταξύ 5 χλμ/ώρα και 30 χλμ/ώρα ανάλογα με το περιβάλλον του οχήματος (κατάσταση λειτουργίας του πεντάλ φρένου και του πεντάλ γκαζιού).

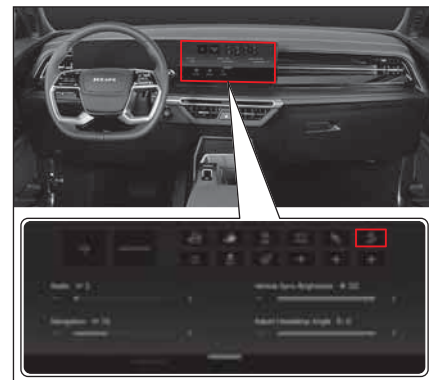


Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία HDC σε έναν κανονικό δρόμο. Η λειτουργία HDC προορίζεται για οδήγηση σε κατηφορικό δρόμο και η χρήση της σε κανονικό δρόμο μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με όχημα που ακολουθεί.

Ενεργοποιώντας / απενεργοποιώντας την λειτουργία HDC

- Ακουμπώντας ελαφρά τον διακόπτη HDC ανάβει η πράσινη ένδειξη HDC στον πίνακα οργάνων και βάζει το σύστημα HDC σε κατάσταση ετοιμότητας.
- Ακουμπώντας πάλι τον διακόπτη HDC σβήνει η ένδειξη και απενεργοποιείται η λειτουργία HDC.



Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία HDC



- Η πράσινη ένδειξη ανάβει: Το HDC είναι σε κατάσταση ετοιμότητας
- Η πράσινη ένδειξη αναβοσβήνει: Το HDC λειτουργεί.
- Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία φως ανάβει: Το σύστημα HDC είναι υπερθερμασμένο και μη κανονικό.



Προσοχή

- Εάν η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει, η λειτουργία HDC δεν ενεργοποιείται.
- Όταν ανάβει η κόκκινη ένδειξη HDC, υποδεικνύει ότι το σύστημα HDC έχει υπερθερμανθεί ή είναι μη φυσιολογικό. Εάν η κόκκινη ένδειξη HDC παραμείνει αναμμένη μετά την κατάλληλη ψύξη της συσκευής που σχετίζεται με το HDC, αναθέστε τον έλεγχο και την επισκευή του οχήματός σας σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Συνθήκες ενεργοποίησης HDC

- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία HDC (η πράσινη ένδειξη HDC ανάβει)
- Εντός ενός ορισμένου βαθμού κλίσης ή υψηλότερου και του εύρους ταχύτητας λειτουργίας (περίπου 2 χλμ/ώρα ~ 50 χλμ/ώρα)
- Όταν η λειτουργία ESC (συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας BAS) δεν είναι ενεργοποιημένη

Συνθήκες απενεργοποίησης HDC

- Όταν απενεργοποιείται η λειτουργία HDC (η πράσινη ένδειξη HDC σβήνει)
- Βαθμός κλίσης κάτω από τη συνθήκη ενεργοποίησης HDC
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι λιγότερη από τα 2 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα
- Όταν το σύστημα HDC είναι μη φυσιολογικό
- Όταν το σύστημα HDC έχει υπερθερμανθεί

Σημείωση

- Ενώ η λειτουργία HDC είναι ενεργοποιημένη, ο οδηγός μπορεί να επιταχύνει ή να επιβραδύνει το όχημα στην επιθυμητή ταχύτητα (περίπου 5~30 χλμ/ώρα) για οδηγηση πατώντας το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ του γκαζιού. Ωστόσο, εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 2 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη από 70 χλμ/ώρα, η λειτουργία HDC απενεργοποιείται.

Λειτουργία HDC

Εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του HDC, το HDC ενεργοποιείται και αναβοσβήνει η πράσινη ένδειξη HDC στον πίνακα οργάνων. Εάν η ταχύτητα του οχήματος γίνει μικρότερη από 2 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη από 70 χλμ/ώρα ή το επικλινές οδόστρωμα γίνει ήπιο ενώ είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία HDC, η λειτουργία HDC σταματά. Ενώ λειτουργεί η λειτουργία HDC, εμφανίζονται ισχυροί ήχοι λειτουργίας και δονήσεις στο φρένο και αυτό είναι φυσιολογικό σύμφωνα με τη λειτουργία HDC.



Προσοχή

- Η λειτουργία HDC προορίζεται για οδήγηση εκτός δρόμου σε δρόμο με απότομη κατηφόρα.
- Εάν η λειτουργία HDC χρησιμοποιείται συχνά, το σύστημα πέδησης ή το ESC ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.
- Αποφύγετε την χρήση της λειτουργίας HDC όταν οδηγείτε σε έναν κανονικό δρόμο. Εάν οδηγείτε το όχημα με την κατάσταση HDC έτοιμη σε επίπεδο δρόμο, η λειτουργία HDC μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν κάνετε μια στενή στροφή ή περνάτε από ένα σαμαράκι.
- Όταν ενεργοποιείται το HDC, εμφανίζονται δονήσεις και θόρυβοι στο πεντάλ του φρένου και σε άλλες σχετικές συσκευές λόγω μεταβολής της υδραυλικής πίεσης στο εσωτερικό της συσκευής. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο σύμφωνα με την ενεργοποίηση του HDC.

Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB)

Το EPB είναι το σύστημα χειρόφρενου με αυξημένη ασφάλεια και σταθερότητα που το χειρόφρενο ενεργοποιείται και απελευθερώνεται μέσω ενός απλού διακόπτη.



Προειδοποίηση

- Μην επιτρέπετε σε ένα άτομο που δεν είναι εξοικειωμένο με το EPB (ειδικά ένα παιδί) να χειρίζεται το EPB. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ατύχημα ανάλογα με την κατάσταση στάθμευσης και ακινητοποίησης.



Προσοχή

- Όταν η θερμοκρασία πέφτει κάτω από το μηδέν στην διάρκεια του χειμώνα, το χειρόφρενο ενδέχεται να μην μπορεί να λυθεί λόγω του παγώματος των συσκευών που σχετίζονται με το EPB.
- Η βίαιη οδήγηση του οχήματος με δεμένο το χειρόφρενο λόγω του παγώματος μιας συσκευής που σχετίζεται με το EPB μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη σχετική συσκευή. Μπορεί επίσης να προκύψουν θόρυβοι όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο.
- Όταν σταθμεύετε το όχημα σε μια επίπεδη και ασφαλή θέση σε καιρικές συνθήκες με θερμοκρασίες κάτω του μηδενός, χρησιμοποιήστε μία σφήνα στους τροχούς μετά το παρκάρισμα αντί να χρησιμοποιήσετε το EPB.

Δένοντας το EPB

- 1 Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε επίπεδο και ασφαλές έδαφος.
- 2 Τραβήξτε τον διακόπτη EPB.
Ανάβει η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου στον πίνακα οργάνων υποδεικνύοντας ότι το χειρόφρενο (EPB) είναι δεμένο.



Λύνοντας το EPB

Με πατημένο πεντάλ φρένου, πατήστε τον διακόπτη EPB.
Σβήνει η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου στον πίνακα οργάνων και το χειρόφρενο (EPB) ελευθερώνεται.



Λύνοντας το EPB αυτόματα

Όταν δέσετε τη ζώνη ασφαλείας με κλειστή την πόρτα του καθίσματος του οδηγού, το καπό του κινητήρα και την πίσω πόρτα και οδηγήσετε το όχημα κανονικά, η λειτουργία EPB απελευθερώνεται αυτόματα.

Σημείωση

- Εάν η πόρτα του καθίσματος του οδηγού, το καπό του κινητήρα ή η πίσω πόρτα δεν είναι κλειστά ή η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, η λειτουργία αυτόματης απελευθέρωσης EPB δεν ενεργοποιείται.

Προειδοποιητική λυχνία EPB / Προειδοποιητική λυχνία φρένων

Προειδοποιητική λυχνία EPB



- Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία EPB ανάβει όταν το σύστημα EPB είναι μη κανονικό.

Ενδεικτικό Ενεργού Χειρόφρενου (κόκκινο)



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις.

- Όταν το χειρόφreno λειτουργεί κανονικά.
- Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P (παρκάρισμα) με ενεργοποιημένο το AUTO HOLD



Προσοχή

- Όταν ενεργοποιείτε ή απελευθερώνετε το EPB, ελέγξτε αν ανάβει ή σβήνει η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου στον πίνακα οργάνων.
- Εάν ο διακόπτης EPB λειτουργεί μη φυσιολογικά (υπερβολική ή συνεχής λειτουργία), μπορεί να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία EPB. Αυτή τη στιγμή, όταν σβήσετε τον κινητήρα και γυρίσετε το διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON, η προειδοποιητική λυχνία σβήνει και το EPB λειτουργεί κανονικά.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία EPB παραμένει αναμμένη, ελέγξτε και επισκευάστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου παραμένει αναμμένη ακόμη και εάν το χειρόφreno έχει λυθεί, ελέγξτε και επισκευάστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Λειτουργία ανάγκης EPB

Όταν τραβάτε το διακόπτη EPB προς τα πάνω, εάν το σύστημα πέδησης παρουσιάσει δυσλειτουργία ή δεν μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ του φρένου κατά την οδήγηση, το σύστημα EPB ενεργοποιείται όσο τραβάτε το EPB. Ωστόσο, η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί σημαντικά σε σύγκριση με την κανονική λειτουργία των φρένων.



Προειδοποίηση

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία έκτακτης ανάγκης EPB κατά την οδήγηση, εκτός αν πρόκειται για έκτακτη ανάγκη. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα του οχήματος και να κάνει την κατάσταση οδήγησης ασταθή λόγω της δύναμης πέδησης κατά την οδήγηση, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Εάν το σύστημα πέδησης παρουσιάσει κρίσιμη βλάβη, η λειτουργία έκτακτης ανάγκης EPB ενδέχεται να μην λειτουργήσει.



Προσοχή

- Εάν πρέπει να σταθμεύσετε το όχημα με ελαττωματικό EPB, τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα) και σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.
- Εάν εμφανιστεί θόρυβος ή μυρωδιά καψίματος από τις σχετικές συσκευές μετά τη χρήση της λειτουργίας έκτακτης ανάγκης, αναθέστε τον έλεγχο και την επισκευή του οχήματός σας σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

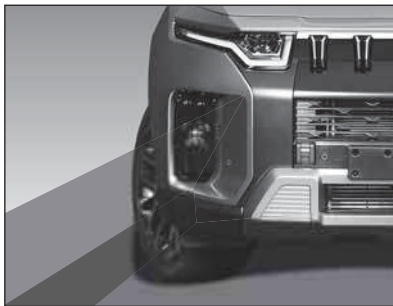


Προσοχή

- Πριν οδηγήσετε, φροντίστε να ελέγξετε αν ανάβουν η προειδοποιητική λυχνία του φρένου στάθμευσης και η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης λαδιού στον πίνακα οργάνων.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε λύσει το χειρόφρενο πριν ξεκινήσετε. Η οδήγηση του οχήματος με το χειρόφρενο δεμένο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα πέδησης.
- Όταν χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο στάθμευσης για να σταματήσετε κατά την οδήγηση, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (στάθμευση) ή στη θέση N (νεκρά) για λόγους ασφαλείας.
- Μην χρησιμοποιείτε την θέση P (παρκάρισμα) στο μοχλό επιλογής ταχυτήτων αντί για το χειρόφρενο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε δέσει σταθερά το χειρόφρενο όταν σταματάτε ή σταθμεύετε το όχημα.
- Εάν σκοπεύετε να τοποθετήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (νεκρά) και να σταθμεύσετε το όχημα, σβήστε τον κινητήρα με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (στάθμευσης), πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων και μετακινήστε τον στη θέση N (νεκρά).
- Φροντίστε να τοποθετήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα) όταν παρκάρετε ή σταματάτε το όχημα. Εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση P (παρκάρισμα) όταν παρκάρετε ή σταματάτε, το όχημα μπορεί να μετακινηθεί λόγω πρόσκρουσης από το εξωτερικό ή κατά μήκος του οδοστρώματος.

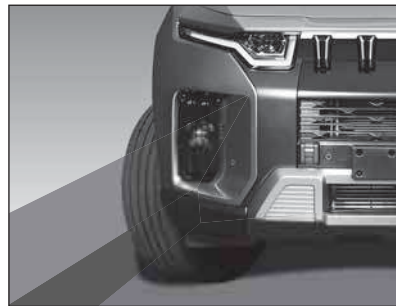
Όταν σταθμεύετε το όχημα σε ανηφορικό δρόμο

- Όταν σταθμεύετε το όχημα σε ανηφορικό δρόμο, σταθμεύστε το όχημα με το τιμόνι στραμμένο προς την αντίθετη κατεύθυνση από το κράσπεδο.



Όταν σταθμεύετε το όχημα σε κατηφορικό δρόμο

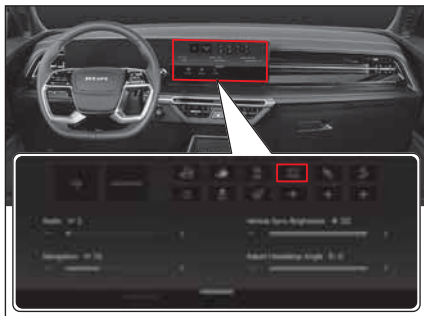
- Όταν σταθμεύετε το όχημα σε κατηφορικό δρόμο, σταθμεύστε το όχημα με το τιμόνι στραμμένο προς την κατεύθυνση του κράσπεδου.



AUTO HOLD*

Όταν η λειτουργία «AUTO HOLD» είναι ενεργοποιημένη, το όχημα διατηρεί την πίεση των φρένων για να κρατήσει το όχημα ακίνητο όταν το σταματήσετε πατώντας το πεντάλ του φρένου για να περιμένετε ένα σήμα ή σε περίπτωση κυκλοφοριακής συμφόρησης.

- Στην θέση R (όπισθεν), η λειτουργία AUTO HOLD δεν δουλεύει.
- Όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, το φρένο απελευθερώνεται αυτόματα, επιτρέποντάς σας να οδηγήσετε το όχημα.



Ενεργοποιώντας την λειτουργία AUTO HOLD

- Αγγίξτε ελαφρά τον διακόπτη AUTO HOLD για να ανάψει η ένδειξη AUTO HOLD (λευκή) στον πίνακα οργάνων και να ρυθμίσετε το AUTO HOLD.



Απενεργοποιώντας την λειτουργία AUTO HOLD

- Με ρυθμισμένο το AUTO HOLD, αγγίξτε ελαφρά το διακόπτη AUTO HOLD για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί ξανά, η λειτουργία AUTO HOLD διατηρεί την κατάσταση πριν από το σβήσιμο της ανάφλεξης.



Χρησιμοποιώντας την λειτουργία AUTO HOLD

- 1 Ακουμπήστε τον διακόπτη AUTO HOLD. Η ένδειξη AUTO HOLD (λευκή) ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- 2 Σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως πατώντας το πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Το χρώμα της ένδειξης AUTO HOLD αλλάζει από λευκό σε πράσινο και το φρένο εφαρμόζεται.
- 3 Πατήστε αργά το πεντάλ του συμπλέκτη όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο. Το χρώμα της ένδειξης AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο σε λευκό και το φρένο ελευθερώνεται.

4



Προειδοποίηση

- Όταν οδηγείτε το όχημα σε κατηφορικό δρόμο, μην πατάτε απότομα το πεντάλ του γκαζιού. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει γρήγορη κίνηση του οχήματος, προκαλώντας μια επικίνδυνη κατάσταση.

Ενδεικτική / Προειδοποιητική λυχνία AUTO HOLD

AUTO HOLD

- Η λευκή ένδειξη ανάβει: Λειτουργία AUTO HOLD σε κατάσταση ετοιμότητας.
- Η πράσινη ένδειξη ανάβει: Η λειτουργία AUTO HOLD ενεργοποιείται και διατηρεί την πίεση των φρένων ώστε το όχημα να παραμείνει ακινητοποιημένο.
- Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει: Όταν το σύστημα AUTO HOLD είναι μη φυσιολογικό.



Προσοχή

- Το Auto Hold δεν λειτουργεί όταν:
 - Ανοίξει η πόρτα του οδηγού
 - Ανοίξει το καπό του κινητήρα
 - Ανοίξει η πίσω πόρτα
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην θέση P (Παρκάρισμα)
 - Το EPB έχει εφαρμοστεί
- Το Auto Hold αλλάζει αυτόματα σε EPB σε περιστάσεις όπως:
 - Αλλαγή στην θέση P (παρκάρισμα)
 - Ανοίξει η πόρτα του οδηγού
 - Ανοίξει το καπό του κινητήρα
 - Ανοίξει η πίσω πόρτα
 - Το αυτοκίνητο είναι σε στάση για περισσότερα από 10 λεπτά
 - Το όχημα είναι σταματημένο σε έδαφος με απότομη κλίση
 - Η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη



Προσοχή

- Στην θέση R (όπισθεν), η λειτουργία AUTO HOLD δεν δουλεύει.
- Φροντίστε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία AUTO HOLD εάν είναι απαραίτητη η κίνηση των τροχών, όπως το αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγκλιματισμού των τακακιών του χειρόφρενου, η δύναμη πέδησης του χειρόφρενου ενδέχεται να είναι ελαφρώς μειωμένη. (Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο σε δρόμο με κλίση, το όχημα μπορεί να κυλήσει προς τα κάτω.)
- Ελέγχετε τα τακάκια των φρένων για φθορά και την κατάσταση λειτουργίας του ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης (EPB) κάθε 10.000 χλμ.
- Όταν ενεργοποιείται το Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB), ενδέχεται να ακούγεται ένας μηχανικός ήχος λειτουργίας. Πρόκειται για έναν φυσιολογικό ήχο λειτουργίας του συστήματος του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB).
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) ανάβει, η λειτουργία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) είναι μη κανονική, ελέγξτε αμέσως και επισκευάστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM. Εάν πρέπει να σταθμεύσετε το όχημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, σταματήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος, τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (στάθμευση) και χρησιμοποιήστε μια σφήνα στους τροχούς.

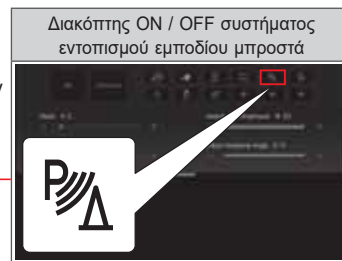
Σύστημα εντοπισμού εμποδίου μπροστά / πίσω

Το μπροστινό/πίσω σύστημα ανίχνευσης εμποδίων είναι ένα σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης που ανιχνεύει ένα εμπόδιο μέσω του αισθητήρα υπερήχων που είναι εγκατεστημένος στον προφυλακτήρα και ενημερώνει τον οδηγό με έναν προειδοποιητικό βομβητή όταν ο οδηγός τοποθετεί το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (οδήγηση) ή στη θέση R (όπισθεν) και οδηγεί το όχημα.



Η απόσταση από το εμπόδιο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μαζί με τον προειδοποιητικό βομβητή.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση υποβοήθησης παρκαρίσματος μπροστά. Ακουμπήστε ελαφρά τον διακόπτη ON/FF για την προειδοποίηση υποβοήθησης παρκαρίσματος μπροστά για να ανάψει η προειδοποίηση υποβοήθησης παρκαρίσματος μπροστά.



4



- 4 Μπροστά αισθητήρες εντοπισμού εμποδίων
- Ενεργοποιείται κατά την κίνηση προς τα εμπρός ή την όπισθεν
- Ανιχνεύει σε ταχύτητα οχήματος περίπου 15 χλμ/ώρα ή μικρότερη

- 4 Πίσω αισθητήρας εντοπισμού εμποδίων
- Ενεργοποιούνται μόνο όταν κάνετε όπισθεν



Ενεργοποίηση του συστήματος εντοπισμού εμποδίου

Θέση D (οδήγηση)	4 αισθητήρες εντοπισμού εμποδίων
	

Εάν ο μοχλός επιλογής του κιβωτίου ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D (οδήγηση), ο αισθητήρας ανίχνευσης λειτουργεί όταν:

- Το όχημα αρχίζει να κινείται μετά την αρχική εκκίνηση (σε ταχύτητα οχήματος 15 χλμ/ώρα ή χαμηλότερη).
- Ο μοχλός επιλογής του κιβωτίου ταχυτήτων αλλάζει από τη θέση R (όπισθεν) στη θέση D (οδήγηση) (με ταχύτητα οχήματος 15 χλμ/ώρα ή μικρότερη).
- Ο διακόπτης προειδοποίησης ανίχνευσης μπροστινού εμποδίου είναι ενεργοποιημένος (σε ταχύτητα οχήματος 15 χλμ/ώρα ή χαμηλότερη).

Ωστόσο, θα παραμείνει απενεργοποιημένη αφού η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 15 χλμ/ώρα.

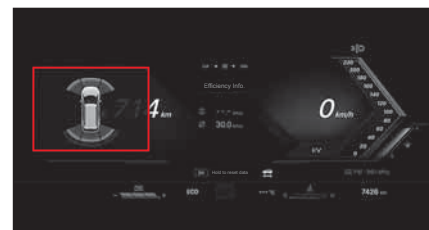
Θέση R (όπισθεν)	6 αισθητήρες εντοπισμού εμποδίων
	

Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R (όπισθεν), ενεργοποιούνται ταυτόχρονα 2 μπροστινοί αισθητήρες ανίχνευσης εμποδίων και 4 οπίσθιοι αισθητήρες ανίχνευσης εμποδίων.

Σημείωση
• Ακόμη και αν ο διακόπτης ON/OFF του μπροστινού συστήματος προειδοποίησης υποβοήθησης στάθμευσης βρίσκεται στη θέση OFF (ένδειξη σβηστή), ο μπροστινός αισθητήρας ανίχνευσης εμποδίων λειτουργεί κατά την οπισθοπορεία του οχήματος. • Σε περίπτωση βροχής μπορεί να ακούγεται διακοπτόμενος ήχος συναγερμού και αυτό δεν αποτελεί δυσλειτουργία αλλά κανονική λειτουργία.

Ένδειξη στην οθόνη του πίνακα οργάνων

Όταν ανιχνεύεται εμπόδιο, αναβοσβήνει το σχετικό άκρο που υποδεικνύει την απόσταση και την κατεύθυνση ανίχνευσης.



Ένδειξη στον πίνακα οργάνων	
Θέση D (οδήγηση)	Θέση R (όπισθεν)
	



Όταν δεν εντοπίζεται κάποιο εμπόδιο



Το εύρος των μπροστινών και πίσω αισθητήρων εμφανίζεται και αναβοσβήνει (δεν υπάρχει προειδοποιητικός βομβητής).

Εάν εντοπιστεί εμπόδιο από απόσταση 40 εκ. στην μπροστινή αριστερή πλευρά ή στην μπροστινή δεξιά πλευρά



Ο Αριθμός Γραμμής **1** στην μπροστινή αριστερή πλευρά έχει διαγραφεί και ο Αριθμός Γραμμής **2** αναβοσβήνει (Ηχεί ο προειδοποιητικός βομβητής)

Εάν εντοπιστεί εμπόδιο από απόσταση 80 εκ. στην πίσω αριστερή πλευρά ή στην μπροστινή πλευρά ή την δεξιά πλευρά



Ο Αριθμός Γραμμής **3** στην πίσω δεξιά πλευρά έχει διαγραφεί και ο Αριθμός Γραμμής **4** αναβοσβήνει (Ηχεί ο προειδοποιητικός βομβητής)

Διαστήματα προειδοποιητικού βομβητή

Ο προειδοποιητικός βομβητής ηχεί ως εξής ανάλογα με την απόσταση από το εμπόδιο.

Αισθητήρας εντοπισμού εμποδίου μπροστά (επίπεδο 2 προειδοποιητικού βομβητή)

Διαστήματα προειδοποιητικού βομβητή	Απόσταση από το εμπόδιο	
	Κέντρο	Πλευρικά
Χωρίς προειδοποιητικό βομβητή	100 cm	60 cm
1 0.15 δευτερόλεπτα	50 cm ~ 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Συνεχόμενο	25 cm ~ 50 cm	25 cm ~ 40 cm

Αισθητήρας εντοπισμού εμποδίου πίσω (επίπεδο 3 προειδοποιητικού βομβητή)

Διαστήματα προειδοποιητικού βομβητή	Απόσταση από το εμπόδιο	
	Κέντρο	Πλευρικά
3 0.3 δευτερόλεπτα	80 cm ~ 120 cm	-
4 0.15 δευτερόλεπτα	50 cm ~ 80 cm	
5 Συνεχόμενο	25 cm ~ 50 cm	

Δυσλειτουργία αισθητήρα και σχετικού συστήματος



Ένδειξη στον πίνακα οργάνων

Θέση D (οδήγηση)

Θέση R (όπισθεν)



Όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης εμποδίων είναι μη φυσιολογικός, εμφανίζεται η ένδειξη «» για τον αντίστοιχο αισθητήρα. Εάν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα στον πίνακα οργάνων, αναθέστε τον έλεγχο και την επισκευή του οχήματός σας σε ένα κοντινό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.



Προσοχή

- Εάν η απόσταση μεταξύ του αισθητήρα και του εμπόδιου είναι 25 εκ. ή μικρότερη, ο προειδοποιητικός βομβητής δεν ακούγεται. Ωστόσο, εάν το εμπόδιο αναγνωρίζεται με σαφήνεια, ενδέχεται να ηχήσει ο προειδοποιητικός βομβητής.
- Όταν ηχηθεί ο προειδοποιητικός βομβητής, η απόσταση από το εμπόδιο μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση κατά περίπου ± 10 εκ.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και μην αντιστρέψετε το όχημα ενώ ελέγχετε την πίσω πλευρά.
- Εάν εμφανιστεί ένας μη φυσιολογικός προειδοποιητικός βομβητής του οποίου η διάρκεια είναι διαφορετική από έναν προειδοποιητικό βομβητή που εμφανίζεται λόγω της ανίχνευσης εμπόδιου ή ένας προειδοποιητικός βομβητής μεγάλης διάρκειας για 3 δευτερόλεπτα όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί στη θέση R (όπισθεν), το σύστημα ανίχνευσης εμπόδιου ή ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μη φυσιολογικός. Ελέγξτε το όχημά σας.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί ή παρουσιάζει δυσλειτουργία

Εάν υπάρχει ένα αντικείμενο που δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα

- Ένα λεπτό αντικείμενο όπως χαλύβδινο σύρμα, σχοινί ή αλυσίδα
- Ένα αντικείμενο όπως βαμβάκι, σφουγγάρι, ίνες ή χιόνι που απορροφά τα ηχητικά κύματα.
- Ένα αντικείμενο που βρίσκεται χαμηλότερα από τον προφυλακτήρα (παράδειγμα: αποστράγγιση ή λακούβα).

Ο αισθητήρας δεν μπορεί να εντοπίσει

- όταν ο αισθητήρας είναι παγωμένος (η κανονική λειτουργία αποκαθίσταται μετά την απόψυξη).
- Όταν ο αισθητήρας είναι φραγμένος από ξένα υλικά όπως χιόνι, λάσπη ή σταγόνες νερού (η κανονική λειτουργία αποκαθίσταται μετά την αφαίρεση)

Όταν το εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα γίνεται στενότερο

- Ο αισθητήρας είναι μερικώς καλυμμένος με χιόνι ή λάσπη, έτσι ώστε η περιοχή ανίχνευσης του σήματος να γίνεται στενότερη (η κανονική λειτουργία αποκαθίσταται μετά την αφαίρεση).
- Όταν η θερμοκρασία κοντά στον αισθητήρα είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή

Περιπτώσεις που μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία παρόλο που δεν πρόκειται για βλάβη του συστήματος

- Οδήγηση του οχήματος σε κακοτράχαλους δρόμους, χαλικόδρομους, δρόμους σε πλαγιές ή σε γρασίδι
- Όταν το ύψος του προφυλακτήρα μειώνεται λόγω μεγάλου φορτίου
- Όταν λαμβάνονται άλλα υπερηχητικά κύματα (μεταλλικός ήχος, ήχος αερόφρενου μεγάλου οχήματος κ.λπ.)
- Όταν χρησιμοποιείται ραδιοσυσκευή υψηλής ισχύος
- Όταν υπάρχει δυνατή βροχή
- Όταν ένα εξάρτημα είναι προσαρτημένο στην περιοχή όπου είναι εγκατεστημένος ο αισθητήρας ή κοντά σε αυτήν

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ

- Ο αισθητήρας μπορεί να ανιχνεύσει το τρέιλερ, ενεργοποιώντας συνεχώς τον προειδοποιητικό βομβητή.

Προφυλάξεις σχετικά με το μπροστινό/πίσω σύστημα ανίχνευσης εμποδίων



Προσοχή

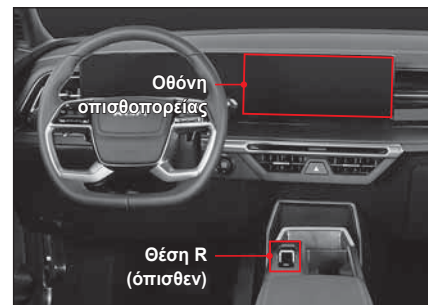
- Κατά τη στάθμευση ή την οπισθοπορεία του οχήματος, ελέγξτε αν υπάρχει κάποιο άτομο, ζώο ή ιδιαίτερα παιδί κοντά σας. Εάν δεν μπορείτε να το ελέγξετε σωστά, φροντίστε να βγείτε από το όχημα και να το ελέγξετε.
- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι μόνο ένα σύστημα για τη διευκόλυνση του χρήστη και αυτό το σύστημα δεν εγγυάται την ασφάλεια. Ο οδηγός πρέπει να δίνει προσοχή σε όλες τις πιθανές συνθήκες.
- Όταν πιέζετε δυνατά ή ασκείτε ένα χτύπημα στο τμήμα του αισθητήρα στον προφυλακτήρα ή όταν ασκείται ισχυρή πίεση νερού κατά τη διάρκεια του πλυσίματος του αυτοκινήτου, ο αισθητήρας μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Όταν το σύστημα είναι κανονικό και ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί στη θέση R (όπισθεν) με το διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON, ακούγεται μία φορά για λίγο ένα ηχητικό σήμα.

- Εάν εμφανιστεί ένας μη φυσιολογικός προειδοποιητικός βομβητής του οποίου η διάρκεια είναι διαφορετική από έναν προειδοποιητικό βομβητή που εμφανίζεται λόγω της ανίχνευσης εμποδίου ή ένας προειδοποιητικός βομβητής μεγάλης διάρκειας για 3 δευτερόλεπτα όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί στη θέση R (όπισθεν), το σύστημα ανίχνευσης εμποδίου ή ο αισθητήρας ανίχνευσης είναι μη φυσιολογικός. Ελέγξτε το όχημά σας.
- Στο χώρο στάθμευσης που φαίνεται στο παρακάτω σχήμα, το άνω τμήμα του οχήματος μπορεί να συγκρουστεί πριν λειτουργήσει ο αισθητήρας ανίχνευσης στο κάτω μέρος. Παρκάρετε το όχημα ενώ ελέγχετε μέσα από τον εξωτερικό καθρέφτη ή στρέψετε απευθείας το κεφάλι σας.



Σύστημα πίσω κάμερας

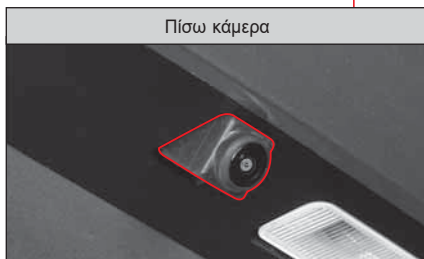
Το σύστημα πίσω κάμερας είναι ένα βοηθητικό σύστημα ασφαλείας που επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει την κατάσταση πίσω από το όχημα μέσω της πίσω κάμερας χρησιμοποιώντας την οθόνη όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R (όπισθεν).



Οθόνη οπισθοπορείας



Πίσω κάμερα



Προσοχή

- Η πίσω κάμερα χρησιμοποιεί ευρυγώνιο φακό για να εξασφαλίσει ευρεία θέαση, οπότε η πραγματική απόσταση είναι διαφορετική από αυτήν που βλέπετε μέσω της οθόνης. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε άμεσα την οπίσθια, αριστερή και δεξιά όψη.
- Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη είναι μέρος και όχι ολόκληρη η εικόνα του οχήματος στο παρασκήνιο.
- Καθαρίζετε συχνά τον πίσω φακό της κάμερας χρησιμοποιώντας ένα καθαριστικό φακού κάμερας για να αποφύγετε τη ρύπανση του.



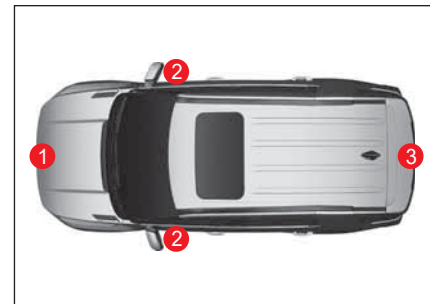
Προειδοποίηση

- Η οθόνη της πίσω κάμερας δεν λειτουργεί κατά την ενημέρωση λογισμικού. Σταματάτε πάντα το όχημα για να ενημερώσετε το λογισμικό και μην οδηγείτε το όχημα μέχρι να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.
- Να είστε προσεκτικοί όταν κάνετε όπισθεν, καθώς το πίσω εμπόδιο μπορεί να κρύβεται από τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις κατευθυντήριες γραμμές στάθμευσης, εάν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα οπίσθιας κάμερας.

Σύστημα Οθόνης Περιμετρικής Θέας (AVM)*

Το σύστημα AVM είναι ένα σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης που βοηθά τον οδηγό να σταθμεύσει το όχημα με ασφάλεια, επιτρέποντας στον οδηγό να βλέπει την εξωτερική κατάσταση στο όχημα μέσω της οθόνης.

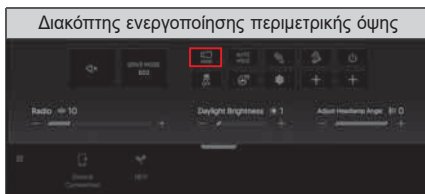
Ο οδηγός μπορεί να βλέπει μέσω της οθόνης τις πληροφορίες που λαμβάνονται από 4 κάμερες που είναι εγκατεστημένες στο εξωτερικό του οχήματος. Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει την τρισδιάστατη προβολή και να ελέγξει το εξωτερικό του οχήματος προς την επιθυμητή κατεύθυνση, εάν είναι απαραίτητο.



- 1 Μπροστινή κάμερα
- 2 Αριστερή / δεξιά κάμερα
- 3 Πίσω κάμερα



Οθόνη βίντεο και διακόπτης ενεργοποίησης



Διακόπτης ενεργοποίησης περιμετρικής όψης



Προσοχή

- Το σύστημα AVM συνδυάζει τις εικόνες 4 καμερών και εμφανίζει τη συνδυασμένη εικόνα στην οθόνη. Ως εκ τούτου, η πραγματική θέση του οχήματος και η κατευθυντήρια γραμμή στάθμευσης διαφέρουν από αυτές που εμφανίζονται στην οθόνη. Όταν σταθμεύετε το όχημα, φροντίστε να ελέγχετε άμεσα την οπίσθια, αριστερή και δεξιά όψη για λόγους ασφαλείας.
- Δεδομένου ότι η κάμερα AVM χρησιμοποιεί ευρυγώνιο φακό για την εξασφάλιση ευρείας προβολής, η πραγματική απόσταση μπορεί να διαφέρει από αυτήν που βλέπετε μέσω της οθόνης. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε άμεσα την οπίσθια, την αριστερή και τη δεξιά όψη για λόγους ασφαλείας.
- Εάν η επιφάνεια του φακού της κάμερας έχει ρυπανθεί από ξένα υλικά, ενδέχεται να εμφανιστεί σφάλμα του συστήματος λόγω υποβάθμισης της απόδοσης. Διατηρείτε πάντα τους φακούς καθαρούς.

Συνθήκες λειτουργίας

Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα περιμετρικής θέασης θα πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Το διακόπτης ανάφλεξης είναι στην θέση ON ή το αυτοκίνητο έχει ξεκινήσει.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι λιγότερη από τα 20 χλμ/ώρα
- Ο διακόπτης ενεργοποίησης περιμετρικής όψης είναι ενεργός όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση P (παρκάρισμα), R (όπισθεν), N (νεκρά) ή D (οδήγηση).

Σημείωση

- Όταν ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R (όπισθεν), το σύστημα παρακολούθησης οπισθοπορείας ενεργοποιείται ανεξάρτητα από το αν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON ή OFF.
- Εάν ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P (παρκάρισμα), το σύστημα παρακολούθησης οριζόντιας προβολής λειτουργεί, αλλά η οθόνη εμφανίζει την προηγούμενως ενεργή προβολή.
- Όταν το μπροστινό AVM είναι ενεργοποιημένο, η οδήγηση με ταχύτητα περίπου 20 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη απενεργοποιεί το AVM. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα AVM παραμένει απενεργοποιημένο ακόμη και αν το όχημα επιβραδύνει κάτω από τα 20 χλμ/ώρα.

Πως να χειριστείτε το AVM

- Με την ανάφλεξη αναμμένη και τον ηλεκτρονικό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (νεκρά) ή D (οδήγηση), πατώντας τον διακόπτη οπισθοπορείας θα ενεργοποιηθεί το μπροστινό σύστημα AVM.
- Όταν η ανάφλεξη είναι αναμμένη και ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R (όπισθεν), ενεργοποιείται το πίσω σύστημα AVM.
- Μπορείτε να αλλάξετε ανάμεσα στις οθόνες 2D και 3D σε πραγματικό χρόνο απλά πατώντας την εικόνα 2D ή 3D.

360 Περιμετρική Θέαση



Καταγράψτε τα τυφλά σημεία με βίντεο σε πραγματικό χρόνο για να αποτρέψετε τη σύγκρουση

Πίσω θέαση οδήγησης



Ελέγξτε την οπίσθια όψη από την οθόνη AV κατά την οδήγηση για λόγους ασφαλείας

Καθαρή όραση από το έδαφος



Εξασφαλίστε την ορατότητα του κάτω χώρου του οχήματος.

Διπλό πάρκινγκ (Παρκάρισμα Δεύτερης Σειράς)

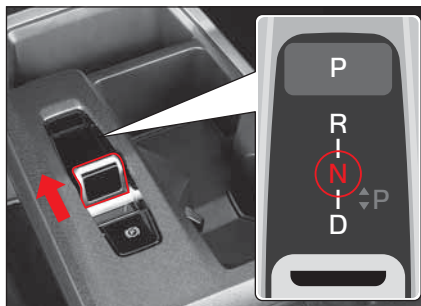
Εάν πρέπει να διπλοπαρκάρετε (στάθμευση στη δεύτερη σειρά) λόγω έλλειψης χώρου στάθμευσης, ενεργήστε ως εξής:

- 1 Ελευθερώστε το AUTO HOLD με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- 2 Πατήστε τον διακόπτη ανάφλεξης για να σβήσετε την ανάφλεξη.

Σημείωση

- Εάν το AUTO HOLD είναι ενεργοποιημένο, το EPB λειτουργεί αυτόματα όταν σβήνει η ανάφλεξη, οπότε φροντίστε να πατήσετε το διακόπτη AUTO HOLD για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

- 3 Με το πεντάλ φρένου πατημένο, πιέστε παρατεταμένα τον ηλεκτρονικό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς την κατεύθυνση του βέλους. Και ελέγξτε την ταχύτητα στην θέση N (νεκρά). (Μπαίνουντας στην θέση N αποσυνδέεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)).



Προειδοποίηση

- Η διπλή στάθμευση (στάθμευση στη δεύτερη σειρά) πρέπει να γίνεται σε επίπεδη επιφάνεια χωρίς κλίση και πρέπει να λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα ασφαλείας, όπως η τοποθέτηση σφηνών στους τροχούς του οχήματος. Διαφορετικά, το όχημα θα μπορούσε να ανατραπεί, δημιουργώντας μια πολύ επικίνδυνη κατάσταση.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ. σε λειτουργία διπλής στάθμευσης, δηλαδή με το μοχλό επιλογής ταχυτήτων στη θέση N (νεκρά), μην πατάτε ποτέ το κουμπί P (παρκάρισμα). Εάν οδηγήσετε το όχημα σε πλυντήριο αυτοκινήτων με το μοχλό επιλογής ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα), ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα στο όχημά σας, στο αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων κ.λπ.

Σημείωση

- Εάν ανοίξετε τις πόρτες του οχήματος ενώ βρίσκεστε σε διπλό παρκάρισμα (νεκρά), το όχημα μπορεί να μετατοπιστεί στο P (παρκάρισμα) για την ασφάλειά σας. Έτσι, αν χρειαστεί να διπλοπαρκάρετε, επαναφέρετε το σύμφωνα με τη μέθοδο διπλοπαρκάριασματος.

Αυτόνομο Φρένο Ανάγκης (ΑΕΒ)*

Το ΑΕΒ (Αυτόνομο Φρένο Ανάγκης) είναι μια βοηθητική συσκευή που προειδοποιεί τον οδηγό για τον κίνδυνο σύγκρουσης όταν αναμένεται σύγκρουση με το μπροστινό όχημα ή πεζό από τον αισθητήρα της μονάδας μπροστινών αισθητήρων (μονάδα μπροστινής κάμερας και μπροστινό ραντάρ).

Αυτό το σύστημα ενημερώνει τον οδηγό για τον κίνδυνο σύγκρουσης με προειδοποιητικό μήνυμα και προειδοποιητικό βομβητή ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου σύγκρουσης. Εάν αυτός ο κίνδυνος σύγκρουσης εξακολουθεί να υφίσταται, το σύστημα αυτό ελέγχει τη δύναμη πέδησης για την αποφυγή σύγκρουσης ή μετριάζει τον κραδασμό όταν συμβεί σύγκρουση, βελτιώνοντας την ασφάλεια του οδηγού και των πεζών.

1η ειδοποίηση σύγκρουσης → 2η ειδοποίηση σύγκρουσης → 3ο φρενάρισμα ανάγκης → Σταμάτημα του αυτοκινήτου



Προειδοποίηση

- Το ΑΕΒ είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα που βοηθά τον οδηγό να εξασφαλίσει την ασφάλεια σε μια επικίνδυνη κατάσταση και δεν αποφεύγει αυτόματα μια κατάσταση σύγκρουσης. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια και τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Σημείωση

- Το ΑΕΒ έχει οριστεί και το Medium έχει οριστεί για την ευαισθησία της προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ΑΕΒ

Ενδεικτικό ΑΕΒ OFF

AEBS OFF

Η ενδεικτική λυχνία AEBS OFF ανάβει στον πίνακα οργάνων όταν το ΑΕΒ είναι ενεργοποιημένο.

Σημείωση

- Ένα ελαφρύ άγγιγμα στον διακόπτη ESC OFF θα ανάψει το ενδεικτικό ESC OFF και η λειτουργία ESC δεν θα λειτουργήσει.
- Το αυτόνομο φρένο ανάγκης (ΑΕΒ) λειτουργεί κανονικά ακόμη και όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο

Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ΑΕΒ

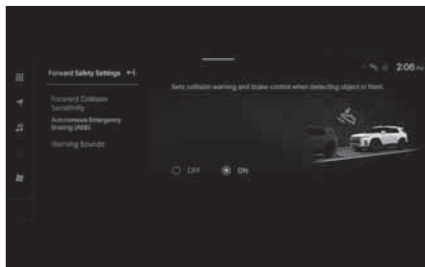


Η ενδεικτική και προειδοποιητική λυχνία ΑΕΒ λειτουργεί ως εξής, ανάλογα με την κατάσταση ΑΕΒ.

- Αναβοσβήνει: Το ΑΕΒ λειτουργεί
- Ανάβει: Το ΑΕΒ είναι μη κανονικό

Εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων ως εξής, ανάλογα με την κατάσταση του AEBS

Πως να ορίσετε το Αυτόνομο Φρένο Ανάγκης (AEB)



- Από το κύριο μενού του πίνακα ελέγχου hypervisor, επιλέξτε Vehicle Settings (🚗) → Driving Assistance → Forward Safety Settings → Autonomous Emergency Braking (AEB) → OFF/ON.

Σημείωση

- Επιλέγοντας το OFF απενεργοποιεί την λειτουργία και ανάβει η ενδεικτική λυχνία “AEBS OFF”.
- Επιλέγοντας ON ορίζετε την λειτουργία στο ενεργό.



Προσοχή

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το σύστημα AEBS πριν οδηγήσετε το όχημα ή αφού σταματήσετε το όχημα σε ασφαλές σημείο για λόγους ασφαλείας.

Πως να ορίσετε την ευαισθησία του AEB



- Επιλέξτε Vehicle Settings (🚗) → Driving Assistance → Forward Safety Settings → Forward Collision Sensitivity → SLOW/NORMAL/FAST στο κύριο μενού του πίνακα ελέγχου hypervisor.
- Όταν οριστεί στο FAST (γρήγορο), το Αυτόνομο Φρένο Ανάγκης (AEB) είναι ευαίσθητο.
- Εάν η AEB είναι πολύ ευαίσθητο, ορίστε το στο NORMAL (κανονικό) ή το SLOW (αργό).



Προσοχή

- Ακόμη και αν έχει ρυθμιστεί το Fast για την ευαισθησία της προειδοποίησης AEB, μπορεί να αισθανθείτε ότι είναι αργή όταν ένα μπροστινό όχημα φρενάρει απότομα.

Πως να ορίσετε τον προειδοποιητικό ήχο του Αυτόνομου Φρένου Ανάγκης (AEB)



- Επιλέξτε Vehicle Settings (🚗) → Driving Assistance → Forward Safety Settings → Warning sounds → ON/OFF στο κύριο μενού του πίνακα ελέγχου hypervisor.
- Μπορείτε, όταν λειτουργεί το σύστημα AEB, να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τον προειδοποιητικό ήχο.

Λειτουργία AEBS

Ταξινόμηση	Ειδοποίηση σύγκρουσης (1η ειδοποίηση)	Ειδοποίηση σύγκρουσης (2η ειδοποίηση)	Φρενάρισμα ανάγκης (3η ειδοποίηση)	Στάση αυτοκινήτου
				
Προειδοποιητικός βομβητής	Ηχεί 7 ήχους μπιπ για 1 δευτερόλεπτο			-
Έλεγχος οχήματος	-	Το σύστημα εφαρμόζει τμηματική πέδηση.	Πλήρης έλεγχος των φρένων πριν από τη σύγκρουση.	Διατηρήστε τη δύναμη πέδησης για περίπου 2 δευτερόλεπτα μετά το σταμάτημα του οχήματος.



Προειδοποίηση

- Το AEB είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα που βοηθά τον οδηγό να εξασφαλίσει την ασφάλεια σε μια επικίνδυνη κατάσταση και δεν εγγυάται την ασφάλεια.
- Το AEB δεν αναγνωρίζει όλες τις επείγουσες και επικίνδυνες καταστάσεις.
- Μην επιχειρήσετε επικίνδυνη οδήγηση για την ενεργοποίηση του AEB.
- Το σύστημα AEB δεν αποφεύγει αυτόματα μια κατάσταση σύγκρουσης. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια και τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση πέδησης και πατάτε το πεντάλ του φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα του οχήματος, εάν είναι απαραίτητο.
- Το σύστημα AEB ενεργοποιείται ανάλογα με την απόσταση από ένα μπροστινό όχημα ή έναν πεζό, τη σχετική ταχύτητα και την αντίδραση του οδηγού.
- Το AEB ανιχνεύει την κατάσταση οδήγησης μέσω της εμπρόσθιας μονάδας αισθητήρων (μονάδα εμπρόσθιας κάμερας και εμπρόσθιο ραντάρ). Εάν η κατάσταση οδήγησης δεν καλύπτεται από την μπροστινή κάμερα, η απόδοση του συστήματος ενδέχεται να μειωθεί.

Συνθήκες ενεργοποίησης

Όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες μετά την ενεργοποίηση του AEB, το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

- Όταν η λειτουργία AEB είναι ενεργοποιημένη
- Όταν ενεργοποιείται το σύστημα Ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)
- Όταν η μονάδα μπροστινής κάμερας (FCM) αναγνωρίζει ένα όχημα και έναν πεζό στο μπροστινό μέρος κανονικά
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι ανάμεσα στα 8 χλμ/ώρα και τα 60 χλμ/ώρα

Σημείωση

- Το AEB είναι έτοιμο να λειτουργήσει κατά την προετοιμασία μιας επείγουσας (επικίνδυνης) κατάστασης και όταν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένου, αυτό το βοηθητικό σύστημα ανταποκρίνεται αμέσως.
- Όταν το AEB είναι ενεργοποιημένο, συμπληρώνει τη βέλτιστη δύναμη πέδησης που απαιτείται για την επιβράδυνση του οχήματος.
- Εάν η επείγουσα (επικίνδυνη) κατάσταση εκκαθαριστεί, ο έλεγχος AEB σταματά.
- Η 1η προειδοποίηση ενεργοποιείται μέχρι την ταχύτητα του οχήματος 180 χλμ/ώρα.

Συνθήκες απενεργοποίησης

Όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες μετά την ενεργοποίηση του AEB, το σύστημα απενεργοποιείται και το AEB δεν λειτουργεί.

- Όταν η λειτουργία AEB είναι απενεργοποιημένη
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 60 χλμ/ώρα
- Όταν γίνεται χειρισμός του τιμονιού
- Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P (παρκάρισμα) ή στη θέση R (όπισθεν)
- Όταν το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο

Το AEB δεν μπορεί να εντοπίσει ένα όχημα:

- σε απότομο καμπύλο τμήμα ή σε δρόμο με απότομη κλίση
- όταν το όχημα ταλαντεύεται σημαντικά
- όταν τα πίσω φώτα ενός εμπρόσθιου οχήματος είναι ασύμμετρα ή δεν ανάβουν τη νύχτα
- όταν η πίσω πλευρά ενός εμπρόσθιου οχήματος είναι ασύμμετρα
- όταν ένα όχημα μπαίνει ξαφνικά στο δρόμο σας
- Ένα ζώο, ένα αντικείμενο ή ένα όχημα που κινείται ή όταν το όχημα κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση
- Ένα όχημα που πλησιάζει ή ένα όχημα που κάνει όπισθεν
- Ένα εμπρόσθιο όχημα με περίεργο σχήμα
- Όταν υπάρχει ταχεία αλλαγή φωτισμού (είσοδος σήραγγας κ.λπ.)
- Όταν το σχήμα δεν είναι ορατό λόγω σκιάς ακριβώς κάτω από μια αερογέφυρα

- Υπάρχει κακή ορατότητα λόγω κακών καιρικών συνθηκών, όπως χιόνι, βροχή και ομίχλη.
- Όταν η υγρασία που σχηματίζεται στο τζάμι του παρμπρίζ δεν απομακρύνεται πλήρως
- Όταν η αντανάκλαση ενός αντικειμένου που είναι τοποθετημένο στο ταμπλό εμποδίζει την αναγνώριση της μπροστινής μονάδας κάμερας (FCM).
- Όταν μπροστά από το όχημα υπάρχει ένα στενό αντικείμενο, όπως ένα μηχανοκίνητο ποδήλατο ή ένα ποδήλατο.
- Όχημα που κινείται ή σταματά κάθετα προς την κατεύθυνση οδήγησης σε διασταύρωση



Προσοχή

- **Απαιτείται η προσοχή του οδηγού, καθώς το σύστημα AEB ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται κανονικά ή το σύστημα να δυσλειτουργεί όταν είναι δύσκολο να ανιχνεύσει ένα όχημα.**

Καμπύλος δρόμος



Σε έναν καμπυλωτό δρόμο, ένα μπροστινό όχημα στην ίδια λωρίδα δεν μπορεί να ανιχνευθεί και η απόδοση του AEB μειώνεται, με αποτέλεσμα να εφαρμόζεται περιττή προειδοποίηση ή πέδηση ή το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί.

Ελέγξτε το μπροστινό οδόστρωμα και τις συνθήκες οδήγησης σε καμπύλο δρόμο και ρυθμίστε την ταχύτητα του οχήματος απευθείας πατώντας το πεντάλ του φρένου, εάν είναι απαραίτητο.

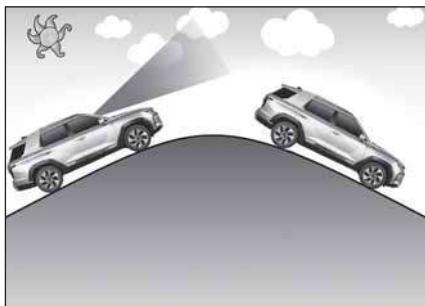


Ενδέχεται να εντοπιστεί όχημα σε άλλη λωρίδα κυκλοφορίας, επηρεάζοντας την ταχύτητα.

Ελέγξτε το μπροστινό οδόστρωμα και τις συνθήκες οδήγησης και ρυθμίστε άμεσα την ταχύτητα του οχήματος πατώντας το πεντάλ του φρένου, εάν είναι απαραίτητο.

Σε μια τέτοια περίπτωση, μπορείτε να αποτρέψετε την άσκοπη επιβράδυνση πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.

Επικλινής δρόμος

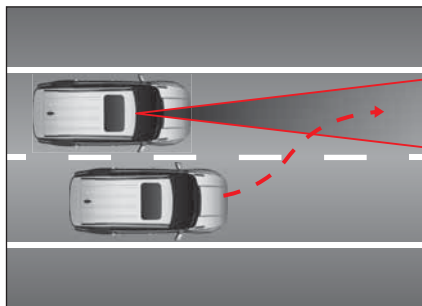


Σε ανηφορικό ή κατηφορικό δρόμο, ένα όχημα που βρίσκεται στην ίδια λωρίδα δεν μπορεί να ανιχνευθεί και η απόδοση του AEB μειώνεται με αποτέλεσμα να γίνεται περιττή προειδοποίηση ή το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί.

Επίσης, ανιχνεύεται ξαφνικά ένα μπροστινό όχημα και μπορεί να εφαρμοστεί η προειδοποίηση και η πέδηση.

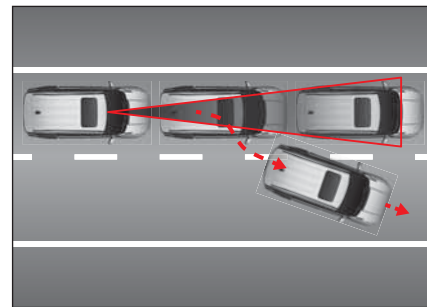
Ελέγξτε το μπροστινό οδόστρωμα και τις συνθήκες οδήγησης σε ανηφορικό ή κατηφορικό δρόμο και ρυθμίστε άμεσα την ταχύτητα του οχήματος πατώντας το πεντάλ του φρένου, εάν είναι απαραίτητο.

Όταν αλλάζετε λωρίδα



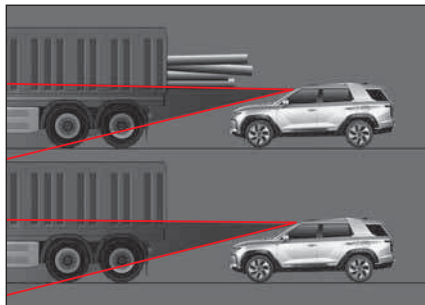
Όταν ένα όχημα στην επόμενη λωρίδα αλλάζει λωρίδα στην ίδια λωρίδα, το όχημα ενδέχεται να μην ανιχνευθεί έως ότου εισέλθει στην περιοχή ανίχνευσης της μονάδας εμπρόσθιας κάμερας (FCM).

Να είστε πάντα προσεκτικοί, καθώς ένα όχημα που περνάει ξαφνικά μπορεί να εντοπιστεί καθυστερημένα.



Θα πρέπει να προσέξετε ότι εάν υπάρχει ένα όχημα σταματημένο μπροστά από το προπορευόμενο όχημα και το προπορευόμενο όχημα βγει από τη λωρίδα κυκλοφορίας ενώ το όχημά σας έχει επιβραδυνθεί λόγω της λειτουργίας AEB, το όχημα που έχει σταματήσει μπροστά δεν επιλέγεται ως στόχος ελέγχου, προκαλώντας κίνδυνο σύγκρουσης.

Αναγνώριση προπορευόμενου οχήματος



Πρέπει να προσέχετε ότι ένα ψηλό όχημα ή ένα όχημα με φορτίο που προεξέχει από το πίσω μέρος του οχήματος μπορεί να προκαλέσει επικίνδυνη κατάσταση.

Το ΑΕΒ δεν μπορεί να εντοπίσει έναν πεζό

- που δεν στέκεται κανονικά
- του οποίου το σώμα είναι κρυμμένο ή ο οποίος δεν περπατάει όρθιος
- που κινείται γρήγορα
- που μπαίνει ξαφνικά
- που φοράει ρούχα σε χρώμα παρόμοιο με το φόντο
- όταν η ένταση του περιβάλλοντος φωτισμού είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή
- τη νύχτα ή όταν η γύρω περιοχή είναι σκοτεινή
- αν υπάρχει μια δομή παρόμοια με ένα άτομο
- αν είναι κοντός/η
- του οποίου η συμπεριφορά είναι ασταθής
- Όταν υπάρχει μια κατάσταση που απενεργοποιεί το ΑΕΒ να ανιχνεύσει έναν πεζό από περιβάλλοντα
- όταν υπάρχουν πολλοί άνθρωποι συγκεντρωμένοι μαζί
- Όταν υπάρχει αντικείμενο (καρότσι, ποδήλατο, δίκυκλο, βαλίτσα, καροτσάκι κ.λπ.) που σπρώχνεται από τον πεζό.



Προειδοποίηση

- Το ΑΕΒ δεν ενεργοποιείται σε όλες τις περιπτώσεις. Ως εκ τούτου, μην δοκιμάζετε το ΑΕΒ με στόχο ένα άτομο ή ένα αντικείμενο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Όταν βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο, το σύστημα ΑΕΒ ενεργοποιείται πάντα αυτόματα. Εάν θέλετε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, χρησιμοποιήστε το μενού Ρυθμίσεις Χρήστη στον πίνακα οργάνων.
- Εάν ενεργοποιηθεί το σύστημα ΑΕΒ και φρενάρете απότομα, οι επιβαίνοντες στο όχημα μπορεί να αντιμετωπίσουν κίνδυνο. Ως εκ τούτου, δώστε πάντα προσοχή για παν ενδεχόμενο.
- Εάν η μπροστινή κάμερα λερωθεί με ξένα υλικά, η λειτουργία ανίχνευσης μειώνεται και το ΑΕΒ απενεργοποιείται προσωρινά. Διατηρείτε πάντα την κάμερα καθαρή.
- Εάν η μπροστινή κάμερα έχει αποκλίνει από την κανονική της θέση λόγω κρούσης, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά, ακόμη και αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ή το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Τη νύχτα, η απόδοση ανίχνευσης οχημάτων και πεζών μπορεί να μειωθεί, καθώς οι συνθήκες φωτισμού είναι κακές σε σύγκριση με την ημέρα.
- Εάν σχηματιστεί παγετός στο παρμπρίζ κατά τη διάρκεια του χειμώνα, η μπροστινή κάμερα ενδέχεται να μην ανιχνεύει κανονικά. Φροντίστε να αφαιρέσετε τον παγετό.

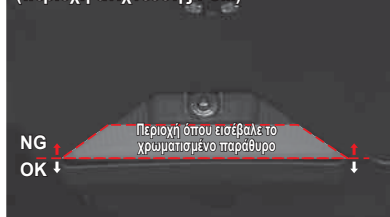
- Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί περιττή προειδοποίηση και πέδηση και η προειδοποίηση και η πέδηση μπορεί να μην εφαρμοστούν λόγω του περιορισμού ανίχνευσης του αισθητήρα.
- Εάν ένα προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα, ενδέχεται να μην εφαρμοστεί σωστά το φρένο και να προκληθεί σύγκρουση. Να είστε πάντα προσεκτικοί κατά την προετοιμασία για μια επικίνδυνη κατάσταση.
- Εάν ρυμουλκήσετε άλλο όχημα ή ρυμουλκούμενο, ακυρώστε τη ρύθμιση AEB. Η εφαρμογή πέδησης κατά τη ρυμούλκηση μπορεί να μειώσει την ασφάλεια του οχήματος.
- Όταν φορτώνετε το όχημα σε φορτηγό, τρένο ή πλοίο που μεταφέρει όχημα, απενεργοποιήστε το AEB. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιείται ανάλογα με την κατάσταση επαφής κατά τη διαδικασία φόρτωσης.



Προσοχή

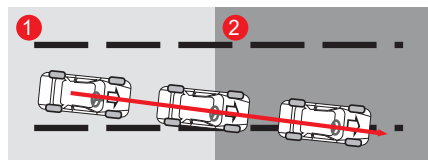
- Το AEB μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά από ένα ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό κύμα.
- Μην αποχρωματίζετε την περιοχή ανίχνευσης της μπροστινής μονάδας κάμερας (FCM). Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία ή μη λειτουργία του σχετικού συστήματος.

Μέρος που απαγορεύεται ο χρωματισμός (περιοχή ανίχνευσης FCM)



LDW (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας)*

Το LDW είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδήγησης που η μονάδα εμπρόσθιας κάμερας (FCM) ανιχνεύει τις προπορευόμενες λωρίδες κυκλοφορίας και εκδίδει ένα προειδοποιητικό μήνυμα και ηχεί ο προειδοποιητικός βομβητής για να βοηθήσει τον οδηγό να οδηγήσει το όχημα διατηρώντας το όχημα σωστά στη γραμμή όταν το όχημα παρεκκλίνει από τη λωρίδα κυκλοφορίας με μη ενεργοποιημένο το φλας.



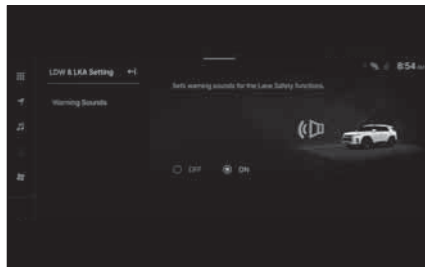
- 1 Ανίχνευση της απόκλισης της λωρίδας με μη ενεργοποιημένο φλας
- 2 Εμφάνιση ενός προειδοποιητικού μηνύματος και ήχος του προειδοποιητικού βομβητή



Προειδοποίηση

- Το LDW αποτρέπει την απομάκρυνση από τη λωρίδα κυκλοφορίας, προειδοποιεί τον οδηγό και ηχεί ο προειδοποιητικός βομβητής. Μην βασίζεστε ποτέ και σε καμία περίπτωση στο σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας και οδηγείτε ελέγχοντας την κατάσταση του δρόμου.

Πως να ορίσετε τον προειδοποιητικό ήχο του LDW



- Από το κύριο μενού του πίνακα οργάνων **hypervisor**, επιλέξτε **Vehicle Settings** () → **Driving Assistance** → **LDW& LKA Settings** → **Warning Sounds** → **ON/OFF**.

Μπορείτε, όταν λειτουργεί το σύστημα Προειδοποίησης Αναχώρησης λωρίδας (LDW), να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τον προειδοποιητικό ήχο.

Για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW)

- Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON» και πατήστε και κρατήστε το κουμπί ρύθμισης LDW.
- Αυτή την στιγμή, θα ανάψει η Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW) και το LDW είναι ενεργοποιημένο. Ενώ είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας (LDW), πατήστε και κρατήστε πατημένο ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.



Ενδεικτικό LDW ON



Όταν ενεργοποιείται το προειδοποιητικό σύστημα αλλαγής λωρίδας, ανάβει η ένδειξη στον πίνακα οργάνων.

- Η λευκή ένδειξη ανάβει: Το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας (η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από μια προκαθορισμένη ταχύτητα ή η λωρίδα δεν αναγνωρίζεται).
- Η πράσινη ένδειξη ανάβει: Το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας λειτουργεί κανονικά.
- Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει / αναβοσβήνει: Όταν το LDW είναι μη κανονικό

Συνθήκες ενεργοποίησης

Εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις, το LDW ενεργοποιείται.

- Όταν η λειτουργία LDW είναι ενεργοποιημένη
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι ανάμεσα στα 40 χλμ/ώρα και τα 175 χλμ/ώρα
- Όταν η μπροστινή κάμερα αναγνωρίζει την αριστερή και τη δεξιά λωρίδα
- Ένας ευθύς δρόμος ή ένας δρόμος με ήπιες καμπύλες

☞ Ανατρέξτε στο «LKA (LDW) ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία*» (σελ.4-40)

Σημείωση

- Συνθήκες εισόδου και απελευθέρωσης ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος
 - Συνθήκες εισόδου: 40 χλμ/ώρα ή περισσότερο, 155 χλμ/ώρα ή λιγότερο
 - Συνθήκες απελευθέρωσης: 35 χλμ/ώρα ή λιγότερο, 165 χλμ/ώρα ή περισσότερο



Προειδοποίηση

- Κρατάτε το τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον χειρισμό του τιμονιού ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση του οχήματος.
- Μην στρίβετε γρήγορα το όχημα όταν είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας.
- Η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας δίνει μόνο μια προειδοποίηση και ηχεί ο προειδοποιητικός βομβητής. Ως εκ τούτου, ο οδηγός πρέπει να διατηρεί το όχημα στη λωρίδα κυκλοφορίας, κατευθύνοντας το όχημα προσεκτικά κατά την οδήγηση.
- Η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας μπορεί να απενεργοποιηθεί, να μη λειτουργήσει ή να λειτουργήσει άσκοπα ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου και το περιβάλλον. Επομένως, δώστε προσοχή κατά την οδήγηση.
- Μην επιχειρήσετε επικίνδυνη οδήγηση για την ενεργοποίηση της προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας.



Προσοχή

- Μην αποχρωματίζετε και μην τοποθετείτε αυτοκόλλητο ή αξεσουάρ στην περιοχή ανίχνευσης της μπροστινής μονάδας κάμερας (FCM). Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία ή μη κανονική λειτουργία του σχετικού συστήματος.
- Η προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας αναγνωρίζει μια λωρίδα χρησιμοποιώντας την κάμερα και αν η λωρίδα δεν αναγνωριστεί σωστά, το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να λειτουργήσει άσκοπα, γι' αυτό να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα.
- Εάν η λωρίδα δεν αναγνωρίζεται σωστά, φροντίστε να ελέγξετε τις συνθήκες για την προσοχή του οδηγού.
- Μην αποσπάσετε κανένα εξάρτημα από το LDW και μην ασκήσετε κρούση στο LDW.
- Μην τοποθετείτε αντανακλαστικό αντικείμενο (λευκό χαρτί ή καθρέφτη) στο ταμπλό. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος λόγω της αντανάκλασης του φωτός.
- Ο προειδοποιητικός βομβητής του LDW ενδέχεται να μην ακούγεται λόγω του δυνατού ήχου από το ηχοσύστημα.

Περίπτώσεις που το σύστημα δεν ενεργοποιείται

- Όταν το φλας και η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου λειτουργούν για την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας
- Όταν δεν αναγνωρίζονται τόσο η αριστερή όσο και η δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας
- Όταν το όχημα κινείται συνεχώς στη μία πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας χωρίς να μετακινείται στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας μετά την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας
- Εάν το τιμόνι χειριστεί ξαφνικά για την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας (το σύστημα δεν ενεργοποιείται προσωρινά)
- Όταν ενεργοποιείται το σύστημα Ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)
- Όταν το όχημα κάνει γρήγορο κύκλο σε καμπύλο δρόμο
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι λιγότερη από τα 40 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη από 175 χλμ/ώρα
- Όταν πρέπει να αλλάξετε γρήγορα λωρίδα κυκλοφορίας
- Όταν το πλάτος της λωρίδας είναι πολύ στενό ή πολύ φαρδύ, ώστε να μην είναι δυνατή η ανίχνευση της λωρίδας
- Όταν υπάρχουν 2 ή περισσότερες διαγραμμίσεις στη λωρίδα κυκλοφορίας κατά την οδήγηση (παράδειγμα: τμήμα εργοταξίου)
- Εάν η ακτίνα ενός καμπύλου δρόμου είναι πολύ μικρή



Προειδοποίηση

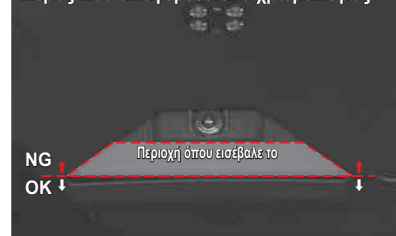
- **Αλλάξτε λωρίδα μετά τη λειτουργία του διακόπτη φλας.**



Προσοχή

- Μην αποχρωματίζετε την περιοχή ανίχνευσης της μπροστινής μονάδας κάμερας (FCM). Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία ή μη λειτουργία του σχετικού συστήματος.

Μέρος που απαγορεύεται ο χρωματισμός



Περιπτώσεις που απαιτούν την προσοχή του οδηγού

Σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μη λειτουργεί ή να λειτουργεί άσκοπα. Ως εκ τούτου, η προσοχή του οδηγού είναι απαραίτητη.

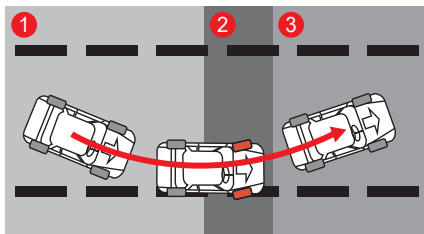
- Εάν οι λωρίδες δεν είναι ορατές λόγω ξένων ουσιών (βροχή, χιόνι, σκόνη, λακούβα, υγρό οδόστρωμα)
- Εάν το χρώμα της σήμανσης της λωρίδας κυκλοφορίας και του δρόμου δεν μπορεί να διακριθεί σαφώς
- Εάν η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας δεν είναι σαφής ή έχει υποστεί ζημιές ή υπάρχουν δύο ή περισσότερες διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας στη μία πλευρά
- Εάν υπάρχουν σημάνσεις διαφορετικές ή παρόμοιες με τη σήμανση της λωρίδας κυκλοφορίας κοντά στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Εάν η διαγράμμιση της λωρίδας καλύπτεται από τη σκιά διαχωριστικών λωρίδων, προστατευτικών κιγκλιδωμάτων, φραγμάτων θορύβου, άλλων κατασκευών ή δέντρων στην άκρη του δρόμου
- Εάν υπάρχουν οριακές κατασκευές, όπως ογκόλιθοι πεζοδρομίων
- Εάν η λωρίδα είναι συνωστισμένη λόγω του κατασκευαστικού τμήματος ή ορισμένες λωρίδες αντικαθίστανται με κατασκευές

- Όταν η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται ή είναι αόρατη στη διασταύρωση
- Υπάρχει τμήμα όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται ή οι λωρίδες διασταυρώνονται περίπλοκα (είσοδος διοδίων, οδικός κόμβος/τμήμα συμβολής κ.λπ.)
- Εάν η λωρίδα είναι πολύ στενή ή πολύ φαρδιά
- Εάν η απόσταση από προπορευόμενο όχημα είναι εξαιρετικά μικρή ή εάν προπορευόμενο όχημα οδηγεί αποκρύπτοντας τη λωρίδα κυκλοφορίας
- Υπάρχει σήμανση για διάβαση πεζών ή πινακίδα στο οδόστρωμα
- Εάν η ορατότητα είναι κακή λόγω κακών καιρικών συνθηκών, όπως ομίχλη, δυνατή βροχή ή βαρύ χιόνι.
- Εάν η ορατότητα είναι κακή, ώστε να μην είναι δυνατή η αναγνώριση της λωρίδας
- Όταν η φωτεινότητα έξω από το όχημα αλλάζει γρήγορα, όπως κατά την είσοδο σε σήραγγα.
- Όταν το φως είναι αδύναμο ή ο προβολέας του οχήματος δεν χρησιμοποιείται τη νύχτα ή σε τμήμα σήραγγας

- Όταν οδηγείτε το όχημα στη λωρίδα μόνο για λεωφορεία ή στην αριστερή ή δεξιά λωρίδα της λωρίδας μόνο για λεωφορεία
- Σε απότομα καμπύλο τμήμα ή σε δρόμο με απότομη κλίση
- όταν το όχημα ταλαντεύεται σημαντικά
- Όταν ένα ανακλαστικό αντικείμενο (λευκό χαρτί ή καθρέφτης κ.λπ.) τοποθετείται στο ταμπλό οργάνων
- Όταν το παρμπρίζ ή η μπροστινή πλευρά του φακού της κάμερας έχει λερωθεί με σκόνη
- Όταν η υγρασία που σχηματίζεται στο τζάμι του παρμπρίζ δεν απομακρύνεται πλήρως
- Όταν η θερμοκρασία κοντά στη κάμερα είναι πολύ υψηλή λόγω άμεσου ηλιακού φωτός
- Όταν υπάρχει οπίσθιος φωτισμός στην κατεύθυνση κίνησης του οχήματος
- Όταν το ηλιακό φως, ο φωτισμός του δρόμου ή το φως ενός εισερχόμενου οχήματος αντανακλάται από το νερό στο οδόστρωμα
- Όταν η μπροστινή κάμερα επανατοποθετείται αυθαίρετα (Φροντίστε να επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης για να πραγματοποιήσετε τη βαθμονόμηση της μπροστινής κάμερας. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία της κάμερας).

LKA (Βοήθεια Διατήρησης Λωρίδας)*

Η LKA (Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας) είναι μια τεχνολογία υποβοήθησης της λειτουργίας του οχήματος που ανιχνεύει τα προπορευόμενα οχήματα χρησιμοποιώντας τη μονάδα FCM (Μονάδα Μπροστινής Κάμερας), και όταν το σύστημα ανιχνεύει ότι το όχημα απομακρύνεται από την τρέχουσα λωρίδα χωρίς ένδειξη αλλαγής λωρίδας, το όχημα προειδοποιεί οπτικά και ηχητικά τον οδηγό μέσω της LDW (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας), και αν το όχημα συνεχίσει να απομακρύνεται από τη λωρίδα, το όχημα παραμένει στην τρέχουσα λωρίδα αναλαμβάνοντας τον έλεγχο χρησιμοποιώντας το σύστημα ESC (Ηλεκτρονική Υποβοήθηση Τιμονιού).



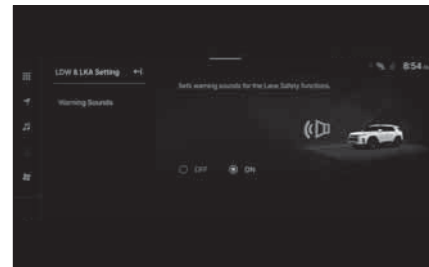
- 1 Εντοπίστηκε απομάκρυνση από τη λωρίδα κυκλοφορίας χωρίς ενεργοποίηση της λυχνίας φλας
- 2 Έλεγχος του τιμονιού από το ESC καθώς και προειδοποιητικό μήνυμα και βομβητής
- 3 Το όχημα κατευθύνεται προς το κέντρο της λωρίδας.



Προειδοποίηση

- Το LKA βοηθά τον οδηγό με ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις, ώστε το όχημα να μην απομακρυνθεί ακούσια από τη λωρίδα οδήγησης. Μην οδηγείτε το όχημα με επικίνδυνο ή απερίσκεπτο τρόπο βασισμένοι στο LKA. Οδηγείτε πάντα με ασφάλεια προσέχοντας τις οδικές συνθήκες.
- Το LKA είναι μια βοηθητική συσκευή που ελέγχει με ακρίβεια το τιμόνι ώστε το όχημα να μην εγκαταλείπει τη λωρίδα κυκλοφορίας ανεξάρτητα από την πρόθεση του οδηγού.

Πως να ορίσετε τον προειδοποιητικό ήχο του LKA



- Από το κύριο μενού του πίνακα οργάνων hypervisor, επιλέξτε Vehicle Settings () → Driving Assistance → LDW & LKA Settings → Warning Sounds → ON/OFF.

Μπορείτε, όταν λειτουργεί το σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης λωρίδας (LKA), να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον προειδοποιητικό ήχο.

Για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε το LKA

- Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON» και πατήστε και κρατήστε το κουμπί ρύθμισης LKA.
- Αυτή την στιγμή, θα ανάψει η ένδειξη υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA) και το LKA είναι ενεργοποιημένο. Ενώ είναι ενεργοποιημένη η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LKA), πατήστε και κρατήστε πατημένο ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.



Ενδεικτικό LKA ON



Αυτή η ένδειξη ανάβει στον πίνακα οργάνων όταν το LKA είναι ενεργοποιημένο.

- Ένδειξη ενεργή σε λευκό χρώμα: Κατάσταση ετοιμότητας συστήματος (READY) (Ταχύτητα οχήματος κάτω από την καθορισμένη τιμή ή δεν εντοπίζεται λωρίδα)
- Ένδειξη ενεργή σε πράσινο χρώμα: Το LKA λειτουργεί κανονικά
- Ένδειξη ενεργή σε κίτρινο / αναβοσβήνει: Σύστημα LKA με σφάλμα

Συνθήκες λειτουργίας

Το σύστημα LKA είναι ενεργοποιημένο όταν:

- Το LKA είναι ενεργοποιημένο
- Το όχημα κινείται με ταχύτητα ανάμεσα στα 40 χλμ/ώρα και τα 175 χλμ/ώρα
- Η μπροστινή κάμερα αναγνωρίζει τις αριστερές / δεξιές λωρίδες
- Οδηγείτε σε ευθύ δρόμο ή με ελαφριά καμπύλη
- Το φλας δεν ενεργοποιείται

➡ Ανατρέξτε στο «LKA (LDW) ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία*» (σελ.4-40)

Σημείωση

- **Συνθήκες εισόδου και απελευθέρωσης ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος**
 - Συνθήκες εισόδου: 40 χλμ/ώρα ή περισσότερα, 155 χλμ/ώρα ή λιγότερα
 - Συνθήκες απελευθέρωσης: 35 χλμ/ώρα ή λιγότερα, 165 χλμ/ώρα ή περισσότερα



Προειδοποίηση

- Μην αφήνετε τα χέρια σας από το τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση του οχήματος χειριζόμενος το τιμόνι.
- Μην στρίβετε γρήγορα το όχημα όταν ενεργοποιείται το LKA.
- Το LKA δεν ελέγχει πάντα αυτόματα το τιμόνι.



Προειδοποίηση

- Το LKA είναι μόνο μια συσκευή που βοηθάει στο χειρισμό του τιμονιού και ο οδηγός είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τη διατήρηση της λωρίδας κυκλοφορίας με το χειρισμό του τιμονιού.
- Το LKA μπορεί να απενεργοποιηθεί, να μην λειτουργήσει καθόλου ή να ενεργοποιηθεί όταν δεν είναι επιθυμητό, ανάλογα με τις οδικές συνθήκες και το περιβάλλον.
- Μην οδηγείτε το όχημα με επικίνδυνο ή απερίσκεπτο τρόπο για να τεστάρετε το LKA.
- Κατά την αντικατάσταση των εξαρτημάτων που σχετίζονται με το σύστημα τιμονιού, αναθέστε τον έλεγχο και τη συντήρηση του συστήματος σε έναν αντιπρόσωπο της KGM ή σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης της KGM.



Προσοχή

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα, αεσουάρ, μεμβράνες χρωματισμού στην περιοχή ανίχνευσης του FCM. Αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργίες και μη φυσιολογική λειτουργία των σχετικών συστημάτων.
- Το LDW αναγνωρίζει τις λωρίδες κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας τις εικόνες από τις κάμερες. Λάβετε υπόψη ότι το LDW μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί όταν δεν είναι επιθυμητό, εάν οι λωρίδες δεν αναγνωριστούν επιτυχώς.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή ειδικά όταν το LKA αποτυγχάνει να ανιχνεύσει τη σήμανση της λωρίδας κυκλοφορίας.



Προσοχή

- Μην αφαιρείτε κανένα τμήμα του LDW και μην εφαρμόζετε πρόσκρουση σε αυτό.
- Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο με ανακλαστική επιφάνεια (λευκό χαρτί, καθρέφτη κ.λπ.) στον πίνακα οργάνων. Τα ανακλώμενα φώτα μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε την ηχητική ειδοποίηση (βομβητής) εάν ο ήχος από την πηγή ήχου είναι πολύ δυνατός.
- Εάν οδηγείτε χωρίς να κρατάτε το τιμόνι για πολλή ώρα, το LKA θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά την ειδοποίηση hands off.
- Λάβετε υπόψη ότι όταν οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα, η δύναμη υποβοήθησης του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας μπορεί να μειωθεί, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει την έξοδο του οχήματος από τη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον χειρισμό του τιμονιού.
- Ο οδηγός μπορεί να συνεχίσει να οδηγεί το όχημα σε περίπτωση ελαττωματικού LKA.
- Χειριστείτε το τιμόνι με το χέρι χωρίς να χρησιμοποιείτε το LKA όταν:
 - Ο καιρός είναι κακός
 - Η κατάσταση του δρόμου δεν είναι καλή
 - Απαιτείται συχνός έλεγχος του τιμονιού
- Μπορεί να αισθανθείτε ότι το τιμόνι είναι βαρύ ή ελαφρύ όταν το LKA δεν λειτουργεί.

Περιπτώσεις που το σύστημα δεν ενεργοποιείται

- Όταν το φλας και η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου λειτουργούν για την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας
- Όταν δεν αναγνωρίζονται τόσο η αριστερή όσο και η δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας
- Όταν το όχημα κινείται συνεχώς στη μία πλευρά της λωρίδας κυκλοφορίας χωρίς να μετακινείται στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας μετά την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας
- Εάν το τιμόνι χειριστεί ξαφνικά για την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας (το σύστημα δεν ενεργοποιείται προσωρινά)
- Όταν ενεργοποιείται το σύστημα Ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)
- Όταν το όχημα κάνει γρήγορο κύκλο σε καμπύλο δρόμο
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι λιγότερη από τα 40 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη από 175 χλμ/ώρα
- Όταν πρέπει να αλλάξετε γρήγορα λωρίδα κυκλοφορίας
- Όταν το πλάτος της λωρίδας είναι πολύ στενό ή πολύ φαρδύ, ώστε να μην είναι δυνατή η ανίχνευση της λωρίδας
- Όταν υπάρχουν 2 ή περισσότερες διαγραμμίσεις στη λωρίδα κυκλοφορίας κατά την οδήγηση (παράδειγμα: τμήμα εργοταξίου)
- Εάν η ακτίνα ενός καμπύλου δρόμου είναι πολύ μικρή

- Σε περίπτωση δρόμου με απότομη κλίση
- Όταν η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται γρήγορα
- Όταν το φιμέ μέρος του παρμπρίζ καλύπτει μέρος της περιοχής ανίχνευσης της μπροστινής μονάδας κάμερας (FCM)



Προειδοποίηση

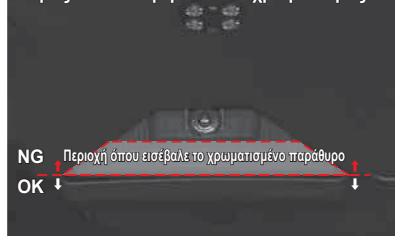
- **Αλλάξτε λωρίδα μετά τη λειτουργία του διακόπτη φλας.**



Προσοχή

- **Μην αποχρωματίζετε την περιοχή ανίχνευσης της μπροστινής μονάδας κάμερας (FCM). Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία ή μη λειτουργία του σχετικού συστήματος.**

Μέρος που απαγορεύεται ο χρωματισμός



Περιπτώσεις που απαιτούν την προσοχή του οδηγού

Σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μη λειτουργεί ή να λειτουργεί άσκοπα. Ως εκ τούτου, η προσοχή του οδηγού είναι απαραίτητη.

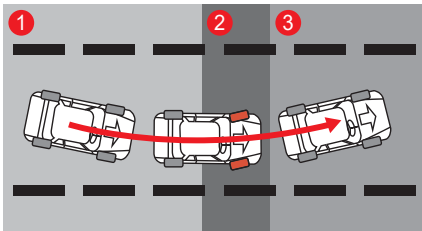
- Εάν οι λωρίδες δεν είναι ορατές λόγω ξένων ουσιών (βροχή, χιόνι, σκόνη, λακκούβα, υγρό οδόστρωμα)
- Εάν το χρώμα της σήμανσης της λωρίδας κυκλοφορίας και του δρόμου δεν μπορεί να διακριθεί σαφώς
- Εάν η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας δεν είναι σαφής ή έχει υποστεί ζημιές ή υπάρχουν δύο ή περισσότερες διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας στη μία πλευρά
- Εάν υπάρχουν σημάνσεις διαφορετικές ή παρόμοιες με τη σήμανση της λωρίδας κυκλοφορίας κοντά στη λωρίδα κυκλοφορίας
- Εάν η διαγράμμιση της λωρίδας καλύπτεται από τη σκιά διαχωριστικών λωρίδων, προστατευτικών κιγκλιδωμάτων, φραγμάτων θορύβου, άλλων κατασκευών ή δέντρων στην άκρη του δρόμου
- Εάν υπάρχουν οριακές κατασκευές, όπως ογκόλιθοι πεζοδρομίων
- Εάν η λωρίδα είναι συνωστισμένη λόγω του κατασκευαστικού τμήματος ή ορισμένες λωρίδες αντικαθίστανται με κατασκευές
- Όταν η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται ή είναι αόρατη στη διασταύρωση

- Υπάρχει τμήμα όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται ή οι λωρίδες διασταυρώνονται περίπλοκα (είσοδος διόδων, οδικός κόμβος/τμήμα συμβολής κ.λπ.)
- Εάν η λωρίδα είναι πολύ στενή ή πολύ φαρδιά
- Εάν η απόσταση από προπορευόμενο όχημα είναι εξαιρετικά μικρή ή εάν προπορευόμενο όχημα οδηγεί αποκρύπτοντας τη λωρίδα κυκλοφορίας
- Υπάρχει σήμανση για διάβαση πεζών ή πινακίδα στο οδόστρωμα
- Εάν η ορατότητα είναι κακή λόγω κακών καιρικών συνθηκών, όπως ομίχλη, δυνατή βροχή ή βαρύ χιόνι.
- Εάν η ορατότητα είναι κακή, ώστε να μην είναι δυνατή η αναγνώριση της λωρίδας
- Όταν η φωτεινότητα έξω από το όχημα αλλάζει γρήγορα, όπως κατά την είσοδο σε σήραγγα.
- Όταν το φως είναι αδύναμο ή ο προβολέας του οχήματος δεν χρησιμοποιείται τη νύχτα ή σε τμήμα σήραγγας
- Όταν οδηγείτε το όχημα στη λωρίδα μόνο για λεωφορεία ή στην αριστερή ή δεξιά λωρίδα της λωρίδας μόνο για λεωφορεία
- Σε απότομα καμπύλο τμήμα ή σε δρόμο με απότομη κλίση
- όταν το όχημα ταλαντεύεται σημαντικά
- Όταν ένα ανακλαστικό αντικείμενο (λευκό χαρτί ή καθρέφτης κ.λπ.) τοποθετείται στο ταμπλό οργάνων
- Όταν το παρμπρίζ ή η μπροστινή πλευρά του φακού της κάμερας έχει λερωθεί με σκόνη

- Όταν η υγρασία που σχηματίζεται στο τζάμι του παρμπρίζ δεν απομακρύνεται πλήρως
- Όταν η θερμοκρασία κοντά στη κάμερα είναι πολύ υψηλή λόγω άμεσου ηλιακού φωτός
- Όταν υπάρχει οπίσθιος φωτισμός στην κατεύθυνση κίνησης του οχήματος
- Όταν το ηλιακό φως, ο φωτισμός του δρόμου ή το φως ενός εισερχόμενου οχήματος αντανακλάται από το νερό στο οδόστρωμα
- Όταν η μπροστινή κάμερα επανατοποθετείται αυθαίρετα (Φροντίστε να επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης για να πραγματοποιήσετε τη βαθμονόμηση της μπροστινής κάμερας. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία της κάμερας).

Υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA)

Η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας στο κέντρο είναι ένα βοήθημα οδήγησης που, μόλις η μονάδα εμπρόσθιας κάμερας (FCM) αναγνωρίσει τη λωρίδα μπροστά, βοηθά το όχημα του οδηγού να παραμείνει στην άκρη του δρόμου μέσω του ελέγχου του τιμονιού (EPS).



- 1 Εντοπίστηκε έξοδος οχήματος από το κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας
- 2 Έλεγχος του τιμονιού από το EPS καθώς και προειδοποιητικό μήνυμα και βομβητής
- 3 Ελέγχει την κίνηση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας

Σημείωση

- Για να λειτουργήσετε την υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA) ο οδηγός πρέπει πάντα να πατάει το κουμπί ρύθμισης LKA σύντομα αφού βάλει τον διακόπτη ανάφλεξης στην θέση ON.



Προειδοποίηση

- Η υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA) είναι το σύστημα που παρέχει οπτική και ηχητική προειδοποίηση στον οδηγό να κρατήσει το όχημά του μεταξύ των λωρίδων κυκλοφορίας (κέντρο). Μην οδηγείτε το όχημα με επικίνδυνο ή απερίσκεπτο τρόπο βασιζόμενοι στο CLKA. Οδηγείτε πάντα με ασφάλεια προσέχοντας τις οδικές συνθήκες.
- Το CLKA είναι μια βοηθητική συσκευή που ελέγχει με ακρίβεια το τιμόνι έτσι ώστε το όχημα να μην βγαίνει από τη μέση της λωρίδας ανεξάρτητα από την πρόθεση του οδηγού.

Για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το CLKA

Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «ON» και πατήστε σύντομα το κουμπί ρύθμισης LKA.

Αυτή τη στιγμή θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία υποβοήθησης διατήρησης κέντρου λωρίδας (CLKA) και η CLKA ενεργοποιείται ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις της Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW) και της υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA).

Ενώ το CLKA είναι ενεργοποιημένο, πατήστε ξανά σύντομα το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.



Ενδεικτική λυχνία Ενεργής Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου Λωρίδας (CLKA)



- Όταν η υποβοήθηση Διατήρησης Κέντρου της Λωρίδας (CLKA) είναι ενεργοποιημένη, η ένδειξη ανάβει στον πίνακας οργάνων.
- Ένδειξη ενεργή σε λευκό χρώμα: Κατάσταση αναμονής συστήματος (Ταχύτητα οχήματος κάτω από την καθορισμένη τιμή ή δεν εντοπίζεται λωρίδα)
- Ένδειξη ενεργή σε πράσινο χρώμα: Κανονική λειτουργία CLKA
- Ένδειξη ενεργή σε κίτρινο / αναβοσβήνει: Σε περίπτωση σφάλματος CLKA

Σημείωση

- Για την ασφαλή λειτουργία, γυρίζοντας τον διακόπτη ανάφλεξης στην θέση OFF ακυρώνεται η ρύθμιση της υποβοήθησης διατήρησης κέντρου λωρίδας (CLKA), Πατήστε το κουμπί σύντομα για να λειτουργήσει το CLKA.
- Εάν το Έξυπνο Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (IACC) είναι ενεργοποιημένο στην διάρκεια λειτουργίας του CLKA, το CLKA θα απενεργοποιηθεί. Εάν το IACC απενεργοποιηθεί στη συνέχεια, το CLKA αυτόματα ενεργοποιείται και πάλι.

Συνθήκες για την ενεργοποίηση

Το CLKA ενεργοποιείται όταν:

- Έχει πατηθεί σύντομα το κουμπί ρύθμισης LKA.
 - Η ταχύτητα του οχήματος είναι 180 χλμ/ώρα ή χαμηλότερη.
 - Η μπροστινή κάμερα αναγνωρίζει τις αριστερές / δεξιές λωρίδες.
 - Το αυτοκίνητο κινείται σε ευθύ δρόμο ή με ελαφριά καμπύλη.
 - Το φλας δεν ενεργοποιείται.
 - Λειτουργεί το φλας στην αντίθετη πλευρά της κατεύθυνσης που πρόκειται να κινηθείτε.
- ➡ Ανατρέξτε στο «Ενδεικτική / Προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης διατήρησης κέντρου της λωρίδας κυκλοφορίας (CLKA)» (σελ.4-40)



Προειδοποίηση

- Μην αφήνετε τα χέρια σας από το τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση του οχήματος χειριζόμενος το τιμόνι.
- Μην στρίβετε περιττά γρήγορα το όχημα όταν ενεργοποιείται το CLKA.
- Το CLKA δεν ελέγχει πάντα αυτόματα το τιμόνι.
- Το CLKA είναι μόνο μια συσκευή που βοηθάει στο χειρισμό του τιμονιού και ο οδηγός είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τη διατήρηση της λωρίδας κυκλοφορίας με το χειρισμό του τιμονιού.
- Το CLKA μπορεί να απενεργοποιηθεί, να μην λειτουργήσει καθόλου ή να ενεργοποιηθεί όταν δεν είναι επιθυμητό, ανάλογα με τις οδικές συνθήκες και το περιβάλλον.
- Μην δοκιμάζετε το όχημα με επικίνδυνο ή απερίσκεπτο τρόπο για να δείτε εάν λειτουργεί το CLKA.
- Κατά την αντικατάσταση των εξαρτημάτων που σχετίζονται με το σύστημα τιμονιού, αναθέστε τον έλεγχο και τη συντήρηση του συστήματος σε έναν αντιπρόσωπο της KGM ή σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης της KGM.



Προσοχή

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα, αξεσουάρ, μεμβράνες χρωματισμού στην περιοχή ανίχνευσης του FCM. Αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργίες και μη φυσιολογική λειτουργία των σχετικών συστημάτων.
- Το CLKA αναγνωρίζει τις λωρίδες κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας τις εικόνες από τις κάμερες. Λάβετε υπόψη ότι το CLKA μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να κάνει περιττές λειτουργίες εάν οι λωρίδες δεν αναγνωριστούν επιτυχώς.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή ειδικά όταν το LKAS αποτυγχάνει να ανιχνεύσει τη σήμανση της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Μην αφαιρείτε κανένα τμήμα του CLKA αυθαίρετα και μην εφαρμόζετε πρόσκρουση σε αυτό.
- Μην τοποθετείτε οποιοδήποτε αντικείμενο με ανακλαστική επιφάνεια (λευκό χαρτί, καθρέφτη κ.λπ.) στον πίνακα οργάνων. Τα ανακλώμενα φώτα μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε την ηχητική ειδοποίηση (βομβητής) από το CLKA εάν ο ήχος από την πηγή ήχου είναι πολύ δυνατός.
- Εάν οδηγείτε χωρίς να κρατάτε το τιμόνι για πολλή ώρα, το CLKA θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά την ειδοποίηση hands off.

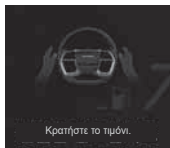
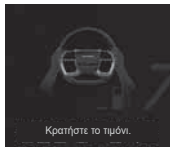
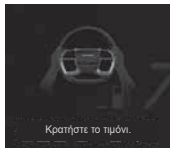


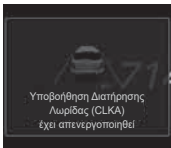
Προσοχή

- Λάβετε υπόψη ότι όταν οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα, η δύναμη υποβοήθησης του τιμονιού από το CLKA μπορεί να μειωθεί, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει την έξοδο του οχήματος από τη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον χειρισμό του τιμονιού.
- Ο οδηγός μπορεί να συνεχίσει να οδηγεί το όχημα σε περίπτωση ελαττωματικού CLKA.
- Χειριστείτε το τιμόνι με το χέρι χωρίς να χρησιμοποιείτε το CLKA όταν:
 - Ο καιρός είναι κακός
 - Η κατάσταση του δρόμου δεν είναι καλή
 - Απαιτείται συχνός έλεγχος του τιμονιού
- Μπορεί να αισθανθείτε ότι το τιμόνι είναι βαρύ ή ελαφρύ κάτω από συνθήκες στις οποίες το CLKA δεν υποβοηθάει την λειτουργία του τιμονιού.

Προειδοποίηση της υποβοήθησης διατήρησης κέντρου λωρίδας (CLKA) για χέρια εκτός τιμονιού

Εάν ο οδηγός δεν κρατά το τιμόνι ενώ αυτό ελέγχεται από το κεντρικό σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (CLKA), η προειδοποίηση για τα χέρια εκτός τιμονιού εμφανίζεται σε τρία στάδια και η λειτουργία CLKA διακόπτεται όταν βρίσκεται στο τρίτο στάδιο.

Αναδυόμενο	Περιγραφή
	• Βήμα 1: Μήνυμα • Εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα.
	• Βήμα 2: Μήνυμα + προειδοποίηση • Εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα και ηχεί ένα μπιπ.
	• Βήμα 3: Μήνυμα + Μπιπ (διαφορετικό από το βήμα 2) • Εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα και ηχεί ένα μπιπ διαφορετικό από εκείνο στο βήμα 2.

Αναδυόμενο	Περιγραφή
	- Σύστημα απενεργοποιημένο: Μήνυμα + απενεργοποιημένη λειτουργία - Η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί (μαζί με τον έλεγχο του τιμονιού) με ένα μήνυμα.

 Προσοχή
- Εάν ο οδηγός κρατάει το τιμόνι τόσο ασθενώς ώστε να μην υπάρχει κίνηση προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά κατά την οδήγηση σε ευθεία οδό, το σύστημα μπορεί να διαπιστώσει ότι ο οδηγός δεν κρατάει το τιμόνι και μπορεί να δημιουργήσει μια προειδοποίηση απενεργοποίησης χειρών. - Η προειδοποίηση Hands-off μπορεί να εκδοθεί με καθυστέρηση ανάλογα με τις οδικές συνθήκες. Κρατάτε πάντα το τιμόνι ενώ οδηγείτε.

 Προσοχή
Το σύστημα ελέγχου του τιμονιού (δύναμη τιμονιού) ενδέχεται να μην λειτουργεί ή να παρεμβαίνει άσκοπα στις ακόλουθες περιπτώσεις: - Το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει τη σήμανση της λωρίδας λόγω βροχής, χιονιού, σκόνης, στάσιμου νερού ή λακκούβας, άλλου εμποδίου στο δρόμο. - Το χρώμα της σήμανσης των λωρίδων δεν διακρίνεται σαφώς από το χρώμα του δρόμου. - Η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας δεν είναι σαφής ή έχει αλλοιωθεί από την κυκλοφορία ή υπάρχουν 2 ή περισσότερες διαγραμμίσεις στη μία πλευρά. - Υπάρχουν και άλλες σημάνσεις παρόμοιες με τις σημάσεις λωρίδων στους δρόμους. - Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων καλύπτονται από τις σκιές των διαχωριστικών σθηλαίων, των προστατευτικών κιγκλιδωμάτων, των τοιχείων θορύβου, των δέντρων στην άκρη του δρόμου. - Υπάρχουν περιβαλλοντικά εμπόδια, όπως το προστατευτικό κολονάκι. - Η κυκλοφορία είναι πυκνή λόγω έργων στην περιοχή ή χρησιμοποιούνται στοιχεία ελέγχου της κυκλοφορίας, όπως κώνοι κυκλοφορίας, για τον διαχωρισμό των κυκλοφοριακών ροών. - Η σήμανση των λωρίδων κυκλοφορίας διακόπτεται ξαφνικά σε κυκλικούς κόμβους και διασταυρώσεις δρόμων. - Το όχημα διέρχεται από ένα συγκεκριμένο τμήμα, όπως ένας κόμβος αυτοκινητόδρομου, όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται.

 Προσοχή
- Το πλάτος της λωρίδας οδήγησης είναι πολύ στενό ή ευρύ. - Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή ή ένας τροχός του προπορευόμενου οχήματος αγγίζει τη διαγράμμιση λωρίδας. - Υπάρχουν και άλλες διαγραμμίσεις στους δρόμους, όπως διαγραμμίσεις διαβάσεων, βέλη, σύμβολα, μαζί με τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας. - Κακή ορατότητα λόγω παραγόντων όπως ομίχλη, δυνατή βροχή, βαρύ χιόνι κ.λπ. - Δύσκολη αναγνώριση άλλων οχημάτων και πεζών λόγω κακής ορατότητας. - Υπάρχει ταχεία αλλαγή του φωτισμού, για παράδειγμα στα σημεία εισόδου και εξόδου της σήραγγας. - Οι προβολείς δεν ανάβουν ή η φωτεινότητα των φωτών είναι πολύ χαμηλή όταν οδηγείτε τη νύχτα ή μέσα από σήραγγες. - Όταν κινείστε εντός ή πλησίον των εξωτερικών άκρων της λωρίδας μόνο για λεωφορεία. - Το όχημα οδηγείται σε απότομη ανηφόρα ή σε απότομες στροφές. - Το όχημα οδηγείται υπό συγκεκριμένες συνθήκες που προκαλούν έντονες δονήσεις. - Αντικείμενα με ανακλαστική επιφάνεια (λευκό χαρτί, καθρέφτης κ.λπ.) βρίσκονται στο ταμπλό. - Το τζάμι του παρμπρίζ μπροστά από τη μονάδα κάμερας είναι καλυμμένο με πάγο, χιόνι, λάσπη, σκόνη, ρύπανση ή ακαθαρσίες.



Προσοχή

- Ομίχλη ή θόλωμα στο παρμπρίζ.
- Η θερμοκρασία γύρω από την μπροστινή κάμερα είναι πολύ υψηλή λόγω του άμεσου ηλιακού φωτός.
- Το όχημα κινείται προς μια πηγή φωτός.
- Το φως του ήλιου, των φανών του δρόμου ή των προβολέων των οχημάτων που έρχονται στο αντίθετο ρεύμα αντανακλάται από το βρεγμένο οδόστρωμα.
- Κάμψη όπως απότομη καμπύλη S

Το CLKA δεν λειτουργεί όταν:

- Ο οδηγός ενεργοποιεί τα φλας ή τα αλάρμ.
- Δεν εντοπίζονται και οι δύο λωρίδες.
- Το όχημα συνεχίζει να οδηγείται πολύ κοντά σε οποιαδήποτε πλευρά της λωρίδας μετά την αλλαγή λωρίδας.
- Ο οδηγός αλλάζει λωρίδα κυκλοφορίας με απότομο χειρισμό του τιμονιού. (προσωρινά αδρανοποιημένο σύστημα)
- Το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC) είναι ενεργοποιημένο.
- Το αυτοκίνητο στρίβει με μεγάλη ταχύτητα.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 180 χλμ/ώρα
- Ο οδηγός αλλάζει απότομα λωρίδα
- Η λωρίδα είναι πολύ στενή ή πολύ φαρδιά για να την αναγνωρίσει.
- Υπάρχουν 2 ή περισσότερες διαγραμμίσεις λωρίδας (π.χ. ζώνη κατασκευών)
- Το όχημα οδηγείται σε καμπύλη με πολύ μικρή ακτίνα.
- Το όχημα οδηγείται σε απότομες ανηφόρες.
- Το όχημα επιβραδύνει απότομα.
- Η μεμβράνη απόχρωσης παρμπρίζ καλύπτει το εύρος ανίχνευσης της μονάδας εμπρόσθιας κάμερας (FCM).



Προειδοποίηση

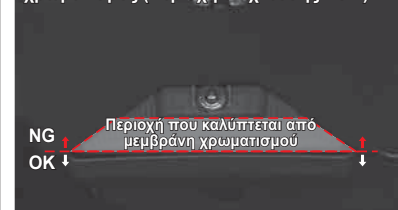
- Ενεργοποιήστε τα φλας πριν προσπαθήσετε να κάνετε αλλαγή λωρίδας.



Προσοχή

- Μην εφαρμόζετε μεμβράνη χρωματισμού στην περιοχή ανίχνευσης FCM. Αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία ή μη λειτουργία του σχετικού συστήματος.

Περιοχή όπου δεν επιτρέπεται ο χρωματισμός (περιοχή ανίχνευσης FCM)



Απαιτείται η Προσοχή του Οδηγού

Το CLKA μπορεί να μην λειτουργήσει καθόλου ή να ενεργοποιηθεί όταν δεν είναι επιθυμητό, στις ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει τη σήμανση της λωρίδας λόγω βροχής, χιονιού, σκόνης, στάσιμου νερού ή λακκούβας, άλλου εμποδίου στο δρόμο.
- Το χρώμα της σήμανσης των λωρίδων δεν διακρίνεται σαφώς από το χρώμα του δρόμου.
- Η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας δεν είναι σαφής ή έχει αλλοιωθεί από την κυκλοφορία ή υπάρχουν 2 ή περισσότερες διαγραμμίσεις στη μία πλευρά.
- Υπάρχουν και άλλες σημάνσεις παρόμοιες με τις σημάνσεις λωρίδων στους δρόμους.
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων καλύπτονται από τις σκιές των διαχωριστικών στηθαίων, των προστατευτικών κιγκλιδωμάτων, των τοιχίων θορύβου, των δέντρων στην άκρη του δρόμου.
- Υπάρχουν περιβαλλοντικά εμπόδια, όπως το προστατευτικό κολονάκι.
- Η κυκλοφορία είναι πυκνή λόγω έργων στην περιοχή ή χρησιμοποιούνται στοιχεία ελέγχου της κυκλοφορίας, όπως κώνои κυκλοφορίας, για τον διαχωρισμό των κυκλοφοριακών ροών.

- Η σήμανση των λωρίδων κυκλοφορίας διακόπτεται ξαφνικά σε κυκλικούς κόμβους και διασταυρώσεις δρόμων.
- Το όχημα διέρχεται από ένα συγκεκριμένο τμήμα, όπως ένας κόμβος αυτοκινητόδρομου, όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται.
- Το πλάτος της λωρίδας οδήγησης είναι πολύ στενό ή ευρύ.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή ή ένας τροχός του προπορευόμενου οχήματος αγγίζει τη διαγράμμιση λωρίδας.
- Υπάρχουν και άλλες διαγραμμίσεις στους δρόμους, όπως διαγραμμίσεις διαβάσεων, βέλη, σύμβολα, μαζί με τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας.
- Κακή ορατότητα λόγω παραγόντων όπως ομίχλη, δυνατή βροχή, βαρύ χιόνι κ.λπ.
- Δύσκολη αναγνώριση άλλων οχημάτων και πεζών λόγω κακής ορατότητας.
- Υπάρχει ταχεία αλλαγή του φωτισμού, για παράδειγμα στα σημεία εισόδου και εξόδου της σήραγγας
- Οι προβολείς δεν ανάβουν ή η φωτεινότητα των φωτών είναι πολύ χαμηλή όταν οδηγείτε τη νύχτα ή μέσα από σήραγγες.

- Όταν κινείστε εντός ή πλησίον των εξωτερικών άκρων της λωρίδας μόνο για λειωφορεία.
- Το όχημα οδηγείται σε απότομη ανηφόρα ή σε απότομες στροφές.
- Το όχημα οδηγείται υπό συγκεκριμένες συνθήκες που προκαλούν έντονες δονήσεις.
- Αντικείμενα με ανακλαστική επιφάνεια (λευκό χαρτί, καθρέφτης κ.λπ.) βρίσκονται στο ταμπλό.
- Το τζάμι του παρμπρίζ μπροστά από τη μονάδα κάμερας είναι καλυμμένο με πάγο, χιόνι, λάσπη, σκόνη, ρύπανση ή ακαθαρσίες.
- Ομίχλη ή θόλωμα στο παρμπρίζ.
- Η θερμοκρασία γύρω από την μπροστινή κάμερα είναι πολύ υψηλή λόγω του άμεσου ηλιακού φωτός.
- Το όχημα κινείται προς μια πηγή φωτός.
- Το φως του ήλιου, των φανών του δρόμου ή των προβολέων των οχημάτων που έρχονται στο αντίθετο ρεύμα ανατακτάται από το βρεγμένο οδόστρωμα.
- Όταν η μπροστινή κάμερα επανατοποθετείται αυθαίρετα (Φροντίστε να επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης για να πραγματοποιήσετε τη βαθμονόμηση της μπροστινής κάμερας. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία της κάμερας).

Σύστημα cruise control

Το σύστημα cruise control είναι ένα βοηθητικό σύστημα ευκολίας που επιτρέπει στον οδηγό να οδηγεί το όχημα με καθορισμένη ταχύτητα χωρίς να πατάει το πεντάλ του γκαζιού με τη ροή της κυκλοφορίας όπου εξασφαλίζεται απόσταση ασφαλείας μεγαλύτερη από τη νόμιμη.

Το σύστημα cruise control δεν είναι ένα σύστημα ασφαλούς οδήγησης. Φροντίστε να οδηγείτε πάντα το όχημα δίνοντας προσοχή στην ταχύτητα του οχήματος και στις γύρω καταστάσεις.

Το σύστημα cruise control μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 40 km/h ή μεγαλύτερη και μικρότερη από 180 χλμ/ώρα.

Συνθήκες για την χρήση του cruise control

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το cruise control μόνο υπό τις ακόλουθες συνθήκες κυκλοφορίας και οδικής κατάστασης.

- Χρησιμοποιήστε το cruise control όταν η τρέχουσα κατάσταση κυκλοφορίας είναι ελαφριά.
- Χρησιμοποιήστε το μόνο σε δρόμο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, όπου δεν αναμένεται καμία αλλαγή στις συνθήκες οδήγησης του οχήματος λόγω φωτεινών σηματοδότην, οχημάτων, πεζών ή άλλων παραγόντων.
- Μην το χρησιμοποιείτε σε έναν κανονικό δρόμο.

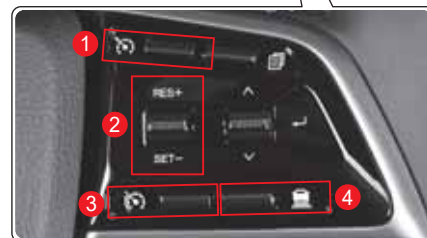


Προειδοποίηση

- Χρησιμοποιείτε το σύστημα cruise control μόνο σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας όπου ο δρόμος είναι σε καλή κατάσταση.
- Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα cruise control στις παρακάτω οδικές συνθήκες, καθώς ο έλεγχος μπορεί να καταστεί αδύνατος, προκαλώντας ατύχημα.
 - Όταν φυσάει δυνατός άνεμος ή πλευρικός άνεμος
 - Όταν υπάρχει κυκλοφοριακή συμφόρηση
 - Ολισθηρός δρόμος, επικλινής δρόμος ή συνεχώς καμπυλωτός δρόμος

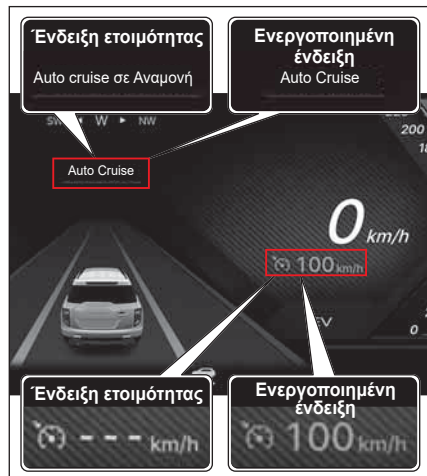
Διακόπτης και ένδειξη cruise control

Διακόπτης cruise control



- 1 Διακόπτης ON/OFF cruise control
- 2 Μοχλός ελέγχου ταχύτητας RES+
 - Επανενεργοποίηση cruise control
 - Αύξηση ταχύτητας
- SET-
 - Ορίστε την ταχύτητα οδήγησης στο cruise control
 - Μείωση ταχύτητας
- 3 Διακόπτης ορίου ταχύτητας ON/OFF
- 4 Κουμπί για τον ορισμό ασφαλούς απόστασης

Ένδειξη Έτοιμου Cruise Control / Ενεργοποιημένου



ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ Auto cruise

Όταν το Έξυπνο Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας και το Όριο Ταχύτητας δεν είναι ενεργά, πατώντας σύντομα τον διακόπτη εμπλέκεται το Έξυπνο Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ON)

- Εμφανίζεται το αναδυόμενο μήνυμα "Auto cruise Activate"
- Εμφανίζεται το σύμβολο και η καθορισμένη ταχύτητας «100 χλμ/ώρα»

Το cruise control λειτουργεί κατά την οδήγηση με ταχύτητα οχήματος περίπου 40 χλμ/ώρα ή υψηλότερη.

Auto cruise READY

Με ενεργοποιημένο το Auto Cruise Control, πατήστε σύντομα τον αντίστοιχο διακόπτη. Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει το ακόλουθο μήνυμα και το Auto Cruise Control εισέρχεται στη λειτουργία Ready (Έτοιμο).

- Εμφανίζεται το αναδυόμενο μήνυμα "Auto cruise READY"
- Σύμβολο και «--- χλμ/ώρα» που υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι έτοιμο να εμφανίσει την ταχύτητα που εμφανίζεται

Ορίζοντας την ταχύτητα οδήγησης του cruise control

- 1 Πατήστε τον διακόπτη ON/OFF του cruise control.
Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει «Auto cruise Activate».
 - 2 Ρυθμίστε την ταχύτητα του οχήματος έτσι ώστε το εύρος ταχύτητας για τη λειτουργία του cruise control να κυμαίνεται μεταξύ περίπου 40 χλμ/ώρα και 190 χλμ/ώρα.
 - 3 Ρυθμίστε την επιθυμητή ταχύτητα οδήγησης ανεβάζοντας ή κατεβάζοντας το μοχλό ελέγχου ταχύτητας του cruise control προς την κατεύθυνση SET-.
- Τώρα, το όχημα κινείται με την καθορισμένη ταχύτητα χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.





Προειδοποίηση

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία αφού εξοικειωθείτε πλήρως με το σύστημα cruise control. Η ταχύτητα λειτουργίας του cruise control πρέπει να ρυθμίζεται κατά την οδήγηση. Ο ακατάλληλος χειρισμός ή η μη πλήρης εξοικείωση με το σύστημα μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
 - Όταν ενεργοποιείτε το cruise control κατά την οδήγηση, μην αλλάζετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (νεκρά). Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σχετικό σύστημα ή ατύχημα.
 - Όταν οδηγείτε το όχημα με σταθερή ταχύτητα με ενεργοποιημένο το σύστημα cruise control, φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια ώστε να είστε σε θέση να αντιμετωπίσετε οποιαδήποτε κατάσταση μπορεί να προκύψει στο δρόμο και να οδηγείτε το όχημα με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορείτε να χειρίζεστε άμεσα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του γκαζιού.
 - Φροντίστε να εξασφαλίζετε πάντα ασφαλή απόσταση πέδησης, πατήστε το πεντάλ του φρένου εάν είναι απαραίτητο.
 - Η πραγματική ταχύτητα για την οδήγηση σε ανηφορικό ή κατηφορικό δρόμο μπορεί να διαφέρει ελαφρώς από την καθορισμένη ταχύτητα. Αν είναι δυνατόν, αποφύγετε τη χρήση του συστήματος cruise control σε δρόμο με ανηφόρα ή κλίση.
- Χρησιμοποιήστε την πέδηση του κινητήρα και το ποδόφρενο σε δρόμο με μεγάλη κλίση για ασφαλή οδήγηση και προστασία του συστήματος του οχήματος.



Προσοχή

- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το cruise control, πατήστε το διακόπτη του cruise control ON/OFF για να απενεργοποιήσετε την ένδειξη READY του auto cruise.

Σημείωση

- Για να επαναφέρετε την ταχύτητα λειτουργίας του cruise control, εκτελέστε ξανά τα βήματα No. 2 και No. 3 με ενεργοποιημένο το cruise control.
- Εάν τα ελαστικά του οχήματός σας αντικατασταθούν με ελαστικά διαφορετικού μεγέθους στη διάθεσή σας, ενδέχεται να προκληθεί σφάλμα στη ρυθμισμένη ταχύτητα. Σε αυτή την περίπτωση, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.
- Ανατρέξτε στα ακόλουθα περιεχόμενα για τη λεπτομερή λειτουργία για κάθε κατάσταση λειτουργίας του οχήματος.

Διαδικασία επιτάχυνσης ταχύτητας του cruise control

Όταν ενεργοποιείται το σύστημα cruise control

Για να αυξήσετε τη ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματος κατά την οδήγηση με ενεργοποιημένο το cruise control, πιέστε το μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς τα πάνω προς την κατεύθυνση SET+ με το πεντάλ του γκαζιού να μην είναι πατημένο.



- Αν πιέσετε το μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς τα πάνω μία φορά, η ταχύτητα αυξάνεται κατά 1 χλμ/ώρα.
- Εάν πιέσετε προς τα πάνω το μοχλό ελέγχου ταχύτητας για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ταχύτητα αυξάνεται κατά 1 χλμ/ώρα. Η ταχύτητα ρύθμισης του οχήματος αυξάνεται συνεχώς όσο ο μοχλός ανυψώνεται.

Όταν δεν ενεργοποιείται το σύστημα cruise control

Τα παρακάτω βήματα περιγράφουν τον τρόπο ενεργοποίησης του συστήματος cruise control όταν αυτό δεν είναι ενεργοποιημένο και την αύξηση της ρυθμισμένης ταχύτητας του οχήματος.

- 1 Πατήστε τον διακόπτη ON/OFF του cruise control.
Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει «Auto cruise is ready».
- 2 Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού μέχρι η ταχύτητα του οχήματος να γίνει περίπου 40 χλμ/ώρα ή υψηλότερη, προκειμένου να ενεργοποιηστεί το cruise control.
- 3 Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ρυθμισμένη ταχύτητα, ρυθμίστε την ταχύτητα πιέζοντας το μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς την κατεύθυνση SET-.
Ενώ πιέζετε προς τα πάνω το μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς το RES+, η ταχύτητα ρύθμισης του οχήματος αυξάνεται κατά 1 χλμ/ώρα.
- 4 Αφού ρυθμίσετε την ταχύτητα, απομακρύνετε αργά το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού.

Αύξηση της ρυθμισμένης ταχύτητας κατά φάσεις με ενεργοποιημένο το cruise control

Για να αυξήσετε ελαφρώς την ταχύτητα cruise control κατά φάσεις με το cruise control ενεργοποιημένο, εκτελέστε τα ακόλουθα βήματα.

- Πατήστε σύντομα τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας στην κατεύθυνση RES+ (μέσα σε 0.5 δευτερόλεπτα). Η ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται κατά περίπου 1 χλμ/ώρα κάθε φορά που πιέζετε το μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς τα πάνω.
- Για παράδειγμα, εάν θέλετε να αυξήσετε την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά περίπου 10 χλμ/ώρα, πατήστε σύντομα επάνω τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας στην κατεύθυνση RES+ 10 φορές.
- Πιέστε επάνω και κρατήστε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς το RES+ για περισσότερα από 0.8 δευτερόλεπτα. Η ταχύτητα ρύθμισης του οχήματος αυξάνεται κατά 1 χλμ/ώρα κάθε περίπου 0,8 δευτερόλεπτα όσο πιέζετε το μοχλό προς τα πάνω.

Επιβράδυνση ταχύτητας του cruise control

Όταν ενεργοποιείται το σύστημα cruise control

Για να μειώσετε τη ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματος με ενεργοποιημένο το cruise control, πιέστε το μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς τα κάτω προς την κατεύθυνση RES- με το πεντάλ του φρένου να μην είναι πατημένο.



- Η ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματος μειώνεται κατά 1 χλμ/ώρα κάθε φορά που πιέζετε για λίγο το μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς τα κάτω.
- Σπρώχνοντας και κρατώντας πατημένο το μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς τα κάτω μειώνεται συνεχώς η ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματος.
Ωστόσο, όταν η ταχύτητα του οχήματος γίνει περίπου 40 χλμ/ώρα ή μικρότερη, η λειτουργία cruise control απενεργοποιείται.

Μείωση της ρυθμισμένης ταχύτητας κατά φάσεις με ενεργοποιημένο το cruise control

Για να μειώσετε ελαφρώς την ταχύτητα cruise control κατά φάσεις με το cruise control ενεργοποιημένο, εκτελέστε τα ακόλουθα βήματα.

- Πατήστε σύντομα τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας στην κατεύθυνση SET- (μέσα σε 0.5 δευτερόλεπτα). Η ρυθμισμένη ταχύτητα του οχήματος μειώνεται κατά περίπου 1 χλμ/ώρα κάθε φορά που πιέζετε το μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς τα κάτω.
- Για παράδειγμα, εάν θέλετε να αυξήσετε την καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου κατά περίπου 10 χλμ/ώρα, πατήστε σύντομα επάνω τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας στην κατεύθυνση SET- 10 φορές.
- Χαμηλώστε και κρατήστε τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς το SET- για περισσότερα από 0.8 δευτερόλεπτα. Η ταχύτητα ρύθμισης του οχήματος μειώνεται κατά 1 χλμ/ώρα κάθε περίπου 0,8 δευτερόλεπτα όσο πιέζετε το μοχλό προς τα κάτω.

Απενεργοποιώντας το cruise control

Όταν ανιχνευθεί το ακόλουθο σήμα απενεργοποίησης με το cruise control ενεργοποιημένο, το σύστημα cruise control απενεργοποιείται (το auto cruise είναι έτοιμο).

Συνθήκες απενεργοποίησης

- Όταν το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο για πέδηση
- Όταν ο διακόπτης του cruise control ON/OFF λειτουργεί μία φορά (ακυρώνει τη λειτουργία όταν ο διακόπτης λειτουργεί δύο φορές)
- Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μετατοπίζεται στη θέση N (νεκρά) κατά την οδήγηση

Άλλες συνθήκες απενεργοποίησης ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος

- Όταν ενεργοποιείται το σύστημα Ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)
- Όταν η επιβραδυνόμενη ταχύτητα του οχήματος είναι περίπου 40 χλμ/ώρα ή μικρότερη
- Όταν έχει πατηθεί το χειρόφρενο ενώ οδηγείτε
- Το πεντάλ του συμπλέκτη είναι πατημένο για την αλλαγή ταχυτήτων (μόνο M/T).
- Όταν ο διακόπτης του cruise control είναι αντικανονικός
- Όταν ανιχνεύεται ένα μη φυσιολογικό σήμα από το σύστημα πέδησης
- Όταν οι στροφές του κινητήρα είναι περίπου 5.700 σ.α.λ. ή υψηλότερες
- Όταν το οδικό σοκ είναι έντονο

Εάν δεν πληρούνται οι κανονικές συνθήκες για την απενεργοποίηση του cruise control ή παρουσιαστεί διαλείπουσα δυσλειτουργία, σβήστε τον κινητήρα, περιμένετε λίγο και βάλτε ξανά μπροστά τον κινητήρα. Το σύστημα επαναφέρεται, ώστε να μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα κανονικά.

Επαναφέροντας το cruise control

Όταν το cruise control απενεργοποιηθεί λόγω σήματος απενεργοποίησης του cruise control (auto cruise ready), το cruise control μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά.

Σπρώξτε για λίγο το μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς το RES+ με ταχύτητα οχήματος περίπου 40 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου.

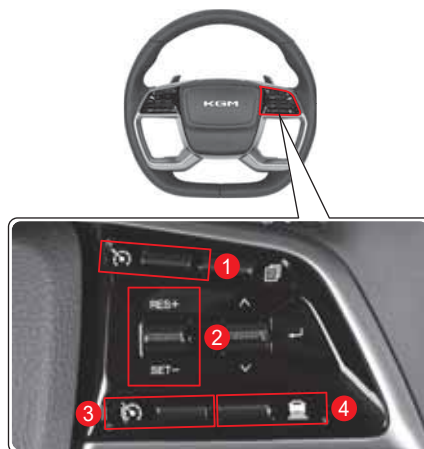


- Επανέρχεται η τελευταία ρυθμισμένη ταχύτητα που είχε απομνημονευθεί πριν από την απενεργοποίηση του cruise control.
- Η ένδειξη AUTO CRUISE στον πίνακα οργάνων ανάβει.

Το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (Adaptive Cruise Control) είναι μια βοηθητική συσκευή άνεσης που διατηρεί σταθερή την ταχύτητα του οχήματος χωρίς να χρειάζεται να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού σε κυκλοφοριακή ροή που υπερβαίνει την νόμιμη απόσταση ασφαλείας και διατηρεί σταθερή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα σε μια καθορισμένη απόσταση όταν ανιχνεύει ένα προπορευόμενο όχημα.

Το σύστημα ACC δεν είναι μία μονάδα ασφαλείας κατά την οδήγηση. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει πάντα να οδηγείτε με τα μάτια σας στην ταχύτητα του αυτοκινήτου και τις συνθήκες του περιβάλλοντος.

Διακόπτης Προσαρμοστικού Συστήματος Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας



- ❶ Διακόπτης προσαρμοστικού cruise control
 - Όταν το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας και το Όριο Ταχύτητας δεν είναι ενεργά, πατώντας σύντομα τον διακόπτη εμπλέκεται το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ON)
 - Με ενεργό (ON) ή σε αναμονή το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (Adaptive Cruise Control), πατώντας και κρατώντας τον διακόπτη απενεργοποιείται (OFF) το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας.
- ❷ Μοχλός ελέγχου ταχύτητας
 - RES+
 - Επανενεργοποίηση Cruise Control
 - Αύξηση ταχύτητας
 - SET-
 - Ορίζοντας την ταχύτητα οδήγησης του cruise control
 - Μείωση ταχύτητας
- ❸ Διακόπτης ορίου ταχύτητας ON/OFF
- ❹ Κουμπί για να ρυθμίσετε την απόσταση ασφαλείας από το μπροστινό όχημα
 - ☞ Για τον τρόπο λειτουργίας του ελέγχου ορίου ταχύτητας, δείτε το Όριο Ταχύτητας (σελίδα.Σελίδα 4-201)

Συνθήκες για την χρήση του Cruise Control

Χρησιμοποιείτε το cruise control μόνο υπό τις ακόλουθες συνθήκες κυκλοφορίας και οδικής κατάστασης.

- Χρησιμοποιείται το όταν η κίνηση είναι ομαλή.
- Χρησιμοποιήστε το μόνο σε αυτοκινητόδρομους ή εθνικές οδούς όπου δεν αναμένεται αλλαγή στις συνθήκες κυκλοφορίας λόγω φωτεινών σηματοδοτών, οχημάτων, πεζών ή άλλων παραγόντων.
- Μην το χρησιμοποιείτε σε δημόσιους δρόμους.



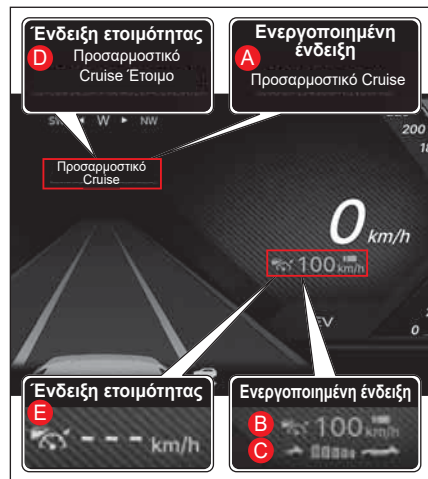
Προειδοποίηση

- Χρησιμοποιείτε το σύστημα cruise control μόνο σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας όπου ο δρόμος είναι σε καλή κατάσταση.
- Σταματήστε να το χρησιμοποιείτε στις ακόλουθες οδικές συνθήκες, καθώς ενδέχεται να είναι αδύνατο να ελέγξετε το όχημα και να προκληθεί ατύχημα.
 - Ισχυρός άνεμος ή διασταυρούμενος άνεμος
 - Κυκλοφοριακή συμφόρηση
 - Δρόμοι που γλιστρούν, ράμπες ή συνεχόμενες στροφές

Σημείωση

- Για την ασφαλή λειτουργία του οδηγού, το ACC θα απενεργοποιηθεί όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στην θέση OFF.
- Θα πρέπει να επαναφέρετε το ACC για να το χρησιμοποιήσετε.

Ένδειξη Έτοιμου / Ενεργοποιημένου Προσαρμοστικού Cruise Control



Ορισμός προσαρμοστικού cruise (ενεργό)

Όταν το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας και το Όριο Ταχύτητας δεν είναι ενεργά, πατώντας σύντομα τον διακόπτη εμπλέκεται το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ON).

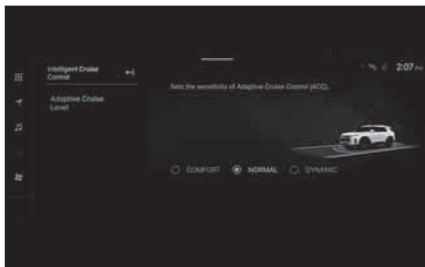
- A** Εμφανίζεται το αναδυόμενο μήνυμα "Adaptive Cruise Activate"
- B** Εμφανίζεται το μήνυμα «Adaptive Cruise»
- C** Εμφανίζει σε πόση απόσταση είναι ορισμένο το προπορευόμενο όχημα
(Δεν εμφανίζεται όταν το σύστημα είναι σε κατάσταση ετοιμότητας).
- D** Εμφανίζει την ταχύτητα που έχει οριστεί για το όχημα
Το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ACC) λειτουργεί όταν το όχημα κινείται σε ταχύτητες πάνω από τα 10 χλμ/ώρα.

Έτοιμο Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας

Με ενεργοποιημένο το Adaptive Cruise Control, πατήστε σύντομα τον αντίστοιχο διακόπτη. Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει το ακόλουθο μήνυμα και το Adaptive Cruise Control εισέρχεται στη λειτουργία Ready (Έτοιμο).

- Εμφανίζεται το αναδυόμενο μήνυμα "Adaptive cruise READY"
- Σύμβολο και «--- χλμ/ώρα» που υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι έτοιμο να εμφανίσει την ταχύτητα που εμφανίζεται

Για να ορίσετε την ευαισθησία λειτουργίας του προσαρμοστικού cruise control (ACC)



- Στο κύριο μενού του πίνακα ελέγχου hypervisor, επιλέξτε **Vehicle Settings** (🚗) → **Driving Assistance** → **Intelligent Cruise Control** → **Adaptive Cruise Level** → **COMFORT/ NORMAL/ DYNAMIC**.

Ρυθμίσεις οδήγησης του ελέγχου του προσαρμοστικού cruise control (ACC)

- 1 Πατήστε τον διακόπτη ON/OFF του cruise control. Ενεργοποιείται το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ACC).
- 2 Το μήνυμα «Adaptive cruise control set» εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
 - Στη συνέχεια, το όχημα διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα χωρίς να πατάει το πεντάλ του γκαζιού και συνεχίζει να κινείται στη μέση της λωρίδας μέσω του ελέγχου του τιμονιού (δύναμη διεύθυνσης).
 - Εάν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα, το όχημα του οδηγού θα κινηθεί διατηρώντας μια καθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- 3 Όταν είναι ενεργοποιημένο το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας (ACC), η ταχύτητα του αυτοκινήτου ορίζεται ως εξής:
 - Ορίζεται στα 30 χλμ/ώρα εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από τα 30 χλμ/ώρα
 - Ορίζεται στην παρούσα ταχύτητα εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι 30 χλμ/ώρα ή περισσότερο

- 4 Μπορείτε να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα χαμηλώνοντας τον μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς το SET- ή σηκώνοντάς τον προς το RES+.



4

⚠ Προσοχή

- Η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να μειωθεί ή να αυξηθεί προσωρινά σε ανηφόρα ή κατηφόρα ενώ λειτουργεί το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας.



Προειδοποίηση

- Εξοικειωθείτε πλήρως με το σύστημα Adaptive Cruise Control (ACC) πριν ρυθμίσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η λειτουργία ACC πρέπει να ρυθμιστεί κατά την οδήγηση, οπότε αν χρησιμοποιηθεί ακατάλληλα ή χωρίς να κατανοηθεί το σύστημα, μπορεί να προκληθεί ατύχημα.
- Μην μετακινείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (νεκρά) κατά την οδήγηση, όταν η λειτουργία ACC είναι ενεργοποιημένη. Αυτό μπορεί να προκαλέσει μία ανωμαλία στο σχετικό σύστημα ή να προκαλέσει ατύχημα.
- Όταν ταξιδεύετε με σταθερή ταχύτητα με ενεργοποιημένο το Adaptive Cruise Control (ACC), πρέπει να οδηγείτε με ασφάλεια, ώστε να είστε προετοιμασμένοι για οποιαδήποτε κατάσταση μπορεί να προκύψει στο δρόμο, και να είστε έτοιμοι να πατήσετε αμέσως τα πεντάλ του φρένου και του γκαζιού.
- Διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και πατήστε το φρένο όταν είναι απαραίτητο.
- Η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να διαφέρει από την καθορισμένη ταχύτητα κατά την οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τη χρήση του συστήματος Adaptive Cruise Control (ACC) σε λόφους ή κλίσεις. Ειδικότερα, χρησιμοποιήστε το φρένο κινητήρα και το φρένο ποδιού σε απότομες κλίσεις για ασφάλεια και για την προστασία του συστήματος του οχήματος, καθώς και για ασφαλή οδήγηση.

Αύξηση ταχύτητας

Για να αυξήσετε τη ρυθμισμένη ταχύτητα κατά τη λειτουργία του προσαρμοστικού cruise control, στρώστε το μοχλό επιλογής ταχύτητας προς τα πάνω προς την κατεύθυνση RES+ χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.



- Κάθε φορά που πιέξετε για λίγο το μοχλό επιλογής ταχύτητας προς τα πάνω, η ταχύτητα αυξάνεται κατά 1 χλμ/ώρα.
- Εάν πιέσετε προς τα πάνω το μοχλό ελέγχου ταχύτητας για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ταχύτητα αυξάνεται κατά 10 χλμ/ώρα. Η ταχύτητα ρύθμισης του οχήματος αυξάνεται συνεχώς όσο ο μοχλός ανυψώνεται. (Η ρυθμισμένη ταχύτητα αυξάνεται κατά 10 φορές.)
- Μπορείτε να ρυθμίσετε έως και 180 χλμ/ώρα.



Προσοχή

- Δεδομένου ότι αν πιέσετε και κρατήσετε πατημένο το μοχλό, η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται γρήγορα, να είστε προσεκτικοί με την κατάσταση που σας περιβάλλει κατά το χειρισμό.

Μείωση ταχύτητας

Για να μειώσετε τη ρυθμισμένη ταχύτητα κατά τη λειτουργία του προσαρμοστικού cruise control, πατήστε το μοχλό επιλογής ταχύτητας προς τα κάτω προς την κατεύθυνση SET- χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.



- Κάθε φορά που πατάτε κάτω σύντομα το μοχλό επιλογής ταχύτητας, η ταχύτητα μειώνεται κατά 1 χλμ/ώρα.
- Εάν πιέσετε κάτω και κρατήσετε τον μοχλό επιλογής ταχύτητας, η ταχύτητα μειώνεται κατά 10 χλμ/ώρα. Η ταχύτητα ρύθμισης του οχήματος μειώνεται συνεχώς όσο ο μοχλός χαμηλώνει. (Η ρυθμισμένη ταχύτητα μειώνεται κατά 10 φορές.)
- Η χαμηλότερη ταχύτητα που μπορεί να οριστεί είναι 30 χλμ/ώρα.

Προσωρινή επιτάχυνση (προσπέραση)

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε προσωρινά το όχημα ενώ το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας είναι σε λειτουργία. Η προσωρινή επιτάχυνση είναι δυνατή με τη θέληση του οδηγού χωρίς να επηρεάζεται η ρυθμισμένη ταχύτητα. Για να επιστρέψετε στη ρυθμισμένη ταχύτητα, αφήστε το πεντάλ του γκαζιού. Το όχημα θα κινηθεί με την καθορισμένη ταχύτητα.



Προσοχή

- Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για περισσότερο από περίπου 60 δευτερόλεπτα για προσωρινή επιτάχυνση, το προσαρμοστικό σύστημα cruise control θα σταματήσει να λειτουργεί.

Απενεργοποίηση

Εάν οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες ικανοποιηθεί ενώ λειτουργεί το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας, αυτό θα απενεργοποιηθεί. (λειτουργία ετοιμότητας προσαρμοστικού cruise control)

Συνθήκες απενεργοποίησης

- Πατημένο πεντάλ φρένου για πέδηση
- Ο διακόπτης cruise control ON/OFF πατιέται μία φορά (το πάτημα δύο φορές απενεργοποιεί το σύστημα)
- Πάτημα του πεντάλ του γκαζιού για περισσότερο από 60 δευτερόλεπτα (παράκαμψη)
- Ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου σταθερότητας του οχήματος σε λειτουργία (π.χ. ESC, TCS και ABS)
- Ανενεργό ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας θέσης οχήματος (με διακόπτη ESC OFF)
- Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων σε άλλες θέσεις εκτός του D (οδήγηση)
- EPB σε εφαρμογή
- Ανοικτή πόρτα οδηγού
- Υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας προσαρμοστικού cruise control (180 χλμ/ώρα)
- Στροφές κινητήρα κάτω από 350 σ.α.λ. ή πάνω από 7.000 σ.α.λ.

- 3η προειδοποίηση, πέδηση έκτακτης ανάγκης από το AEB
- Το σύστημα HDC είναι σε λειτουργία
- Πολύ ρυπασμένο κάλυμμα αισθητήρα ραντάρ

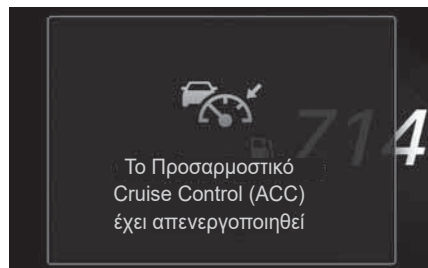
Άλλες συνθήκες απενεργοποίησης

- Δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα κατά τη στιγμή της επανεκκίνησης μετά τη διακοπή του οχήματος από τον έλεγχο
- Απόσταση από το μπροστινό όχημα πολύ μακριά ή πολύ κοντά κατά τον έλεγχο της στάσης του οχήματος
- Ο έλεγχος της στάσης του οχήματος γίνεται συχνά

Σημείωση

- Εάν εμφανιστεί το μήνυμα «Adaptive cruise control READY» στον πίνακα οργάνων με τις συνθήκες απενεργοποίησης να πληρούνται, όταν σπρώξετε για λίγο τον μοχλό επιλογής ταχύτητας προς το RES+, το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας ενεργοποιείται εκ νέου.
- Για να επανεκκινήσετε το αυτοκίνητο στο οποίο το ISG και το AUTO HOLD λειτουργούν ταυτόχρονα, θα πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.

Εάν το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας είναι απενεργοποιημένο, ελέγξτε τις οδικές καταστάσεις και τις συνθήκες οδήγησης. Επιπλέον, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να ρυθμίσετε σωστά την ταχύτητα του οχήματος.



Σημείωση

- Το μήνυμα εμφανίζεται όταν το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας απενεργοποιηθεί αφύσικα.

Επαναφορά

Εάν το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας είναι απενεργοποιημένο (Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας έτοιμο), μπορείτε να το ενεργοποιήσετε ξανά.

Σπρώξτε για λίγο το μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς το RES+ με ταχύτητα οχήματος περίπου 10 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού.



- Η ρυθμισμένη ταχύτητα επιστρέφει στην τιμή πριν από την απενεργοποίηση του προσαρμοστικού cruise control.

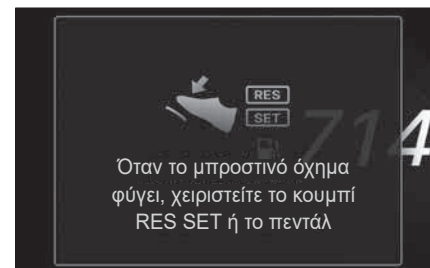


Προσοχή

- Κατά την επαναφορά, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί γρήγορα στη ρυθμισμένη ταχύτητα λίγο πριν απενεργοποιηθεί. Ενημερωθείτε για τις συνθήκες των γύρω δρόμων πριν συνεχίσετε.

Εάν εμφανιστεί το ακόλουθο μήνυμα στον πίνακα οργάνων ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, πιέστε προς τα πάνω ή κατεβάστε για λίγο τον μοχλό επιλογής ταχύτητας προς RES+ ή SET-.

Στη συνέχεια, το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας επανέρχεται. Το πάτημα του πεντάλ του γκαζιού επαναφέρει επίσης το έξυπνο προσαρμοστικό control.



Για Απενεργοποίηση

Για να απενεργοποιήσετε τελείως το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας, πατήστε δύο φορές το διακόπτη ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του cruise control ή πατήστε το διακόπτη περιορισμού ταχύτητας.

- Το αναδυόμενο παράθυρο προσαρμοστικού cruise εξαφανίζεται από τον πίνακα οργάνων.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας, πατάτε πάντα το διακόπτη για να το απενεργοποιήσετε.



Προσοχή

- Εάν πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού για περισσότερο από περίπου 60 δευτερόλεπτα για προσωρινή επιτάχυνση, το προσαρμοστικό σύστημα cruise control θα σταματήσει να λειτουργεί.

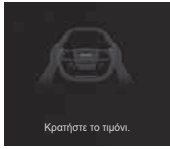
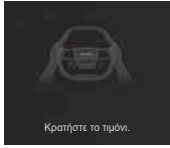
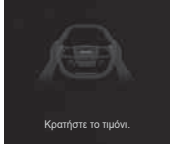


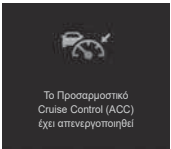
Προειδοποίηση

- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας, να απενεργοποιείτε πάντα το σύστημα.
- Ρυθμίζετε πάντα την ταχύτητα του προσαρμοστικού cruise control εντός του εύρους ταχύτητας που ορίζει ο νόμος.
- Ελέγξτε τις συνθήκες του περιβάλλοντος δρόμου πριν χρησιμοποιήσετε το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας.
- Μην χρησιμοποιείτε το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας υπό τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Κοντά σε υψηλή διασταύρωση και πύλη διοδίων
 - Όπου υπάρχουν πολλά μέταλλα γύρω από το δρόμο, όπως εργοτάξιο και σήραγγα από σίδηρο
 - Όπου λωρίδες και προστατευτικά κινγκλιδώματα είναι σε άμεση γειτνίαση
 - Όπου δεν υπάρχει λωρίδα, όπως σε χώρο στάθμευσης
 - Ορεινή ή κατηφορική διαδρομή με απότομη κλίση
 - Κακή ορατότητα λόγω παραγόντων όπως ομίχλη, δυνατή βροχή, βαρύ χιόνι κ.λπ.
- Το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας είναι ένα χαρακτηριστικό ευκολίας για τον οδηγό. Μην το χρησιμοποιείτε σαν συσκευή ασφαλείας.
- Ο έλεγχος του οχήματος θα πρέπει να καθορίζεται από τον οδηγό κατά την κρίση του. Η εξάρτηση από το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.

Ειδοποίηση ελέγχου τιμονιού (υποβοήθηση)

Εάν ο οδηγός δεν κρατήσει το τιμόνι κατά την οδήγηση κατά τη διάρκεια του ελέγχου του τιμονιού του προσαρμοστικού cruise control, η προειδοποίηση hands-off θα εμφανιστεί στον οδηγό σε 3 βήματα και το σύστημα προσαρμοστικού cruise control θα σταματήσει να λειτουργεί.

Αναδυόμενο	Περιγραφή
	Βήμα 1: Μήνυμα • Εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα.
	Βήμα 2: Μήνυμα + Μπιπ • Εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα και ηχεί ένα μπιπ.
	Βήμα 3: Μήνυμα + Μπιπ (διαφορετικό από το βήμα 2) • Εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα και ηχεί ένα μπιπ διαφορετικό από εκείνο στο βήμα 2.

Αναδυόμενο	Περιγραφή
 Το Προσαρμοστικό Cruise Control (ACC) έχει απενεργοποιηθεί	Βήμα 3: Μήνυμα + Σύστημα απενεργοποιημένο Εμφανίζεται το μήνυμα "Adaptive cruise control disabled" και ταυτόχρονα απενεργοποιείται ο έλεγχος του τιμονιού. Ωστόσο, το cruise control συνεχίζει να λειτουργεί.

 Προσοχή
- Εάν ο οδηγός κρατάει το τιμόνι τόσο ασθενώς ώστε να μην υπάρχει κίνηση προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά κατά την οδήγηση σε ευθεία οδό, το σύστημα μπορεί να διαπιστώσει ότι ο οδηγός δεν κρατάει το τιμόνι και μπορεί να δημιουργήσει μια προειδοποίηση απενεργοποίησης χειριών. - Η προειδοποίηση Hands-off μπορεί να εκδοθεί με καθυστέρηση ανάλογα με τις οδικές συνθήκες. Κρατάτε πάντα το τιμόνι ενώ οδηγείτε.

Σημείωση
- Για την ασφαλή λειτουργία του οδηγού, το ACC θα απενεργοποιηθεί όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στην θέση OFF. - Θα πρέπει να επαναφέρετε το ACC για να το χρησιμοποιήσετε.

 Προσοχή
Το σύστημα ελέγχου του τιμονιού (δύναμη τιμονιού) ενδέχεται να μην λειτουργεί ή να παρεμβαίνει άσκοπα στις ακόλουθες περιπτώσεις: - Το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει τη σήμανση της λωρίδας λόγω βροχής, χιονιού, σκόνης, στάσιμου νερού ή λακκούβας, άλλου εμποδίου στο δρόμο. - Το χρώμα της σήμανσης των λωρίδων δεν διακρίνεται σαφώς από το χρώμα του δρόμου.

- Η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας δεν είναι σαφής ή έχει αλλοιωθεί από την κυκλοφορία ή υπάρχουν 2 ή περισσότερες διαγραμμίσεις στη μία πλευρά. - Υπάρχουν και άλλες σήμανσεις παρόμοιες με τις σήμανσεις λωρίδων στους δρόμους. - Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων καλύπτονται από τις σκιές των διαχωριστικών στηθαίων, των προστατευτικών κιγκλιδωμάτων, των τοιχίων θορύβου, των δέντρων στην άκρη του δρόμου. - Υπάρχουν περιβαλλοντικά εμπόδια, όπως το προστατευτικό κολονάκι. - Η κυκλοφορία είναι πυκνή λόγω έργων στην περιοχή ή χρησιμοποιούνται στοιχεία ελέγχου της κυκλοφορίας, όπως κώνοι κυκλοφορίας, για τον διαχωρισμό των κυκλοφοριακών ροών. - Η σήμανση των λωρίδων κυκλοφορίας διακόπτεται ξαφνικά σε κυκλικούς κόμβους και διασταυρώσεις δρόμων. - Το όχημα διέρχεται από ένα συγκεκριμένο τμήμα, όπως ένας κόμβος αυτοκινητόδρομου, όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται. - Το πλάτος της λωρίδας οδήγησης είναι πολύ στενό ή ευρύ. - Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή ή ένας τροχός του προπορευόμενου οχήματος αγγίζει τη διαγράμμιση λωρίδας. - Υπάρχουν και άλλες διαγραμμίσεις στους δρόμους, όπως διαγραμμίσεις διαβάσεων, βέλη, σύμβολα, μαζί με τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας. - Κακή ορατότητα λόγω παραγόντων όπως ομίχλη, δυνατή βροχή, βαρύ χιόνι κ.λπ.

- Δύσκολη αναγνώριση άλλων οχημάτων και πεζών λόγω κακής ορατότητας.
- Υπάρχει ταχεία αλλαγή του φωτισμού, για παράδειγμα στα σημεία εισόδου και εξόδου της σήραγγας.
- Οι προβολείς δεν ανάβουν ή η φωτεινότητα των φώτων είναι πολύ χαμηλή όταν οδηγείτε τη νύχτα ή μέσα από σήραγγες.
- Όταν κινείστε εντός ή πλησίον των εξωτερικών άκρων της λωρίδας μόνο για λεωφορεία.
- Το όχημα οδηγείται σε απότομη ανηφόρα ή σε απότομες στροφές.
- Το όχημα οδηγείται υπό συγκεκριμένες συνθήκες που προκαλούν έντονες δονήσεις.
- Αντικείμενα με ανακλαστική επιφάνεια (λευκό χαρτί, καθρέφτης κ.λπ.) βρίσκονται στο ταμπλό.
- Το τζάμι του παρμπρίζ μπροστά από τη μονάδα κάμερας είναι καλυμμένο με πάγο, χιόνι, λάσπη, σκόνη, ρύπανση ή ακαθαρσίες.
- Ομίχλη ή θόλωμα στο παρμπρίζ.
- Η θερμοκρασία γύρω από την μπροστινή κάμερα είναι πολύ υψηλή λόγω του άμεσου ηλιακού φωτός.
- Το όχημα κινείται προς μια πηγή φωτός.
- Το φως του ήλιου, των φανών του δρόμου ή των προβολέων των οχημάτων που έρχονται στο αντίθετο ρεύμα αντανακλάται από το βρεγμένο οδόστρωμα.
- Κάμψη όπως απότομη καμπύλη S

Για να ρυθμίσετε την απόσταση ασφαλείας από το μπροστινό όχημα

Εάν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα ενώ λειτουργεί το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας, το σύστημα αυτό επιτρέπει στο όχημα του οδηγού να διατηρεί σταθερή την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Εάν το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο, θα λειτουργεί με την προηγουμένως ρυθμισμένη απόσταση ασφαλείας χωρίς ξεχωριστή λειτουργία. Εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το κουμπί ρύθμισης της απόστασης ασφαλείας για να αλλάξετε την απόσταση μεταξύ οχημάτων (απόσταση ασφαλείας) σε 5 βήματα. Ρυθμίστε την απόσταση ασφαλείας ανάλογα με την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος.



Κουμπί ορισμού απόστασης ασφαλείας

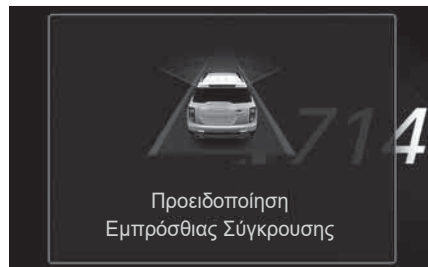
Βήμα 5 → Βήμα 4 → Βήμα 3 → Βήμα 2 → Βήμα 1

- Η ρυθμισμένη ταχύτητα επιστρέφει στην τιμή πριν από την απενεργοποίηση του προσαρμοστικού cruise control (ACC).

Ομάδα βοήθειας στην οδήγηση	Αναδυόμενο
Βήμα 1 	
Βήμα 2 	
Βήμα 3 	
Βήμα 4 	
Βήμα 5 	

- Εάν δεν εντοπιστεί προπορευόμενο όχημα, το όχημα ταξιδεύει με ταχύτητα που έχει οριστεί στο προσαρμοστικό σύστημα cruise control.
- Όταν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει και η απόσταση μεταξύ των οχημάτων αυξάνεται, το όχημα του οδηγού επιταχύνει μόνο μέχρι την καθορισμένη ταχύτητα και στη συνέχεια κινείται με σταθερή ταχύτητα.

Ενημέρωση για την κατάσταση προς τα εμπρός



Εάν η απόσταση από το μπροστινό όχημα είναι τόσο μικρή που μπορεί να προκληθεί σύγκρουση ή το μπροστινό όχημα εξαφανιστεί από την μπροστινή όψη λόγω αλλαγής λωρίδας κ.λπ. ενώ είναι ενεργοποιημένο το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας, το μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

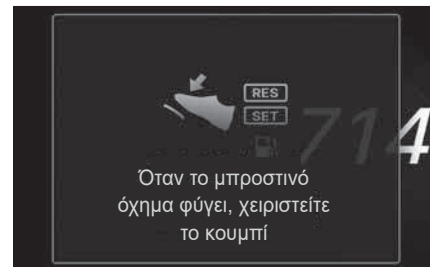
- Εάν ο οδηγός πρέπει να χειριστεί το πεντάλ του φρένου ή το τιμόνι, μειώστε αμέσως την ταχύτητα του οχήματος ή αλλάξτε κατεύθυνση.



Προσοχή

- Εάν το μπροστινό όχημα εξαφανιστεί από την μπροστινή όψη λόγω αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας κ.λπ. ενώ ταξιδεύει και διατηρεί σταθερή την απόσταση από το μπροστινό όχημα με χαμηλή ταχύτητα, το όχημα του οδηγού μπορεί να συγκρουστεί με ένα νεοεμφανιζόμενο ακίνητο όχημα ή αντικείμενο.

Ξεκινώντας από περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση



Όταν λειτουργεί το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας, σε περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση, οδηγείτε το όχημα διατηρώντας σταθερή την απόσταση από το μπροστινό όχημα. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ή σπρώξτε το μοχλό επιλογής ταχύτητας προς τα πάνω προς το RES+ για λίγο ή χαμηλώστε τον προς το SET- για να επανεκκινήσετε το όχημα 3 δευτερόλεπτα μετά, αφού το όχημα σταματάει λόγω του μπροστινού ακινητοποιημένου οχήματος.

Μπροστινός αισθητήρας ανίχνευσης (Μπροστινό ραντάρ + μπροστινή κάμερα)



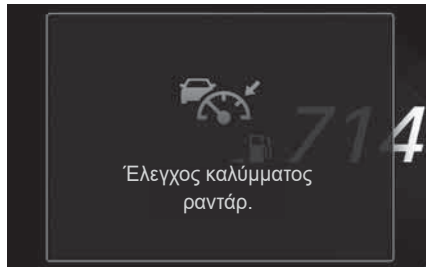
Μπροστινό ραντάρ

Πρόκειται για έναν αισθητήρα που ανιχνεύει το μπροστινό όχημα και επιτρέπει στο όχημα του οδηγού να διατηρεί σταθερή την απόσταση από το μπροστινό όχημα και να ακολουθεί το μπροστινό όχημα. Εάν χιόνι, βροχή ή ξένα αντικείμενα κολλήσουν γύρω από τον μπροστινό αισθητήρα, η απόδοση ανίχνευσης του αισθητήρα μπορεί να επιδεινωθεί και το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας μπορεί να μη λειτουργήσει ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά. Διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή γύρω από τον μπροστινό αισθητήρα ραντάρ.

Μπροστινή κάμερα

Η κάμερα ανιχνεύει τη λωρίδα μπροστά από το όχημα μέσω του αισθητήρα της μονάδας

εμπρόσθιας κάμερας (FCM), επιτρέποντας στο όχημα να διατηρεί τη μέση της λωρίδας κατά τη λειτουργία του προσαρμοστικού cruise control. Διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή γύρω από την μονάδα της μπροστινής κάμερας.



⚠ Προσοχή

- Διατηρείτε πάντα την περιοχή γύρω από τον μπροστινό αισθητήρα ανίχνευσης καθαρή και μην τοποθετείτε ποτέ κανένα αξεσουάρ (καλούπι πινακίδας κυκλοφορίας, αυτοκόλλητο κ.λπ.).
- Προσέξτε να μην προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα λόγω πλύσης με υψηλή πίεση ή να μην εισέλθει νερό κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου (κάτω μέρος).
- Μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, φροντίστε να σκουπίσετε την υγρασία γύρω από τον αισθητήρα.
- Αποφεύγετε να υποβάλετε τον μπροστινό προφυλακτήρα σε χτυπήματα. Η πρόσκρουση μπορεί να αλλάξει την περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσιο αισθητήρα.
- Μην βάφετε τον μπροστινό προφυλακτήρα χωρίς λόγο.

Η ανίχνευση οχήματος είναι δύσκολη υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

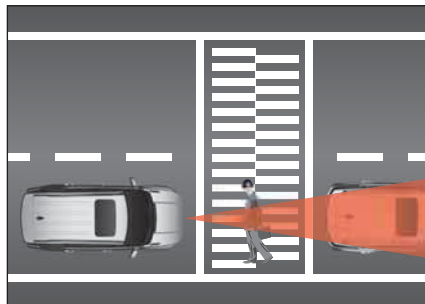
- Οδήγηση σε απότομο λόφο ή απότομες στροφές
- Οδήγηση υπό συγκεκριμένες συνθήκες που προκαλούν έντονες δονήσεις του οχήματος
- Ένα όχημα ή ένας πεζός κόβει απερίσκεπτα μπροστά σας
- Υπάρχει όχημα που πλησιάζει ή κάνει όπισθεν
- υπάρχει ένα όχημα με τυχαίο σχήμα
- Όχημα που κινείται κοντά στη μία πλευρική λωρίδα ή μπροστά
- Όχημα που κινείται με πολύ χαμηλή ταχύτητα ή εκτελεί απότομη επιβράδυνση
- Στατικό όχημα
- Όχημα με στενή οπίσθια δομή (ρυμουλκούμενο, μοτοσικλέτα, ποδηλάτο κ.λπ.)
- Όταν οδηγείτε σε στενό δρόμο ή σε δρόμο με μεγάλη καμπύλη
- Όταν χειρίζεστε το τιμόνι
- Όταν το μπροστινό μέρος του οχήματος ανασκάνεται προς τα πάνω λόγω υπερβολικού φορτίου στο χώρο αποσκευών
- Ξένο αντικείμενο που έχει κολλήσει στον αισθητήρα λόγω χιονιού, βροχής, ομίχλης κ.λπ.
- Όχημα που κινείται ή είναι σταθευμένο κάθετα προς την κατεύθυνση κίνησης του οχήματός σας



Προσοχή

- Το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει το προπορευόμενο όχημα υπό τις συνθήκες που περιγράφηκαν προηγουμένως. Απαιτείται ιδιαίτερη φροντίδα. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία των αυτοκινήτων και να μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος πατώντας το πεντάλ του φρένου, εάν χρειάζεται.

Μην ανίχνευση πεζού



- Το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας ενδέχεται να μην ανιχνεύει άτομα.
- Όταν ταξιδεύετε διατηρώντας την απόσταση μεταξύ των οχημάτων, εάν ένας πεζός εμφανιστεί μπροστά από το όχημά σας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει μια επικίνδυνη κατάσταση.

Καμπύλος δρόμος

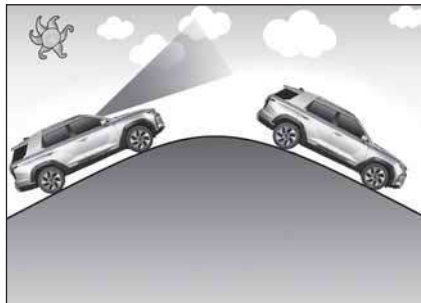


- Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίσει ένα προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα σε έναν καμπύλο δρόμο και να επιταχύνει γρήγορα το όχημα στην καθορισμένη ταχύτητα.
- Εάν εντοπιστεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να επιβραδυνθεί γρήγορα.
- Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία των αυτοκινήτων και να μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος πατώντας το πεντάλ του φρένου, εάν χρειάζεται.



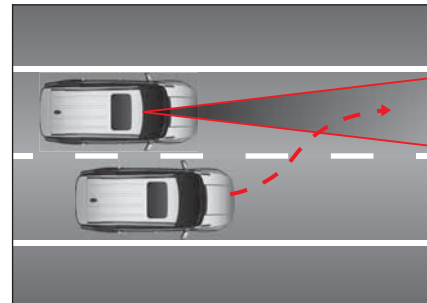
- Μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα σε διαφορετική λωρίδα σε μια στροφή, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ταχύτητα του οχήματος του οδηγού. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία των αυτοκινήτων και να μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω σας και, στη συνέχεια, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να αποφύγετε την άσκοπη επιβράδυνση.

Ορεινή ή κατηφορική διαδρομή

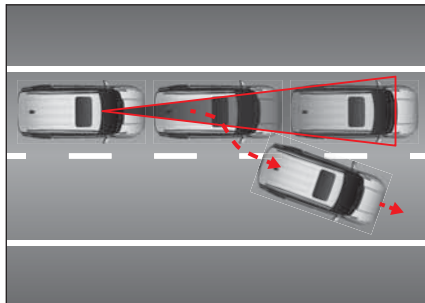


- Το όχημα μπορεί να επιταχύνει γρήγορα στην ταχύτητα που έχει ορίσει ο οδηγός, επειδή δεν αναγνωρίζει προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Εάν εντοπιστεί ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να επιβραδυνθεί γρήγορα.
- Να προσέχετε πάντοτε την κυκλοφορία των αυτοκινήτων στην ανηφόρα ή στην κατηφόρα και να μειώνετε την ταχύτητα του οχήματος πατώντας το πεντάλ του φρένου, εάν χρειάζεται.

Για να αλλάξετε λωρίδα

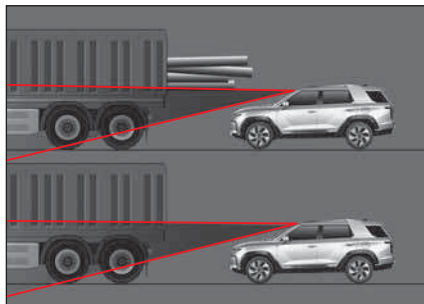


- Όταν ένα όχημα που βρίσκεται στη διπλανή λωρίδα εισέρχεται στην ίδια λωρίδα, το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει αυτό το όχημα μέχρι να εισέλθει στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
- Να είστε πάντα προσεκτικοί, καθώς ο αισθητήρας μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα που περνάει ξαφνικά αργά.
- Φροντίστε να επιβραδύνετε για να διατηρήσετε την απόσταση από όχημα σε όχημα όταν η ταχύτητα ενός ενδιάμεσου οχήματος είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα οδήγησης.
- Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε τη ρυθμισμένη ταχύτητα για να διατηρήσετε την απόσταση από ένα προπορευόμενο όχημα όταν η ταχύτητα ενός ενδιάμεσου οχήματος είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα οδήγησης.



- Εάν το μπροστινό όχημα εγκαταλείψει τη λωρίδα κυκλοφορίας λόγω αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας κ.λπ., προσέξτε ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης επειδή το σύστημα δεν μπορεί να ανιχνεύσει άλλο προπορευόμενο όχημα.

Ανίχνευση προπορευόμενου οχήματος



- Απαιτείται πάντοτε η προσοχή σας όταν οδηγείτε πίσω από ένα όχημα που μεταφέρει φορτίο μεγαλύτερο από το κρεβάτι φόρτωσης ή με μεγάλη απόσταση από το έδαφος, επειδή το σύστημα AEBS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.



Προειδοποίηση

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, σταματήστε πάντα το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου.
- Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας. Ειδικότερα, εάν ρυθμίσετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα να πλησιάζει με μεγάλη ταχύτητα, μπορεί να προκληθεί μια πολύ επικίνδυνη κατάσταση, όπως σύγκρουση με το προπορευόμενο όχημα.
- Το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου ταχύτητας δεν μπορεί να αντιμετωπίσει τα οχήματα που είναι σταθμευμένα μπροστά, τα οχήματα που σταματούν ξαφνικά, τους πεζούς, τα οχήματα που έρχονται από τις αντίθετες πλευρές κ.λπ. Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει να κοιτάζει μπροστά και να ανταποκρίνεται σε απρόβλεπτες καταστάσεις.
- Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάζει συχνά λωρίδα κυκλοφορίας, ο ρυθμός απόκρισης του αισθητήρα αναγνώρισης μπορεί να είναι βραδύτερος. Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει να κοιτάζει μπροστά και να ανταποκρίνεται σε απρόβλεπτες περιστάσεις.
- Το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας είναι μια συσκευή ευκολίας για τον οδηγό και όχι μια συσκευή ασφαλείας. Οι ασφαλείες ελιγμοί και οι έλεγχοι είναι πάντα ευθύνη του οδηγού.



Προειδοποίηση

- Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να γνωρίζει την ταχύτητα και την απόσταση που έχει ρυθμίσει το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας από το μπροστινό όχημα.
- Προβλέπετε πάντα επιπλέον απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος πατώντας το πεντάλ του φρένου, εάν χρειάζεται.
- Το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας δεν μπορεί να αναγνωρίσει περίπλοκες συνθήκες κυκλοφορίας, επομένως θα πρέπει πάντα να είστε προσεκτικοί σχετικά με τις συνθήκες κυκλοφορίας κατά τη λειτουργία του και ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει προσωπικά την ταχύτητα του οχήματος σε επικίνδυνες καταστάσεις.
- Για να χρησιμοποιήσετε το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας με μεγαλύτερη ασφάλεια, φροντίστε να διαβάσετε και να εξοικειωθείτε με το εγχειρίδιο χρήσης πριν το χρησιμοποιήσετε.



Προσοχή

- Το Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας μπορεί να απενεργοποιηθεί στη στιγμή από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.

Σύστημα Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας (ISA)*

Το ISA («Σύστημα Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας») είναι ένα σύστημα ασφάλειας οδηγού που αναγνωρίζει το όριο ταχύτητας μέσω της μονάδας της μπροστινής κάμερας και ελέγχει την ταχύτητα του οχήματος με οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις, ώστε να διασφαλίζει ότι το όχημα δεν υπερβαίνει το όριο ταχύτητας.

Σημείωση

- Χρησιμοποιεί την ενσωματωμένη κάμερα του οχήματος και την πλοήγηση για να εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με το όριο ταχύτητας στο δρόμο που ταξιδεύει αυτή τη στιγμή σε ένα σύμπλεγμα για να βοηθήσει τους οδηγούς να παραμείνουν εντός του ορίου ταχύτητας.



Προσοχή

- Ανάλογα με τις πληροφορίες πλοήγησης και την ταχύτητα του οχήματος, η απόσταση στην οποία αναγνωρίζονται οι οδικές πινακίδες μπορεί να διαφέρει. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει τις οδικές πινακίδες.
- Το ISA προορίζεται για την υποστήριξη της ασφάλειας των οχημάτων. Ακόμη και όταν χρησιμοποιεί αυτό το σύστημα, ο οδηγός πρέπει να παραμένει προσεκτικός ως προς το περιβάλλον και να συμμορφώνεται με όλους τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας κατά την οδήγηση.
- Το ISA είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, οπότε ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την οδήγηση ακόμα και όταν χρησιμοποιεί το σύστημα.
- Εάν το όχημα διαθέτει σύστημα πλοήγησης, αυτό πρέπει να ενημερώνεται τακτικά, ώστε το Intelligent Speed Assist να λειτουργεί σωστά. Για να ελέγξετε την πιο πρόσφατη έκδοση του χάρτη και να τον κατεβάσετε, επισκεφθείτε το <https://ssangyong.nayshop.com/#/downloads>. Μπορείτε να κάνετε ενημέρωση του χάρτη στις Γενικές ρυθμίσεις → Σύστημα → ενημέρωση χάρτη Πλοήγησης, αφού εισάγετε μία μονάδα USB που περιέχει το αρχείο του χάρτη.



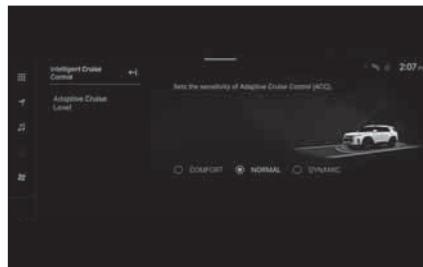
Προειδοποίηση

- Όλες οι προειδοποιήσεις από το σύστημα ISA που είναι εγκατεστημένο στο όχημα δεν παραβιάζουν το πραγματικό οδικό όριο ταχύτητας και ο οδηγός είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τον έλεγχο και την τήρησή του.
- Προσωρινές αλλαγές στα όρια ταχύτητας για συγκεκριμένες χρονικές περιόδους και σε συγκεκριμένα τμήματα λόγω μη συνήθων γεγονότων, όπως ατυχήματα ή κατασκευές, ενδέχεται να μην αντικατοπτρίζονται από το σύστημα ISA.

Διακόπτης λειτουργίας Ευφυούς Υποβοήθησης Ταχύτητας (ISA)



Πως να ορίσετε το ISA



- Από το κύριο μενού του πίνακα ελέγχου hypervisor, επιλέξτε Vehicle Settings () → Driving Assistance → Intelligent Cruise Control → Adaptive Cruise Level → COMFORT/ NORMAL/ DYNAMIC.

Πως να χειριστείτε την Ευφυή Υποβοήθηση Ταχύτητας (ISA)



Με την Ευφυή Υποβοήθηση Ταχύτητας ενεργή, πατώντας τον δεξιό διακόπτη Ευφυούς Υποβοήθησης Ταχύτητας στο τιμόνι θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία.

Πως εμφανίζεται το ISA στο ταμπλό των οργάνων



Με βάση τις πληροφορίες από την μπροστινή κάμερα (ανίχνευση οδικών πινακίδων) και την πλοήγηση, το ταμπλό των οργάνων εμφανίζει πληροφορίες για τα όρια ταχύτητας της λωρίδας στην οποία οδηγείτε.

Σημείωση

- Η ανίχνευση πινακίδων κυκλοφορίας είναι διαθέσιμη μόνο σε ταχύτητες οχήματος κάτω των 250 χλμ/ώρα και εμφανίζει την πινακίδα στον πίνακα οργάνων εντός 0,1 δευτερολέπτων από την ανίχνευση.

Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας

Ενεργοποιώντας τις προειδοποιήσεις ορίου ταχύτητας

Βασικές συνθήκες για να λειτουργήσουν οι προειδοποιήσεις ορίου ταχύτητας

- Ενεργή προειδοποίηση ορίου ταχύτητας
- Αναγνωρισμένο όριο ταχύτητας
- Η ταχύτητα του οχήματος που οδηγείτε είναι μεγαλύτερη από 1 χλμ/ώρα πάνω από το όριο ταχύτητας

Εάν πληρούνται όλες οι προεπιλεγμένες συνθήκες προειδοποίησης ορίου ταχύτητας, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό με οπτική προειδοποίηση.

Απενεργοποιώντας τις προειδοποιήσεις ορίου ταχύτητας

Η προειδοποίηση ορίου ταχύτητας απενεργοποιείται εάν πληρείται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Δεν αναγνωρίζεται όριο ταχύτητας
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από το όριο ταχύτητας

Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας

Ενεργοποίηση της Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Βασικές συνθήκες για να λειτουργήσει η Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας

- Ενεργή Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας
- Το αυτοκίνητο δεν είναι σταματημένο
- Αναγνωρίζεται όριο ταχύτητας πάνω από τα 30 χλμ/ώρα
- Το όριο ταχύτητας (ταχύτητα στην οθόνη του πίνακα οργάνων) διαφέρει από την καθορισμένη ταχύτητα
- Ενεργοποιημένο Έξυπνο Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας ή Όριο Ταχύτητας

Εάν ο οδηγός πατήσει τον διακόπτη Ευφυούς Ελέγχου Ταχύτητας ενώ εμφανίζεται η ένδειξη SET στην αριστερή ένδειξη ορίου ταχύτητας του πίνακα οργάνων, αυτή θα αλλάξει στο αναγνωρισμένο όριο ταχύτητας.

Σημείωση

- Η Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας λειτουργεί μόνο όταν η ένδειξη ορίου ταχύτητας εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Απενεργοποίηση της Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Η Υποβοήθηση Ορίου Ταχύτητας μπαίνει σε λειτουργία αναμονής εάν πληρείται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Είναι απενεργοποιημένο το Έξυπνο Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας ή το Όριο Ταχύτητας
- Το όριο ταχύτητας (ταχύτητα στην οθόνη του πίνακα οργάνων) είναι ίδιο με την καθορισμένη ταχύτητα
- Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο
- Σφάλμα συστήματος Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας

Αναγνωρίζοντας Πινακίδες Κυκλοφορίας

Συνθήκη πλευρικής απόστασης με βάση την ταχύτητα

- Ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος, οι πινακίδες κυκλοφορίας ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.

Σημείωση
• Το Σύστημα Έξυπνης Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας (ISA) καθορίζει τις ιδιότητες των δρόμων (τοπικοί δρόμοι, αυτοκινητόδρομοι) με βάση τις πληροφορίες από την πλοήγηση.

Πινακίδες Κυκλοφορίας που Αναγνωρίζονται

Σήματα ορίου ταχύτητας

- Διάμετροι που αναγνωρίζονται: 0.3μέτρα έως το 1.0μέτρο
- Τυπικές πινακίδες ταχύτητας (10 έως 140 χλμ/ώρα)
- LED πινακίδες ταχύτητας (30 έως 140 χλμ/ώρα)
- Αφαίρεση πινακίδων ορίου ταχύτητας

Οι πινακίδες κυκλοφορίας μπορεί να είναι δύσκολο να αναγνωριστούν όταν:

- Οι πινακίδες καλύπτονται από τη σκιά των υπερυψωμένων διαβάσεων ή των δέντρων του δρόμου.
- Δυσκολία αναγνώρισης της μπροστινής κάμερας λόγω οπίσθιου φωτισμού, βροχής ή χιονόπτωσης.
- Η πινακίδα καλύπτεται από άλλα αντικείμενα, όπως κλαδιά δέντρων κατά μήκος του δρόμου.
- Η πινακίδα έχει πάθει ζημιά.
- Η ορατότητα είναι αρκετά κακή ώστε να είναι δύσκολη η αναγνώριση της πινακίδας.
- Η πινακίδα δεν αναγνωρίζεται από τη γωνία φωτισμού του προβολέα ή αν ανιχνεύεται μόνο μέρος της πινακίδας.
- Η λάμψη προκαλείται από τις αντανακλάσεις των πινακίδων.
- Το φως από την πηγή φωτός αντανακλάται λόγω βροχής ή χιονόπτωσης.

Όριο ταχύτητας*

Το σύστημα ορίου ταχύτητας είναι μια διάταξη ασφαλείας που εμποδίζει το όχημα να επιταχύνει πέραν της καθορισμένης ταχύτητας, ακόμη και αν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του γκαζιού με τη θέλησή του.

Εικόνες που δείχνουν την ετοιμότητα και την λειτουργία



Ετοιμότητα Ορίου Ταχύτητας (Αναμονή)

Όταν πατηθεί ο διακόπτης Ορίου Ταχύτητας, εμφανίζεται το ακόλουθο μήνυμα στον πίνακα οργάνων και το όριο ταχύτητας είναι έτοιμο (σε κατάσταση αναμονής).

- (A) Εμφανίζει την κατάσταση λειτουργίας του «Ορίου Ταχύτητας»
- (B) Εμφανίζει την ταχύτητα που έχει οριστεί για το όχημα

Ρύθμιση Ορίου Ταχύτητας (Ενεργοποίηση)

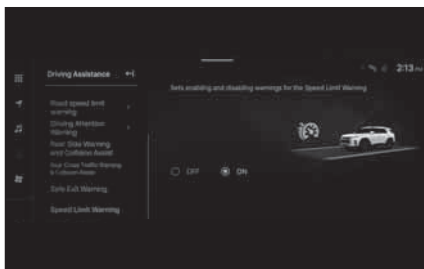
Ενώ το Όριο Ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας (αναμονής), μετακινήστε το μοχλό ελέγχου ταχύτητας προς τα κάτω.

Το ακόλουθο μήνυμα θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και το όριο ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί (ON).

- (C) Ένδειξη της κατάστασης «Ετοιμότητα Ορίου Ταχύτητας»
- (D) Εμφανίζεται "----" ως καθορισμένη ταχύτητα του αυτοκινήτου

Πως να ενεργοποιήσετε το όριο ταχύτητας στον πίνακα οργάνων hypervisor

- Πηγαίνετε στο **Driving Assistance** → **Speed Limit Warning** κάτω από το  (Ρυθμίσεις Οχήματος) στον πίνακα οργάνων hypervisor και τσεκάρετε το κουτί.



Έκδοση προειδοποίησης ορίου ταχύτητας

Το όριο ταχύτητας ενεργοποιείται όταν πατηθεί και παραμένει πατημένος ο διακόπτης λειτουργίας με το Adaptive Cruise Control και το όριο ταχύτητας απενεργοποιημένα.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας, το όχημα δεν επιταχύνει πέραν της καθορισμένης ταχύτητας όταν πατάτε το πεντάλ του γκαζιού ή ακούγεται μια προειδοποίηση, ανάλογα με τις ρυθμίσεις του οχήματος.

Εάν θέλετε να κινηθείτε πάνω από την καθορισμένη ταχύτητα, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού στο μέγιστο.

Πατήστε σύντομα τον διακόπτη με ενεργοποιημένο το Όριο Ταχύτητας για να βάλετε το Όριο Ταχύτητας σε κατάσταση αναμονής.

Για να ορίσετε την ταχύτητα

- Όταν σηκώνετε ή χαμηλώνετε και κρατάτε τον μοχλό επιλογής ταχύτητας έχοντας θέσει το όριο ταχύτητας (ενεργοποιημένο), η καθορισμένη ταχύτητα θα αλλάξει κατά 5 χλμ/ώρα.
- Όταν σηκώνετε ή χαμηλώνετε τον μοχλό επιλογής ταχύτητας σύντομα, έχοντας θέσει το όριο ταχύτητας (ενεργοποιημένο), η καθορισμένη ταχύτητα θα αλλάξει κατά 1 χλμ/ώρα.



Σημείωση

- Εάν τα ελαστικά του οχήματός σας αντικατασταθούν με ελαστικά διαφορετικού μεγέθους στη διάθεσή σας, ενδέχεται να προκληθεί σφάλμα στη ρυθμισμένη ταχύτητα. Σε αυτή την περίπτωση, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης.

Απενεργοποιώντας τις προειδοποιήσεις ορίου ταχύτητας

- Χειριστείτε δύο φορές τον διακόπτη ON/OFF της προειδοποίησης ορίου ταχύτητας
- Χειριστείτε μία φορά τον διακόπτη ON/OFF του cruise control

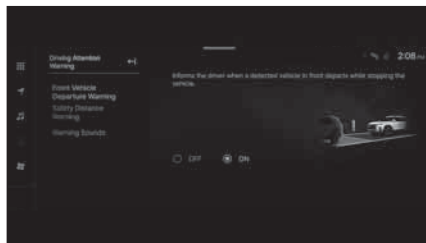
FVSW (Προειδοποίηση Εκκίνησης Μπροστινού Οχήματος)*

Πρόκειται για ένα σύστημα που ειδοποιεί τον οδηγό όταν

ο οδηγός δεν αναγνωρίζει ότι το προπορευόμενο όχημα αναχώρησε ενώ το όχημα του οδηγού είναι ακινητοποιημένο, χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα (FCM) στο μπροστινό μέρος του οχήματος.

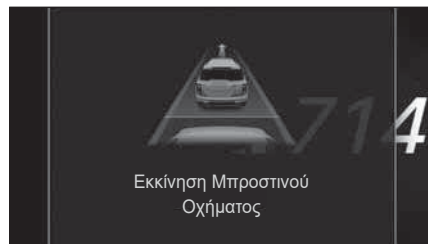
FVSW : Προειδοποίησης Εκκίνησης Μπροστινού Οχήματος

Πως να το ορίσετε



Από το κύριο μενού του πίνακα ελέγχου hypervisor, επιλέξτε Vehicle Settings (🔧) → Driving Assistance → Driver Attention Warning → Front Vehicle Departure Warning → OFF/ ON.

Ενέργεια



Εάν ο οδηγός δεν προβεί σε καμία ενέργεια (π.χ. δεν εκκινήσει το όχημα) περίπου 1 δευτερόλεπτο μετά την αναχώρηση του προπορευόμενου οχήματος, το μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD και θα ακουστεί συναγερμός.



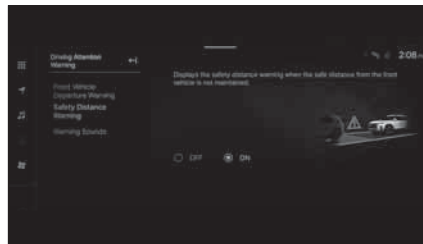
Προσοχή

- Για ασφαλή οδήγηση, φροντίστε να ελέγχετε τις μπροστινές και τις γύρω οδικές συνθήκες πριν ξεκινήσετε το όχημα.
- Το FVSW (Προειδοποίηση Εκκίνησης Μπροστινού Οχήματος) δεν λειτουργεί σε καταστάσεις στάσης εκτός από τη στάση με το πεντάλ του φρένου, το αυτόματο κράτημα ή το έξυπνο σύστημα cruise control.
- Εάν σταματήσετε το όχημα με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N («νεκρά»), ενδέχεται να μη λειτουργήσει ή να δημιουργήσει ψευδή συναγερμό.
- Σε περιβάλλον διαφορετικό από την κανονική κατάσταση οδήγησης (μη αυτοκινητόδρομος / αυτοκινητόδρομος), ενδέχεται να δημιουργήσει ψευδή συναγερμό.
- Το FVSW λειτουργεί μόνο όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D (κίνηση) ή N (νεκρά).
- Μπορεί να υπάρξει λανθασμένος συναγερμός αν σταματήσετε σε σαμαράκι ή ράμπα.

Προειδοποίηση Ασφαλούς Απόστασης (SDW)*

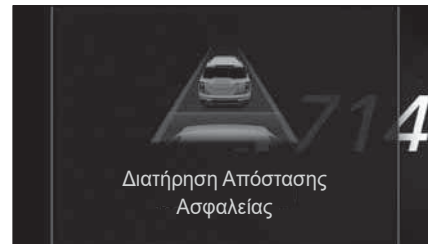
Η προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας είναι ένα σύστημα που χρησιμοποιεί τη μονάδα εμπρόσθιας κάμερας (FCM) και το εμπρόσθιο ραντάρ (FRM) για να προειδοποιεί τον οδηγό όταν το όχημα δεν διατηρεί ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα σε σχέση με την ταχύτητα του οχήματος κατά την οδήγηση.

Πως να ορίσετε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Απόστασης (SDW)



- Από το κύριο μενού του πίνακα ελέγχου hypervisor, επιλέξτε Vehicle Settings (🚗) → Driving Assistance → Driver Attention Warning → Safety Distance Warning → OFF/ON.

Πως λειτουργεί η Προειδοποίηση Ασφαλούς Απόστασης (SDW)



Όταν μικραίνει η απόστασή σας από το προπορευόμενο όχημα εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο που αναφέρει «Διατηρήστε μία ασφαλή απόσταση». Επιβραδύνετε το αυτοκίνητό σας για να αποκτήσετε μεγαλύτερη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Σύστημα οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης*

Το σύστημα οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης είναι ένα βοηθητικό σύστημα που ανιχνεύει και ενημερώνει την περιοχή τυφλού σημείου που δεν μπορεί να εντοπιστεί από τον οδηγό χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα ανίχνευσης που βρίσκεται στο εσωτερικό και των δύο άκρων του πίσω προφυλακτήρα.

- Το οπίσθιο και πλευρικό σύστημα προειδοποίησης περιλαμβάνει τα ακόλουθα συστήματα προειδοποίησης.
 - Σύστημα Προειδοποίησης Εντοπισμού Τυφλού Σημείου (BSW)
 - Σύστημα Υποβοήθησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BSA)
 - Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας (LCW)
 - Σύστημα προειδοποίησης οπισθοπορείας (RCTW)
 - Σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας (RCTA)
 - Σύστημα προειδοποίησης εξόδου ασφαλείας (SEW)

Εμφάνιση της ενεργοποίησης του συστήματος οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέφτη αναβοσβήνει δύο φορές με το διακόπτη START/STOP στην κατάσταση ON ή ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, υποδεικνύει ότι το σύστημα οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης λειτουργεί κανονικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του συστήματος BSW στις Ρυθμίσεις Χρήστη στον πίνακα οργάνων.



Προειδοποίηση

- Το σύστημα οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης είναι ένα βοηθητικό σύστημα που βοηθά τον οδηγό να οδηγεί το όχημα με ασφάλεια. Αποφύγετε σε κάθε περίπτωση την εξάρτηση από το σύστημα οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης και οδηγήστε το όχημα ελέγχοντας την κατάσταση του δρόμου.



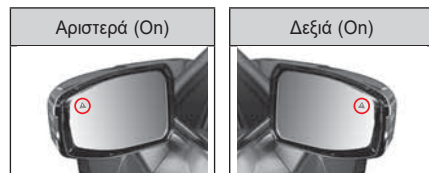
Προσοχή

- Να διατηρείτε πάντα καθαρό τον πίσω προφυλακτήρα. Ο αισθητήρας που ανιχνεύει το πίσω μέρος και τις δύο πλευρές του οχήματος είναι εγκατεστημένος στο εσωτερικό των δύο άκρων του πίσω προφυλακτήρα. Εάν ο πίσω προφυλακτήρας είναι λερωμένος με ξένα υλικά, οι αισθητήρες ενδέχεται να μην λειτουργούν κανονικά.
- Όταν ο πίσω προφυλακτήρας αντικαθίσταται, βάφεται ή επισκευάζεται, ενδέχεται να μειωθεί η απόδοση λειτουργίας του συστήματος.
- Οι αισθητήρες ανίχνευσης του συστήματος ενδέχεται να μην λειτουργούν ανάλογα με το περιβάλλον. Οδηγήστε το όχημα ενώ ελέγχετε άμεσα την κατάσταση του δρόμου για κατάσταση έκτακτης ανάγκης.
- Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του συστήματος λόγω ισχυρού ηλεκτρομαγνητικού κύματος.

Βήματα Προειδοποίησης στο Σύστημα BSW

Μια πρώτη προειδοποίηση ή μια δεύτερη προειδοποίηση εκδίδεται όταν ανιχνεύεται ένα όχημα που πλησιάζει με ταχύτητα οδήγησης που ταιριάζει με τις ρυθμίσεις λειτουργίας του συστήματος προειδοποίησης εντοπισμού τυφλού σημείου.

1η προειδοποίηση



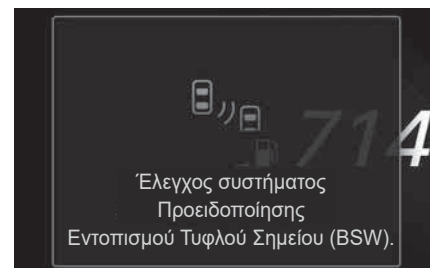
- Αναβοσβήνει η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη.
- Λειτουργίες που επηρεάζονται από την πρώτη προειδοποίηση
 - Σύστημα Προειδοποίησης Εντοπισμού Τυφλού Σημείου (BSW)
 - Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας (LCW)

2η προειδοποίηση



- Αναβοσβήνει η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη.
- Ακούγεται προειδοποιητικός βομβητής στο εσωτερικό του οχήματος
- Λειτουργίες που επηρεάζονται από την δεύτερη προειδοποίηση
 - Σύστημα Προειδοποίησης Εντοπισμού Τυφλού Σημείου (BSW)
 - Σύστημα Υποβοήθησης Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου (BSA)
 - Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας (LCW)
 - Σύστημα προειδοποίησης οπισθοπορείας (RCTW)
 - Σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας (RCTA)
 - Σύστημα προειδοποίησης εξόδου ασφαλείας (SEW)

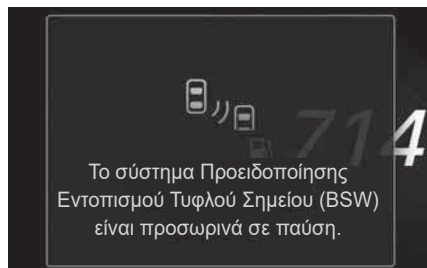
Όταν το σύστημα οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης είναι μη φυσιολογικό



Όταν το σύστημα οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης είναι μη φυσιολογικό, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Προσοχή

- Όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα για το ελαττωματικό RCTW, όλες οι σχετικές λειτουργίες του RCTW απενεργοποιούνται.
- Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα παραμένει, ελέγξτε και επισκευάστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.



Εάν ο αισθητήρας δεν μπορεί να ανιχνεύσει τις πίσω και τις δύο πλευρικές περιοχές του οχήματος κανονικά με ενεργοποιημένο το σύστημα οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης, το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

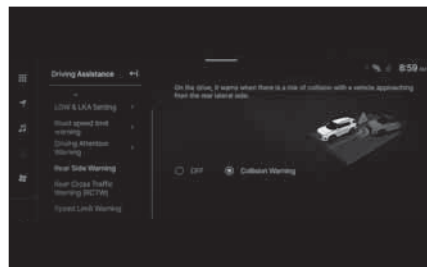
- Όταν υπάρχει ξένο υλικό στο εξωτερικό και στο εσωτερικό του πίσω προφυλακτήρα
- Όταν εξοπλισμός, όπως ρυμουλκούμενο, τοποθετείται στο πίσω μέρος του οχήματος
- Κατά την οδήγηση σε ανοικτή περιοχή όπου δεν υπάρχουν αντικείμενα γύρω από το δρόμο συνεχώς (π.χ. έρημος, λιβάδι)
- Όταν υπάρχει βαρύ χιόνι ή δυνατή βροχή
- Όταν το πλάτος του δρόμου είναι μεγάλο

Σύστημα Προειδοποίησης Εντοπισμού Τυφλού Σημείου (BSW)

Το σύστημα BSW ανιχνεύει ένα όχημα που πλησιάζει στο τυφλό σημείο στο πίσω μέρος και στις δύο πλευρές του οχήματος και ενημερώνει τον οδηγό ανάβοντας την προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέφτη.



Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος BSW



- Από το κύριο μενού του πίνακα ελέγχου hypervisor, επιλέξτε Vehicle Settings (🚗) → Driving Assistance → Rear Side Warning and Collision Assist → OFF/Collision Warning/Collision Assist

Συνθήκες ενεργοποίησης

Το σύστημα BSW ενεργοποιείται όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις.

- Όταν το σύστημα οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης είναι ενεργοποιημένο
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από τα 16 χλμ/ώρα και μικρότερη από τα 255 χλμ/ώρα
- Όταν ένα όχημα βρίσκεται στην περιοχή ανίχνευσης τυφλού σημείου



Προειδοποίηση

- Το σύστημα Προειδοποίησης Τυφλού Σημείου (BSW) μπορεί να προειδοποιήσει μόνο σε μια περιορισμένη περιοχή και η λειτουργία προειδοποίησης ενδέχεται να μην λειτουργήσει για ένα όχημα που πλησιάζει στο πίσω τυφλό σημείο, ανάλογα με την περιβάλλουσα κατάσταση και τις συνθήκες οδήγησης.

Σύστημα Προειδοποίησης Πρόσκρουσης Αλλαγής Λωρίδας (LCW)

Το σύστημα LCW (Προειδοποίηση Πρόσκρουσης Αλλαγής Λωρίδας) έχει σχεδιαστεί για να ειδοποιεί τον οδηγό αναβοσβήνοντας τον εξωτερικό καθρέφτη και ηχώντας τον χαρακτηριστικό ήχο όταν ανιχνεύεται ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα από την πίσω πλευρά του οχήματος του οδηγού.



Συνθήκες λειτουργίας

Το σύστημα LCW ενεργοποιεί το σύστημα προειδοποίησης όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα BSW είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι ανάμεσα στα 20 χλμ/ώρα και τα 255 χλμ/ώρα
- Όταν ένα όχημα πλησιάζει με μεγάλη ταχύτητα στην περιοχή ανίχνευσης.
- Το όχημα του οδηγού κινείται σε ευθεία οδό.



Προειδοποίηση

- Το σύστημα αυτό είναι ένα βοήθημα για την εξασφάλιση της άνεσης του οδηγού. Εάν εξαρτάστε από αυτό το σύστημα, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον με έναν πλαϊνό καθρέφτη όταν αλλάζετε λωρίδα κυκλοφορίας.

Σύστημα BSA

Το σύστημα BSA (Υποβοήθηση Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου) είναι ένα σύστημα που, όταν το όχημα του οδηγού κλείνει ακούσια τη λωρίδα κυκλοφορίας, κατευθύνει το όχημα μέσω μονόπλευρης πέδησης προς το κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας όταν αναμένεται σύγκρουση με το όχημα στο πίσω τυφλό σημείο και ειδοποιεί τον οδηγό ανάβοντας την προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη.



Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος BSA



- Από το κύριο μενού του πίνακα ελέγχου, επιλέξτε Vehicle Settings (🔧) → Driving Assistance → Rear Side Warning and Collision Assist → OFF/Collision Warning/Collision Assist.

Συνθήκες λειτουργίας

Το σύστημα υποβοήθησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (BSA) εκπέμπει προειδοποίηση όταν:

- Έχει οριστεί η υποβοήθηση σύγκρουσης τυφλού σημείου (BSA).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι ανάμεσα στα 60 χλμ/ώρα και τα 140 χλμ/ώρα
- Το όχημα κινείται σε δρόμο όπου και οι δύο λωρίδες κυκλοφορίας αναγνωρίζονται κανονικά χωρίς να εφαρμόζεται φρένο. (Συμπεριλαμβάνονται τα AEB και ACC)

Το BSA απενεργοποιείται όταν:

- Ο οδηγός στρίβει απότομα το τιμόνι.
- Μέρος του οχήματος έχει ήδη εισέλθει στην επόμενη λωρίδα.
- Είναι πατημένο το πεντάλ φρένου.
- Η λειτουργία που σχετίζεται με τα φρένα λειτουργεί (όπως ACC, AEB, ESC και ABS).



Προσοχή

- Μετά την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, πρέπει να μετακινηθείτε στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν το όχημα συνεχίζει να κινείται κοντά στη λωρίδα κυκλοφορίας.

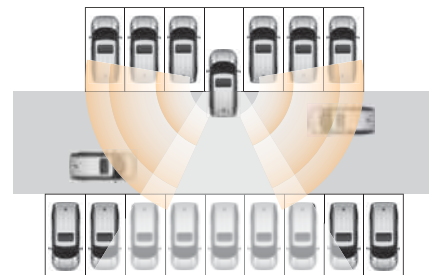


Προειδοποίηση

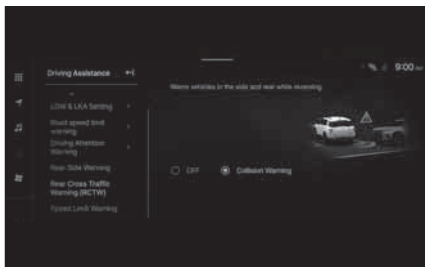
- Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί ανάλογα με τον ηλεκτρονικό έλεγχο ευστάθειας (ESC).
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC), ο έλεγχος πέδησης δεν λειτουργεί.
- Όταν το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) εκτελεί άλλη λειτουργία, ο έλεγχος πέδησης δεν λειτουργεί.

Σύστημα RCTW

Το σύστημα RCTW («Προειδοποίηση οπισθοπορείας») είναι ένα σύστημα το οποίο, όταν εντοπίζει ένα όχημα να πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά κατά την οπισθοπορεία του οχήματος, εμφανίζει ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο παράθυρο της οθόνης του πίνακα οργάνων, ηχεί ένα ηχητικό σήμα και ανάβει η προειδοποιητική λυχνία στους εξωτερικούς καθρέπτες για να ενημερώσει τον οδηγό.



Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος RCTW

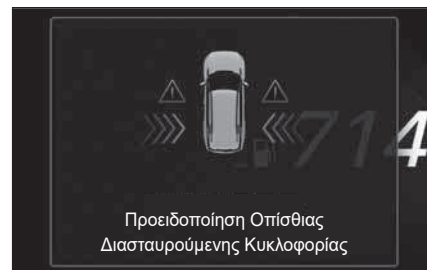
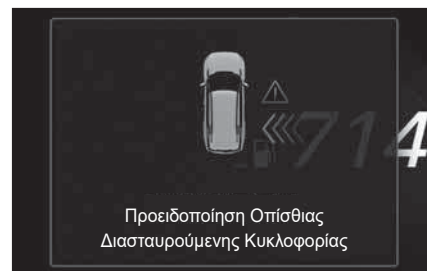
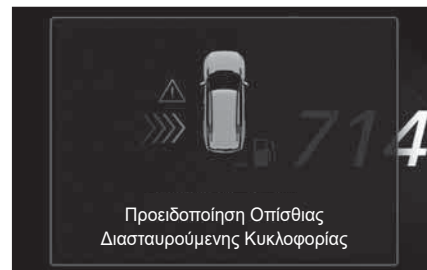


- Από το κύριο μενού του πίνακα ελέγχου hypervisor, επιλέξτε Vehicle Settings (🔧) → Driving Assistance → Rear Cross Traffic Warning & Collision Assist → OFF/Collision Warning/Collision Assist.

Συνθήκες ενεργοποίησης

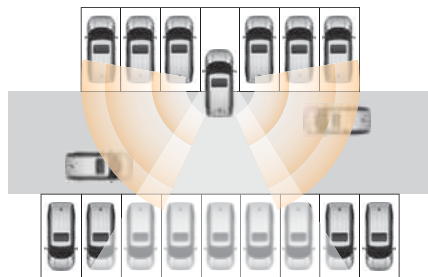
- Το σύστημα RCTW είναι ενεργοποιημένο
- Εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι τοποθετημένος στη θέση R (όπισθεν)
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι λιγότερη από τα 10 χλμ/ώρα
- Εάν υπάρχει όχημα εντός της εμβέλειας RCTW και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι 24 χλμ/ώρα ή μικρότερη

Εάν εντοπιστεί όχημα που πλησιάζει, το μήνυμα προσέγγισης από την αντίστοιχη πλευρά εμφανίζεται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

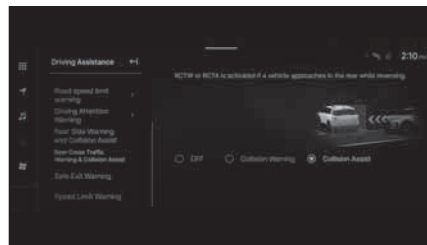


Σύστημα RCTA

Το σύστημα RCTA (Υποβοήθηση Οπισθοπορείας) είναι μια βοηθητική συσκευή που εκπέμπει ένα προειδοποιητικό μήνυμα και έναν βομβητή για να ενημερώσει τον οδηγό για τον κίνδυνο σύγκρουσης λόγω ενός οχήματος που πλησιάζει στο πλάι σας κατά την οπισθοπορεία και να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης ή στον περιορισμό της ζημιάς εφαρμόζοντας υποβοήθηση πέδησης.



Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος RCTA

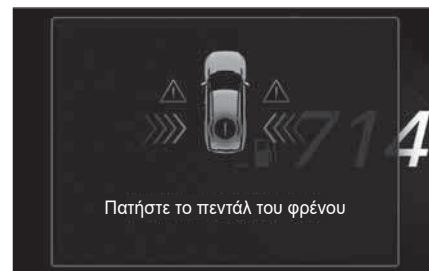
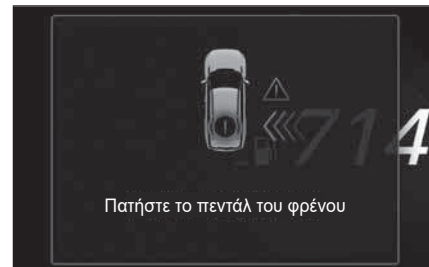
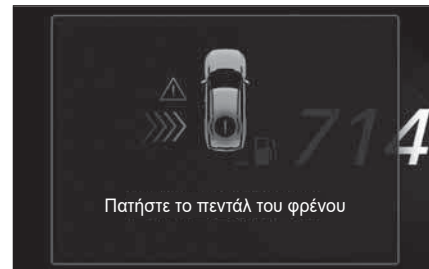


- Από το κύριο μενού του πίνακα ελέγχου hypervisor, επιλέξτε Vehicle Settings (🚗) → Driving Assistance → Rear Cross Traffic Warning & Collision Assist → OFF/Collision Warning/Collision Assist.

Συνθήκες λειτουργίας:

- Σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας (RCTA) ενεργοποιημένο
- Μοχλός ταχυτήτων στη θέση R (όπισθεν)
- Ταχύτητα αυτοκινήτου πάνω από τα 8 χλμ/ώρα
- Εάν υπάρχει όχημα εντός της εμβέλειας RCTA και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι 5 χλμ/ώρα ή περισσότερη.
- Εάν κατά τη λειτουργία του συστήματος RCTA εντοπιστεί κίνδυνος σύγκρουσης λόγω ενός οχήματος που πλησιάζει, εκτελείται πέδηση έκτακτης ανάγκης (υποβοήθηση πέδησης).
- Η υποβοήθηση φρεναρίσματος δεν εκκινεί και πάλι για περίπου 10 δευτερόλεπτα μετά την λειτουργία του.

Μήνυμα στον πίνακα οργάνων



Περιπτώσεις στις οποίες το σύστημα RCTA δεν λειτουργεί

Σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, το RCTA δεν μπορεί να λειτουργήσει.

- Εάν το όχημα-στόχος βρίσκεται εκτός της περιοχής ανίχνευσης RCTA
- Εάν το όχημα-στόχος βρίσκεται ακριβώς πίσω
- Εάν το όχημα-στόχος κινείται προς την ίδια κατεύθυνση
- Εάν η ταχύτητα του οχήματος-στόχου είναι υψηλή
- Εάν η ταχύτητα του οχήματος-στόχου μειωθεί ξαφνικά
- Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης καλυφθεί από εμπόδιο

Περιπτώσεις δυσλειτουργίας του συστήματος RCTA

Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία, οπότε η προσοχή του οδηγού είναι απαραίτητη.

- Εάν ο πίσω προφυλακτήρας έχει λερωθεί από ξένα υλικά (βροχή, χιόνι, σκόνη, αυτοκόλλητο κ.λπ.)
- Όταν εξοπλισμός, όπως ρυμουλκούμενο, τοποθετείται στο πίσω μέρος του οχήματος
- Όταν ο πίσω προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά ή το αμάξωμα του οχήματος έχει παραμορφωθεί
- Απότομη καμπύλη, τμήμα εισόδου και εξόδου διόδων
- Ανισορροπία πίεσης ελαστικών και

υπερβολική φόρτωση

- Κακές καιρικές συνθήκες (έντονο χιόνι, έντονη βροχή)
- Όταν υπάρχει σταθερό αντικείμενο (διαχωριστικές λωρίδες, προστατευτικά κιγκλιδώματα, φράγματα θορύβου) στο δρόμο ή σε τμήμα εργοταξίου.
- Όταν ένα μεγάλο όχημα ή ένα μικρό μηχανοκίνητο ποδήλατο (ποδήλατο) κινείται σε κοντινή απόσταση
- Όταν το όχημά σας διέρχεται από ρυμουλκούμενο βαρέως τύπου
- Όταν επιταχύνετε το όχημα μαζί με ένα αντίθετο όχημα ταυτόχρονα
- Όταν η ταχύτητα ενός πίσω οχήματος είναι πολύ υψηλή (προσπέραση)
- Όταν αλλάζετε λωρίδα
- Απότομος ανηφορικός δρόμος, κατηφορικός δρόμος ή κατάσταση δρόμου όπου το ύψος των λωρίδων είναι διαφορετικό
- Όταν ένα αντίθετο όχημα κινείται πολύ κοντά στην πίσω πλευρά του οχήματος
- Όταν ένα όχημα από πίσω που οδηγεί από πολύ κοντά περνάει
- Όταν η περιοχή κοντά στον αισθητήρα καλύπτεται από ένα όχημα, μια κολόνα ή έναν τοίχο στο χώρο στάθμευσης.
- Ένα όχημα που κινείται προς την ίδια κατεύθυνση κατά την αναστροφή του οχήματος
- Ένα μικρό κινούμενο αντικείμενο, όπως ένα άτομο, ένα καρότσι για ψώνια ή ένα καροτσάκι.
- Όταν οι συνθήκες στάθμευσης είναι περίπλοκες (διαγώνια στάθμευση, κοντά

στη ράμπα, εμπόδιο κ.λπ.)

- Όχημα με πολύ χαμηλό αμάξωμα
- Ένας στενός δρόμος πυκνά καλυμμένος με δέντρα ή γρασίδι
- Όταν το πλάτος του δρόμου είναι πολύ μεγάλο
- Όταν το οδόστρωμα είναι υγρό
- Όταν η περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα αλλάζει λόγω οπίσθιας σύγκρουσης

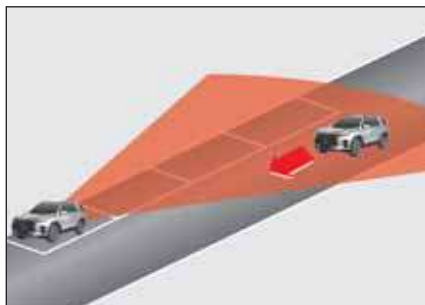


Προειδοποίηση

- Το σύστημα Προειδοποίησης Οπισθοπορείας (RCTW) δεν προειδοποιεί για ένα αντικείμενο που βρίσκεται δίπλα στο όχημα και η λειτουργία προειδοποίησης ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί για ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα από πίσω.
- Τα BSW και RCTA είναι βοηθητικές συσκευές για τον οδηγό και όχι συσκευές ασφαλείας. Εάν εξαρτάστε από αυτά τα συστήματα, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση του οχήματος χειριζόμενος το πεντάλ του φρένου. Ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες οδήγησης, οι λειτουργίες προειδοποίησης και ελέγχου του συστήματος ενδέχεται να μη λειτουργούν ή να λειτουργούν άσκοπα. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον κατά την οδήγηση.

Σύστημα SEW

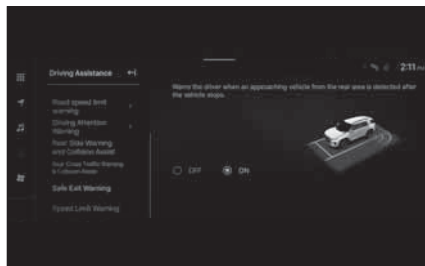
Το σύστημα SEW (Προειδοποίηση Εξόδου Ασφαλείας) είναι μια βοηθητική συσκευή που προειδοποιεί τον οδηγό και τους επιβάτες για τον κίνδυνο ατυχήματος, εμφανίζοντας ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων μαζί με έναν βομβητή όταν πλησιάζει ένα όχημα από την πίσω πλευρά όταν ο οδηγός ή ο επιβάτης κατεβαίνει από το όχημα.



Προσοχή

- Το Σύστημα Προειδοποίησης Εξόδου λειτουργεί για περίπου 10 λεπτά μετά το κλείσιμο του διακόπτη ανάφλεξης. Μετά από περίπου 10 λεπτά, το Σύστημα Προειδοποίησης Εξόδου δεν λειτουργεί για να αποφευχθεί η εξάντληση της μπαταρίας.
- Όταν κλειδώνετε την πόρτα με ένα έξυπνο κλειδί, το Σύστημα Προειδοποίησης Εξόδου δεν θα λειτουργήσει αμέσως.

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος SEW



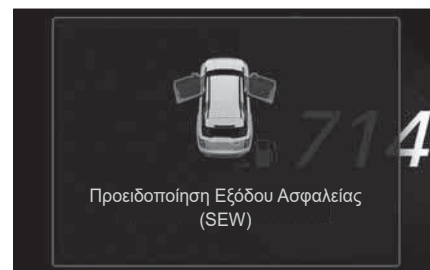
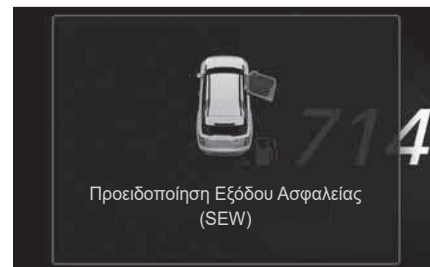
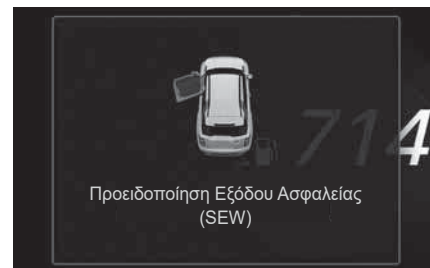
- Από το κύριο μενού του πίνακα οργάνων hypervisor, επιλέξτε Vehicle Settings () → Driving Assistance → Safety Exit Warning → OFF/ ON.

Συνθήκες λειτουργίας:

- Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα) ή N (νεκρά)
- Αυτοκίνητο παρκαρισμένο
- Ετοιμάζεστε να ανοίξετε την πόρτα για να βγείτε από το όχημα όταν ένα όχημα πλησιάζει από την πίσω πλευρά
- Ταχύτητα οχήματος 8 χλμ/ώρα ή λιγότερη.
- Το όχημα που προσεγγίζει το δικό σας έχει ταχύτητα ανάμεσα στα 6 χλμ/ώρα και τα 8 χλμ/ώρα.

Εάν εντοπιστεί όχημα που πλησιάζει από την πίσω πλευρά, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη του πίνακα οργάνων μαζί με έναν βομβητή για να ενημερώσει τον οδηγό και τον συνοδηγό.

Μήνυμα στον πίνακα οργάνων



5. Μέτρα σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης

Μπορείτε να ελέγξετε χρήσιμες πληροφορίες και μέτρα έκτακτης ανάγκης για διάφορες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που μπορεί να αντιμετωπίσετε κατά την οδήγηση.

Παρέχονται πληροφορίες σχετικά με το προειδοποιητικό τρίγωνο και τα εργαλεία ΟΥΜ, τη σωστή διαδικασία σε περίπτωση άδειας μπαταρίας, υπερθέρμανσης του κινητήρα, σκασμένου ελαστικού και ρυμούλκησης οχήματος. Παρέχονται επίσης εξηγήσεις για τον τρόπο αντιμετώπισης με ασφάλεια, πυρκαγιάς, βαριάς χιονόπτωσης, προβλήματος οχήματος και ατυχήματος.

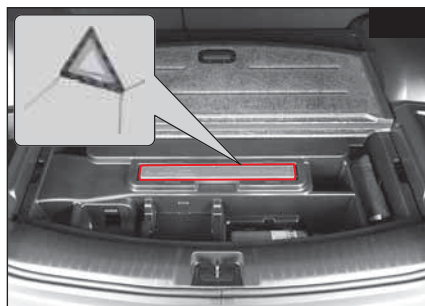
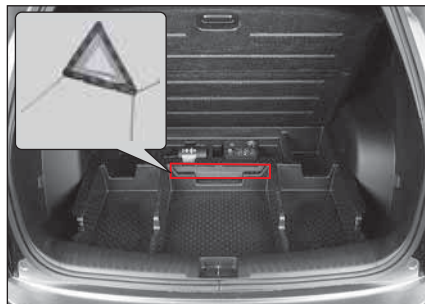
Προειδοποιητικό τρίγωνο και εργαλεία ΟΝΜ (Συντήρησης Οχήματος από τον Ιδιοκτήτη)

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Το προειδοποιητικό τρίγωνο είναι ένα σήμα στάσης που πρέπει να τοποθετείται στην πίσω πλευρά του οχήματος, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν δευτερογενή ατυχήματα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως πρόβλημα με το αυτοκίνητο ή ατύχημα.

Η μεταφορά και η τοποθέτηση προειδοποιητικού τριγώνου είναι υποχρεωτική από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Σε περίπτωση παράβασης επιβάλλεται πρόστιμο.

Θέση αποθήκευσης του προειδοποιητικού τριγώνου*



Το προειδοποιητικό τρίγωνο αποθηκεύεται στο κάτω μέρος του χώρου αποσκευών.

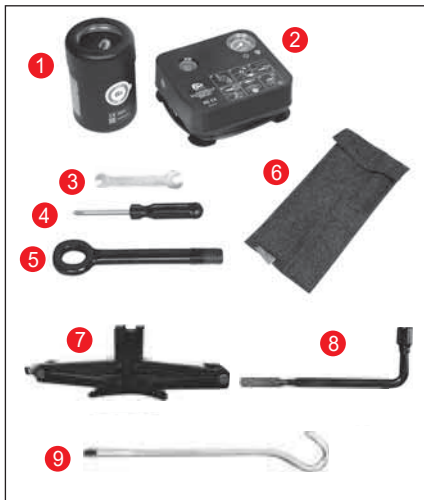


Προσοχή

- Δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στις συνθήκες της γύρω κυκλοφορίας, τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο σε θέση όπου η αντανάκλαστική του πλάκα μπορεί να είναι σαφώς ορατή από τα οχήματα που πλησιάζουν από πίσω.
- Τοποθετήστε έναν οδικό φάρο εκτός από το προειδοποιητικό τρίγωνο τη νύχτα.
- Εάν το όχημά σας καταστεί και πάλι λειτουργικό ή το πρόβλημα αποκατασταθεί, μετακινήστε το όχημα αμέσως δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στις συνθήκες κυκλοφορίας.

Εργαλεία OVM

Τα εργαλεία OVM είναι συσκευές ή εργαλεία που αποθηκεύονται στο όχημα για την αντιμετώπιση μιας βλάβης ή μιας κατάστασης έκτακτης ανάγκης που μπορεί να προκύψει κατά την οδήγηση του οχήματος.



- ❶ Στεγανωτικό (Στεγανωτικό επείγουσας ανάγκης σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού)
- ❷ Συμπιεστής (διαχείριση της πίεσης των ελαστικών και διοχέτευση στεγανωτικού σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού)
- ❸ Κλειδί
- ❹ Κατσαβίδι (+ και -)
- ❺ Γάντζος ρυμούλκησης οχήματος
- ❻ Θήκη κυλίνδρου εργαλείων
- ❼ Γρύλος
- ❽ Κλειδί για τα παξιμάδια των τροχών
- ❾ Σύνδεση γρύλου

- Κιτ εξυπηρέτησης: 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Ρεζέρβα: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Χωρίς ρεζέρβα: 3, 4, 5, 6

※ Πιστοποιημένα ανταλλακτικά CE, UKCA:
Κομπρεσέρ(2), Γρύλος(7)

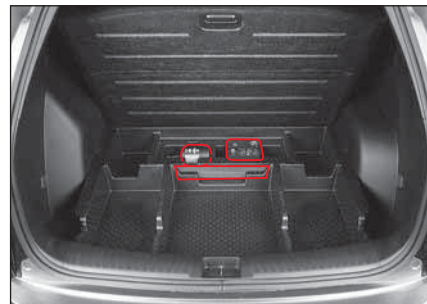
(1) CE

- Αντιπρόσωπος: KGM European Parts Center B.V.
- Διεύθυνση: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, The Netherlands

(2) UKCA

- Εισαγωγέας: KGM UK Ltd
- Διεύθυνση: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

Τοποθεσία αποθήκευσης των εργαλείων OVM



Τα εργαλεία OVM αποθηκεύονται στο κουτί αποθήκευσης στην πίσω αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών. Βγάλτε και χρησιμοποιήστε τα εργαλεία OVM οποιαδήποτε στιγμή χρειαστεί.

Όταν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινηθεί λόγω εξάντλησης της μπαταρίας

Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινηθεί λόγω εξάντλησης της μπαταρίας, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα συνδέοντας μια μπαταρία ίδιων προδιαγραφών και χωρητικότητας από άλλο όχημα ή μια βοηθητική μπαταρία με την μπαταρία σας χρησιμοποιώντας το καλώδιο εκκίνησης.

Εκκινώντας τον κινητήρα χρησιμοποιώντας το καλώδιο εκκίνησης

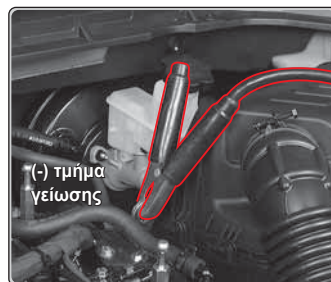
Μετακινήστε ένα άλλο όχημα που έχει το ίδιο ρεύμα 12 V ή μια βοηθητική μπαταρία κοντά στην εξαντλημένη μπαταρία στην οποία μπορεί να φτάσει το καλώδιο εκκίνησης και εκκινήστε τον κινητήρα σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά.

- 1 Απενεργοποιήστε όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα του εξαντλημένου οχήματος.
- 2 Τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων του εξαντλημένου οχήματος στην θέση P (παρκάρισμα) και να δέστε το χειρόφρενο.
- 3 Συνδέστε το καλώδιο εκκίνησης στην ακόλουθη σειρά.
 - + πόλος (1) της άδεια μπαταρίας
 - + πόλος (2) της μπαταρίας του άλλου αυτοκινήτου ή μία βοηθητική μπαταρία που δίνει παροχή ρεύματος
 - - πόλος (3) της μπαταρίας του άλλου αυτοκινήτου ή μία βοηθητική μπαταρία που δίνει παροχή ρεύματος
 - Αμάξωμα του εξαντλημένου αυτοκινήτου (4) (μία τοποθεσία μακριά από τη μπαταρία)

- 4 Εάν χρησιμοποιείται η μπαταρία άλλου οχήματος, βάλτε μπροστά τον κινητήρα του αντίστοιχου οχήματος και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για αρκετά λεπτά.
- 5 Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του εξαντλημένου οχήματος.

- 6 Όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία, διαχωρίστε το καλώδιο εκκίνησης με την ακόλουθη σειρά.

- Καλώδιο εκκίνησης συνδεδεμένο στον ακροδέκτη αρνητικού (-)
- Καλώδιο εκκίνησης συνδεδεμένο στον ακροδέκτη θετικού (+)



Όταν η Μπαταρία 12V έχει Αποφορτίσει

Λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση μπαταρίας χαμηλής τάσης (12 V)

Τι είναι η λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση?

Η μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) που χρησιμοποιείται στα υβριδικά οχήματα έχει μία λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση για να αποτρέψει την ζημιά στην μπαταρία και να αποτρέψει την πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης (12 V).

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση, δεν θα λειτουργούν οι ηλεκτρικές μονάδες όπως το σύστημα έξυπνου κλειδιού.

Αυτή την στιγμή, ανοίξτε την πόρτα σύμφωνα με την διαδικασία απελευθέρωσης στην λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση και εκκινήστε τον κινητήρα μέσα σε ένα λεπτό για να φορτίσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V).

Χαμηλή τάση
(12 V)
μπαταρία
Προειδοποίηση
εκφόρτισης
σήμα (LBMS)



Μπαίνει στην
λειτουργία
προστασίας από
την εκφόρτιση



Προσοχή

- Εάν το όχημα παραμείνει χωρίς να ξεκινήσει μετά την απελευθέρωση της λειτουργίας προστασίας από εκφόρτιση, η μπαταρία χαμηλής τάσης (12V) θα εκφορτιστεί πλήρως, προκαλώντας σοβαρή ζημιά στη μπαταρία.

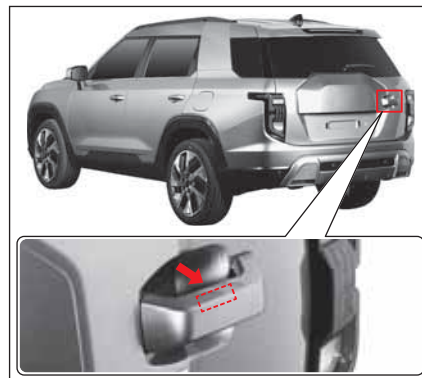
Σημείωση

- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία προστασίας από εκφόρτιση, όλα τα συστήματα (υψηλής και χαμηλής τάσης) του υβριδικού οχήματος δεν λειτουργούν.

Εκκίνηση μετά την απελευθέρωση ανάγκης της πόρτας

Όταν η λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση έχει ενεργοποιηθεί, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία για να εκκινήσετε τον κινητήρα, αφού απελευθερώσετε την απελευθέρωση ανάγκης της πόρτας.

- Πιέστε τον διακόπτη ανοίγματος της πόρτας πορτμπαγκάζ για περίπου 5 έως 15 δευτερόλεπτα.



5

Σημείωση

- Ανάλογα με τις συνθήκες των διαφόρων μονάδων που εφαρμόζονται στο υβριδικό αυτοκίνητο, ο διακόπτης του πορτμπαγκάζ πρέπει να πατηθεί για έως και 15 δευτερόλεπτα για να απελευθερωθεί η λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση.

- 2 Όταν ελευθερωθεί η λειτουργία εκφόρτισης, η πόρτα πορτοπαγκάζ θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.
- 3 Αφού ελευθερωθεί η λειτουργία εκφόρτισης, βεβαιωθείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα μέσα σε ένα λεπτό για να φορτίσει πάλι η μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V).

Σημείωση

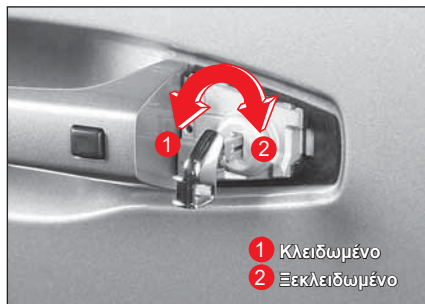
- Αφού εκκινήσετε τον κινητήρα, η μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) φορτίζει, ανεξάρτητα από το εάν ο κινητήρας λειτουργεί, όταν η ενδεικτική λυχνία Ετοιμότητας (🔌) είναι αναμμένη στο ταμπλό των οργάνων.
- Δεν είναι απαραίτητο να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού όταν φορτίζει η μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V).

Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) είναι τελείως άδεια

Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης (12V) είναι εντελώς αποφορτισμένη και η λειτουργία προστασίας από εκφόρτιση δεν ενεργοποιείται, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα συνδέοντας μια μπαταρία με τις ίδιες προδιαγραφές και χωρητικότητα ή μια εφεδρική μπαταρία με καλώδιο εκκίνησης. Εκκινήστε τον κινητήρα χρησιμοποιώντας το καλώδιο εκκίνησης σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

Εκκινώντας με την χρήση ενός καλωδίου εκκίνησης

- 1 Αφαιρέστε το κάλυμμα του κλειδιού ανάγκης και χρησιμοποιήστε το κλειδί ανάγκης για να ξεκλειδώσετε την πόρτα.



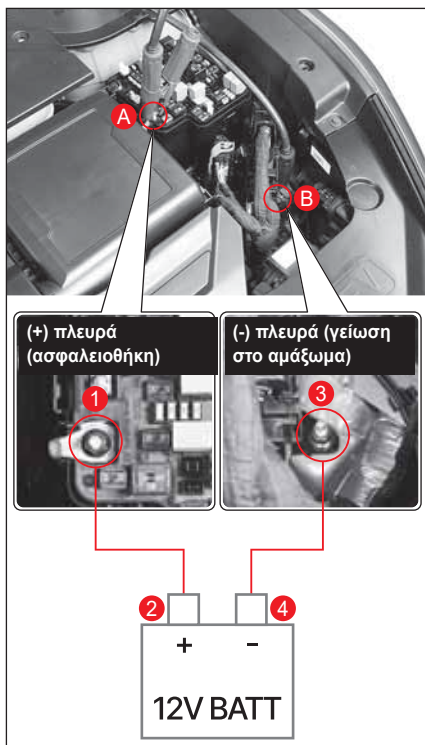
🔑 Ανατρέξτε στο «Χρησιμοποιώντας το κλειδί ανάγκης» (σελ. 4-18)

- 2 Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.

- 3 Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης στον χώρο του κινητήρα (A).



- 4 Συνδέστε τα καλώδια εκκίνησης στην ακόλουθη σειρά.
- A. Κόκκινο καλώδιο εκκίνησης (+) (θετικός πόλος):
- Μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) θετικός πόλος (+) στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα του οχήματος με την άδεια μπαταρία (1)
 - Θετικός πόλος της βοηθητικής μπαταρίας ή του άλλου οχήματος που παρέχει ρεύμα (2)
- B. Μαύρο καλώδιο εκκίνησης (-) (αρνητικός πόλος):
- Μη βαμμένες περιοχές του αμαξώματος του οχήματος με την άδεια μπαταρία (3)
 - Αρνητικός πόλος της βοηθητικής μπαταρίας ή του άλλου οχήματος που παρέχει ρεύμα (4)



5 Εκκινήστε το αυτοκίνητο με την άδεια μπαταρία.

6 Μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας, αποσυνδέστε τα καλώδια φόρτισης σε σειρά αντίστροφη από εκείνη που τα συνδέσατε.



Προειδοποίηση

- Ακολουθήστε τη διαδικασία για την εκκίνηση του κινητήρα με τη χρήση του καλωδίου εκκίνησης που εξηγείται στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο όχημα λόγω έκρηξης της μπαταρίας.
- Εάν η μπαταρία έχει παγώσει, μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα χρησιμοποιώντας το καλώδιο εκκίνησης. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη ή έκρηξη της μπαταρίας, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.
- Φροντίστε να φοράτε μονωμένα γάντια για την εκκίνηση του κινητήρα με το καλώδιο εκκίνησης για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία.
- Βεβαιωθείτε ότι δύο οχήματα δεν έρχονται σε επαφή μεταξύ τους. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί κατάσταση σύνδεσης γείωσης, προκαλώντας ηλεκτροπληξία και βλάβη του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το καλώδιο εκκίνησης του καθορισμένου προτύπου και μια μπαταρία του ίδιου προτύπου και της ίδιας χωρητικότητας. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σπινθήρας κατά τη σύνδεση των καλωδίων εκκίνησης και το αέριο που παράγεται από την μπαταρία μπορεί να εκραγεί.
- Όταν χρησιμοποιείτε την μπαταρία άλλου οχήματος, συνδέστε το καλώδιο εκκίνησης με τον κινητήρα του άλλου οχήματος σβηστό για λόγους ασφαλείας.

- Κατά τη σύνδεση των καλωδίων εκκίνησης, βεβαιωθείτε ότι το θετικό (+) και το αρνητικό (-) καλώδιο δεν έρχονται σε επαφή μεταξύ τους. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί ηλεκτρικός σπινθήρας, με αποτέλεσμα την έκρηξη της μπαταρίας.
- Μην συνδέετε απευθείας το καλώδιο εκκίνησης στον αρνητικό πόλο (-) της εξαντλημένης μπαταρίας. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί ηλεκτρικός σπινθήρας, με αποτέλεσμα την έκρηξη της μπαταρίας. Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει το καλώδιο εκκίνησης στο αμάξωμα του οχήματος που έχει εξαντληθεί.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια εκκίνησης είναι καλά στερεωμένα σε κάθε ακροδέκτη. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί αποσύνδεση λόγω στιγμιαίας δόνησης κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Εάν το καλώδιο εκκίνησης αποκολληθεί και έρθει σε επαφή με το αμάξωμα του οχήματος, μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία στο όχημα, προκαλώντας ζημιά στα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα.
- Το υγρό της μπαταρίας είναι πολύ όξινο, οπότε αν έρθει σε επαφή με τα μάτια σας ή με το δέρμα σας, βγάλτε αμέσως τα ρούχα που έχουν λερωθεί από το υγρό της μπαταρίας, ξεπλύνετε συνεχώς την περιοχή που έχει έρθει σε επαφή με καθαρό νερό και επικοινωνήστε με το γιατρό σας. Κατά τη μεταφορά σε νοσοκομείο, σκουπίστε απαλά την περιοχή που έχει έρθει σε επαφή με ένα βρεγμένο με νερό μαλακό πανί ή σφουγγάρι συνεχώς.



Προσοχή

- Βεβαιωθείτε ότι κατά την εκκίνηση του κινητήρα το καλώδιο εκκίνησης δεν είναι τυλιγμένο γύρω από τον ανεμιστήρα στο χώρο του κινητήρα.
- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα με τη χρήση του καλωδίου εκκίνησης, μην σβήνετε τον κινητήρα για ορισμένο χρονικό διάστημα, ώστε να επιτραπεί η επαναφόρτιση της εξαντλημένης μπαταρίας. Διαφορετικά, ενδέχεται να μην μπορείτε να εκκινήσετε ξανά τον κινητήρα ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας.
- Εάν η αιτία της εξάντλησης της μπαταρίας δεν είναι ξεκάθαρη, αναθέστε τον έλεγχο του οχήματός σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Όταν ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί ή έχουν προκύψει άλλα προβλήματα

Όταν ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί ώστε να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία



Όταν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται, εμφανίζονται διάφορα συμπτώματα, όπως η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και βγαίνει ατμός από τον κινητήρα.

Σε μια τέτοια περίπτωση, σταθμεύστε αμέσως το όχημά σας σε ασφαλές σημείο και λάβετε τα απαραίτητα μέτρα.



Συμπτώματα που εμφανίζονται όταν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται

- Η προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης του κινητήρα αναβοσβήνει και ακούγεται ο προειδοποιητικός βομβητής.
- Ο δείκτης θερμοκρασίας αντιψυκτικού δείχνει το τμήμα H.
- Ατμός βγαίνει από τον κινητήρα.
- Μειώνεται η ισχύς του κινητήρα

Μέτρα έκτακτης ανάγκης όταν έχει υπερθερμανθεί ο κινητήρας

Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στην πίσω πλευρά του οχήματος, απομακρύνετε όλους τους επιβαίνοντες σε ασφαλές μέρος, ελέγξτε ξανά την ασφάλεια εάν είναι απαραίτητο και λάβετε μέτρα έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία.

- 1 Τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και να δέστε το χειρόφρενο.
- 2 Σβήστε το καλοριφέρ και το air conditioner.
- 3 Ανοίξτε το καπό του κινητήρα ώστε ο χώρος του κινητήρα να μπορεί να εξαεριστεί καλά.
Αυτή την στιγμή, εάν βγαίνει ατμός από τον κινητήρα, σβήστε αμέσως τον κινητήρα.
Εάν δεν βγαίνει ατμός, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί συνεχόμενα στο ρελαντί με το καπό του κινητήρα ανοικτό.
Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού δεν μειωθεί ενώ ο κινητήρας βρίσκεται στο ρελαντί, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει σωστά.

- 4 Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού στο ρεζερβουάρ του ψυκτικού.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε ψυκτικό υγρό και ελέγξτε εάν υπάρχει διαρροή από το σημείο σύνδεσης κάθε σωλήνα και το ψυγείο.

Καλύψτε το καπάκι του ρεζερβουάρ με ένα πανί, γυρίστε το λίγο για να εκτονωθεί η πίεση του ατμού, αφαιρέστε το καπάκι και προσθέστε το ψυκτικό υγρό. Κλείστε το καπάκι του ρεζερβουάρ μετά την προσθήκη του ψυκτικού υγρού.

Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί ενώ η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κανονική, αναθέστε τον έλεγχο και τη συντήρηση των συστημάτων ψύξης (συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρικού ανεμιστήρα) και των ιμάντων σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.



Προειδοποίηση

- Πρέπει να προσέχετε ότι μπορεί να βγει καυτός ατμός ή ψυκτικό υγρό όταν ανοίγετε το καπό του κινητήρα.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα ρούχα ή τα χέρια σας να έρθουν σε επαφή με τα κινητήρια μέρη (ιμάντες κ.λπ.) του κινητήρα όταν ανοίγετε το καπό του κινητήρα ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
- Μην ανοίγετε γρήγορα την τάπα του δοχείου ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί να βγει καυτός ατμός ή νερό, προκαλώντας έγκαυμα. Βεβαιωθείτε ότι ανοίγετε αργά την τάπα του δοχείου ψυκτικού υγρού αφού σβήσει ο κινητήρας και ο κινητήρας έχει κρυώσει σωστά.



Προσοχή

- Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί με ανεπαρκές ψυκτικό υγρό, σβήστε αμέσως τον κινητήρα, ψύξτε τον κινητήρα και προσθέστε ψυκτικό υγρό.
- Μην προσθέτετε κρύο ψυκτικό υγρό ξαφνικά όταν ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα ή στο ψυγείο.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο ψυκτικό υγρό KGM που πληροί το πρότυπο.
- Εάν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται συνεχώς μετά τη λήψη των μέτρων έκτακτης ανάγκης, αναθέστε τον έλεγχο και το σέρβις του οχήματός σας σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Όταν ανάψει η ενδεικτική λυχνία ελέγχου κινητήρα



Η ενδεικτική λυχνία ελέγχου κινητήρα ανάβει όταν διάφοροι αισθητήρες (συμπεριλαμβανομένου του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων) και ο εξοπλισμός που σχετίζεται με τον έλεγχο του κινητήρα είναι μη φυσιολογικοί.

Εάν ανάψει το ενδεικτικό ελέγχου κινητήρα ενώ οδηγείτε, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.



Προσοχή

- Εάν η ενδεικτική λυχνία ελέγχου κινητήρα ανάψει, η απόδοση κατά την οδήγηση του κινητήρα μπορεί να μειωθεί ή ο κινητήρας μπορεί να σβήσει.



Προσοχή

- Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε με την προειδοποιητική λυχνία Check Engine αναμμένη, τα καυσάερια θα αυξηθούν λόγω της διακοπής λειτουργίας του κινητήρα και της αυξημένης κατανάλωσης καυσίμου, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στη συσκευή μείωσης των καυσαερίων και να οδηγήσει σε κυρώσεις που σχετίζονται με τους κανονισμούς για τα καυσάερια. Εάν ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία, ελέγξτε το όχημα και επισκεφθείτε το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης πελατών.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία Check Engine, το όχημα εισέρχεται σε ασφαλή λειτουργία για την προστασία του κινητήρα. Αυτή τη στιγμή, η ισχύς του κινητήρα είναι μερικώς περιορισμένη.
- Εάν δεν κλείσετε πλήρως το καπάκι του ρεζερβουάρ μετά τον ανεφοδιασμό, η προειδοποιητική λυχνία Check Engine ενδέχεται να ανάψει λόγω διαρροής καυσίμου. Δεν πρόκειται για βλάβη του οχήματος και η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει όταν κλείσετε ξανά το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου μέχρι να ακούσετε ένα «κλικ». Ωστόσο, εάν η προειδοποιητική λυχνία Check Engine δεν σβήσει ακόμη και μετά το κλείσιμο του καπακιού του ρεζερβουάρ, ελέγξτε το όχημα και επισκεφθείτε το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.
- Εάν ανεφοδιάσετε με καύσιμα ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, ενδέχεται να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία Check Engine.

Όταν ένα ελαστικό έχει σκάσει



Εάν ένα ελαστικό σκάσει κατά την οδήγηση, μην πανικοβάλλεστε και αναλάβετε δράση σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά.

1. Ανάψτε τα αλάρμ.
2. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
Για το σκοπό αυτό, κρατήστε σταθερά το τιμόνι, πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, επιβραδύνετε αργά το όχημα και πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα με ασφάλεια.
3. Τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση P (παρκάρισμα) και να δέστε το χειρόφρενο.
4. Τοποθετήστε μια σφήνα μπροστά και πίσω από τα ελαστικά που βρίσκονται στη διαγώνια κατεύθυνση του σκασμένου ελαστικού.

5. Φροντίστε να τοποθετήσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο σε δρόμο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας όπου κινούνται άλλα οχήματα.
Η θέση που είναι εύκολα αναγνωρίσιμη από τον οδηγό ενός οχήματος που πλησιάζει διατηρώντας απόσταση ασφαλείας (100 μέτρα κατά τη διάρκεια της ημέρας, 200 μέτρα προς τα πίσω κατά τη διάρκεια της νύχτας) είναι η κατάλληλη θέση για την τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου.
6. Εάν υπάρχουν και άλλοι επιβαίνοντες εκτός από τον οδηγό, απομακρύνετε τους επιβαίνοντες σε ασφαλές μέρος.
7. Κρίνετε αν το σκασμένο ελαστικό μπορεί να επισκευαστεί με τη χρήση του kit επισκευής ελαστικών (φυλάσσεται στο κουτί αποθήκευσης του χώρου αποσκευών) και λάβετε τα απαραίτητα μέτρα αναλόγως.



Προειδοποίηση

- Εάν ένα ελαστικό ξεφουσκώσει κατά την οδήγηση, μην στρίβετε το όχημα και μην πατάτε ξαφνικά το φρένο. Με αυτόν τον τρόπο το όχημα μπορεί να χάσει την ευστάθειά του, οδηγώντας σε ατύχημα.
- Μην οδηγείτε το όχημα ακόμη και για μικρή απόσταση με σκασμένο ελαστικό. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στους τροχούς και να εμποδίσει την κανονική οδήγηση, οδηγώντας σε επικίνδυνη κατάσταση.
- Ανάψτε τα αλάρμ, μετακινήστε το όχημα στην άκρη του δρόμου ή σε ασφαλές σημείο και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο σε σημείο που να είναι εύκολα αναγνωρίσιμο από τον οδηγό ενός οχήματος που πλησιάζει.
- Εάν είναι δυνατόν, σταθερώστε το όχημα σε επίπεδο, σταθερό και μη ολισθηρό οδόστρωμα και επισκευάστε το ελαστικό χωρίς επιβάτες στο όχημα.

Σημείωση

- Εάν δεν ξέρετε να επισκευάζετε ένα σκασμένο ελαστικό, ζητήστε βοήθεια από ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης KGM ή από την ασφαλιστική σας εταιρεία αυτοκινήτου.

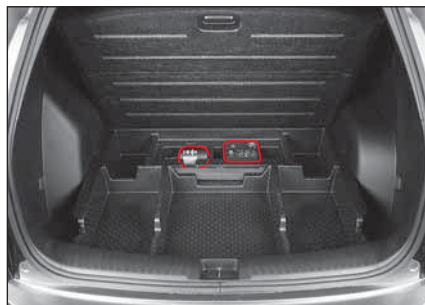
Επισκευή σκασμένου ελαστικού/φούσκωμα ελαστικού με χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

Εξαρτήματα του κιτ επισκευής ελαστικών*



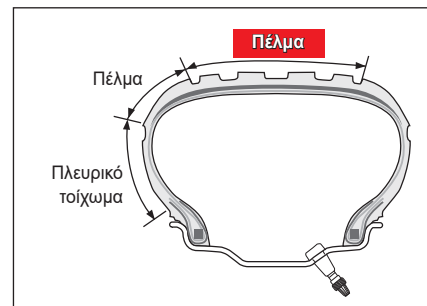
- 1 Σωλήνας πλήρωσης στεγανοποιητικού
- 2 Στεγανοποιητικό
- 3 Σωλήνας αέρα
- 4 Κουμπί αφαίρεσης στεγανοποιητικού
- 5 Στερέωση στεγανοποιητικού
- 6 Δείκτης πίεσης
- 7 Θετικός (+) πόλος
- 8 Αρνητικός (-) πόλος
- 9 Διακόπτης παροχής
- 10 Κουμπί ξεφουσκώματος

Τοποθεσία αποθήκευσης του κιτ επισκευής



Το κιτ επισκευής ελαστικών φυλάσσεται στο κουτί αποθήκευσης στην πίσω αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών μαζί με τα εργαλεία OVM.

Επιβεβαίωση εάν είναι δυνατή η επισκευή του σκασμένου ελαστικού με το κιτ επισκευής ή όχι



Όταν ένα ελαστικό είναι σκασμένο, ελέγξτε πρώτα τη θέση της τρύπας και χρησιμοποιήστε το κιτ επισκευής αφού κρίνετε αν μπορεί να επισκευαστεί με το κιτ επισκευής ή όχι.

- Εάν το μέγεθος της τρύπας στο πέλμα του ελαστικού είναι μικρότερο από 6 χιλιοστά, μπορεί να επισκευαστεί με τη χρήση του κιτ επισκευής.



Προειδοποίηση

- Μην επισκευάζετε το ελαστικό χρησιμοποιώντας το κιτ επισκευής εάν το πέλμα του ελαστικού ή το πλευρικό τοίχωμα είναι σχισμένο ή υπάρχουν ενδείξεις ρωγμών ή ζημιών. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε και συντηρήστε το ελαστικό σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM ή επικοινωνήστε με την ασφαλιστική εταιρεία του αυτοκινήτου σας.

Αρχή λειτουργίας του κιτ επισκευής

Όταν το όχημα οδηγείται μετά την έγχυση του στεγανοποιητικού με τη χρήση του συμπιεστή, το στεγανοποιητικό απλώνεται στην εσωτερική επιφάνεια του ελαστικού, γεμίζοντας την τρύπα και επιτρέποντας την προσωρινή οδήγηση.



Επισκευάζοντας ένα σκασμένο ελαστικό

Όταν ένα ελαστικό είναι σκασμένο, μπορεί να επισκευαστεί με την ακόλουθη μέθοδο χρησιμοποιώντας το κιτ επισκευής.

- 1 Βγάλτε το κιτ επισκευής ελαστικών από το κάτω μέρος της επιφάνειας του χώρου αποσκευών.



- 2 Αφαιρέστε το αυτοκόλλητο του ορίου ταχύτητας στο πλάι του δοχείου στεγανοποίησης και τοποθετήστε το στο τιμόνι.



5

Προσοχή

- Το αυτοκόλλητο όριο ταχύτητας προειδοποιεί τον οδηγό ότι το ελαστικό έχει επισκευαστεί με τη χρήση του κιτ επισκευής και ότι η ταχύτητα πρέπει να είναι περιορισμένη. Μην οδηγείτε το όχημα με ταχύτητα μεγαλύτερη από 110 χλμ/ώρα ανά πάσα στιγμή.

- 3 Βγάλτε τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στεγανοποιητικού στο πάνω μέρος της φιάλης στεγανοποιητικού.



Προσοχή

- Ελέγξτε την ημερομηνία λήξης του στεγανωτικού. Η ημερομηνία λήξης αναγράφεται στο επάνω μέρος του στεγανωτικού. Αντικαταστήστε το ληγμένο στεγανοποιητικό με νέο, καθώς η απόδοση στεγανοποίησης του ληγμένου στεγανοποιητικού μπορεί να υποβαθμιστεί.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις προειδοποιήσεις που αναγράφονται στο δοχείο πριν χρησιμοποιήσετε το στεγανωτικό.

Σημείωση

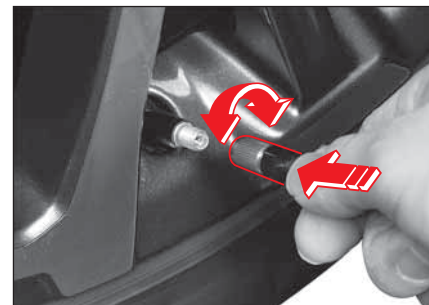
- Πριν χρησιμοποιήσετε το στεγανωτικό, ανακινήστε καλά το δοχείο για να αναμιχθεί το περιεχόμενο.

- 4 Στερεώστε πλήρως το δοχείο στεγανοποιητικού στο σώμα του συμπιεστή.



- 5 Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας αέρα του σκασμένου ελαστικού.

- 6 Συνδέστε σταθερά τον εύκαμπτο σωλήνα πλήρωσης στεγανοποιητικού που βγάλατε από το δοχείο στεγανοποιητικού στη βαλβίδα αέρα του σκασμένου ελαστικού.



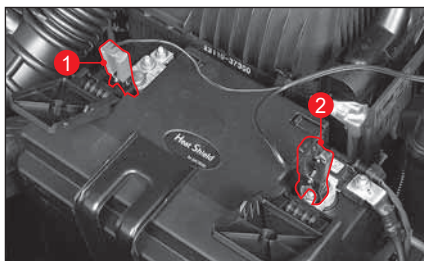
Προσοχή

- Ο διακόπτης τροφοδοσίας του kit επισκευής πρέπει να βρίσκεται στη θέση OFF.

- 7 Βγάλτε τα καλώδια + (κόκκινο) / - (μαύρο) στο κάτω μέρος του συμπιεστή.



- 8 Συνδέστε το + (κόκκινο) (1) καλώδιο του κιτ επισκευής στην μπαταρία του αυτοκινήτου και μετά συνδέστε το - (μαύρο) (2) καλώδιο.



Προειδοποίηση

- Να είστε προσεκτικοί κατά τη σύνδεση των καλωδίων. Ενδέχεται να δημιουργηθούν σπινθήρες.



Προσοχή

- Η αντίστροφη σύνδεση του θετικού (+) και του αρνητικού (-) πόλου της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία και στο κιτ επισκευής ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει τα καλώδια στη σωστή σειρά.
- Κατά την αποσύνδεση των καλωδίων, φροντίστε να ξεκινήσετε με την αφαίρεση του αρνητικού ακροδέκτη (-) (μαύρο καλώδιο).

- 9 Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.



Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι επισκευάζετε ένα ελαστικό σε καλά αεριζόμενο χώρο. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ασφυξία από τα καυσαέρια μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

- 10 Πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας του κιτ επισκευής για να ενεργοποιήσετε τον συμπιεστή.



Προσοχή

- Μην λειτουργείτε τον συμπιεστή για περισσότερο από 10 λεπτά. Αν το κάνετε αυτό, μπορεί να υπερθερμανθεί ο συμπιεστής και να προκληθεί δυσλειτουργία.

- 11 Περιμένετε μέχρι η πίεση να φτάσει την προβλεπόμενη πίεση (34psi, 2.3bar), ενώ ελέγχετε το μανόμετρο του κιτ επισκευής.





Προειδοποίηση

- Εάν η καθορισμένη πίεση του ελαστικού δεν επιτευχθεί εντός 8 λεπτών (ωστόσο, η τρέχουσα πίεση του ελαστικού έχει φτάσει τουλάχιστον τα 26 psi), φουσκώστε ξανά το ελαστικό όπως περιγράφεται παρακάτω:
 1. Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής και αφαιρέστε το στεγανοποιητικό από το συμπιεστή.
 2. Τοποθετήστε το κιτ επισκευής στη θέση του (κάτω μέρος της επιφάνειας του χώρου αποσκευών).
 3. Οδηγήστε το όχημα με χαμηλή ταχύτητα για περίπου 10 μέτρα, ώστε το στεγανωτικό να εφαρμοστεί ομοιόμορφα στην εσωτερική επιφάνεια του ελαστικού.
 4. Τοποθετήστε τον εύκαμπο σωλήνα έγχυσης αέρα από τον συμπιεστή στο σκασμένο ελαστικό.
 5. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας στο κάτω μέρος του συμπιεστή στην μπαταρία του οχήματος.
 6. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα για να λειτουργήσει ο συμπιεστής.
 7. Λειτουργήστε το συμπιεστή μέχρι η πίεση του ελαστικού να φτάσει στην καθορισμένη τιμή (34 psi, 2,3 bar).

Εάν το ελαστικό είναι υπερπλήρες, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης πίεσης αέρα για να ρυθμίσετε την πίεση του ελαστικού.



- 12 Όταν επιτευχθεί η προβλεπόμενη πίεση, απενεργοποιήστε το κιτ επισκευής.



Προσοχή

- Εάν η πίεση του ελαστικού δεν υπερβεί τα 26psi μετά από λειτουργία του συμπιεστή για περισσότερο από 10 λεπτά, το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με τη χρήση του κιτ επισκευής. Ζητήστε υπηρεσία διάσωσης έκτακτης ανάγκης ή ρυμούλκηση οχήματος.

- 13 Αποσυνδέστε τον εύκαμπο σωλήνα αέρα από το ελαστικό.
- 14 Τοποθετήστε το καπάκι της βαλβίδας αέρα στο ελαστικό.
- 15 Σβήστε τον κινητήρα.
- 16 Αφαιρέστε το δοχείο στεγανωτικού και τον εύκαμπο σωλήνα αέρα από το κιτ επισκευής και επανατοποθετήστε το κιτ επισκευής στην αρχική του θέση (στο κάτω μέρος της επιφάνειας του χώρου αποσκευών).
- 17 Οδηγήστε το όχημα αμέσως για περίπου 10 χιλιόμετρα, ώστε το στεγανωτικό να απλωθεί ομοιόμορφα στην εσωτερική επιφάνεια του ελαστικού.
- 18 Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και μετρήστε την πίεση των ελαστικών με το κιτ επισκευής.



Προειδοποίηση

- Χρησιμοποιήστε το κιτ επισκευής μόνο όταν έχει δημιουργηθεί μια μικρή τρύπα (περίπου 6 χιλιοστά ή λιγότερο) στο πέλμα του ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής εάν το πέλμα ή το πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού είναι σχισμένο ή η τρύπα είναι πολύ μεγάλη. Σε αυτή την περίπτωση, ζητήστε την μεταφορά ή την επισκευή του αυτοκινήτου σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Όταν επιδιορθωθεί ένα ελαστικό που έχει επισκευαστεί με το κιτ επισκευής, οδηγήστε το όχημα με ταχύτητα μικρότερη από 80 χλμ/ώρα.
- Το κιτ επισκευής πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για προσωρινή επισκευή. Η μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανυθεί με ένα ελαστικό που έχει επισκευαστεί με έγχυση στεγανωτικού είναι περίπου 200 χιλιόμετρα.
- Εάν εμφανιστεί κραδασμός ή το τιμόνι είναι ασταθές και εμφανιστεί θόρυβος κατά την οδήγηση, σταματήστε αμέσως την οδήγηση του οχήματος. Σε αυτή την περίπτωση, ζητήστε την επισκευή του αυτοκινήτου σας από ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.



Προσοχή

- Αφαιρέστε προσεκτικά το δοχείο του στεγανοποιητικού για να αποφύγετε την επαφή του στεγανοποιητικού με το δέρμα σας. Εάν το στεγανωτικό έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, πλύνετε το με σαπουνόνερο.
 - Το δοχείο στεγανωτικού δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι αφού χρησιμοποιηθεί μία φορά. Για παν ενδεχόμενο, αγοράστε και αντικαταστήστε με νέο στεγανωτικό.
 - Μην πετάτε το χρησιμοποιημένο δοχείο στεγανωτικού πουθενά. Επιστρέψτε το σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
 - Μην χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένο στεγανωτικό που δεν είναι γνήσιο στεγανωτικό της KGM. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα του TPMS.
 - Αντικαταστήστε το ελαστικό που επισκευάστηκε με το στεγανωτικό με ένα καινούργιο σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM το συντομότερο δυνατό και ελέγξτε το TPMS για την ύπαρξη ανωμαλίας.
- ➡ Ανατρέξτε στο «Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών(TPMS)*» (σελ.2-29)

Έλεγχος της πίεσης μετά την επισκευή του σκασμένου ελαστικού

Η πίεση του ελαστικού που επισκευάστηκε με τη χρήση του κιτ επισκευής θα πρέπει να ελέγχεται ως εξής μετά από οδήγηση περίπου 10 χλμ.

- 1 Βγάλετε το κιτ επισκευής ελαστικών από το κάτω μέρος της επιφάνειας του χώρου αποσκευών.
- 2 Βγάλετε τον σωλήνα αέρα από το κιτ επισκευής.
- 3 Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας αέρα του ελαστικού.
- 4 Συνδέστε σταθερά τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα του κιτ επισκευής στη βαλβίδα αέρα του ελαστικού.
- 5 Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών από το μανόμετρο του κιτ επισκευής.
Εάν η πίεση του ελαστικού είναι υψηλότερη ή χαμηλότερη από την προβλεπόμενη πίεση (34psi, 2.3bar), ρυθμίστε την στην προβλεπόμενη πίεση χρησιμοποιώντας τη βαλβίδα αέρα του ελαστικού.



Προειδοποίηση

- Εάν η πίεση των ελαστικών δεν διατηρείται στην προβλεπόμενη πίεση (34psi, 2.3bar), σταματήστε αμέσως την οδήγηση του οχήματος και ζητήστε βοήθεια από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KGM.

Φουσκώνοντας ένα ελαστικό

Όταν η πίεση του ελαστικού είναι ανεπαρκής, μπορείτε να φουσκώσετε το ελαστικό στην προβλεπόμενη πίεση με την ακόλουθη μέθοδο χρησιμοποιώντας το κιτ επισκευής.

- 1 Βγάλτε το κιτ επισκευής ελαστικών από το κάτω μέρος της επιφάνειας του χώρου αποσκευών.
- 2 Βγάλτε τον σωλήνα αέρα (1) και το καλώδιο τροφοδοσίας (2) από το κιτ επισκευής.



- 3 Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας αέρα του ελαστικού που θέλετε να φουσκώσετε.
- 4 Συνδέστε σταθερά τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα του κιτ επισκευής στη βαλβίδα αέρα του ελαστικού.



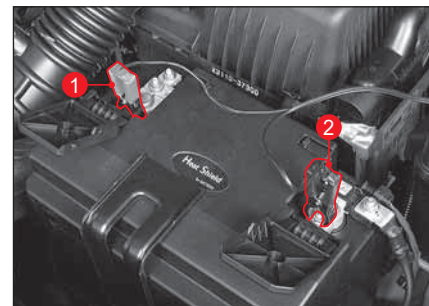
Προσοχή

- Ο διακόπτης τροφοδοσίας του κιτ επισκευής πρέπει να βρίσκεται στη θέση OFF.

- 5 Βγάλτε τα καλώδια + (κόκκινο) / - (μαύρο) στο κάτω μέρος του συμπιεστή.



- 6 Συνδέστε το + (κόκκινο) (1) καλώδιο του κιτ επισκευής στην μπαταρία του αυτοκινήτου και μετά συνδέστε το - (μαύρο) (2) καλώδιο.



7 Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.



Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι επισκευάζετε ένα ελαστικό σε καλά αεριζόμενο χώρο. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ασφυξία από τα καυσάερια μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

8 Πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας (1) του κιτ επισκευής για να ενεργοποιήσετε τον συμπιεστή.

9 Περιμένετε μέχρι η πίεση να φτάσει την προβλεπόμενη πίεση (34psi, 2.3bar) ενώ ελέγχετε το μανόμετρο (2) του κιτ επισκευής.



Εάν το ελαστικό είναι υπερπλήρες, πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης πίεσης αέρα για να ρυθμίσετε την πίεση του ελαστικού.



10 Όταν έχει φτάσει η προκαθορισμένη πίεση, πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας (1) του κιτ επισκευής για να το κλείσετε.



Προσοχή

- Μην λειτουργείτε τον συμπιεστή για περισσότερο από 10 λεπτά. Αν το κάνετε αυτό, μπορεί να υπερθερμανθεί ο συμπιεστής και να προκληθεί δυσλειτουργία.

11 Σβήστε τον κινητήρα.

12 Αποσυνδέστε τον εύκαμπο σωλήνα αέρα από το ελαστικό.

13 Τοποθετήστε το καπάκι της βαλβίδας αέρα στο ελαστικό.

14 Τοποθετήστε το κιτ επισκευής πίσω στην αρχική του θέση (κουτί αποθήκευσης στην πίσω αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών).

Αφαιρώντας την ρεζέρβα (Προσωρινή)*



Ανοίξτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών και βγάλτε την ρεζέρβα.



Προσοχή

- Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα πίσω στον φορέα της, βεβαιωθείτε να την ασφαλίσετε καλά στην θέση συγκράτησης.
- Ενώ το όχημά σας ανυψώνεται με τον γρύλο, αποφύγετε οποιαδήποτε πρόσκρουση στο όχημά σας. Διαφορετικά μπορεί να τραυματιστείτε.



Προειδοποίηση

- Η ρεζέρβα έκτακτης ανάγκης προορίζεται μόνο για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Ποτέ μην την χρησιμοποιείτε για κανονική οδήγηση. Μετά την τοποθέτηση της ρεζέρβας σε έναν τροχό, πηγαίνετε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM ή σε ένα εξειδικευμένο κατάστημα ελαστικών για να την αντικαταστήσετε με ένα νέο κανονικό ελαστικό.

Αλλάζοντας μία ρεζέρβα (Προσωρινή)



- 1 Ακινητοποιήστε το μπροστινό και το πίσω μέρος του τροχού διαγωνίως απέναντι από τον τροχό που αλλάζεται.



Προειδοποίηση

- Κατά την αντικατάσταση του σκασμένου ελαστικού πρέπει πάντα να έχετε δεμένο το χειρόφρενο.

- 2 Χαλαρώστε τα παξιμάδια των τροχών δύο ή τρεις στροφές περιστρέφοντας τα αριστερόστροφα με το κλειδί για τα παξιμάδια των τροχών.



Προσοχή

- Όταν επανατοποθετείτε το καπάκι του τροχού, φροντίστε να το τοποθετήσετε πλήρως στη θέση του.



Προειδοποίηση

- Μην αφαιρέσετε ακόμη τα παξιμάδια από τον τροχό. Εάν αφαιρεθούν, ο τροχός μπορεί να γλιστρήσει από το όχημα. Τότε, το αμάξωμα του οχήματος θα πέσει πάνω σας και μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά.
- Χαλαρώστε τα παξιμάδια των τροχών δύο ή τρεις στροφές.
- Κατά την αντικατάσταση του σκασμένου ελαστικού πρέπει πάντα να έχετε δεμένο το χειρόφρενο.
- Ακινητοποιήστε το μπροστινό και το πίσω μέρος του τροχού διαγωνίως απέναντι από τον τροχό που αλλάζεται.

Όταν αλλάζετε ένα μπροστινό ελαστικό



Εμπρός σημείο στήριξης γρύλου

- 3 Τοποθετήστε τον γρύλο ακριβώς κάτω από τα σημεία ανύψωσης, έτσι ώστε η κορυφή του γρύλου να έρχεται σε επαφή με το όχημα στο σημείο ανύψωσης.



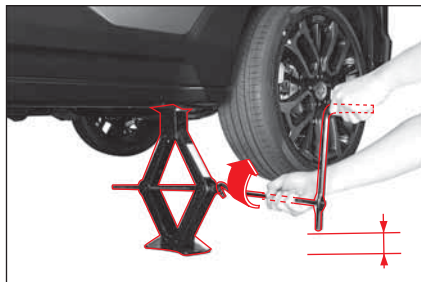
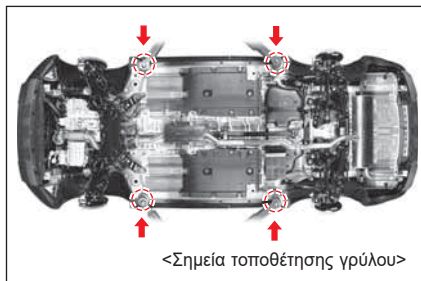
Προειδοποίηση

- Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε επίπεδο και σταθερό έδαφος, όπου είναι δυνατόν.
- Συνιστάται οι τροχοί του οχήματος να είναι μπλοκαρισμένοι και κανένα άτομο δεν πρέπει να παραμείνει στο όχημα που ανυψώνεται.
- Κανείς δεν πρέπει να τοποθετεί οποιοδήποτε μέρος του σώματος του κάτω από ένα όχημα που υποστηρίζεται από γρύλο.
- Όριο φορτίου εργασίας γρύλου 1.300 κιλά.

Όταν αλλάζετε ένα πίσω ελαστικό



Πίσω σημείο στήριξης γρύλου



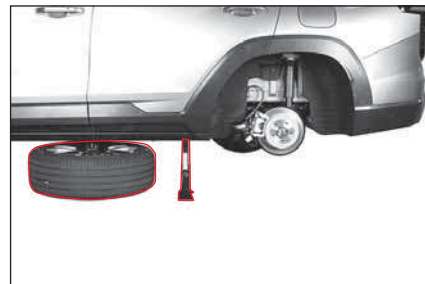
- 4 Συνδυάστε τον γρύλο, την προέκταση του γρύλου και το κλειδί για το παξιμάδι του τροχού, όπως φαίνεται στο σχήμα. Σηκώστε το όχημα περιστρέφοντας το συνδυασμένο κλειδί δεξιόστροφα μέχρι το ελαστικό να απομακρυνθεί από το έδαφος περίπου 3 εκατοστά.

- 5 Αφαιρέστε τα παξιμάδια του τροχού με τα χέρια ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο. Αφαιρέστε όλα τα παξιμάδια του τροχού.



Προειδοποίηση

- Μην επιχειρήσετε να σηκώσετε το όχημα πριν ο γρύλος βρεθεί στη σωστή θέση και ασφαλίσει τόσο στο όχημα όσο και στο έδαφος. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ζημιά στο όχημα.



- 6 Βγάλτε τον τροχό και τοποθετήστε τον κάτω από το αμάξωμα του οχήματος. Αυτό συμβάλλει στην ελαχιστοποίηση κάθε κινδύνου σε περίπτωση που ο γρύλος γλιστρήσει από τη θέση του.



7 Στη συνέχεια τοποθετήστε την ρεζέρβα και σφίξτε τα παξιμάδια του τροχού μέχρι να μην είναι πλέον χαλαρός ο τροχός της προσωρινής ρεζέρβας.



Προειδοποίηση

- Σφίγγοντας τη ρεζέρβα μέχρι να μην είναι πλέον χαλαρή, μπορείτε να αποφύγετε οποιαδήποτε κλίση του ελαστικού στην πλήμνη του τροχού όταν το ελαστικό ακουμπάει στο έδαφος.

8 Χαμηλώστε το όχημα περιστρέφοντας το συνδυασμένο κλειδί αριστερόστροφα μέχρι το ελαστικό να ακουμπήσει στο έδαφος. Αφαιρέστε τον γρύλο.



Προειδοποίηση

- Ενώ ο γρύλος στηρίζει το όχημά σας, μη χρησιμοποιείτε μεγάλη δύναμη για να σφίξετε τα παξιμάδια. Διαφορετικά, το όχημα μπορεί να γλιστρήσει και να τραυματιστείτε.

9 Σφίξτε τα παξιμάδια των τροχών σε 2 ή 3 βήματα με τη σειρά που φαίνεται στο σχήμα.

10 Όταν τελειώσετε με την τοποθέτηση της ρεζέρβας, τοποθετήστε το σκασμένο ελαστικό στο χώρο αποσκευών. Αποθηκεύστε τον γρύλο και άλλα εργαλεία έκτακτης ανάγκης στις θέσεις φύλαξής τους.



Σε περίπτωση υπερβολικής σύσφιξης, τα παξιμάδια του τροχού μπορεί να υποστούν ζημιά. Μην σφίγγετε υπερβολικά τα παξιμάδια των τροχών πιέζοντας το κλειδί για τα παξιμάδια των τροχών με το πόδι ή χρησιμοποιώντας σωλήνα υποβοήθησης.



Προσοχή

- Αφού αλλάξετε το ελαστικό και οδηγήσετε το όχημα περίπου 1000 χιλιόμετρα, σφίξτε ξανά τα παξιμάδια των τροχών.
- Ροπή σύσφιξης παξιμαδιού τροχού: 120 ~ 140 Nm



Προειδοποίηση

- Με τη ρεζέρβα έκτακτης ανάγκης, μην οδηγείτε πιο γρήγορα από 60 χλμ/ώρα.
- Η ρεζέρβα έκτακτης ανάγκης προορίζεται μόνο για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Ποτέ μην την χρησιμοποιείτε για κανονική οδήγηση. Μετά την τοποθέτηση της ρεζέρβας σε έναν τροχό, πηγαίνετε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM ή σε ένα εξειδικευμένο κατάστημα ελαστικών για να την αντικαταστήσετε με ένα νέο κανονικό ελαστικό.
- Τα ακατάλληλα σφιγμένα παξιμάδια τροχού μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση του τροχού και ακόμη και αποκόλληση ή οποιαδήποτε δυσλειτουργία στο σύστημα διεύθυνσης και πέδησης.
- Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατύχημα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει τα παξιμάδια των τροχών σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Εάν ο τροχός ξεκολλήσει λόγω χαλαρού παξιμαδιού τροχού, μπορεί να έχετε θανατηφόρο ατύχημα.
- Η χρήση διαφορετικών ελαστικών θα μπορούσε να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο κατά την οδήγηση. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το ίδιο μέγεθος και τον ίδιο τύπο ελαστικών από τον ίδιο κατασκευαστή σε όλους τους τροχούς.

Προφυλάξεις όταν αλλάζετε το ελαστικό



Προσοχή

► Πριν αλλάξετε το ελαστικό

- Ανάψτε τα αλάρμ και μετακινηθείτε εκτός δρόμου σε ασφαλή τοποθεσία μακριά από την κίνηση. Παρκάρετε σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.
- Τοποθετήστε τον γρύλο στην καθορισμένη θέση. Ποτέ μη μπαίνετε κάτω από το όχημα όταν αυτό στηρίζεται από τον γρύλο. Όσο το όχημα είναι σηκωμένο με τον γρύλο, ποτέ μη εκκινείτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα ή σπρώχνετε το όχημα.
- Ζητήστε από όλους τους επιβάτες να βγουν από το όχημα και να παραμείνουν σε ένα μέρος μακριά από την κυκλοφορία.
- Στην διάρκεια αλλαγής του ελαστικού
- Μην σφίγγετε εντελώς τα παξιμάδια των τροχών κάθε φορά. Σφίξτε τα παξιμάδια των τροχών με διαγώνια σειρά σε 2 ή 3 βήματα.
- Ποτέ μην εφαρμόζετε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια ή τα παξιμάδια των τροχών, καθώς αυτό θα προκαλέσει υπερβολική σύσφιξή τους.

► Μετά την αλλαγή του ελαστικού

- Μετά από μία επείγουσα αλλαγή, ελέγξτε, επισκευάστε και σφίξτε ξανά το ελαστικό που αντικαταστάθηκε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης KGM ή σε εξειδικευμένο κατάστημα ελαστικών.
- Ασφαλίστε καλά το ελαστικό στον φορέα του. Ελέγξτε αν η ρεζέρβα έχει ασφαλίσει καλά στο φορέα χωρίς να έχει χαλαρώσει. Διαφορετικά, μπορεί να κάνει κάποιους μη φυσιολογικούς θορύβους ή να πέσει από το φορέα στο δρόμο ενώ το όχημα κινείται. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή να χτυπήσει πεζό.
- Εάν συμβεί αυτό, το πεσμένο ελαστικό μπορεί να αποτελέσει μεγάλο κίνδυνο για άλλα οχήματα ή ανθρώπους. Ελέγξτε τη στεγανότητα των παξιμαδιών των τροχών και την πίεση των ελαστικών πριν από την οδήγηση.
- Η ρεζέρβα έχει σχεδιαστεί μόνο ως ρεζέρβα έκτακτης ανάγκης. Μην υπερβαίνετε την ταχύτητα των 60 χλμ/ώρα όταν η ρεζέρβα είναι τοποθετημένη στο όχημα.



Προσοχή

- Επισκευάστε ή αλλάξτε το σκασμένο ελαστικό. Τοποθετήστε το ελαστικό έκτακτης ανάγκης σωστά στη θέση του.
- Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε τη στεγανότητα και την πίεση πλήρωσης των ελαστικών πριν από την οδήγηση.
- Στο όχημα που είναι εξοπλισμένο με TPMS, η προειδοποιητική λυχνία TPMS ανάβει και το TPMS δεν λειτουργεί κατά την τοποθέτηση του ελαστικού έκτακτης ανάγκης.



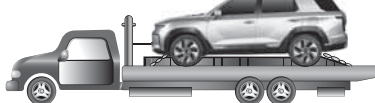
Προειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι σφίγγετε ξανά τα παξιμάδια των τροχών μετά από οδήγηση περίπου 1.000 χιλιομέτρων μετά την αντικατάσταση των ελαστικών.
- Οδηγείτε το όχημα με ταχύτητα 60 χλμ/ώρα ή λιγότερο (μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ., μέγιστη απόσταση 200 χλμ.) όταν το όχημα οδηγείται με τον εφεδρικό ελαστικό.
- Οδηγήστε το όχημα στη λειτουργία 2H όταν έχει τοποθετηθεί η ρεζέρβα. Όταν οδηγείτε στη λειτουργία 4H, θα προκληθεί ζημιά στο σύστημα κίνησης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το ίδιο μέγεθος και τον ίδιο τύπο ελαστικών από τον ίδιο κατασκευαστή σε όλους τους τροχούς, έτσι ώστε να διατηρούνται τα χαρακτηριστικά ασφαλείας του αυτοκινήτου.

Όταν χρειάζεστε ρυμούλκηση του οχήματός σας

Ρυμούλκηση οχήματος με βλάβη

- Επίπεδη ρυμούλκηση



- Ρυμούλκηση με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος



Καροτσάκι

- Ρυμούλκηση με τους πίσω τροχούς στο έδαφος



Καροτσάκι

Ρυμούλκηση με γερανό

Η καλύτερη μέθοδος ρυμούλκησης είναι η ανύψωση ολόκληρου του οχήματος πάνω στην επίπεδη πλατφόρμα έτσι ώστε όλοι οι τροχοί να βρίσκονται εκτός εδάφους. Εάν αυτό είναι αδύνατο, τοποθετήστε τους μπροστινούς ή τους πίσω τροχούς στο στήριγμα και ρυμουλκίστε το όχημα χρησιμοποιώντας ένα καροτσάκι, με τους άλλους τροχούς εκτός εδάφους.

Για όχημα 4WD

Το όχημά σας πρέπει να ρυμουλκείται με ανυψωτήρα τροχών και καρότσια ή εξοπλισμό επίπεδης πλατφόρμας με όλους τους τροχούς μακριά από το έδαφος.



Προειδοποίηση

- Το όχημα με σύστημα 4WD δεν πρέπει ποτέ να ρυμουλκείται με τους τροχούς στο έδαφος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων ή στο σύστημα 4WD.
- Εάν το όχημά σας πρέπει να ρυμουλκηθεί λόγω ολίσθησης των τροχών σε λάσπη ή άμμο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τους γάντζους ρυμούλκησης του οχήματός σας. Ωστόσο, εάν το φορτίο στους γάντζους είναι πολύ βαρύ, ο γάντζος ρυμούλκησης, το σχοινί ή η αλυσίδα μπορεί να σπάσει, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό και ζημιά στο όχημα.
- Για να αποφύγετε ζημιές στο όχημά σας, είναι απαραίτητες οι κατάλληλες διαδικασίες ανύψωσης και ρυμούλκησης. Όταν χρειάζεστε υπηρεσία ρυμούλκησης, επικοινωνήστε με τον έμπορο KGM ή το εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης KGM.

Για όχημα 2WD

Δεν επιτρέπεται η χρήση γερανού ρυμούλκησης ή η μη μετακίνηση των πίσω τροχών με λυμένο το χειρόφρενο για ρυμούλκηση, όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα.



Προσοχή



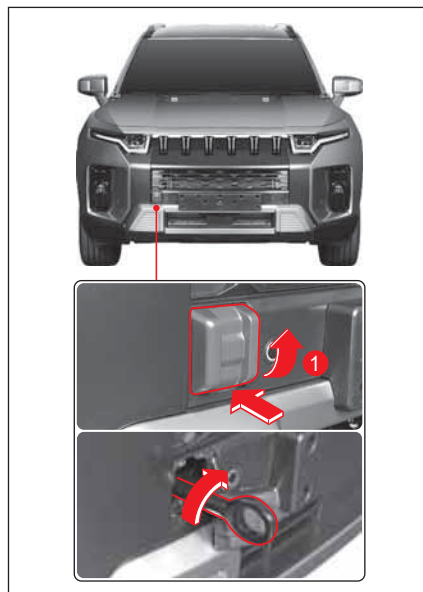
- Μην ρυμουλκείτε με τον εξοπλισμό τύπου μινάτα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στον προφυλακτήρα και στα κάτω μέρη.
- Εάν το όχημα ρυμουλκηθεί με τους κινητήριους τροχούς στο έδαφος, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στον προφυλακτήρα και τα κάτω μέρη κατά τη ρυμούλκηση.

Όταν δεν υπάρχει διαθέσιμο ρυμουλκό (σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης)

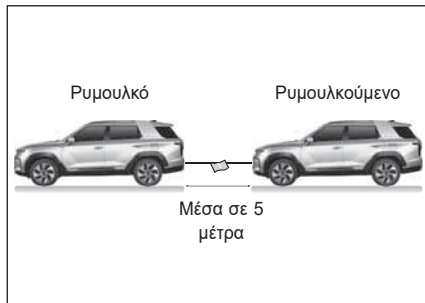
Εάν το όχημά σας πρέπει να ρυμουλκηθεί όταν δεν υπάρχει διαθέσιμο ρυμουλκό, μπορείτε να ρυμουλκήσετε το όχημά σας εγκαθιστώντας τον γάντζο ρυμούλκησης σε ένα όχημα ρυμούλκησης και στο προς ρυμούλκηση όχημα και συνδέοντας τα δύο οχήματα με το σχοινί ρυμούλκησης (πωλείται χωριστά).

Τοποθέτηση του γάντζου ρυμούλκησης

- 1 Βγάλτε τους γάντζους ρυμούλκησης από τα εργαλεία OVM που είναι αποθηκευμένα στο κουτί αποθήκευσης στην πίσω αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών.
- 2 Πιέστε την κάτω πλευρά (1) του καλύμματος της οπής που βρίσκεται στον μπροστινό προφυλακτήρα του οχήματος που πρόκειται να ρυμουλκηθεί και στον πίσω προφυλακτήρα του οχήματος ρυμούλκησης το καθένα για να αφαιρέσετε το κάλυμμα.
- 3 Τοποθετήστε τον γάντζο ρυμούλκησης σε κάθε οπή και στερεώστε τον καλά.



Χρήση σχοινιού ρυμούλκησης



- 1 Συνδέστε το σχοινί ρυμούλκησης με ασφάλεια στον γάντζο ρυμούλκησης του οχήματος ρυμούλκησης και του προς ρυμούλκηση οχήματος.
- 2 Δέστε ένα λευκό πανί στη μέση του σχοινιού, ώστε να είναι ευδιάκριτο το σχοινί ρυμούλκησης.
- 3 Λύστε το χειρόφρενο του οχήματος που πρόκειται να ρυμουλκηθεί και τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (νεκρά).
- 4 Εάν ο κινητήρας του οχήματος που πρόκειται να ρυμουλκηθεί είναι σβηστός, τοποθετήστε το διακόπτη START/STOP στη θέση ON.
- 5 Ανάψτε τα αλάρμ τόσο του αυτοκινήτου που ρυμουλκείται όσο και αυτού που ρυμουλκεί.

6 Βάλτε μπροστά τον κινητήρα του οχήματος ρυμούλκησης και ρυμουλκίστε το προς ρυμούλκηση όχημα.

Αυτή τη στιγμή, το μήκος του σχοινιού ρυμούλκησης πρέπει να είναι μικρότερο από 5 μέτρα, ενώ το συνολικό μήκος του οχήματος ρυμούλκησης και του προς ρυμούλκηση οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 25 μέτρα.

Ρυμουλκίστε το αυτοκίνητο με ταχύτητα των 5 χλμ/ώρα ή λιγότερο.



Προειδοποίηση

- Χρησιμοποιήστε τον γάντζο ρυμούλκησης μόνο για να ρυμουλκήσετε ένα όχημα για μικρή απόσταση προσωρινά ή σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αποφύγετε να το χρησιμοποιείτε συνεχώς για ρυμούλκηση.
- Εάν θέλετε να ρυμουλκήσετε το όχημα χρησιμοποιώντας τον γάντζο ρυμούλκησης, βεβαιωθείτε ότι η δύναμη ασκείται προς τα εμπρός, προς τα πίσω και προς την οριζόντια κατεύθυνση. Μην απομακρύνετε απότομα ή απερίσκεπτα, καθώς μπορεί να ασκηθεί υπερβολικό φορτίο στον γάντζο ρυμούλκησης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σχοινί ρυμούλκησης ή στην αλυσίδα, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή σοβαρός τραυματισμός.



Προσοχή

- Αποφύγετε τη μη πρακτική ρυμούλκηση και τη ρυμούλκηση οχήματος που είναι βαρύτερο από το όχημα ρυμούλκησης.
- Εάν υπάρχουν πολλές απότομες κατηφόρες ή κλίσεις στη διαδρομή ρυμούλκησης, μην επιχειρήσετε να ρυμουλκήσετε το όχημα χρησιμοποιώντας τον γάντζο ρυμούλκησης.
- Η απόδοση των φρένων μειώνεται σημαντικά όσο ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Ως εκ τούτου, πατήστε το πεντάλ του φρένου πιο δυνατά από το συνηθισμένο όταν ρυμουλκείτε το όχημα χρησιμοποιώντας τον γάντζο ρυμούλκησης.
- Ρυμουλκήστε το όχημα ενώ λειτουργείτε το φλας και τα αλάρμ μαζί με τα σήματα του οχήματος ρυμούλκησης.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Το όχημά σας έχει σχεδιαστεί πρωτίστως ως επιβατικό όχημα, επομένως ο χειρισμός, η πέδηση, η αντοχή και η οικονομία θα επηρεαστούν από τη ρυμούλκηση τρέιλερ.

Η ασφάλεια και η ικανοποίησή σας εξαρτώνται από τη σωστή χρήση του σωστού εξοπλισμού. Επίσης, θα πρέπει να αποφεύγετε την υπερφόρτωση και άλλη καταχρηστική χρήση.

Το μέγιστο βάρος φορτωμένου ρυμουλκούμενου που μπορείτε να τραβήξετε με το όχημά σας εξαρτάται από την προβλεπόμενη χρήση και τον ειδικό εξοπλισμό που έχει τοποθετηθεί σε αυτό. Πριν επιχειρήσετε οποιαδήποτε ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Ο έμπορος KGM θα σας βοηθήσει να προμηθευτείτε και να εγκαταστήσετε εξοπλισμό ρυμούλκησης ανάλογα με τις απαιτήσεις σας.

Φόρτωση τρέιλερ

Για να φορτώσετε σωστά το τρέιλερ σας, πρέπει να ξέρετε πώς να μετράτε το μικτό βάρος του τρέιλερ και το βάρος της μπίλιας του τρέιλερ. Το μικτό βάρος του τρέιλερ είναι το βάρος του τρέιλερ συν όλο το φορτίο σε αυτό. Μπορείτε να μετρήσετε το μικτό βάρος του τρέιλερ τοποθετώντας το πλήρως φορτωμένο τρέιλερ σε μια ζυγαριά οχήματος.

Το βάρος της μπίλιας του τρέιλερ είναι η προς τα κάτω δύναμη που ασκείται στον κοσασδόρο από τον συζευκτήρα του τρέιλερ στο κανονικό ύψος ρυμούλκησης. Το βάρος αυτό μπορεί να μετρηθεί με μια ζυγαριά μπάνιου.

Το βάρος του φορτωμένου τρέιλερ σας (μικτό βάρος τρέιλερ) δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει τις καθορισμένες τιμές.

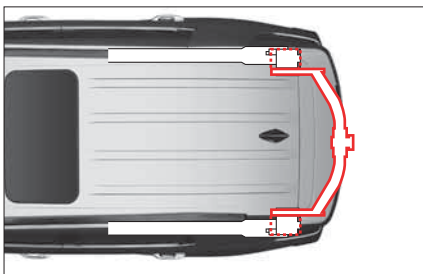
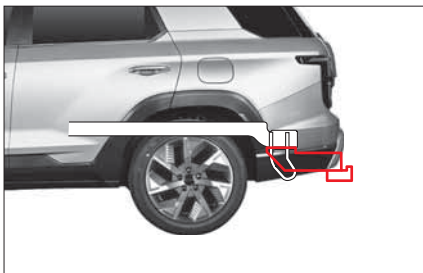
Τα επιτρεπόμενα φορτία τρέιλερ ισχύουν για διάφορες κλίσεις από 6,8% έως 12,6% ανάλογα με την ισχύ του κινητήρα που εφαρμόζεται.

Όταν το τρέιλερ έχει συνδεθεί, δεν πρέπει να υπερβαίνεται το επιτρεπόμενο φορτίο του πίσω άξονα για το πλήρως φορτωμένο ρυμουλκούμενο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των επιβατών).

Μέγιστα Όρια Φορτίου

(μονάδα: κιλό)

Κινητήρας	Τύπος	Μέγιστο Τρέιλερ	Βάρος ζεύξης τρέιλερ	
			Μέγιστο επιτρεπόμενο στατικό κατακόρυφο φορτίο στη διάταξη ζεύξης	Μέγιστος κοσασδόρος τρέιλερ
G15DTF (M/T)	με φρένο	1.500	60	25
	χωρίς φρένο	750		
G15DTF (A/T)	με φρένο	1.500	60	25
	χωρίς φρένο	500		
HEV	με φρένο	1.300	52	25
	χωρίς φρένο	500		



Εάν θέλετε να τραβήξετε ένα τρέιλερ

Σημαντικά σημεία:

- Πρέπει να λάβετε υπόψη σας έναν έλεγχο ταλάντωσης. Μπορείτε να ελέγξετε τον έλεγχο ταλάντωσης στον αντιπρόσωπο του κοσασδόρου.
- Εάν η συνολική απόσταση οδήγησης του νέου σας οχήματος είναι κάτω από 800 χιλιόμετρα (500 μίλια), μην ρυμουλκήσετε ρυμουλκούμενο. Για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα (500 μίλια) που θα

ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ, μην οδηγείτε πάνω από 80 χλμ/ώρα (50 μίλια/ώρα) και μην ξεκινάτε το όχημά σας με τέρμα γκάζι. Διαφορετικά, ο κινητήρας σας και άλλα εξαρτήματα μπορεί να υποστούν ζημιά λόγω των μεγαλύτερων φορτίων.

- Οδηγείτε πάντα το όχημά σας με μέτρια ταχύτητα (λιγότερο από 80 χλμ/ώρα).
- Πρέπει να λάβετε υπόψη το βάρος του τρέιλερ.
- Το επιτρεπόμενο βάρος της μπίλιας του τρέιλερ ποικίλλει ανάλογα με το βάρος του φορτίου στο χώρο του παισιού.
- Ο αριθμός των επιβατών πρέπει να περιορίζεται σε 5 άτομα, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.

Βάρος του τρέιλερ

Για να διατηρήσετε το όχημα και το τρέιλερ με ασφάλεια, πρέπει να λάβετε υπόψη σας πολλούς παράγοντες εκτός από το μέγιστο όριο φορτίου.

Η ασφάλεια του οχήματος και του τρέιλερ εξαρτάται από τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιείτε το τρέιλερ σας. Η ταχύτητα του οχήματος, το υψόμετρο, το φορτίο, η εξωτερική θερμοκρασία και η συχνότητα χρήσης του τρέιλερ είναι όλα πολύ σημαντικά. Τυχόν ειδικός εξοπλισμός του οχήματός σας επηρεάζει επίσης το όχημά σας.

Βάρος της γέφυρας του τρέιλερ

Το φορτίο γέφυρας ενός τρέιλερ εξετάζεται επίσης πολύ προσεκτικά, επειδή επηρεάζει το μικτό βάρος οχήματος (GVW) του οχήματός σας. Το βάρος αυτό περιλαμβάνει το βάρος του οχήματος, τυχόν αποσκευές στο τρέιλερ και

τους επιβάτες στο όχημα. Επιπλέον, πρέπει να προσθέσετε το φορτίο της γέφυρας του τρέιλερ στο GVW, επειδή το όχημά σας θα μεταφέρει όλο το βάρος.

Η γέφυρα του τρέιλερ θα πρέπει να ζυγίζει το πολύ 4% του συνολικού βάρους του φορτωμένου τρέιλερ. Για να ελέγξετε ότι τα βάρη είναι σωστά, πρέπει να ζυγίσετε το τρέιλερ και τη γέφυρα ξεχωριστά μετά τη φόρτωση. Εάν τα βάρη δεν είναι σωστά, ξεφορτώστε μερικά αντικείμενα από το τρέιλερ.



Προσοχή

- Ποτέ μην φορτώνετε τρέιλερ με περισσότερο βάρος στην πίσω πλευρά από ό,τι στην μπροστινή πλευρά. (Σύσταση - Εμπρός: περίπου 60%, Πίσω: περίπου 40%)
- Ποτέ μην υπερβαίνετε τα μέγιστα όρια φορτίου του τρέιλερ ή του εξοπλισμού ρυμουλκής τρέιλερ. Η ακατάλληλη φόρτωση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημά σας. Μπορεί να συμβεί τραυματισμός. Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε το βάρος και το φορτίο σε μια εμπορική ζυγαριά ή σε ένα γραφείο της τροχαίας που διαθέτει ζυγαριά.
- Ένα ακατάλληλα φορτωμένο τρέιλερ μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος.
- Όταν ρυμουλκείτε το τρέιλερ, απενεργοποιήστε το σύστημα Idle Stop & Go (ISG).

Φρένα τρέιλερ

Εάν χρησιμοποιούνται φρένα τρέιλερ, θα πρέπει να ακολουθήσετε όλες τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή. Ποτέ μην τροποποιείτε το σύστημα πέδησης του οχήματός σας.

Φώτα τρέιλερ

Βεβαιωθείτε ότι το τρέιλερ σας είναι εξοπλισμένο με φώτα που πληρούν τις εθνικές και τοπικές απαιτήσεις.

Ελέγχετε πάντα τη σωστή λειτουργία όλων των φώτων του τρέιλερ πριν αρχίσετε να ρυμουλκείτε.

Ελαστικά

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας είναι σωστά φουσκωμένα στην πίεση πλήρωσης.

Αλυσίδες ασφαλείας

Συνδέετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας μεταξύ του οχήματός σας και του τρέιλερ. Δισταυρώστε τις αλυσίδες ασφαλείας κάτω από τη γέφυρα του τρέιλερ, ώστε η γέφυρα να μην πέσει στο δρόμο σε περίπτωση που αποκολληθεί από τον κοτσαδόρο. Ακολουθήστε τη σύσταση του κατασκευαστή για την τοποθέτηση των αλυσίδων ασφαλείας. Αφήνεται πάντα αρκετή χαλάρωση ώστε να επιτρέπεται η πλήρης στροφή. Ποτέ μην αφήνετε τις αλυσίδες ασφαλείας να σέρνονται στο δρόμο.

Υγρό φρένων

Αλλάζετε το υγρό φρένων κάθε 15.000 χιλιόμετρα (9.000 μίλια) υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Συχνή ρυμούλκηση τρέιλερ.
- Οδήγηση σε ημιορεινό ή ορεινό έδαφος.

Υγρό Αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Απαιτείται συχνότερη συντήρηση εάν το όχημά σας ρυμουλκεί συχνά τρέιλερ.

Πρακτικές συμβουλές ρυμούλκησης

Κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ, το όχημά σας θα έχει διαφορετική συμπεριφορά σε σύγκριση με την κανονική κατάσταση οδήγησης.

- Για λόγους ασφαλείας, τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:
- Εξασκηθείτε στο να στρίβετε, να σταματάτε και να κάνετε όπισθεν προτού αρχίσετε να ρυμουλκείτε στην κυκλοφορία. Μην ρυμουλκείτε στην κυκλοφορία μέχρι να βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να χειριστείτε το όχημα και το τρέιλερ με ασφάλεια.
- Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργεί σωστά.
- Μην οδηγείτε ταχύτερα από 80 χλμ/ώρα.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετό χώρο όταν στρίβετε και αποφύγετε τους απότομους ελιγμούς.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, επιταχύνσεις ή στάσεις.

- Αποφύγετε απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Να έχετε πάντα κάποιον να σας καθοδηγεί όταν κάνετε όπισθεν.
- Αφήστε επαρκή απόσταση ακινητοποίησης. Η απόσταση ακινητοποίησης αυξάνεται όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ.
- Αποφύγετε να κρατάτε το πεντάλ του φρένου πατημένο πολύ ώρα ή πολύ συχνά, διότι αυτό θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μείωση της απόδοσης των φρένων.
- Μπλοκάρετε πάντα τους τροχούς τόσο του οχήματος όσο και του τρέιλερ κατά τη στάθμευση. Δέστε σταθερά το χειρόφρενο.
- Δεν συνιστάται η στάθμευση σε έδαφος με απότομη κλίση. Πραγματικά δεν πρέπει να σταθμεύετε το όχημά σας, με συνδεδεμένο τρέιλερ, σε λόφο. Εάν κάτι πάει στραβά, όπως η αποσύνδεση του κοτσαδόρου τρέιλερ/ τροχόσπιτου, μπορεί να τραυματιστούν άνθρωποι και να προκληθεί ζημιά τόσο στο όχημα όσο και στο τρέιλερ.
- Εάν κάποιος που αφαιρεί τα μπλοκ στέκεται ακριβώς πίσω από το τρέιλερ, μπορεί να τραυματιστεί. Εάν τα φρένα σας ή ο κοτσαδόρος γλιστρήσουν, το τρέιλερ θα μπορούσε να κυλήσει προς τα πίσω. Βεβαιωθείτε ότι όποιος αφαιρεί τα μπλοκ από τους τροχούς σας στέκεται στην άκρη.
- Λάβετε υπόψη τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.

Οδήγηση σε ύψωμα

Μειώστε την ταχύτητα και μεταβείτε σε χαμηλότερη ταχύτητα πριν ξεκινήσετε να κατεβαίνετε μια μεγάλη κατηφόρα ή μια απότομη κατηφόρα. Αν δεν κατεβάσετε ταχύτητα, ίσως χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε τα φρένα σας τόσο πολύ που θα ζεσταθούν και δεν θα λειτουργούν πλέον καλά.

Σε μεγάλη ανηφόρα, κατεβάστε ταχύτητα και μειώστε την ταχύτητά σας σε επίπεδο που ελαχιστοποιεί την πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Σημείωση

- Κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ σε απότομη ανηφόρα (πάνω από 12%), προσέξτε ιδιαίτερα το δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα για να διασφαλίσετε ότι ο κινητήρας δεν θα υπερθερμανθεί. Εάν ο μετρητής φτάσει στο σημείο «H», σταματήστε το όχημά σας σε ασφαλές σημείο και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Όταν ο κινητήρας κρυώσει επαρκώς, μπορείτε να προχωρήσετε.
- Για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων, πρέπει να ελέγχετε την ταχύτητα οδήγησης ανάλογα με το βάρος του τρέιλερ και την κλίση της ανηφόρας.

Στάθμευση σε λόφους

Πραγματικά δεν πρέπει να σταθμεύετε το όχημά σας, με συνδεδεμένο τρέιλερ, σε λόφο. Αν κάτι πάει στραβά, η πλατφόρμα σας μπορεί να αρχίσει να κινείται. Μπορεί να τραυματιστούν άνθρωποι και να υποστούν ζημιές τόσο το όχημά σας όσο και το τρέιλερ. Αλλά αν ποτέ χρειαστεί να σταθμεύσετε το όχημά σας σε λόφο, δείτε πώς θα το κάνετε:

- 1 Ενεργοποιήστε τα κανονικά σας φρένα, αλλά μην αλλάξετε ακόμη στη θέση PARK (P) για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή σε μια ταχύτητα για το χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων.
- 2 Ζητήστε από κάποιον να τοποθετήσει σφήνες κάτω από τους τροχούς του τρέιλερ.
- 3 Όταν τοποθετηθούν οι σφήνες των τροχών, απελευθερώστε τα κανονικά φρένα μέχρι οι σφήνες να απορροφήσουν το φορτίο.
- 4 Εφαρμόστε ξανά τα κανονικά φρένα. Στη συνέχεια, τραβήξτε το χειρόφρενο στάθμευσης και, στη συνέχεια, μεταβείτε στη θέση PARK (P) για το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή στην πρώτη ή την όπισθεν για το χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων.
- 5 Ελευθερώστε τα κανονικά φρένα.

Όταν είστε έτοιμοι να φύγετε μετά από στάθμευση σε λόφο

- 1 Ενεργοποιήστε τα κανονικά σας φρένα και κρατήστε το πεντάλ πατημένο, ενώ εσείς:
 - Βάζετε μπροστά τον κινητήρα
 - Βάλετε μία ταχύτητα στο κιβώτιο και
 - Λύσετε το χειρόφρενο.
- 2 Αφήστε το πεντάλ του φρένου.
- 3 Οδηγήστε αργά μέχρι το τρέιλερ να απομακρυνθεί από τις σφήνες.
- 4 Σταματήστε και ζητήστε από κάποιον να παραλάβει και να αποθηκεύσει τις σφήνες.

Συντήρηση κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ

Το όχημά σας θα χρειάζεται συντήρηση πιο συχνά όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ. Ανατρέξτε στο Πρόγραμμα συντήρησης για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αυτό. Πράγματα που είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τη λειτουργία του τρέιλερ είναι το λάδι κινητήρα, τα τακάκια και οι δίσκοι των φρένων, το υγρό αυτόματης μετάδοσης. Κάθε ένα από αυτά καλύπτεται σε αυτό το εγχειρίδιο και το ευρετήριο θα σας βοηθήσει να τα βρείτε γρήγορα. Αν θέλετε να ρυμουλκήσετε τρέιλερ, καλό είναι να διαβάσετε αυτά τα τμήματα πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Ελέγχετε περιοδικά αν όλα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια του κοτσαδόρου είναι σφιχτά.

Όταν το όχημα έχει σταματήσει λόγω βλάβης



Εάν το όχημα παρουσιάσει δυσλειτουργία και έχει σταματήσει κατά την οδήγηση, μην πανικοβάλλεστε και αναλάβετε δράση σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά.

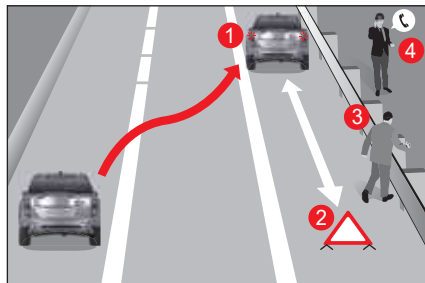
- 1 Ανάψτε τα αλάρμ του αυτοκινήτου.
- 2 Μετακινήστε το όχημά σας στη δεξιά πλευρά του δρόμου ή σε ασφαλές σημείο.
- 3 Τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο.
Η θέση που είναι εύκολα αναγνωρίσιμη από τον οδηγό ενός οχήματος που πλησιάζει διατηρώντας απόσταση ασφαλείας (100 μέτρα κατά τη διάρκεια της ημέρας, 200 μέτρα προς τα πίσω κατά τη διάρκεια της νύχτας) είναι η κατάλληλη θέση για την τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου.
Τοποθετήστε μια οδική σήμανση επιπλέον τη νύχτα.
- 4 Απομακρύνετε όλους τους επιβαίνοντες σε ασφαλές μέρος.
- 5 Ζητήστε υπηρεσία διάσωσης έκτακτης ανάγκης ή ρυμούλκηση οχήματος.

Σε περίπτωση ατυχήματος

Εάν προκύψει ένα ατύχημα κατά την οδήγηση, μην πανικοβάλλεστε και αναλάβετε δράση σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά.

- 1 Ανάψτε τα αλάρμ του αυτοκινήτου.
- 2 Μετακινήστε το όχημά σας στη δεξιά πλευρά του δρόμου ή σε ασφαλές σημείο.
- 3 Τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο.
Η θέση που είναι εύκολα αναγνωρίσιμη από τον οδηγό ενός οχήματος που πλησιάζει διατηρώντας απόσταση ασφαλείας (100 μέτρα κατά τη διάρκεια της ημέρας, 200 μέτρα προς τα πίσω κατά τη διάρκεια της νύχτας) είναι η κατάλληλη θέση για την τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου.
Τοποθετήστε μια οδική σήμανση επιπλέον τη νύχτα.
- 4 Απομακρύνετε όλους τους επιβαίνοντες σε ασφαλές μέρος.
- 5 Εάν κάποιος έχει τραυματιστεί, δώστε τις πρώτες βοήθειες και καλέστε ασθενοφόρο.
- 6 Επικοινωνήστε με το πλησιέστερο αστυνομικό τμήμα και όταν φτάσει αστυνομικός, ακολουθήστε τις οδηγίες του.
- 7 Ακόμη και σε περίπτωση μικροατυχήματος, φροντίστε να επισκεφθείτε ένα νοσοκομείο και να δείτε το γιατρό.

Συμβουλές όταν συμβαίνει ατύχημα ή δυσλειτουργία στον αυτοκινητόδρομο ταχείας κυκλοφορίας



Όταν σταματήσετε το όχημα στον αυτοκινητόδρομο ταχείας κυκλοφορίας λόγω ατυχήματος ή δυσλειτουργίας, προβείτε σε ενέργειες σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά, προκειμένου να αποτρέψετε ένα δευτερογενές ατύχημα.

- 1 Ανάψτε τα αλάρμ άμεσα και μετακινήστε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου (1).
- 2 Τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο στην πίσω πλευρά του αυτοκινήτου (2). (Τοποθετήστε μια οδική σήμανση επιπλέον τη νύχτα)
- 3 Ο οδηγός και οι τυχόν επιβαίνοντες θα πρέπει να απομακρυνθούν σε ασφαλή χώρο, όπως πίσω από το προστατευτικό κιγκλίδωμα (3).
- 4 Εάν χρειάζεστε βοήθεια, επικοινωνήστε με την αστυνομία, την πυροσβεστική ή την τροχαία.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς

Εάν προκύψει μία φωτιά στο αυτοκίνητο, μην πανικοβάλλεστε και αναλάβετε δράση σύμφωνα με την ακόλουθη σειρά.

- 1 Ανάψτε τα αλάρμ του αυτοκινήτου.
- 2 Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία αμέσως και σβήστε τον κινητήρα.
- 3 Σβήστε τη φωτιά με πυροσβεστήρα.
- 4 Εάν δεν μπορείτε να σβήσετε τη φωτιά, αναφέρετε τη φωτιά σε ένα αστυνομικό ή πυροσβεστικό τμήμα.
Αυτή τη στιγμή, μην πλησιάζετε το όχημα και διατηρήστε απόσταση ασφαλείας από το όχημα.



Προειδοποίηση

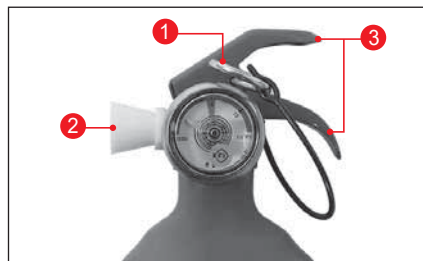
- Όταν συμβεί ατύχημα με το όχημα, το καύσιμο μπορεί να διαρρεύσει, προκαλώντας πυρκαγιά. Σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και κρατήστε τυχόν εύφλεκτα υλικά μακριά από το όχημα.



Τοποθέτηση πυροσβεστήρα στο όχημα

Τοποθετήστε έναν πυροσβεστήρα στο όχημα, καθώς είναι απαραίτητος για την έγκαιρη κατάσβεση πυρκαγιάς όταν αυτή εκδηλωθεί.

Πως να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα



- 1 Αφαιρέστε τον πείρο ασφαλείας (1) από τον πυροσβεστήρα με τον άνεμο στην πλάτη σας.
- 2 Κατευθύνετε το στόμιο του πυροσβεστήρα (2) προς το μέρος της φωτιάς.
- 3 Κρατήστε τη λαβή (3) και ψεκάστε στο μέρος που έχει προκύψει η φωτιά, χρησιμοποιώντας μία κίνηση σαρώματος.

Έλεγχος και συντήρηση του πυροσβεστήρα



- Ελέγχετε τουλάχιστον μία φορά το μήνα αν η βελόνα στο μανόμετρο του πυροσβεστήρα βρίσκεται στο κανονικό εύρος. Εάν υπάρχει απώλεια πίεσης ή άλλες ανωμαλίες, πρέπει να συντηρήσετε αμέσως τον πυροσβεστήρα.
- Η διάρκεια ζωής του πυροσβεστήρα είναι περίπου 5 χρόνια όταν συντηρείται υπό κανονικές συνθήκες. Μετά την πάροδο 5 ετών, θα πρέπει να επιθεωρείται και να επιβεβαιώνεται από εταιρεία εξοπλισμού πυρόσβεσης κάθε 2 χρόνια.
- Μετά τη χρήση του πυροσβεστήρα, φροντίστε να απελευθερώσετε πλήρως τη χημική ουσία (σκόνη ABC) από το εσωτερικό του πυροσβεστήρα και να ξαναγεμίσετε με πυροσβεστικό μέσο ABC σε σκόνη.
Εάν παραμείνει αφύλακτο για μεγάλο χρονικό διάστημα, το περιεχόμενό του μπορεί να σκληρύνει και να μην μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Ανακινήστε τον πυροσβεστήρα περιοδικά.

Όταν υπάρχει έντονη χιονόπτωση, μην πανικοβάλλεστε και ανατρέξτε στις παρακάτω συμβουλές για ενέργειες.

- Να ακούτε πάντα το ραδιόφωνο και να χρησιμοποιείτε τον αριθμό κλήσης πληροφοριών για τον αυτοκινητόδρομο ταχείας κυκλοφορίας.
- Οδηγείτε αργά σε καμπύλο δρόμο, σε ανηφορικό δρόμο ή σε γέφυρα.
- Αποφεύγετε να σταθμεύετε ή να αφήνετε το όχημα στην άκρη του δρόμου που προκαλούν ταλαιπωρία στις εργασίες αποχιονισμού.
- Φροντίστε να αφήνετε τα στοιχεία επικοινωνίας σας όταν εγκαταλείπετε το όχημα αναγκαστικά.
- Οδηγήστε αργά και εξασφαλίστε μια ασφαλή απόσταση μεταξύ των οχημάτων.
- Αποφύγετε τη χρήση του φρένου και σταματήστε το όχημα μειώνοντας την ταχύτητα του οχήματος χρησιμοποιώντας την πέδηση του κινητήρα.
- Απομακρύνετε συχνά το χιόνι κοντά στο όχημα για να αποφύγετε το μπλοκάρισμα του σωλήνα εξάτμισης («καζανάκι»).

Προφυλάξεις σε περίπτωση βροχής

Εάν το όχημά σας πλημμυρίσει, σβήστε αμέσως τον κινητήρα, μεταβείτε σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία ή άλλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων.

6. Περιοδικός Έλεγχος και Συντήρηση

Μπορείτε να ελέγξετε λεπτομερώς τις απαραίτητες μεθόδους περιοδικού ελέγχου και συντήρησης για την ασφαλή και ευχάριστη οδήγηση του οχήματος.

Προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης - βενζινοκινητήρας

* Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά εγκεκριμένα από τη KGM

Η συντήρηση και η διατήρηση των αρχείων είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη. Θα πρέπει να διατηρείτε αποδεικτικά στοιχεία ότι έχει γίνει σωστή συντήρηση στο όχημά σας σύμφωνα με τον πίνακα προγραμματισμένης συντήρησης.

Σημείο Συντήρησης \ Διάστημα Συντήρησης		Χιλιόμετρα (μίλια) ή περίοδος σε μήνες, όποιο έρθει πρώτο								
		x1000 χλμ	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 μίλια	10	20	30	40	50	60	70	80
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96

Σύστημα ελέγχου κινητήρα

Ιμάντας μετάδοσης κίνησης		I	I	I	I	I	I	I	I
Λάδι κινητήρα & φίλτρο λαδιού κινητήρα (1)* (3)* (Αρχικός έλεγχος: 7500 χλμ)		R**	R	R	R	R	R	R	R
		Σε δύσκολες συνθήκες μειώστε το διάστημα συντήρησης							
Σωλήνας & σύνδεσμοι συστήματος ψύξης		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό Κινητήρα (3)*		Αλλάζτε κάθε 200000 χλμ ή 5 έτη. Και, ελέγξτε το γέμισμα εάν απαιτείται.							
Φίλτρο καυσίμου (2)*		Ελέγξτε κάθε 30000 χλμ (εάν χρησιμοποιείται κακής ποιότητας καύσιμο, αντικαταστήστε κάθε 50000 χλμ)							
Γραμμή & συνδέσεις καυσίμου		I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
		Σε δύσκολες συνθήκες μειώστε το διάστημα συντήρησης							
Χρονισμός ανάφλεξης		I	I	I	I	I	I	I	I
Μπουζί	G15DTF	Αλλάζτε κάθε 60000 χλμ							
Κάνιστρο ενεργού άνθρακα & γραμμές αναθυμιάσεων		-	I	-	I	-	I	-	I

Σύμβολα Πίνακα:

I - Ελέγξτε αυτά τα σημεία και τα σχετικά τους εξαρτήματα. Εάν είναι απαραίτητα, διορθώστε, καθαρίστε, γεμίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε.

R- Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.

** - Προκειμένου να διασφαλιστεί η μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα και τα αποτελεσματικά διαστήματα, το πρώτο λάδι (εργοστασιακό) συνιστάται να αποστραγγίζεται εντός των 10000 χλμ.

(1)* Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί κάτω από δύσκολες συνθήκες: Συνομεύστε το διάστημα συντήρησης.

- Συχνή κίνηση stop-and-go, παρατεταμένο ρελαντί, μικρή απόσταση

οδήγησης κάτω των 6 χλμ., απόσταση οδήγησης κάτω των 16 χλμ. όταν η εξωτερική θερμοκρασία παραμένει κάτω από το μηδέν

- Οδήγηση σε ανηφορικό ή ορεινό έδαφος, σε αμμώδη ή σκονισμένη περιοχή
- Οδήγηση με μεγάλο φορτίο όπως είναι η ρυμούλκηση τρέιλερ
- Ταξί, υπηρεσία περιπολίας ή υπηρεσία παράδοσης (παρατεταμένο ρελαντί και υπερβολική οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα)

(2)* Εάν το όχημα λειτουργεί σε δύσκολες συνθήκες, σε περιοχή με ρύπους ή εκτός δρόμου οδήγηση, οδήγηση σε σκονισμένες ή αμμώδεις συνθήκες, επιθεωρείτε συχνά το φίλτρο αέρα, εάν είναι απαραίτητο, αλλάξτε το φίλτρο αέρα.

(3)* Ανατρέξτε στο «Συνιστώμενα Υγρά και Λιπαντικά».

Σημείο Συντήρησης \ Διάστημα Συντήρησης		Χιλιόμετρα (μίλια) ή περίοδος σε μήνες, όποιο έρθει πρώτο								
		x1000 χλμ	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 μίλια	10	20	30	40	50	60	70	80
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96

Σασί και αμάξωμα

Σωλήνες εξάτμισης & βάσεις στηρίξης	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό Φρένων / Συμπλέκτη (3)*	Αλλάξτε κάθε 2 έτη (συχνός έλεγχος)								
Χειρόφρενο / Τακάκια (Μπροστά & Πίσω) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Γραμμή και συνδέσεις φρένων (συμπεριλαμβανομένου του σερβόφρενου)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (5)*	Έλεγχος και Συμπλήρωση κάθε 60000 χλμ (ή 3 έτη) (Δύσκολη συνθήκη οδήγησης: Αλλάξτε κάθε 120000 χλμ)								
Τζόγος πεντάλ φρένου και συμπλέκτη	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Λάδι κιβωτίου μετάδοσης (6)*	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Υγρό πίσω άξονα	Έλεγχος κάθε 15000 χλμ, αλλαγή κάθε 100000 χλμ (συχνός έλεγχος διαρροής λαδιού)								
Υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (6)*	Αλλάξτε κάθε 100000 χλμ κάτω από δύσκολες συνθήκες								
Ελέγξτε για τζόγο / σφίξιμο για τα κάτω μπουλόνια / παξιμάδια και διαρροή γράσου από τις σφαιρικές αρθρώσεις στο σασί και αμάξωμα (6)*	Ελέγξτε συχνά και ρυθμίστε ή αλλάξτε εάν απαιτείται								

Σύμβολα Πίνακα:

- I - Ελέγξτε αυτά τα σημεία και τα σχετικά τους εξαρτήματα. Εάν είναι απαραίτητο, διορθώστε, καθαρίστε, γεμίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε.
- R- Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.
- (3)* Ανατρέξτε στο «Συνιστώμενα Υγρά και Λιπαντικά».
- (4)* Απαιτείται συχνότερη συντήρηση εάν το όχημα λειτουργεί υπό οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:
- Σε πυκνή κυκλοφορία στην πόλη, όπου η εξωτερική θερμοκρασία φτάνει τακτικά τους 32°C (90°F) ή υψηλότερα, ή
 - Σε ημιορεινό ή ορεινό έδαφος, ή
 - Όταν κάνετε συχνά ρυμούλκηση τρέιλερ, ή
 - Χρήσεις όπως ταξί, περιπολικό ή υπηρεσία παράδοσης.
- (5)* Έλεγχος και Συμπλήρωση κάθε 60000 χλμ (ή 3 έτη)
Κανονική συνθήκη οδήγησης: Γέμισμα για Μια Ζωή
(Δύσκολη συνθήκη οδήγησης: Αλλάξτε κάθε 120000 χλμ)

- (6)* Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί κάτω από δύσκολες συνθήκες: Συντομεύστε το διάστημα συντήρησης.
- Ρυμούλκηση τρέιλερ ή οδήγηση εκτός δρόμου (επιθεωρήστε τη διαρροή υγρού ανά πάσα στιγμή, περιστασιακά)
 - Ταξί, υπηρεσία περιπολίας ή υπηρεσία παράδοσης (παρατεταμένο ρελαντί και υπερβολική οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα)
 - Συχνή κίνηση stop-and-go, παρατεταμένο ρελαντί, μικρή απόσταση οδήγησης
 - Οδήγηση σε ανηφορικό ή ορεινό έδαφος, σε αμμώδη ή σκονισμένη περιοχή
 - Οδήγηση συχνά σε υψηλή ταχύτητα πάνω από τα 170 χλμ/ώρα
 - Οδήγηση συχνά σε περιοχή με έντονη κυκλοφορία υπό θερμοκρασία περιβάλλοντος άνω των 32°C

Σημείο Συντήρησης \ Διάστημα Συντήρησης		Χιλιόμετρα (μίλια) ή περίοδος σε μήνες, όποιο έρθει πρώτο								
		x1000 χλμ	15	30	45	60	75	90	105	120
		x1000 μίλια	10	20	30	40	50	60	70	80
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96

Σασί και αμάξωμα

Κατάσταση ελαστικών & πίεση ελαστικών	Ελέγξτε συχνά και ρυθμίστε ή αλλάξτε εάν απαιτείται								
Ευθυγράμμιση τροχών (7)*	Ελέγξτε όταν διαπιστώνεται αφύσικη κατάσταση								
Τιμόνι και άρθρωση τιμονιού	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Έλεγχος και αντικατάσταση του εξωτερικού σφαιρικού συνδέσμου (μπαλάκι ψαλιδιού)	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Φούσκες ημιαξονίου (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ζώνες ασφαλείας, πόρτες και προσδέσεις	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Λιπάνετε τις κλειδαριές, τους μεντεσέδες και το μάνταλο του καπνό	Ελέγξτε συχνά και ρυθμίστε ή αλλάξτε εάν απαιτείται								
Γράσο ρουλεμάν τροχών	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Γράσο για τον άξονα μετάδοσης - Μπροστά / Πίσω (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο κλιματισμού (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Σε δύσκολες συνθήκες μειώστε το διάστημα συντήρησης								

Σύμβολα Πίνακα:

I - Ελέγξτε αυτά τα σημεία και τα σχετικά τους εξαρτήματα. Εάν είναι απαραίτητο, διορθώστε, καθαρίστε, γεμίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε.

R- Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.

(7)* Εάν είναι απαραίτητο περιστρέψτε και ζυγοσταθμίστε τους τροχούς.

(8)* Μετά την ολοκλήρωση της εκτός δρόμου λειτουργίας, οι φούσκες ημιαξονίου πρέπει να ελεγχθούν.

(9)* Ελέγξτε το γράσο του άξονα μετάδοσης κάθε 5000 χλμ ή 3 μήνες εάν το όχημα κινείται κυρίως κάτω από δύσκολες συνθήκες.

- Σε εκτός δρόμου ή σκονισμένους δρόμου ή

- Σε πυκνή κυκλοφορία στην πόλη, όπου η εξωτερική θερμοκρασία φτάνει τακτικά τους 32°C (90°F) ή υψηλότερα, ή

- Σε ημιορεινό ή ορεινό έδαφος.

(10)* Δύσκολες Συνθήκες στο Φίλτρο του Κλιματισμού

- Περιοχή με ατμοσφαιρικούς ρύπους ή οδήγηση εκτός δρόμου, παρατεταμένη λειτουργία κλιματισμού ή καλοριφέρ

Προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης (κάτω από δύσκολες συνθήκες) - βενζινοκινητήρας

* Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά εγκεκριμένα από τη KGM

Η συντήρηση και η διατήρηση των αρχείων είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη. Θα πρέπει να διατηρείτε αποδεικτικά στοιχεία ότι έχει γίνει σωστή συντήρηση στο όχημά σας σύμφωνα με τον πίνακα προγραμματισμένης συντήρησης.

Σημείο Συντήρησης	Διάστημα Συντήρησης	Χιλιόμετρα (μίλια) ή περίοδος σε μήνες, όποιο έρθει πρώτο								
		x1000 χλμ	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Μήνες	6	12	18	24	30	36	42	48

Σύστημα ελέγχου κινητήρα

Ιμάντας μετάδοσης κίνησης		I	I	I	I	I	I	I	I
Λάδι κινητήρα & φίλτρο λαδιού κινητήρα (1)* (3)*		R**	R	R	R	R	R	R	R
Σωλήνας & σύνδεσμοι συστήματος ψύξης		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό Κινητήρα (3)*		Αλλάξτε κάθε 100000 χλμ ή 3 έτη. Και, ελέγξτε το γέμισμα εάν απαιτείται.							
Φίλτρο καυσίμου (2)*		Ελέγξτε κάθε 15000 χλμ (εάν χρησιμοποιείται κακής ποιότητας καύσιμο, αντικαταστήστε κάθε 30000 χλμ)							
Γραμμή & συνδέσεις καυσίμου		I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
Χρονισμός ανάφλεξης		I	I	I	I	I	I	I	I
Μπουζί	G15DTF	Αλλάξτε κάθε 40000 χλμ							
Κάνιστρο ενεργού άνθρακα & γραμμές αναθυμιάσεων		-	I	-	I	-	I	-	I

Σύμβολα Πίνακα:

I - Ελέγξτε αυτά τα σημεία και τα σχετικά τους εξαρτήματα. Εάν είναι απαραίτητο, διορθώστε, καθαρίστε, γεμίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε.

R- Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.

** - Προκειμένου να διασφαλιστεί η μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα και τα αποτελεσματικά διαστήματα, το πρώτο λάδι (εργοστασιακό) συνιστάται να αποστραγγίζεται εντός των 7500 χλμ.

(1)* Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί κάτω από δύσκολες συνθήκες:

Συντομεύστε το διάστημα συντήρησης.

- Συχνή κίνηση stop-and-go, παρατεταμένο ρελαντί, μικρή απόσταση οδήγησης κάτω των 6 χλμ., απόσταση οδήγησης κάτω των 16 χλμ. όταν η εξωτερική θερμοκρασία παραμένει κάτω από το μηδέν

- Οδήγηση σε ανηφορικό ή ορεινό έδαφος, σε αμμώδη ή σκονισμένη περιοχή

- Οδήγηση με μεγάλο φορτίο όπως είναι η ρυμούλκηση τρέιλερ

- Ταξί, υπηρεσία περιπολίας ή υπηρεσία παράδοσης (παρατεταμένο ρελαντί και υπερβολική οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα)

(2)* Εάν το όχημα λειτουργεί σε δύσκολες συνθήκες, σε περιοχή με ρύπους ή εκτός δρόμου οδήγηση, οδήγηση σε σκονισμένες ή αμμώδεις συνθήκες, επιθεωρείτε συχνά το φίλτρο αέρα, εάν είναι απαραίτητο, αλλάξτε το φίλτρο αέρα.

(3)* Ανατρέξτε στο «Συνιστώμενα Υγρά και Λιπαντικά».

Σημείο Συντήρησης	Διάστημα Συντήρησης	Χιλιόμετρα (μίλια) ή περίοδος σε μήνες, όποιο έρθει πρώτο								
		x1000 χλμ	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Μήνες	6	12	18	24	30	36	42	48

Σασί και αμάξωμα

Σωλήνες εξάτμισης & βάσεις στήριξης	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό Φρένων / Συμπλέκτη (3)*	Αλλάξτε κάθε 1 έτη (συχνός έλεγχος)								
Χειρόφρενο / Τακάκια (Μπροστά & Πίσω) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Γραμμή και συνδέσεις φρένων (συμπεριλαμβανομένου του σερόβοφρενου)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (5)*				I					I
Τζόγος πεντάλ φρένου και συμπλέκτη	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Λάδι κιβωτίου μετάδοσης (6)*	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Υγρό πίσω άξονα	Έλεγχος κάθε 7500 χλμ, αλλαγή κάθε 500000 χλμ (συχνός έλεγχος διαρροής λαδιού)								
Υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (6)*	Αλλάξτε κάθε 100000 χλμ κάτω από δύσκολες συνθήκες								
Ελέγξτε για τζόγο / σφίξιμο για τα κάτω μπουλόνια / παξιμάδια και διαρροή γράσου από τις σφαιρικές αρθρώσεις στο σασί και αμάξωμα (6)*	Ελέγξτε συχνά και ρυθμίστε ή αλλάξτε εάν απαιτείται (αλλαγή κάθε 100000 χλμ μόνο άρθρωση)								

Σύμβολα Πίνακα:

I - Ελέγξτε αυτά τα σημεία και τα σχετικά τους εξαρτήματα. Εάν είναι απαραίτητο, διορθώστε, καθαρίστε, γεμίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε.

R- Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.

(3)* Ανατρέξτε στο «Συνιστώμενα Υγρά και Λιπαντικά».

(4)* Απαιτείται συχνότερη συντήρηση εάν το όχημα λειτουργεί υπό οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Σε πυκνή κυκλοφορία στην πόλη, όπου η εξωτερική θερμοκρασία φτάνει τακτικά τους 32°C (90°F) ή υψηλότερα, ή
- Σε ημιορεινό ή ορεινό έδαφος, ή
- Όταν κάνετε συχνά ρυμούλκηση τρέιλερ, ή
- Χρήσεις όπως ταξί, περιπολικό ή υπηρεσία παράδοσης.

(5)* Έλεγχος και Συμπλήρωση κάθε 30000 χλμ (ή 2 έτη)
Κανονική συνθήκη οδήγησης: Γέμισμα για Μία Ζωή
(Δύσκολη συνθήκη οδήγησης: Αλλάξτε κάθε 120000 χλμ)

(6)* Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί κάτω από δύσκολες συνθήκες: Συντομεύστε το διάστημα συντήρησης.

- Ρυμούλκηση τρέιλερ ή οδήγηση εκτός δρόμου (επιθεωρήστε τη διαρροή υγρού ανά πάσα στιγμή, περιστασιακά)
- Ταξί, υπηρεσία περιπολίας ή υπηρεσία παράδοσης (παρεταταμένο ρελαντί και υπερβολική οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα)
- Συχνή κίνηση stop-and-go, παρεταταμένο ρελαντί, μικρή απόσταση οδήγησης
- Οδήγηση σε ανηφορικό ή ορεινό έδαφος, σε αμμώδη ή σκονισμένη περιοχή
- Οδήγηση συχνά σε υψηλή ταχύτητα πάνω από τα 170 χλμ/ώρα
- Οδήγηση συχνά σε περιοχή με έντονη κυκλοφορία υπό θερμοκρασία περιβάλλοντος άνω των 32°C

Σημείο Συντήρησης	Διάστημα Συντήρησης	Χιλιόμετρα (μίλια) ή περίοδος σε μήνες, όποιο έρθει πρώτο								
		x1000 χλμ	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
		Μήνες	6	12	18	24	30	36	42	48

Σασί και αμάξωμα

Κατάσταση ελαστικών & πίεση ελαστικών (7)*	Ελέγξτε συχνά και ρυθμίστε ή αλλάξτε εάν απαιτείται								
Ευθυγράμμιση τροχών (7)*	Ελέγξτε όταν διαπιστώνεται αφύσικη κατάσταση								
Τιμόνι και άρθρωση τιμονιού	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Έλεγχος και αντικατάσταση του εξωτερικού σφαιρικού συνδέσμου (μπαλάκι ψαλιδιού)	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Φούσκες ημιαξονίου (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ζώνες ασφαλείας, πόρτες και προσδέσεις	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Λιπάνετε τις κλειδαριές, τους μεντεσέδες και το μάνταλο του καπό	Ελέγξτε συχνά και ρυθμίστε ή αλλάξτε εάν απαιτείται								
Γράσο ρουλεμάν τροχών	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Γράσο για τον άξονα μετάδοσης - Μπροστά / Πίσω (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο κλιματισμού (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Σύμβολα Πίνακα:

I - Ελέγξτε αυτά τα σημεία και τα σχετικά τους εξαρτήματα. Εάν είναι απαραίτητο, διορθώστε, καθαρίστε, γεμίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε.

R - Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.

(7)* Εάν είναι απαραίτητο περιστρέψτε και ζυγοσταθμίστε τους τροχούς.

(8)* Μετά την ολοκλήρωση της εκτός δρόμου λειτουργίας, οι φούσκες ημιαξονίου πρέπει να ελεγχθούν.

(9)* Ελέγξτε το γράσο του άξονα μετάδοσης κάθε 5000 χλμ ή 3 μήνες εάν το όχημα κινείται κυρίως κάτω από δύσκολες συνθήκες.

- Σε εκτός δρόμου ή σκονισμένους δρόμους ή

- Σε πυκνή κυκλοφορία στην πόλη, όπου η εξωτερική θερμοκρασία φτάνει τακτικά τους 32°C (90°F) ή υψηλότερα, ή

- Σε ημιορεινό ή ορεινό έδαφος.

(10)* Δύσκολες Συνθήκες στο Φίλτρο του Κλιματισμού

- Περιοχή με ατμοσφαιρικούς ρύπους ή οδήγηση εκτός δρόμου, παρατεταμένη λειτουργία κλιματισμού ή καλοριφέρ

Υπηρεσίες Προγραμματισμένης Συντήρησης - HEV

* Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά εγκεκριμένα από τη KGM

Η συντήρηση και η διατήρηση των αρχείων είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη. Θα πρέπει να διατηρείτε αποδεικτικά στοιχεία ότι έχει γίνει σωστή συντήρηση στο όχημά σας σύμφωνα με τον πίνακα προγραμματισμένης συντήρησης.

Διάστημα Συντήρησης Σημείο Συντήρησης		Χιλιόμετρα (μίλια) ή περίοδος σε μήνες, όποιο έρθει πρώτο								
		x1000 χλμ	10	20	30	40	50	60	70	80
		x1000 μίλια	6	12	18	24	30	36	42	48
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96

Σύστημα ελέγχου κινητήρα

Λάδι κινητήρα & φίλτρο λαδιού κινητήρα (1)* (3)* (Αρχικός έλεγχος: 5000 χλμ)		R**	R	R	R	R	R	R	R
Σωλήνας & σύνδεσμοι συστήματος ψύξης		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό Κινητήρα (3)*		Αλλάζτε κάθε 200000 χλμ ή 5 έτη. Και, ελέγξτε το γέμισμα εάν απαιτείται.							
Ψυκτικό συστήματος υψηλής τάσης		Αλλάζτε κάθε 200000 χλμ ή 5 έτη. Και, ελέγξτε το γέμισμα εάν απαιτείται.							
Φίλτρο καυσίμου (2)*		Ελέγξτε κάθε 30000 χλμ (εάν χρησιμοποιείται κακής ποιότητας καύσιμο, αντικαταστήστε κάθε 50000 χλμ)							
Γραμμή & συνδέσεις καυσίμου		I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα (2)* (Αρχικός έλεγχος: 5000 χλμ)		I	I	R	I	I	R	I	I
Μπουζί		G15DTF	Αλλάζτε κάθε 60000 χλμ						

Σύμβολα Πίνακα:

I - Ελέγξτε αυτά τα σημεία και τα σχετικά τους εξαρτήματα. Εάν είναι απαραίτητο, διορθώστε, καθαρίστε, γεμίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε.

R- Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.

** - Προκειμένου να διασφαλιστεί η μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα και τα αποτελεσματικά διαστήματα, το πρώτο λάδι (εργοστασιακό) συνιστάται να αποστραγγίζεται εντός των 10000 χλμ.

(1)* Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί κάτω από δύσκολες συνθήκες: Συνομεύστε το διάστημα συντήρησης.

- Συχνή κίνηση stop-and-go, παρατεταμένο ρελαντί, μικρή απόσταση οδήγησης κάτω των 6 χλμ., απόσταση οδήγησης κάτω των 16 χλμ. όταν η εξωτερική θερμοκρασία παραμένει κάτω από το μηδέν

- Οδήγηση σε ανηφορικό ή ορεινό έδαφος, σε αμμώδη ή σκονισμένη περιοχή
- Οδήγηση με μεγάλο φορτίο όπως είναι η ρυμούλκηση τρέιλερ
- Ταξί, υπηρεσία περιπολίας ή υπηρεσία παράδοσης (παρατεταμένο ρελαντί και υπερβολική οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα)

(2)* Εάν το όχημα λειτουργεί σε δύσκολες συνθήκες, σε περιοχή με ρύπους ή εκτός δρόμου οδήγηση, οδήγηση σε σκονισμένες ή αμμώδεις συνθήκες, επιθεωρείτε συχνά το φίλτρο αέρα, εάν είναι απαραίτητο, αλλάξτε το φίλτρο αέρα.

(3)* Ανατρέξτε στο «Συνιστώμενα Υγρά και Λιπαντικά».

Σημείο Συντήρησης		Διάστημα Συντήρησης		Χιλιόμετρα (μίλια) ή περίοδος σε μήνες, όποιο έρθει πρώτο						
				x1000 χλμ	10	20	30	40	50	60
		x1000 μίλια	6	12	18	24	30	36	42	48
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96

Σασί και αμάξωμα

Σωλήνες εξάτμισης & βάσεις στήριξης	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φρένα (3)*	Αλλάξτε κάθε 2 έτη (συχνός έλεγχος)								
Χειρόφρενο / Τακάκια (Μπροστά & Πίσω) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Γραμμή και συνδέσεις φρένων (συμπεριλαμβανομένου του σερβόφρενου)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Τζόγος πεντάλ φρένου	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο λαδιού υβριδικού κιβωτίου ταχυτήτων (6)*	Αλλάξτε κάθε 60.000 χλμ κάτω από δύσκολες συνθήκες								
Ελέγξτε για τζόγο / σφίξιμο για τα κάτω μπουλόνια / παξιμάδια και διαρροή γράσου από τις σφαιρικές αρθρώσεις στο σασί και αμάξωμα (6)*	Ελέγξτε συχνά και ρυθμίστε ή αλλάξτε εάν απαιτείται								

Σύμβολα Πίνακα:

I - Ελέγξτε αυτά τα σημεία και τα σχετικά τους εξαρτήματα. Εάν είναι απαραίτητο, διορθώστε, καθαρίστε, γεμίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε.

R- Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.

(3)* Ανατρέξτε στο «Συνιστώμενα Υγρά και Λιπαντικά».

(4)* Απαιτείται συχνότερη συντήρηση εάν το όχημα λειτουργεί υπό οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Σε πυκνή κυκλοφορία στην πόλη, όπου η εξωτερική θερμοκρασία φτάνει τακτικά τους 32°C (90°F) ή υψηλότερα, ή
- Σε ημιορεινό ή ορεινό έδαφος, ή
- Όταν κάνετε συχνά ρυμούλκηση τρέιλερ, ή
- Χρήσεις όπως ταξί, περιπολικό ή υπηρεσία παράδοσης.

(5)* Έλεγχος και Συμπλήρωση κάθε 60000 χλμ (ή 3 έτη)

Κανονική συνθήκη οδήγησης: Γέμισμα για Μια Ζωή
(Δύσκολη συνθήκη οδήγησης: Αλλάξτε κάθε 120000 χλμ)

(6)* Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί κάτω από δύσκολες συνθήκες: Συντομεύστε το διάστημα συντήρησης.

- Ρυμούλκηση τρέιλερ ή οδήγηση εκτός δρόμου (επιθεωρήστε τη διαρροή υγρού ανά πάσα στιγμή, περιστασιακά)
- Ταξί, υπηρεσία περιπολίας ή υπηρεσία παράδοσης (παρατεταμένο ρελαντί και υπερβολική οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα)
- Συχνή κίνηση stop-and-go, παρατεταμένο ρελαντί, μικρή απόσταση οδήγησης
- Οδήγηση σε ανηφορικό ή ορεινό έδαφος, σε αμμόδη ή σκονισμένη περιοχή
- Οδήγηση συχνά σε υψηλή ταχύτητα πάνω από τα 170 χλμ/ώρα
- Οδήγηση συχνά σε περιοχή με έντονη κυκλοφορία υπό θερμοκρασία περιβάλλοντος άνω των 32°C

Σημείο Συντήρησης \ Διάστημα Συντήρησης		Χιλιόμετρα (μίλια) ή περίοδος σε μήνες, όποιο έρθει πρώτο								
		x1000 χλμ	10	20	30	40	50	60	70	80
		x1000 μίλια	6	12	18	24	30	36	42	48
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96

Σασί και αμάξωμα

Κατάσταση ελαστικών & πίεση ελαστικών	Ελέγξτε συχνά και ρυθμίστε ή αλλάξτε εάν απαιτείται							
Ευθυγράμμιση τροχών (7)*	Ελέγξτε όταν διαπιστώνεται αφύσικη κατάσταση							
Τιμόνι και άρθρωση τιμονιού	I	I	I	I	I	I	I	I
Επιθεώρηση και αντικατάσταση (σφαιρικός σύνδεσμος, παξιμάδι, βαλβίδα, διαρροή γράσου και ελεύθερος τζόγος / σύσφιξη)	I	I	I	I	I	I	I	I
Φούσκες ημιαξονίου (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Ζώνες ασφαλείας, πόρτες και προσδεσεις	I	I	I	I	I	I	I	I
Λιπάνετε τις κλειδαριές, τους μεντεσέδες και το μάνταλο του καπτό	Ελέγξτε συχνά και ρυθμίστε ή αλλάξτε εάν απαιτείται							
Γράσο ρουλεμάν τροχών	I	I	I	I	I	I	I	I
Γράσο για τον άξονα μετάδοσης - Μπροστά / Πίσω (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο κλιματισμού (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Σε δύσκολες συνθήκες μειώστε το διάστημα συντήρησης							

Σύμβολα Πίνακα:

I - Ελέγξτε αυτά τα σημεία και τα σχετικά τους εξαρτήματα. Εάν είναι απαραίτητο, διορθώστε, καθαρίστε, γεμίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε.

R- Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.

(7)* Εάν είναι απαραίτητο περιστρέψτε και ζυγοσταθμίστε τους τροχούς.

(8)* Μετά την ολοκλήρωση της εκτός δρόμου λειτουργίας, οι φούσκες ημιαξονίου πρέπει να ελεγχθούν.

(9)* Ελέγξτε το γράσο του άξονα μετάδοσης κάθε 5000 χλμ ή 3 μήνες εάν το όχημα κινείται κυρίως κάτω από δύσκολες συνθήκες.

- Σε εκτός δρόμου ή σκονοσμένους δρόμους ή

- Σε πυκνή κυκλοφορία στην πόλη, όπου η εξωτερική θερμοκρασία φτάνει τακτικά τους 32°C (90°F) ή υψηλότερα, ή

- Σε ημιορεινό ή ορεινό έδαφος.

(10)* Δύσκολες Συνθήκες στο Φίλτρο του Κλιματισμού

- Περιοχή με ατμοσφαιρικούς ρύπους ή οδήγηση εκτός δρόμου, παρατεταμένη λειτουργία κλιματισμού ή καλοριφέρ

Προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης (κάτω από δύσκολες συνθήκες) - HEV

* Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά εγκεκριμένα από τη KGM

Η συντήρηση και η διατήρηση των αρχείων είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη. Θα πρέπει να διατηρείτε αποδεικτικά στοιχεία ότι έχει γίνει σωστή συντήρηση στο όχημά σας σύμφωνα με τον πίνακα προγραμματισμένης συντήρησης.

Σημείο Συντήρησης	Διάστημα Συντήρησης	Χιλιόμετρα (μίλια) ή περίοδος σε μήνες, όποιο έρθει πρώτο								
		x1000 χλμ	5	10	15	20	25	30	35	40
		Μήνες	6	12	18	24	30	36	42	48

Σύστημα ελέγχου κινητήρα

Λάδι κινητήρα & φίλτρο λαδιού κινητήρα (1)* (3)*	R**	R	R	R	R	R	R	R	R
Σωλήνας & σύνδεσμοι συστήματος ψύξης	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό Κινητήρα (3)*	Αλλάξτε κάθε 100000 χλμ ή 3 έτη. Και, ελέγξτε το γέμισμα εάν απαιτείται.								
Ψυκτικό συστήματος υψηλής τάσης	Αλλάξτε κάθε 100000 χλμ ή 3 έτη. Και, ελέγξτε το γέμισμα εάν απαιτείται.								
Φίλτρο καυσίμου (2)*	Ελέγξτε κάθε 15000 χλμ (εάν χρησιμοποιείται κακής ποιότητας καύσιμο, αντικαταστήστε κάθε 30000 χλμ)								
Γραμμή & συνδέσεις καυσίμου	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα (2)*	I	I	R	I	I	R	I	I	I
Μπουζί	G15DTF	Αλλάξτε κάθε 40000 χλμ							

Σύμβολα Πίνακα:

I - Ελέγξτε αυτά τα σημεία και τα σχετικά τους εξαρτήματα. Εάν είναι απαραίτητα, διορθώστε, καθαρίστε, γεμίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε.

R- Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.

** - Προκειμένου να διασφαλιστεί η μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα και τα αποτελεσματικά διαστήματα, το πρώτο λάδι (εργοστασιακό) συνιστάται να αποστραγγίζεται εντός των 7500 χλμ.

(1)* Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί κάτω από δύσκολες συνθήκες:

Συντομεύστε το διάστημα συντήρησης.

- Συχνή κίνηση stop-and-go, παρατεταμένο ρελαντί, μικρή απόσταση οδήγησης κάτω των 6 χλμ., απόσταση οδήγησης κάτω των 16 χλμ. όταν η εξωτερική θερμοκρασία παραμένει κάτω από το μηδέν

- Οδήγηση σε ανηφορικό ή ορεινό έδαφος, σε αμμόδη ή σκονισμένη περιοχή
- Οδήγηση με μεγάλο φορτίο όπως είναι η ρυμούλκηση τρέιλερ
- Ταξί, υπηρεσία περιπολίας ή υπηρεσία παράδοσης (παρατεταμένο ρελαντί και υπερβολική οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα)

(2)* Εάν το όχημα λειτουργεί σε δύσκολες συνθήκες, σε περιοχή με ρύπους ή εκτός δρόμου οδήγηση, οδήγηση σε σκονισμένες ή αμμόδεις συνθήκες, επιθεωρείτε συχνά το φίλτρο αέρα, εάν είναι απαραίτητο, αλλάξτε το φίλτρο αέρα.

(3)* Ανατρέξτε στο «Συνιστώμενα Υγρά και Λιπαντικά».

Σημείο Συντήρησης	Διάστημα Συντήρησης	Χιλιόμετρα (μίλια) ή περίοδος σε μήνες, όποιο έρθει πρώτο							
		x1000 χλμ	5	10	15	20	25	30	35
		Μήνες	6	12	18	24	30	36	42

Σασί και αμάξωμα

Σωλήνες εξάτμισης & βάσεις στήριξης	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φρένα (3)*	Αλλάξτε κάθε 1 έτη (συχνός έλεγχος)								
Χειρόφρενο / Τακάκια (Μπροστά & Πίσω) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Γραμμή και συνδέσεις φρένων (συμπεριλαμβανομένου του σεργόφρενου)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Τζόγος πεντάλ φρένου	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο λαδιού υβριδικού κιβωτίου ταχυτήτων (6)*	Αλλάξτε κάθε 30.000 χλμ κάτω από δύσκολες συνθήκες								
Ελέγξτε για τζόγο / σφίξιμο για τα κάτω μπουλόνια / παξιμάδια και διαρροή γράσου από τις σφαιρικές αρθρώσεις στο σασί και αμάξωμα (6)*	Ελέγξτε συχνά και ρυθμίστε ή αλλάξτε εάν απαιτείται (αλλαγή κάθε 100000 χλμ μόνο άρθρωση)								

Σύμβολα Πίνακα:

- I - Ελέγξτε αυτά τα σημεία και τα σχετικά τους εξαρτήματα. Εάν είναι απαραίτητο, διορθώστε, καθαρίστε, γεμίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε.
- R - Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.
 - (3)* Ανατρέξτε στο «Συνιστώμενα Υγρά και Λιπαντικά».
 - (4)* Απαιτείται συχνότερη συντήρηση εάν το όχημα λειτουργεί υπό οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Σε πυκνή κυκλοφορία στην πόλη, όπου η εξωτερική θερμοκρασία φτάνει τακτικά τους 32°C (90°F) ή υψηλότερα, ή
 - Σε ημιορεινό ή ορεινό έδαφος, ή
 - Όταν κάνετε συχνά ρυμούλκηση τρέιλερ, ή
 - Χρήσεις όπως ταξί, περιπολικό ή υπηρεσία παράδοσης.

- (5)* Έλεγχος και Συμπλήρωση κάθε 30000 χλμ (ή 2 έτη)
Κανονική συνθήκη οδήγησης: Γέμισμα για Μια Ζωή (Δύσκολη συνθήκη οδήγησης: Αλλάξτε κάθε 120000 χλμ)
- (6)* Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί κάτω από δύσκολες συνθήκες: Συντομεύστε το διάστημα συντήρησης.
 - Ρυμούλκηση τρέιλερ ή οδήγηση εκτός δρόμου (επιθεωρήστε τη διαρροή υγρού ανά πάσα στιγμή, περιστασιακά)
 - Ταξί, υπηρεσία περιπολίας ή υπηρεσία παράδοσης (παρατεταμένο ρελαντί και υπερβολική οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα)
 - Συχνή κίνηση stop-and-go, παρατεταμένο ρελαντί, μικρή απόσταση οδήγησης
 - Οδήγηση σε ανηφορικό ή ορεινό έδαφος, σε αμμώδη ή σκονισμένη περιοχή
 - Οδήγηση συχνά σε υψηλή ταχύτητα πάνω από τα 170 χλμ/ώρα
 - Οδήγηση συχνά σε περιοχή με έντονη κυκλοφορία υπό θερμοκρασία περιβάλλοντος άνω των 32°C

Σημείο Συντήρησης	Διάστημα Συντήρησης	Χιλιόμετρα (μίλια) ή περίοδος σε μήνες, όποιο έρθει πρώτο								
		x1000 χλμ	5	10	15	20	25	30	35	40
		Μήνες	6	12	18	24	30	36	42	48

Σασί και αμάξωμα

Κατάσταση ελαστικών & πίεση ελαστικών (7)*	Ελέγξτε συχνά και ρυθμίστε ή αλλάξτε εάν απαιτείται							
Ευθυγράμμιση τροχών (7)*	Ελέγξτε όταν διαπιστώνεται αφύσικη κατάσταση							
Τιμόνι και άρθρωση τιμονιού	I	I	I	I	I	I	I	I
Επιθεώρηση και αντικατάσταση (σφαιρικός σύνδεσμος, παξιμάδι, βαλβίδα, διαρροή γράσου και ελεύθερος τζόγος / σύσφιξη)	I	I	I	I	I	I	I	I
Φούσκες ημιαξονίου (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Ζώνες ασφαλείας, πόρτες και προσδέσεις	I	I	I	I	I	I	I	I
Λιπάνετε τις κλειδαριές, τους μεντεσέδες και το μάνταλο του καπτό	Ελέγξτε συχνά και ρυθμίστε ή αλλάξτε εάν απαιτείται							
Γράσο ρουλεμάν τροχών	I	I	I	I	I	I	I	I
Γράσο για τον άξονα μετάδοσης - Μπροστά / Πίσω (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο κλιματισμού (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R

Σύμβολα Πίνακα:

I - Ελέγξτε αυτά τα σημεία και τα σχετικά τους εξαρτήματα. Εάν είναι απαραίτητο, διορθώστε, καθαρίστε, γεμίστε, ρυθμίστε ή αντικαταστήστε.

R- Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.

(7)* Εάν είναι απαραίτητο περιστρέψτε και ζυγοσταθμίστε τους τροχούς.

(8)* Μετά την ολοκλήρωση της εκτός δρόμου λειτουργίας, οι φούσκες ημιαξονίου πρέπει να ελεγχθούν.

(9)* Ελέγξτε το γράσο του άξονα μετάδοσης κάθε 5000 χλμ ή 3 μήνες εάν το όχημα κινείται κυρίως κάτω από δύσκολες συνθήκες.

- Σε εκτός δρόμου ή σκονισμένους δρόμους ή

- Σε πυκνή κυκλοφορία στην πόλη, όπου η εξωτερική θερμοκρασία φτάνει τακτικά τους 32°C (90°F) ή υψηλότερα, ή

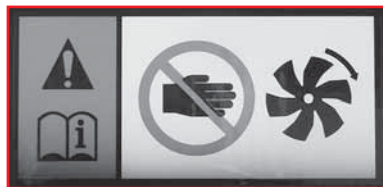
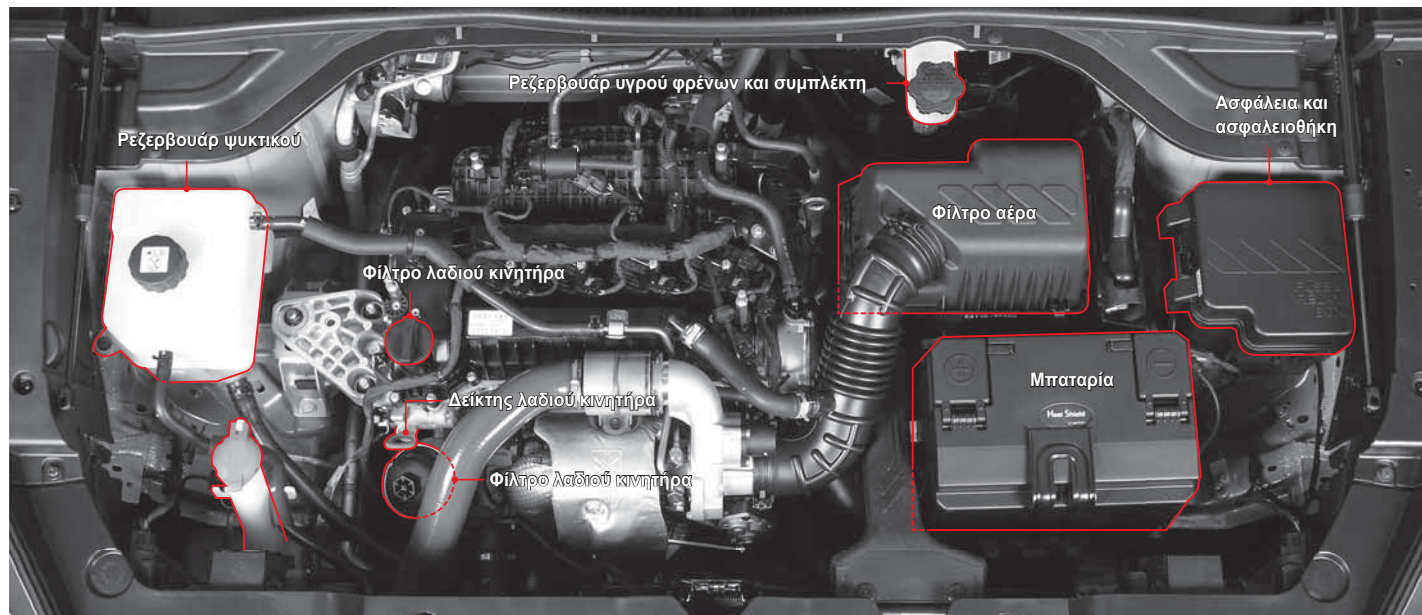
- Σε ημιορεινό ή ορεινό έδαφος.

(10)* Δύσκολες Συνθήκες στο Φίλτρο του Κλιματισμού

- Περιοχή με ατμοσφαιρικούς ρύπους ή οδήγηση εκτός δρόμου, παρατεταμένη λειτουργία κλιματισμού ή καλοριφέρ

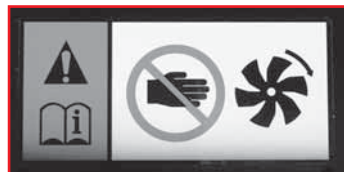
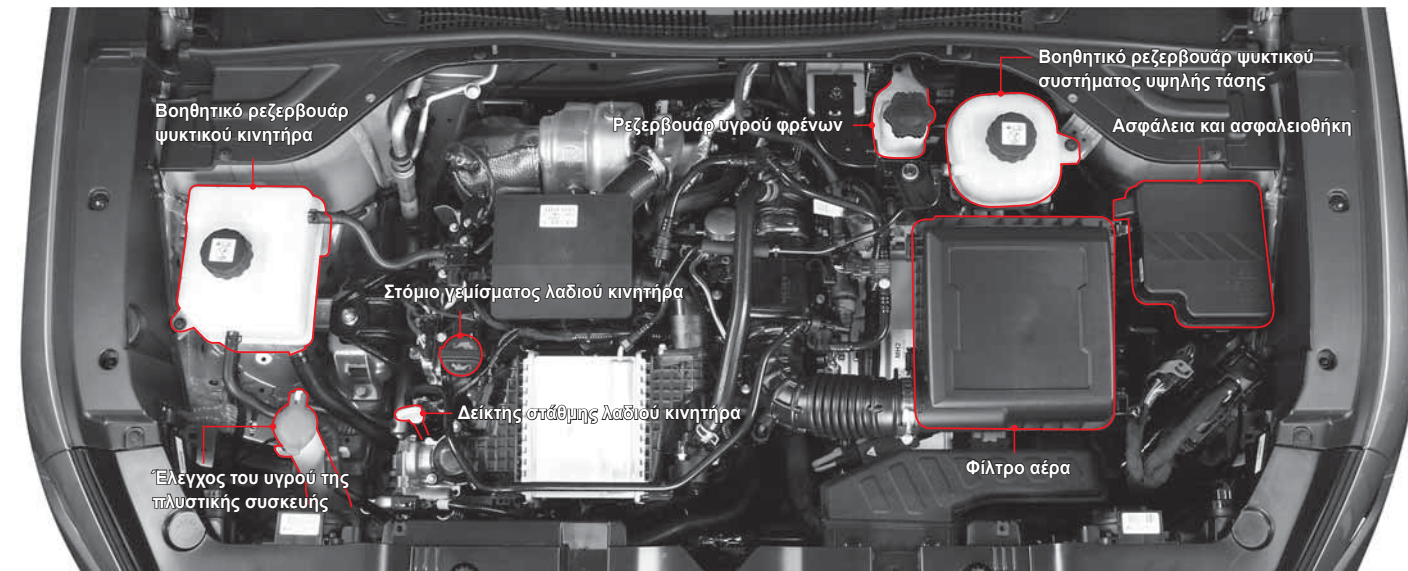
Ελέγχοντας τον χώρο του κινητήρα

G15DTF



Προειδοποίηση

- Μετά την οδήγηση του οχήματος, τα συστήματα που περιλαμβάνουν τον κινητήρα, το ψυγείο, την πολλαπλή εξάτμιση, τον καταλυτικό μετατροπέα και τον σωλήνα εξάτμισης («καζανάκι») είναι πολύ ζεστά, γι' αυτό πρέπει να είστε προσεκτικοί κατά τον έλεγχο του χώρου του κινητήρα. Σβήστε και κρυώστε σωστά τον κινητήρα πριν από τον έλεγχο για να αποφύγετε εγκαύματα.
- Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού από περιστρεφόμενα μέρη, όπως ο ανεμιστήρας ψύξης του κινητήρα, κατά τον έλεγχο και τις εργασίες στο χώρο του κινητήρα. Επιπλέον, ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να περιστρέφεται ανεξάρτητα από το αν ο κινητήρας έχει τεθεί σε λειτουργία ή όχι.



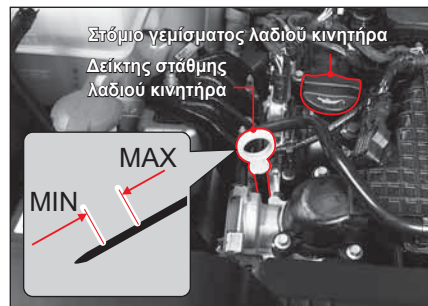
Προειδοποίηση

- Μην βάζετε το χέρι σας στο περιστρεφόμενο μέρος του ανεμιστήρα ψύξης του χώρου του κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.
- Μην αποσυναρμολογείτε εξαρτήματα υψηλής τάσης. Επίσης, μην αφαιρέσετε το κάλυμμα και το βύσμα. Η ηλεκτροπληξία υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει θάνατο.
- Μετά την οδήγηση, προσέξτε όταν ελέγχετε το χώρο του κινητήρα, καθώς συσκευές όπως ο κινητήρας, το ψυγείο, η πολλαπλή εξαγωγής, ο καταλυτικός μετατροπέας και ο σωλήνας εξαγωγής (σιγαστήρας) είναι πολύ ζεστές. Για να αποφύγετε εγκαύματα, απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και αφήστε την να κρυώσει πριν την επιθεώρηση.

G15DTF



HEV



Έλεγχος Στάθμης

Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και τραβήξτε το χειρόφρενο. Σταματήστε τον κινητήρα και περιμένετε περισσότερο από 5 λεπτά.

- 1 Τραβήξτε το δείκτη στάθμης και σκουπίστε τον με ένα καθαρό πανί. Τοποθετήστε το ξανά μέχρι τέρμα.
- 2 Βγάλτε το ξανά και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.
- 3 Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της μέγιστης (Max) και της ελάχιστης (Min) ένδειξης στο δείκτη λαδιού. Το λάδι πρέπει να συμπληρώνεται πριν η στάθμη πέσει κάτω από το ελάχιστο όριο.

Συμπλήρωση

- 1 Εάν η στάθμη φτάσει στο κατώτερο σημείο, ανοίξτε το καπάκι του φίλτρου στο επάνω μέρος του μπλοκ κυλίνδρων και προσθέστε γνήσιο λάδι χωρίς να υπερβείτε τη στάθμη του ανώτερου σημείου.
- 2 Ελέγξτε ξανά τη στάθμη λαδιού μετά από 5 λεπτά.



Προσοχή

- Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του λαδιού κινητήρα και προσθέστε γνήσιο λιπαντικό κινητήρα KGM, εάν είναι απαραίτητο.
- Καθαρίστε το δείκτη στάθμης με καθαρό πανί, ώστε να μην μπορούν να εισέλθουν ξένα υλικά στον κινητήρα.
- Το λάδι δεν πρέπει να υπερβεί το ανώτερο σημάδι στο δείκτη μέτρησης.
- Το λάδι κινητήρα μπορεί να καταναλώνεται περισσότερο αν ο κινητήρας είναι καινούργιος.



Προειδοποίηση

- Η λειτουργία του οχήματος με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού του κινητήρα είναι σωστή και προσθέστε λάδι εάν είναι απαραίτητο.

Λειτουργία του λαδιού του κινητήρα

Η κύρια λειτουργία του λαδιού κινητήρα είναι να λιπαίνει και να ψύχει τα μέρη στο εσωτερικό του κινητήρα, γεγονός που επιπρέπει στον κινητήρα να λειτουργεί σωστά.

Κατανάλωση Λαδιού Κινητήρα

Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα εξαρτάται από το ιξώδες και την ποιότητα του λαδιού, καθώς και από τη συμπεριφορά οδήγησης. Μπορεί να απαιτείται περισσότερο λάδι υπό τις ακόλουθες συνθήκες,

- Όταν το Αυτοκίνητο είναι Καινούργιο

Ένας νέος κινητήρας συνήθως καταναλώνει περισσότερο λάδι επειδή τα έμβολα, οι δακτύλιοι εμβόλου και τα τοιχώματα των κυλίνδρων δεν έχουν ακόμη ρυθμιστεί σε βέλτιστη κατάσταση.

Κατανάλωση Λαδιού : Μέγιστο 0.5 Λίτρα ανά 1000 χλμ

Κατά συνέπεια, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει συχνά τη στάθμη λαδιού και να συμπληρώνει λάδι εάν χρειάζεται. Η KGM συνιστά να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού κάθε φορά που γεμίζετε το όχημα με καύσιμα ή που διανύετε μεγάλες αποστάσεις μέχρι τα πρώτα 5000 χλμ.

- Όταν οδηγείτε με Υψηλές Στροφές του Κινητήρα

Εφόσον τηρείτε τα ακόλουθα με επαρκή προσοχή κατά την πρώτη λειτουργία του οχήματος, θα σας εγγυηθεί ότι θα έχετε άριστες και άνετες επιδόσεις για μεγάλο χρονικό διάστημα με το όχημά σας.

- Θυμηθείτε να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα και να συντομεύετε τον κύκλο για τον ανεφοδιασμό του λαδιού του κινητήρα σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης.
- Αποφύγετε να υποβάλετε τον κινητήρα σε υψηλά φορτία οδηγώντας με τέρμα γκάζι, ιδιαίτερα να είστε προσεκτικοί όταν η εξωτερική θερμοκρασία παραμένει κάτω από το μηδέν για τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα.
- Μην χρησιμοποιείτε τρέιλερ για τα πρώτα 1000 χλμ οδήγησης.

* Τι είναι η Δύσκολη Συνθήκη Οδήγησης;

- Οδήγηση σε υψηλές στροφές του κινητήρα ή με μεγάλη ταχύτητα
- Οδήγηση για συνεχόμενες δύο ώρες με υψηλή ταχύτητα
- Οδήγηση σε κακοτράχαλους δρόμους, εκτός δρόμου, βρώμικους δρόμους και λασπωμένους δρόμους
- Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά
- Επαναλαμβανόμενη οδήγηση σε μικρές αποστάσεις
- Οδήγηση με το υπερβολικό ρελαντί
- Οδήγηση με μεγάλο φορτίο όπως είναι η ρυμούλκηση τρέιλερ

Φροντίδα του κινητήρα

Τηρείτε τα παρακάτω για να διατηρήσετε τον κινητήρα σε καλή κατάσταση:

- Ελέγχετε συχνά τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης και προσθέστε λίγο αν χρειάζεται. Το διάστημα αλλαγής θα πρέπει επίσης να μειωθεί.
- Μην λειτουργείτε έναν καινούργιο κινητήρα σε υψηλές ταχύτητες μέχρι να διανύσει 1000 χιλιόμετρα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Μετά την τοποθέτηση ενός νέου κινητήρα, μην ρυμουλκήσετε άλλο όχημα ή τρέιλερ έως ότου η απόσταση οδήγησης φτάσει τα 1000 χλμ.

Διάστημα αλλαγής

- Το στοιχείο του φίλτρου λαδιού κινητήρα πρέπει να αλλάζεται ταυτόχρονα με το λάδι κινητήρα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο λιπαντικό κινητήρα και το φίλτρο KGM.

Λάδι Κινητήρα

Ανατρέξτε στο Τμήμα «Διαστήματα Προγραμματισμένης Συντήρησης».

Φίλτρο λαδιού κινητήρα

Διάστημα Συντήρησης
Ίδιο διάστημα με το λάδι κινητήρα



Προσοχή

- Το διάστημα συντήρησης μπορεί να μειωθεί εάν το όχημά σας κινείται σε δύσκολες συνθήκες.
- Αλλάξτε το λάδι κινητήρα ανάλογα με την απόσταση οδήγησης ή την περίοδο, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο.

Προδιαγραφή και χωρητικότητα

Διάστημα Συντήρησης		
Προδιαγραφή	Βενζίνη	Κλάση ποιότητας: Γνήσιο λάδι κινητήρα της KGM (Εγκεκριμένο από την ACEA C2 SAE 0W/30)
Χωρητικότητα	G15DTF	4.5 ℓ



Προειδοποίηση

- Χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο λιπαντικό κινητήρα και το φίλτρο KGM. Η χρήση μη συνιστώμενων προϊόντων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Προειδοποιήσεις και προφυλάξεις όταν κάνετε έλεγχο



Προσοχή

- Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του λαδιού κινητήρα και προσθέστε γνήσιο λιπαντικό κινητήρα KGM, εάν είναι απαραίτητο.



Προειδοποίηση

- Καθαρίστε το δείκτη στάθμης με καθαρό πανί, ώστε να μην μπορούν να εισέλθουν ξένα υλικά στον κινητήρα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο λιπαντικό κινητήρα KGM.
- Το λάδι δεν πρέπει να υπερβεί το ανώτερο σημάδι στο δείκτη μέτρησης.
- Η λειτουργία του οχήματος με ανεπαρκή ή υπερβολική ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Κατηγορίες ιξώδους SAE

Οι κλάσεις SAE (ιξώδες) πρέπει να επιλέγονται σύμφωνα με τη μέση εποχική θερμοκρασία του αέρα.

Η ακριβής εφαρμογή των κλάσεων SAE με βάση τις εξωτερικές θερμοκρασίες του αέρα θα απαιτούσε συχνή αλλαγή του λιπαντικού του κινητήρα. Επομένως, τα όρια θερμοκρασίας για τις κατηγορίες SAE θα πρέπει να θεωρούνται ως θερμοκρασίες αναφοράς και η πραγματική θερμοκρασία του αέρα μπορεί να είναι υψηλότερη ή χαμηλότερη για σύντομο χρονικό διάστημα.

* Πως να ελέγξετε την προδιαγραφή του λαδιού του κινητήρα

Παράδειγμα:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W 20, 30, 40, 50, 60

Ιξώδες χειμερινού λαδιού
(W: Χειμώνας)

Ιξώδες καλοκαιρινού λαδιού

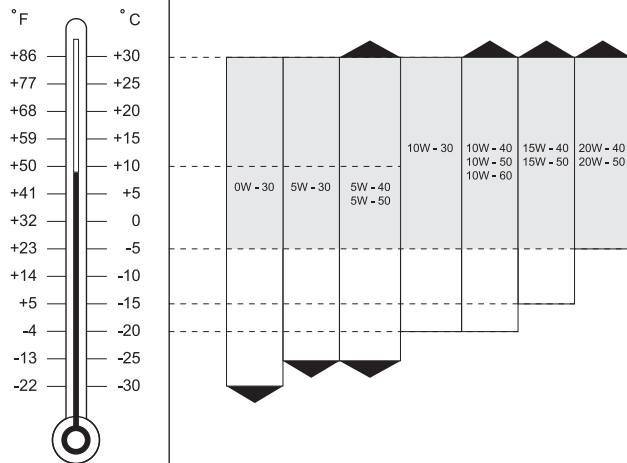
- Ο αριθμητικός χαρακτήρας, για παράδειγμα SAE 10W, αφορά το ιξώδες σε συγκεκριμένη θερμοκρασία και το αλφάβητο «W» υποδεικνύει την καταλληλότητα του λιπαντικού για ψυχρότερες θερμοκρασίες.
- Για το ιξώδες του καλοκαιρινού λαδιού, οι υψηλότεροι αριθμοί σημαίνουν υψηλότερο ιξώδες.

Σημείωση

- Δεν παρέχεται χωριστό ρεζερβουάρ υγρού πλυστικής συσκευής για το πίσω παρμπρίζ. Το υγρό πλυστικής συσκευής παρέχεται από το ρεζερβουάρ υγρού πλυστικής συσκευής του μπροστινού παρμπρίζ.

Κινητήρας

Το ιξώδες θα πρέπει να επιλέγεται σύμφωνα με την εξωτερική θερμοκρασία. Μην αλλάζετε σε διαφορετικό ιξώδες στην περίπτωση σύντομων διακυμάνσεων της θερμοκρασίας.



G15D HEV



Λειτουργίες

Το λάδι κινητήρα λιπαίνει και ψύχει τα κύρια μέρη του κινητήρα.

Το λάδι κινητήρα παίζει πολύ σημαντικό ρόλο στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του κινητήρα.

Κατανάλωση

Το λάδι κινητήρα εκτελεί λειτουργίες λίπανσης και ψύξης για τα εσωτερικά εξαρτήματα του κινητήρα και καταναλώνεται για διάφορους λόγους. Η κατανάλωση λαδιού επηρεάζεται από το ιξώδες και την ποιότητα του λαδιού, καθώς και από τον τρόπο οδήγησης του οχήματος.

Συγκεκριμένα, καταναλώνεται περισσότερη ποσότητα λαδιού κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι καινούργιος ή λειτουργεί σε υψηλές στροφές.

Εάν πρόκειται για καινούργιο κινητήρα, το έμβολο, το ελατήριο του εμβόλου και ο κύλινδρος δεν έχουν ακόμη βελτιστοποιηθεί, επομένως καταναλώνεται περισσότερη ποσότητα λαδιού κινητήρα.

Επομένως, για τα πρώτα 5.000 χιλιόμετρα οδήγησης, ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα κάθε φορά που ανεφοδιάζετε με καύσιμα ή πριν ξεκινήσετε ένα μακρύ ταξίδι και συμπληρώστε το αν χρειάζεται.

Πώς να διατηρήσετε τον κινητήρα σας σε καλή κατάσταση

Τηρείτε τα παρακάτω για να διατηρήσετε τον κινητήρα σε καλή κατάσταση:

- Σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας, ελέγχετε συχνά τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα και συμπληρώστε αν χρειάζεται. Επίσης, αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα σε μικρότερο χρονικό διάστημα.
- Σε περίπτωση νέου κινητήρα, μην οδηγείτε με υψηλές στροφές κινητήρα για τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης. Προσέξτε ιδιαίτερα αν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Σε περίπτωση νέου κινητήρα, μην ρυμουλκείτε άλλα οχήματα ή τρέιλερ για τα πρώτα 1.000 χιλιόμετρα οδήγησης.



Προειδοποίηση

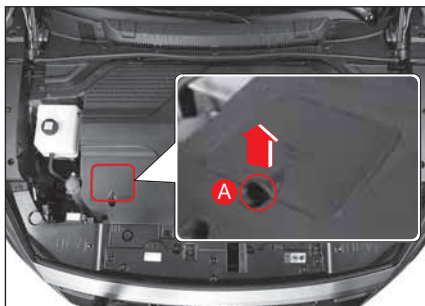
- Εάν οδηγείτε με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού κινητήρα, ο κινητήρας θα μπλοκάρει και θα προκληθούν σοβαρές ζημιές. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα και προσθέστε λάδι αν χρειάζεται.
- Το λάδι του κινητήρα μπορεί να καταναλώνεται ενώ το όχημα είναι σε κίνηση, οπότε ελέγχετε το τακτικά για να βελτιώσετε την αντοχή του κινητήρα και προσθέστε περισσότερο αν χρειαστεί.

Έλεγχος του λαδιού του κινητήρα

Το λάδι του κινητήρα έχει σημαντική επίδραση στην απόδοση του κινητήρα, γι' αυτό ελέγχετε συχνά τη στάθμη του λαδιού.

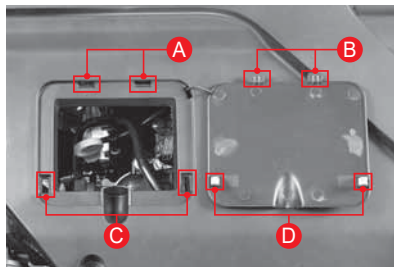
Ελέγξτε το λάδι του κινητήρα σε επίπεδη επιφάνεια τουλάχιστον πέντε λεπτά μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα.

- 1 Αφαιρέστε το κάλυμμα τραβώντας το προς τα πάνω χρησιμοποιώντας την εγκοπή του καλύμματος του μετρητή στάθμης λαδιού κινητήρα (A).



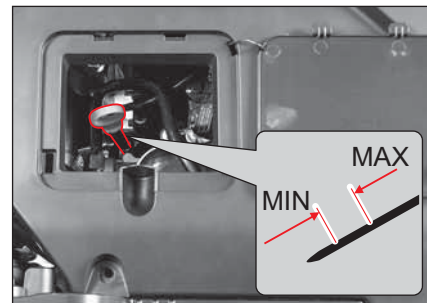
Σημείωση

- Όταν είναι τοποθετημένο το κάλυμμα του δείκτη στάθμης λαδιού κινητήρα



Πρώτα εισάγετε το κούμπωμα του καλύμματος (B) στην αυλάκωση του καλύμματος (A), και στη συνέχεια τοποθετήστε το κλιπ του καλύμματος (D) στην αυλάκωση του κλιπ (C).

- 2 Αφαιρέστε το μετρητή στάθμης λαδιού κινητήρα, καθαρίστε τον και στη συνέχεια τοποθετήστε τον ξανά στο σωλήνα.



- 3 Ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού τραβώντας έξω το μετρητή στάθμης λαδιού κινητήρα.

Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ της μέγιστης (MAX) και της ελάχιστης (MIN) κλίμακας.

- 4 Εάν είναι κοντά ή κάτω από το ελάχιστο όριο, αφαιρέστε το καπάκι του χώρου του κινητήρα και προσθέστε λάδι.



Προσοχή

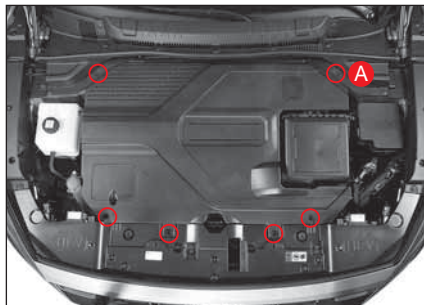
- Φροντίστε να σκουπίσετε το δείκτη στάθμης λαδιού κινητήρα με ένα καθαρό πανί για να αποτρέψετε την είσοδο ξένων σωματιδίων.
- Εάν η ένδειξη του μετρητή στάθμης λαδιού είναι πάνω από το μέγιστο (MAX) κατά τον έλεγχο της στάθμης λαδιού, φροντίστε να ελέγξετε και να συντηρήσετε το όχημά σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

Σημείωση

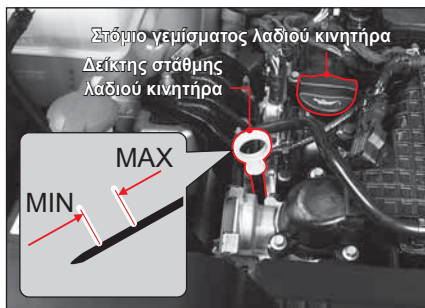
- Κατά την πρώτη παράδοση του οχήματος ή κατά την πρώτη οδήγηση μετά από αντικατάσταση του κινητήρα, η κατανάλωση λαδιού κινητήρα ενδέχεται να είναι μεγαλύτερη από το συνηθισμένο.

Συμπλήρωση

- 1 Κατά την αναπλήρωση του λαδιού κινητήρα, αφαιρέστε το καπάκι του χώρου του κινητήρα (A) χαλαρώνοντας τις 6 βίδες που το συγκρατούν.



- 2 Ανοίξτε το καπάκι πλήρωσης λαδιού στο άνω μέρος του κινητήρα και γεμίστε το με γνήσιο λάδι κινητήρα.



- 3 Μετά από πέντε λεπτά, ελέγξτε ξανά για να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του λαδιού είναι στο σωστό επίπεδο.



Προσοχή

- Κατά την αναπλήρωση λαδιού, μην γεμίζετε το δείκτη στάθμης λαδιού κινητήρα πέρα από τη σήμανση MAX.
- Κατά την αναπλήρωση ή την αλλαγή του λαδιού, προσέξτε να μην το χύσετε στο αμάξωμα ή στο χώρο του κινητήρα. Εάν έρθει σε επαφή με το αμάξωμα του οχήματος, σκουπίστε το αμέσως.

Διάστημα αλλαγής λαδιού κινητήρα και φίλτρου

Κατηγορία	Βενζίνη
Λάδι Κινητήρα	Αντικαταστήστε κάθε 10.000 χλμ. ή κάθε 12 μήνες (αναπληρώστε αμέσως μετά την επιθεώρηση εάν είναι ανεπαρκές)
Φίλτρο λαδιού κινητήρα	Ίδιο διάστημα με το λάδι κινητήρα



Προσοχή

- Εάν το όχημα έχει χρησιμοποιηθεί σε δύσκολες συνθήκες, αντικαταστήστε το λάδι νωρίτερα από τον συνιστώμενο χρόνο και διαχειριστείτε το λάδι κινητήρα και τα αναλώσιμα σύμφωνα με τις οδηγίες του «6-5 Σελίδα "Προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης (κάτω από δύσκολες συνθήκες) - βενζινοκινητήρας"».
- Παρακαλούμε να αλλάξετε το λάδι κινητήρα ανάλογα με την απόσταση οδήγησης ή την περίοδο χρήσης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο.

Προδιαγραφή και χωρητικότητα

	Βενζίνη
Προδιαγραφές	- Γνήσια ανταλλακτικά KG MOBILITY - API SP 0W16
Χωρητικότητα	Περίπου 4.0ℓ

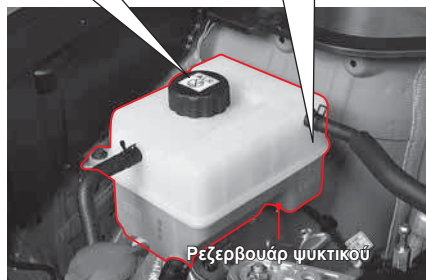


Προειδοποίηση

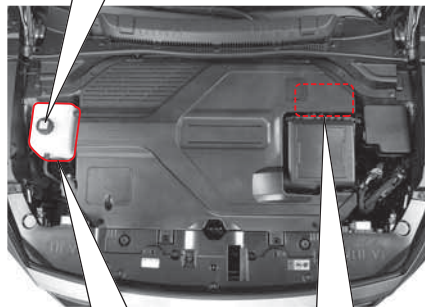
- Φροντίστε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά για το λάδι κινητήρα και τα φίλτρα. Η χρήση παρόμοιων προϊόντων ή μη γνήσιων ανταλλακτικών που διατίθενται στην αγορά μπορεί να προκαλέσει ασυμβατότητα της ιξώδους ή της σύνθεσης του λαδιού ή να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του φίλτρου, με αποτέλεσμα τη μείωση της διάρκειας ζωής του κινητήρα και την πρόκληση βλάβης στον κινητήρα.

Ψυκτικό Κινητήρα

G15DTF



HEV



Έλεγχος Στάθμης

Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και τραβήξτε το χειρόφρενο.

Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι να κρυώσει.

- 1 Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων MAX και MIN στο δοχείο ψυκτικού υγρού.
- 2 Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού. Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη «MIN» προσθέστε αμέσως ψυκτικό.

Διάστημα Συντήρησης

- Αντικατάσταση: Κάθε 5 έτη ή κάθε 200000 χιλμ

Βενζινοκινητήρας (G15DTF)	7.0ℓ	Γνήσιο ψυκτικό KGM Αντιψυκτικό SYC-1025,
G15DTF (HEV)	7.0ℓ	Αντιψυκτικό:Νερό = 50:50 ΤΥΠΟΣ ΟΡΓΑΝΙΚΟΥ ΟΞΕΟΣ, ΧΡΩΜΑ:ΜΠΛΕ
Ψυκτικό συστήματος υψηλής τάσης	6.2ℓ	

- Έλεγχος: Κάθε μέρα πριν ξεκινήσετε την οδήγηση
- Συμπλήρωση: Συμπλήρωση όπως απαιτείται



Προειδοποίηση

-  Μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού όταν ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Το σύστημα ψύξης μπορεί να ψεκάσει ζεστό ψυκτικό εάν βγάλετε την τάπα, προκαλώντας σοβαρούς τραυματισμούς.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ψυκτικό KGM.

Συμπλήρωση

Χρησιμοποιήστε μόνο το μείγμα 50/50 μαλακού νερού και αντιψυκτικού όπως ορίζεται.

- 1 Ανοίξτε αργά το καπάκι του δοχείου ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Αυτή τη στιγμή, μπορείτε να ακούσετε έναν ήχο «σφυρίγματος».
- 2 Όταν δεν υπάρχει πλέον ήχος «σφυρίγματος», αφαιρέστε το καπάκι από τη δεξαμενή ρεζερβουάρ.
- 3 Προσθέστε το μείγμα νερού και αντιψυκτικού 50:50 στη δεξαμενή δοχείου ψυκτικού υγρού.
- 4 Εάν δεν συμβεί κάτι ασυνήθιστο, σφίξτε την τάπα του δοχείου ψυκτικού υγρού.



Προσοχή

- Αποφύγετε οποιαδήποτε άμεση επαφή του ψυκτικού υγρού με το βαμμένο αμάξωμα του οχήματος.

Σημείωση

- Για να ξαναγεμίσετε το ψυκτικό υγρό του συστήματος υψηλής τάσης, πρέπει να αφαιρέσετε το κάλυμμα του χώρου του κινητήρα.



Προσοχή

- Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού υγρού μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή δυσλειτουργία ή βλάβη του κινητήρα.
- Ελέγξτε την αναλογία του αντιψυκτικού μείγματος μετά την προσθήκη ή την αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού.
- Κατά την αναπλήρωση του ψυκτικού υγρού, προσέξτε να μην λερώσετε την επιφάνεια του οχήματος με ψυκτικό υγρό. Η βαμμένη επιφάνεια του οχήματος ενδέχεται να έχει υποστεί ζημιά.

Σημείωση

- Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την αναλογία ανάμιξης, ένα μείγμα 50% νερού και 50% αντιψυκτικού είναι το πιο εύκολο να αναμιχθεί μαζί, καθώς θα είναι η ίδια ποσότητα του καθενός. Είναι κατάλληλο για χρήση στις περισσότερες θερμοκρασίες από -36°C (-33°F) και άνω.
- Η αναλογία μίξης του αντιψυκτικού κατά την παράδοση του καινούργιου αυτοκινήτου είναι 45%.

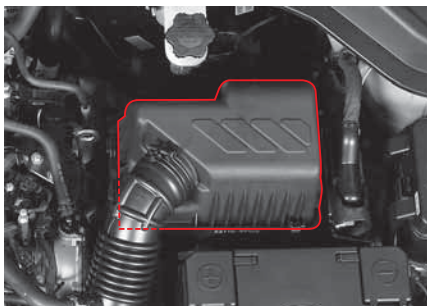


Προειδοποίηση

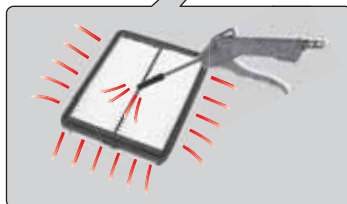
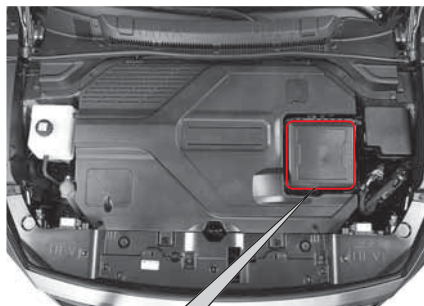
- Μην χρησιμοποιείτε διάλυμα που περιέχει περισσότερο από 60% αντιψυκτικό ή λιγότερο από 35% αντιψυκτικό, το οποίο θα μείωνε την αποτελεσματικότητα του διαλύματος.
- Όταν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή, ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί. Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού στον πίνακα οργάνων ανέβει ασυνήθιστα, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη του ψυκτικού υγρού.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ψυκτικό KGM. Εάν χρησιμοποιηθούν διαφορετικοί τύποι ψυκτικών υγρών ή μη εγκεκριμένα ψυκτικά υγρά για τον ανεφοδιασμό, μπορεί να προκληθούν χημικές αντιδράσεις και να μπλοκαριστεί η ροή του ψυκτικού υγρού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα ή κάψιμο στο εσωτερικό του κινητήρα.
- Θα μπορούσε να εκτοξευθεί καυτό ψυκτικό υγρό και ατμός υπό πίεση, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Ποτέ μην αφαιρείτε το καπάκι του δοχείου ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά.

- Εάν το ψυκτικό υγρό είναι ανεπαρκές, μπορεί να προκληθεί υποβάθμιση της απόδοσης και κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω υπερθέρμανσης του κινητήρα και του μοτέρ, υποβάθμιση της απόδοσης λόγω υπερθέρμανσης του συστήματος κίνησης και μείωση της απόδοσης του εσωτερικού θερμαντήρα. Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του ψυκτικού υγρού και, εάν ο δείκτης θερμοκρασίας στον πίνακα οργάνων ανεβαίνει ασυνήθιστα κατά την οδήγηση, ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού.

G15DTF



HEV



Καθάρισμα

Ανατρέξτε στο Τμήμα «Διαστήματα Προγραμματισμένης Συντήρησης». Φυσήξτε τον πετρεσμένο αέρα μέσα από το στοιχείο προς την αντίθετη κατεύθυνση από την κανονική ροή αέρα για να καθαρίσετε το στοιχείο.

! Προσοχή

- Εάν φυσήξετε τον πετρεσμένο αέρα σε κανονική ροή αέρα, ο κινητήρας θα υποστεί ζημιά λόγω εισόδου ξένων υλικών.
- Να είστε προσεκτικοί με την κατεύθυνση του πετρεσμένου αέρα στον φίλτρο αέρα.

! Προσοχή

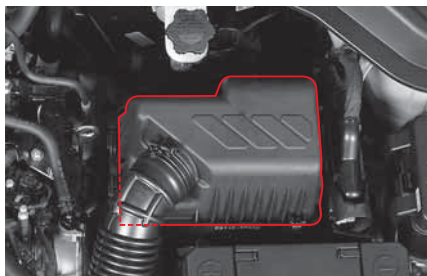
Εάν το αυτοκίνητο λειτουργεί κάτω από δύσκολες συνθήκες

- Περιοχή με ρύπους ή οδήγηση εκτός δρόμου
- Οδήγηση σε σκονισμένες ή αμμώδεις συνθήκες

επιθεωρείτε συχνά το φίλτρο αέρα και, εάν είναι απαραίτητο, αλλάζετε το φίλτρο αέρα.

! Προειδοποίηση

- Μην οδηγείτε το όχημά σας με ακατάλληλα τοποθετημένο στοιχείο φίλτρου αέρα ή χωρίς αυτό. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα ή να προκληθεί πυρκαγιά.
- Μην αφήνετε κανένα αντικείμενο να εισέλθει στο περίβλημα κατά τον καθαρισμό του φίλτρου αέρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα ή σβήσιμο του κινητήρα.



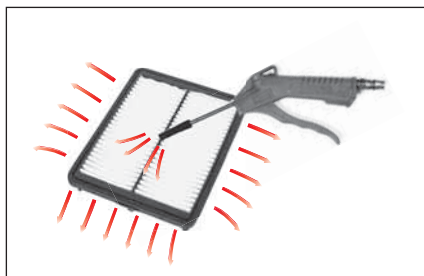
Εάν το όχημα λειτουργεί σε πολύ σκονισμένες ή αμυώδεις περιοχές, αντικαταστήστε το πιο συχνά από τα συνήθη συνιστώμενα διαστήματα. Εάν είναι βρώμικο, ανακινήστε το στοιχείο για να απομακρύνετε τη σκόνη. Καθαρίστε το εσωτερικό του περιβλήματος του φίλτρου αέρα και του καλύμματος με ένα υγρό πανί.

Καθαρίστε το στοιχείο του φίλτρου αέρα φυσώντας πεπιεσμένο αέρα μέσα από αυτό προς την αντίθετη κατεύθυνση από την κανονική ροή του αέρα.



Προειδοποίηση

- Ο κινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Μην λειτουργείτε το όχημα χωρίς στοιχείο φίλτρου αέρα.

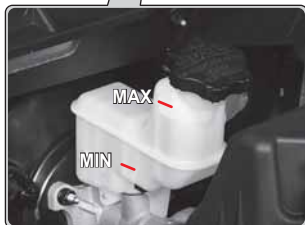
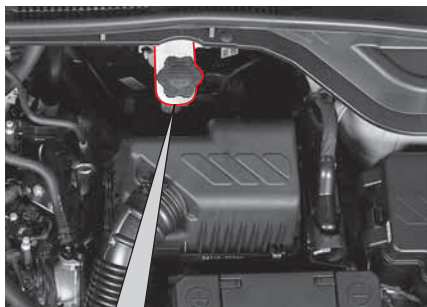


Φυσήξτε τον πεπιεσμένο αέρα μέσα από το στοιχείο προς την αντίθετη κατεύθυνση από την κανονική ροή αέρα για να καθαρίσετε το στοιχείο όπως φαίνεται παραπάνω.

Αλλαγή

- 1 Ανοίξτε το σφιγκτήρα και αφαιρέστε το κάλυμμα.
- 2 Αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου αέρα με ένα καινούργιο. Βεβαιωθείτε ότι το στοιχείο είναι σωστά τοποθετημένο στο περίβλημα του φίλτρου αέρα.
- 3 Κλείστε το κάλυμμα και κλείστε το σφιγκτήρα.

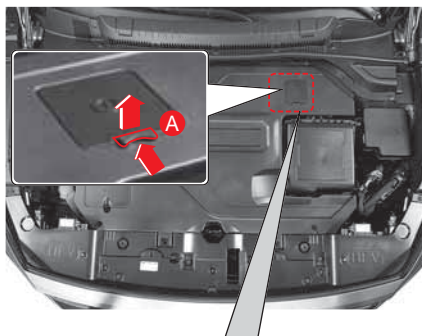
G15DTF



HEV

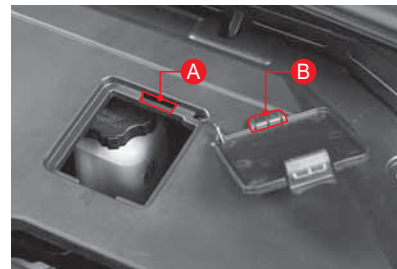
Έλεγχος του υγρού των φρένων

- 1 Πιέστε την προεξοχή απελευθέρωσης του καλύμματος ελέγχου υγρού φρένων (A) προς την κατεύθυνση του βέλους, ενώ το τραβάτε προς τα πάνω για να αφαιρέσετε το κάλυμμα.



Σημείωση

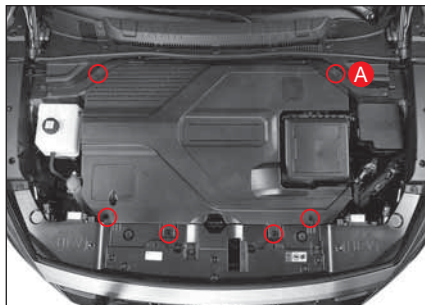
- Κατά την εγκατάσταση του καλύμματος ελέγχου υγρού φρένων



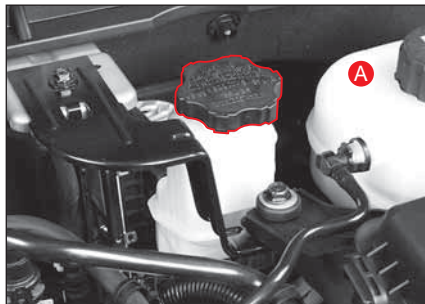
Πρώτα εισάγετε το κούμπωμα του καλύμματος (B) στην αυλάκωση του καλύμματος (A), και στη συνέχεια τοποθετήστε το κάλυμμα.

Γέμισμα του υγρού των φρένων

- 1 Κατά την αναπλήρωση του υγρού των φρένων, αφαιρέστε το διακοσμητικό καπάκι του χώρου του κινητήρα (A) χαλαρώνοντας τις 6 βίδες που το συγκρατούν.



- 2 Ανοίξτε το καπάκι του δοχείου υγρού φρένων (A).



Προδιαγραφή και Αντικατάσταση

Προδιαγραφή	DOT 4
Διάστημα Συντήρησης	Κάθε 2 έτη

Έλεγχος Στάθμης και Συμπλήρωση

- Η στάθμη του υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των επιπέδων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.
- Ελέγξτε τη στάθμη σε επίπεδη επιφάνεια. Εάν πέσει στο σημείο MIN ή κάτω από αυτό, ξαναγεμίστε το ρεζερβουάρ με το συγκεκριμένο υγρό. Χρησιμοποιείτε μόνο το καθορισμένο υγρό.



Προσοχή

- Προσέξτε να μην εισέλθουν ξένα υλικά στη δεξαμενή κατά την προσθήκη του υγρού.
- Μην προσθέτετε το υγρό πάνω από τη στάθμη «MAX».
- Μην αφήνετε το υγρό να έρθει σε επαφή με τη βαφή του αμαξώματος.
- Αφού προσθέσετε το υγρό, σφίξτε καλά το καπάκι.
- Εάν απαιτείται συχνά γέμισμα, ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Αντιπρόσωπο KGM ή Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης KGM.

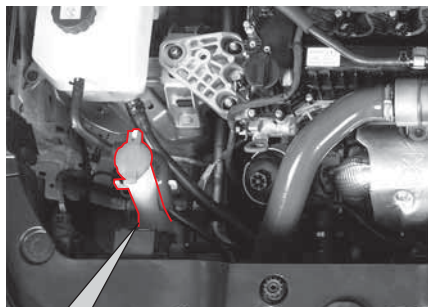


Προειδοποίηση

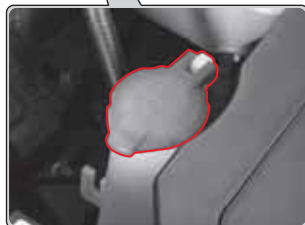
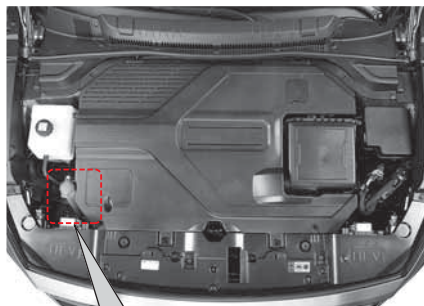
- Χρησιμοποιείτε μόνο το γνήσιο υγρό φρένων KGM.
- Μην αφήνετε το υγρό να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε αμέσως τις πληγείσες περιοχές με άφθονο νερό. Εάν ο ερεθισμός επιμένει, συμβουλευτείτε έναν γιατρό.
- Το υγρό μειώνεται σταδιακά ανάλογα με τη φθορά των τακακιών των φρένων. Μια ξαφνική πτώση της στάθμης του υγρού μπορεί να υποδηλώνει διαρροή στο σύστημα. Σε αυτή την περίπτωση ζητήστε τον έλεγχο του συστήματος από Αντιπρόσωπο KGM ή Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης KGM.

Γέμισμα με υγρό πλυστικής συσκευής

G15DTF



HEV



Ελέγχετε συχνά τη στάθμη του υγρού πλυσίματος και προσθέστε το συγκεκριμένο προϊόν ανάλογα με τις ανάγκες. Το χειμώνα, χρησιμοποιήστε μόνο το καθορισμένο υγρό πλυσίματος για τη χειμερινή περίοδο.

⚠ Προσοχή

- Εάν χρησιμοποιείτε σκέτο νερό ως υγρό πλυσίματος, αυτό θα παγώσει κατά τη διάρκεια του χειμώνα και θα προκαλέσει ζημιά στο δοχείο και το μοτέρ του υγρού πλυσίματος. Χρησιμοποιείτε μόνο το καθορισμένο υγρό πλύσης.
- Εάν λειτουργήσετε τον διακόπτη του πλυστικού μηχανήματος χωρίς υγρό πλυσίματος, το μοτέρ μπορεί να υποστεί βλάβη λόγω υπερφόρτωσης. Ως εκ τούτου, εάν δεν υπάρχει υγρό πλυσίματος, μην λειτουργείτε το μοτέρ του πλυστικού.
- Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων σε στεγνή επιφάνεια στο παρμπρίζ ή στο πίσω παράθυρο χωρίς υγρό πλύσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο τζάμι. Λειτουργήστε τους υαλοκαθαριστήρες αφού ψεκάσετε επαρκώς το υγρό πλύσης.
- Αποφύγετε οποιαδήποτε διαρροή υγρού πλυσίματος στον κινητήρα ή στο χρώμα του αμαξώματος του οχήματός σας κατά τη διάρκεια της Συμπλήρωσης. Εάν χυθεί υγρό πλυστικού στο χέρι σας ή σε άλλο μέρος του σώματός σας, ξεπλύνετε το με καθαρή ροή νερού.
- Δεν υπάρχει ανεξάρτητο δοχείο πλυσίματος για το παράθυρο της πίσω πόρτας. Το μπροστινό δοχείο πλυσίματος είναι επίσης για το παράθυρο της πίσω πόρτας.



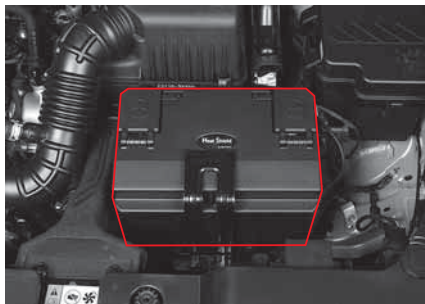
Προειδοποίηση

- Το υγρό πλυσίματος περιλαμβάνει εύφλεκτα υλικά για την αποφυγή του παγώματος. Θα μπορούσε να προκαλέσει πυρκαγιά όταν έρθει σε άμεση επαφή με φλόγες. Κατά τον έλεγχο του υγρού πλυσίματος, αποφύγετε τις φλόγες κοντά στο δοχείο υγρού πλυσίματος.
- Εάν χρησιμοποιηθεί λάδι κινητήρα ή αντιψυκτικό ως υγρό πλυσίματος, θα μειωθεί η ορατότητά σας από το παρμπρίζ και μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

Σημείωση

- Δεν υπάρχει ξεχωριστό δοχείο υγρού πλυσίματος για το πίσω παράθυρο. Το υγρό πλυσίματος παρέχεται από το δοχείο υγρού πλυσίματος του μπροστινού παρμπρίζ.

G15DTF



Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία φόρτισης της μπαταρίας () στον πίνακα οργάνων, η μπαταρία δεν φορτίζεται κανονικά. Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, απενεργοποιήστε όλες τις περιττές ηλεκτρικές συσκευές και αναθέστε τον έλεγχο του συστήματος σε έναν αντιπρόσωπο της KGM ή σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης της KGM.

Συντήρηση Μπαταρίας

- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των ακροδεκτών είναι καλά σφιγμένες.
- Εάν οι ακροδέκτες είναι διαβρωμένοι, καθαρίστε τους με συρματόβουρτσα ή γυαλόχαρτο.
- Ο ακροδέκτης της μπαταρίας πρέπει να αποσυνδέεται μόνο όταν αφαιρείται το κλειδί ανάφλεξης από τον κύλινδρο του κλειδιού. Η αποσύνδεση του ακροδέκτη με το κλειδί στη θέση «ON» ή «ACC» μπορεί να προκαλέσει απότομη αλλαγή της τάσης και να προκαλέσει βλάβη σε διάφορα ηλεκτρικά συστήματα.
- Ελέγξτε την μπαταρία για τυχόν ρωγμές, φθορές ή διαρροές. Αντικαταστήστε το εάν είναι απαραίτητο. Για να αφαιρέσετε τυχόν υγρό μπαταρίας στην επιφάνεια της μπαταρίας, φορέστε λαστιχένια γάντια και σκουπίστε το υγρό με ένα πανί με υγρό σαπουνί.

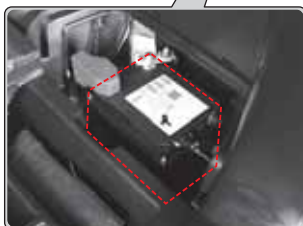
Προδιαγραφή

	Non-ISG	ISG
Προδιαγραφή	MF / 12V - 60AH	AGM / 12V - 70AH
Χωρητικότητα	60AH	70AH

Προσοχή

- Εάν αποσυνδέσετε τον ακροδέκτη της μπαταρίας όταν ο κινητήρας λειτουργεί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρικά συστήματα.
- Για να αφαιρέσετε το καλώδιο της μπαταρίας, αποσυνδέστε πρώτα το αρνητικό καλώδιο και προσέξτε την πολικότητα των ακροδεκτών της μπαταρίας όταν συνδέετε τα καλώδια. Το αρνητικό και το θετικό δεν πρέπει να συγχέονται.
- Η πολικότητα της μπαταρίας, δηλαδή οι συνδέσεις για τα θετικά και τα αρνητικά καλώδια, δεν πρέπει να εναλλάσσονται. Ποτέ μην βραχυκυκλώνετε την μπαταρία.
- Όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι πολύ χαμηλή, η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται και μπορεί να παγώσει.
- Διατηρήστε τον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας στο καθορισμένο επίπεδο. Εάν η στάθμη του ηλεκτρολύτη είναι υψηλότερη από τη στάθμη MAX, μπορεί να υπερχειλίσει κατά τη φόρτιση της μπαταρίας και εάν ο ηλεκτρολύτης υπερφορτιστεί, η μπαταρία μπορεί να εκραγεί.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μια μπαταρία με την εγκεκριμένη τάση και χωρητικότητα. Διαφορετικά, μια ασύμβατη μπαταρία μπορεί να πάρει φωτιά.

HEV



Εάν η προειδοποιητική λυχνία φόρτισης () ανάψει κατά την οδήγηση, υπάρχει κάποια ανωμαλία στο σύστημα φόρτισης του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας αμέσως σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης της KGM.



Προειδοποίηση

- Φροντίστε να αντικαταστήσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) και να εκτελέσετε τις σχετικές εργασίες στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

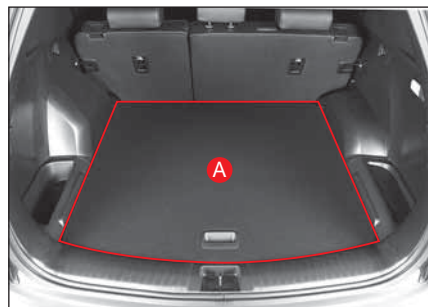
Προδιαγραφές και χωρητικότητα μπαταρίας χαμηλής τάσης (12 V)

Προδιαγραφές	LFP / 12V - 22 Ah
Χωρητικότητα	22 Ah

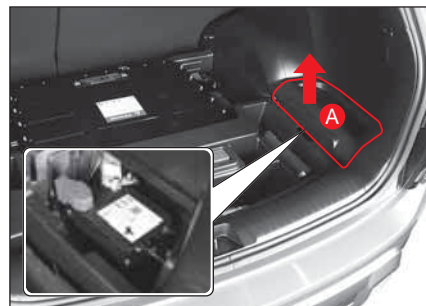
Πως να ελέγξετε

Η μέθοδος επιθεώρησης είναι η εξής:

- 1 Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών (A).



- 2 Τραβήξτε το κάλυμμα της μπαταρίας χαμηλής τάσης (12V) (A) στο κάτω δεξί μέρος του χώρου αποσκευών προς την κατεύθυνση του βέλους για να το αφαιρέσετε.



- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των ακροδεκτών είναι καλά σφιγμένες.
- Εάν οι ακροδέκτες της μπαταρίας είναι διαβρωμένοι, καθαρίστε τους με συρματόβουρτσα ή γυαλόχαρτο.
- Ελέγξτε αν υπάρχουν ρωγμές, ζημιές ή διαρροή υγρού μπαταρίας στην επιφάνεια της μπαταρίας και αντικαταστήστε την μπαταρία, αν χρειάζεται.
- Εάν το υγρό της μπαταρίας έρθει σε επαφή με την επιφάνεια της μπαταρίας, φορέστε λαστιχένια γάντια και σκουπίστε το με ένα πανί εμποτισμένο με σαπουνόνερο.

- 3 Συναρμολογήστε με αντίστροφη σειρά.



Προειδοποίηση

- Η μπαταρία έχει οξύ που μπορεί να σας κάψει. Και το αέριό του μπορεί να εκραγεί. Μπορεί να πάθετε σοβαρούς τραυματισμούς αν δεν είστε προσεκτικοί. Κρατήστε τις γυμνές φλόγες, τους σπινθήρες και τα αντικείμενα καπνίσματος μακριά από την μπαταρία.
- Οι χαλαρά συνδεδεμένοι ακροδέκτες μπαταρίας μπορεί να δημιουργήσουν σπινθήρες. Αυτοί οι σπινθήρες μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά με εύφλεκτο αέριο. Επομένως, συνδέστε σφιχτά τους ακροδέκτες.
- Τη νύχτα, αν χρειαστεί να ελέγξετε το χώρο του κινητήρα, μη χρησιμοποιείτε αναπτήρα, αλλά μόνο φακό που λειτουργεί με μπαταρία.
- Επειδή ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας είναι πολύ ισχυρό οξύ, αποφύγετε οποιαδήποτε άμεση επαφή του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας με το δέρμα σας ή το σώμα του οχήματος. Εάν το οξύ έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, πλύνετε καλά το δέρμα σας με καθαρό νερό και επισκεφθείτε το γιατρό σας. Κάντε το ίδιο και στο όχημά σας.
- Φοράτε προστασία των ματιών όταν εργάζεστε με μπαταρία. Εάν εργάζεστε σε κλειστό χώρο, διατηρήστε καλό εξαερισμό.



Προειδοποίηση

- Χρησιμοποιείτε πάντα την μπαταρία με τη σωστή τάση για το όχημα. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.
- Τηρείτε τις ενδείξεις που αναγράφονται στην μπαταρία.



Διαβάστε πάντα τις οδηγίες ασφαλείας στο εγχειρίδιο χρήσης πριν από τις εργασίες στην μπαταρία.



Η κυψέλη της μπαταρίας περιέχει πάντα εξαιρετικά εύφλεκτο αέριο υδρογόνο, το οποίο μπορεί να εκραγεί σε περίπτωση ανάφλεξης. Φροντίστε να την κρατάτε μακριά από τσιγάρο, σπίθα ή άλλες φλόγες.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν φορτίζετε την μπαταρία ή εκτελείτε οποιαδήποτε εργασία. Επιπλέον, εξασφαλίστε επαρκή εξαερισμό του κλειστού χώρου.



Το διάλυμα ηλεκτρολύτη της μπαταρίας περιέχει ένα εξαιρετικά διαβρωτικό θειικό οξύ. Προσέξτε να μην έρθετε σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα ρούχα ή το χρώμα. Ειδικότερα, κρατήστε το μακριά από τα παιδιά.



Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, ξεπλύνετε την περιοχή επαφής- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια, ξεπλύνετε με τρεχούμενο νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Το αέριο υδρογόνο της μπαταρίας είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί σε περίπτωση ανάφλεξης.



Μην πετάτε τη χρησιμοποιημένη μπαταρία, καθώς αυτό μολύνει το περιβάλλον και είναι επικίνδυνο για την υγεία μας. Για την προστασία του περιβάλλοντος, απορρίψτε σωστά τη χρησιμοποιημένη μπαταρία μόνο σε καθορισμένους χώρους απόρριψης.

- Για να ελέγξετε τον χώρο του κινητήρα και την μπαταρία τη νύχτα, να χρησιμοποιείτε πάντα φακό και ποτέ αναπτήρα κλπ.



Τα μπουζί θα πρέπει να επιθεωρούνται περιοδικά για εναποθέσεις άνθρακα. Όταν συσσωρεύεται άνθρακας σε ένα μπουζί, ενδέχεται να μην παράγεται ισχυρός σπινθήρας.

Μην καθαρίζετε τα ηλεκτρόδια με μια λεπτή συρμάτινη βούρτσα και ξύστε προσεκτικά τον άνθρακα από τον μονωτήρα με μια μικρή λίμα. Στη συνέχεια, τα μπουζί θα πρέπει να καθαριστούν με πεπιεσμένο αέρα και ο άνω μονωτήρας να καθαριστεί. Μην ρυθμίζετε το διάκενο του μπουζί.

Διάστημα Συντήρησης

Αντικατάσταση	Αλλάξτε κάθε 60000 χλμ		
Προδιαγραφή	G15DTF	FM	RER6WYPB
		Διάκενο	0,7~ 0,8 mm
	HEV	TORCH	LD8RCIP
		Διάκενο	0,6~ 0,7 mm



Προσοχή

- Κατά την αντικατάσταση των μπουζί, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες.
- Συνιστάται ο κινητήρας να είναι δροσερός ή κρύος όταν αλλάζετε τα μπουζί (μπορεί να καείτε).
- Μην χρησιμοποιείτε μη συνιστώμενα μπουζί.
- Μην αφήνετε ρύπους να εισέλθουν στην οπή του μπουζί.

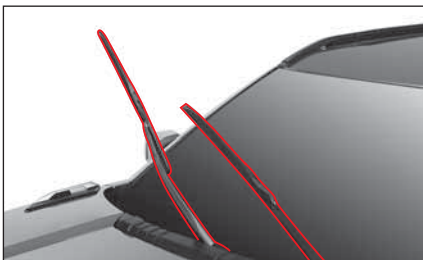


Προειδοποίηση

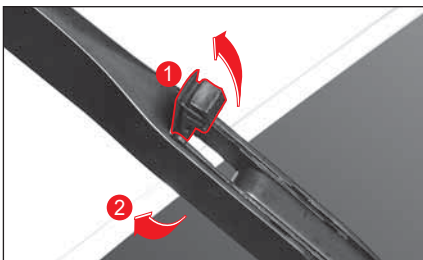
- Τα μπουζί μπορεί να είναι πολύ ζεστά. Προσέξτε να μην καείτε.

Αντικατάσταση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα

- 1 Σηκώστε τον βραχίονα των υαλοκαθαριστήρων με τον κινητήρα σβηστό.



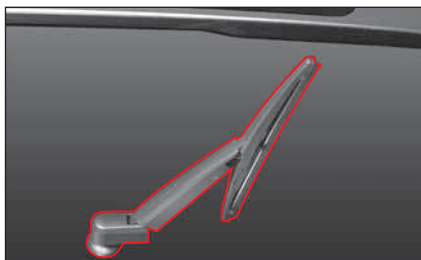
- 2 Πιέστε τον πείρο της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα (1) και τραβήξτε την λεπίδα έξω στην κατεύθυνση του βέλους (2).



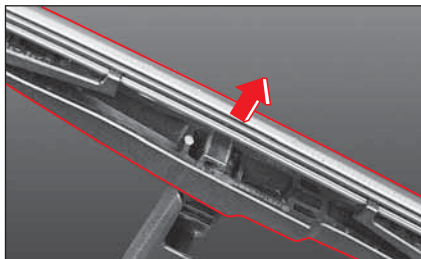
- 3 Τοποθετήστε μία καινούργια λεπίδα υαλοκαθαριστήρα.
- 4 Κατεβάστε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.

Αντικατάσταση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ

- 1 Σηκώστε τον βραχίονα των υαλοκαθαριστήρων με τον κινητήρα σβηστό.



- 2 Με τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα σηκωμένη στο πλάι, αφαιρέστε την τραβώντας την στην κατεύθυνση του βέλους.



- 3 Τοποθετήστε μία καινούργια λεπίδα υαλοκαθαριστήρα έως ότου να ακούσετε τον ήχο κουμπώματος.
- 4 Κατεβάστε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.

Προδιαγραφές της λεπίδας υαλοκαθαριστήρα

Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ		Υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ
Πλευρά καθίσματος οδηγού	Πλευρά καθίσματος συνοδηγού	
600 mm	450 mm	250 mm
24 "	18 "	10 "



Προειδοποίηση

- Εάν υπάρχει πρόβλημα στη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων, μπορεί να αποτελέσει μοιραίο εμπόδιο στην ασφαλή οδήγηση όταν βρέχει ή χιονίζει. Ποτέ μην οδηγείτε το όχημα μια χιονισμένη ή βροχερή ημέρα εάν ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί.
- Το κράτημα του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα ή η τοποθέτηση του χεριού σας κοντά στο λειτουργικό μέρος όταν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.



Προσοχή

- Μην ανοίγετε το καπό του κινητήρα με τον υαλοκαθαριστήρα ανασηκωμένο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπό και τον υαλοκαθαριστήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε τον υαλοκαθαριστήρα όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Μην σκουπίζετε το παρμπρίζ ή το πίσω τζάμι με πετσέτα λερωμένη με λάδι ή κερί. Εάν το παρμπρίζ ή το πίσω τζάμι είναι λερωμένο με λάδι ή κερί, μπορεί να εμφανιστεί ένας μη φυσιολογικός θόρυβος όταν λειτουργείτε τον υαλοκαθαριστήρα ή το φως αντανάκλαται τη νύχτα, με αποτέλεσμα να μην μπορείτε να δείτε καλά το μπροστινό μέρος.
- Όταν ελέγχετε τους υαλοκαθαριστήρες, φροντίστε να ανασηκώσετε πρώτα τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από την πλευρά του οδηγού και στη συνέχεια τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από την πλευρά του συνοδηγού.
- Όταν ανασηκώνετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από την πλευρά του καθίσματος του οδηγού προς τα πάνω, μπορεί να παρεμβληθεί στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από την πλευρά του συνοδηγού, αλλά αυτό είναι φυσιολογικό.

Έλεγχος και αντικατάσταση ασφαλειών και ρελέ

Εάν ένα ηλεκτρικό σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά, ελέγξτε πρώτα τη σχετική ασφάλεια. Εάν η ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με μια ασφάλεια της ίδιας χωρητικότητας.



Προειδοποίηση

- Η μη χρήση λαμπτήρα ή η χρήση λαμπτήρα με χωρητικότητα που δεν πληροί τις προδιαγραφές ή η αυθαίρετη τροποποίηση της καλωδίωσης του λαμπτήρα HID ή του λαμπτήρα LED μπορεί να προκαλέσει αποσύνδεση της ασφάλειας, δυσλειτουργία ή βλάβη άλλων συσκευών που σχετίζονται με την καλωδίωση.



Προσοχή

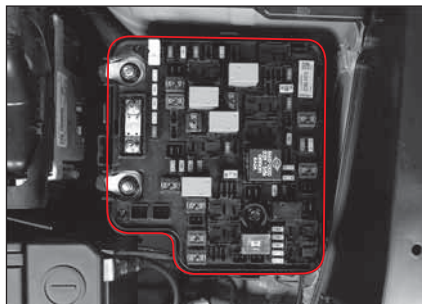
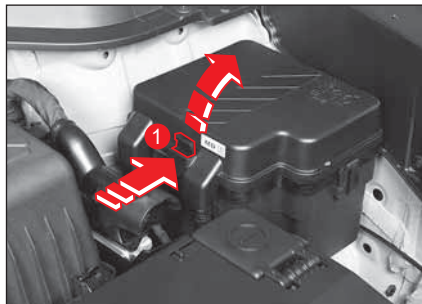
- Η αφαίρεση μιας ασφάλειας κατά την παροχή ρεύματος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σχετικό ηλεκτρικό σύστημα. Φροντίστε να αντικαταστήσετε μια ασφάλεια αφού απενεργοποιήσετε όλα τα ηλεκτρικά συστήματα και τον κινητήρα.
- Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια νέα της ίδιας χωρητικότητας που πληροί τις προδιαγραφές.
- Εάν η ασφάλεια που αντικαταστήσατε καίγεται συνέχεια, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Σημείωση

- Ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι προσαρτημένη στο κάλυμμα του κιβωτίου ασφαλειών και ρελέ για τη χωρητικότητα και την ονομασία της ασφάλειας.

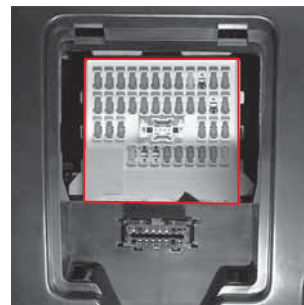
Κιβώτιο ασφαλειών και ρελέ χώρου κινητήρα

Ανοίξτε το καπό του κινητήρα και ανασηκώστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης προς τα πάνω με πατημένο το μοχλό ασφάλισης (1) μπροστά από το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του χώρου του κινητήρα.



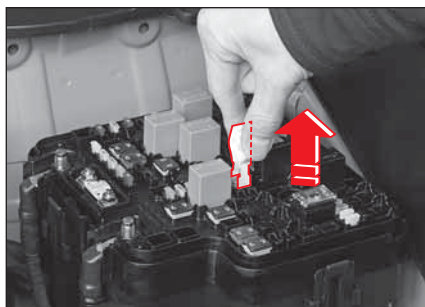
Εσωτερική ασφαλειοθήκη

Ανοίξτε την πόρτα του καθίσματος του οδηγού και ανοίξτε την εσωτερική ασφαλειοθήκη βάζοντας το δάχτυλό σας στην εγκοπή του καλύμματος της εσωτερικής ασφαλειοθήκης (1) και τραβώντας το.

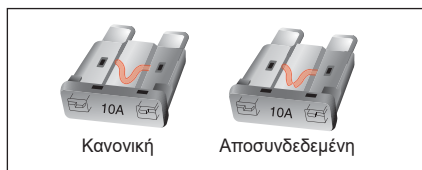
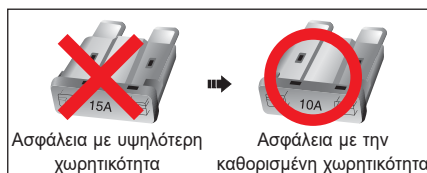


Έλεγχος και αντικατάσταση ασφαλειών

- 1 Απενεργοποιήστε όλα τα ηλεκτρικά συστήματα και τον κινητήρα.
- 2 Ανοίξτε το καπάκι του καλύμματος του πίνακα ασφαλειών του χώρου του κινητήρα ή του εσωτερικού πίνακα ασφαλειών.
- 3 Ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια ανατρέχοντας στο διάγραμμα μπλοκ των ασφαλειών που εμφανίζεται στο εσωτερικό του καλύμματος του κιβωτίου ασφαλειών.
- 4 Τραβήξτε την αντίστοιχη ασφάλεια χρησιμοποιώντας τον εξωλκέα ασφαλειών. Ο εξωλκέας ασφαλειών βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου του κινητήρα.



- 5 Ελέγξτε οπτικά αν η ασφάλεια έχει καεί ή όχι.
- 6 Εάν η ασφάλεια είναι κανονική, τοποθετήστε την ξανά στην αρχική της θέση.
- 7 Εάν η ασφάλεια έχει καεί, ελέγξτε τη χωρητικότητα που αναγράφεται στο επάνω μέρος της ασφάλειας και αντικαταστήστε την με μια νέα ασφάλεια της ίδιας χωρητικότητας.



Προειδοποίηση

- Η χρήση χαλύβδινου σύρματος, χάλκινου σύρματος ή αλουμινόχαρτου αντί της ασφάλειας μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω υπερφόρτωσης του ηλεκτρικού συστήματος. Χρησιμοποιείτε πάντα ασφάλεια με την προβλεπόμενη χωρητικότητα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια με χωρητικότητα μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη χωρητικότητα που αναγράφεται στο κουτί ασφαλειών και ρελέ, καθώς μια ασφάλεια με μεγαλύτερη χωρητικότητα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά συστήματα ή πυρκαγιά.
- Όταν η ασφάλεια είναι αποσυνδεδεμένη, χρησιμοποιήστε μια κανονική ασφάλεια με την προβλεπόμενη χωρητικότητα.

Σημείωση

- Στο κουτί ασφαλειών και ρελέ υπάρχουν εφεδρικές ασφάλειες για κάθε χωρητικότητα. Εάν χρησιμοποιείτε εφεδρική ασφάλεια, αντικαταστήστε την αμέσως με καινούργια. Η χωρητικότητα αναγράφεται στο πάνω μέρος της ασφάλειας.

Προδιαγραφές λαμπτήρων και έλεγχος

Προδιαγραφές και ποσότητα λαμπτήρων και λυχνιών

Ταξινόμηση			Ποσότητα	Προδιαγραφές
Εξωτερικός λαμπτήρας (μπροστινή πλευρά του οχήματος)	Προβολέας	Μεγάλη σκάλα προβολέων	-	LED
		Μεσαία σκάλα προβολέων	-	LED
		Πλευρικό φως / φως Λειτουργίας Ημέρας (DRL)	-	LED
		Φλας	-	LED
	Μπροστινό φωσομίχλης		-	LED
	Πλευρικός αναμεταδότης		-	LED
Εξωτερικός λαμπτήρας (πίσω πλευρά του οχήματος)	Πίσω φως	Φως στοπ	-	LED
		Πίσω φως / φως στοπ	-	LED
		Λάμπα όπισθεν	2	W16W
		Φλας	2	PY21W
	Φως πινακίδας κυκλοφορίας		2	W5W
	Τρίτο φως στοπ		-	LED
	Πίσω φως ομίχλης		-	LED

Ταξινόμηση			Ποσότητα	Προδιαγραφές
Εσωτερικό φως	Φως επιβατών μπροστά	LED	-	LED
		Λαμπτήρας	2	10W
	Φως επιβατών κέντρο	LED	-	LED
		Λαμπτήρας	2	8W
	Φως χώρου αποσκευών	LED	-	LED
		Λαμπτήρας	1	5W
	Φως καθρέπτη στο αλεξήλιο	LED	-	LED
		Λαμπτήρας	2	5W
	Φως στο ντουλαπάκι		1	5W
	Φως διάθεσης ταμπλό (πλευρά συνοδηγού)		-	LED
	Φως διάθεσης ταμπλό (πλευρά οδηγού)		-	LED
	Φως διάθεσης (μπροστινή πόρτα)		-	LED
	Φως διάθεσης (επάνω πλευρά της κεντρικής κονσόλας)*		-	LED
	Φως διάθεσης (κάτω πλευρά της κεντρικής κονσόλας)*		-	LED

Έλεγχος των λαμπτήρων

Χειριστείτε το διακόπτη ON/OFF διαφόρων λαμπτήρων για να δείτε αν ο λαμπτήρας ανάβει ή σβήνει κανονικά.

Εάν η λυχνία δεν ανάβει, ελέγξτε τη λυχνία με την ακόλουθη σειρά και αντικαταστήστε το σχετικό εξάρτημα εάν είναι μη φυσιολογικό.

- Ασφάλεια
- Λαμπτήρας

Εάν η ασφάλεια και ο λαμπτήρας είναι κανονικά, αναθέστε τον έλεγχο και το σέρβις του οχήματός σας σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Αφυγραντήρας προβολέα*

Ένας αναλώσιμος ξηραντήρας περιλαμβάνεται στον προβολέα (μεγάλης δέσμης / χαμηλής δέσμης / φλας / πλευρικού προβολέα και προβολέα ημέρας) για να μετριάσει το θόλωμα λόγω υγρασίας. Εάν το πρόβλημα εσωτερικής ομίχλης διαρκεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, αναθέστε τον έλεγχο και την επισκευή του συστήματος σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.



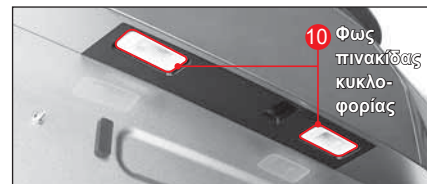
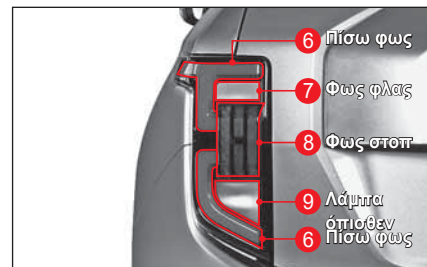
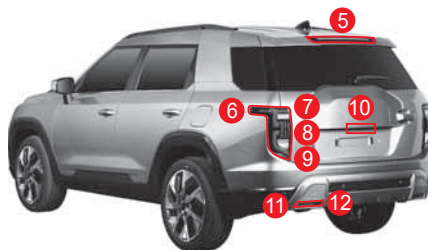
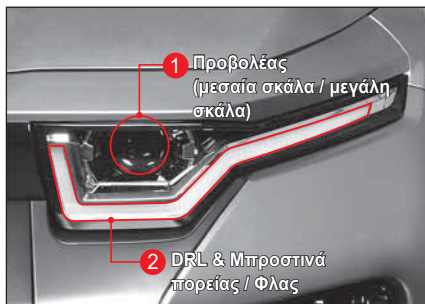
Προσοχή

- Κατά την αντικατάσταση του λαμπτήρα χρησιμοποιείτε μόνο λαμπτήρα με την προβλεπόμενη χωρητικότητα.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει το αρνητικό καλώδιο (-) της μπαταρίας ή ότι έχετε σβήσει τον κινητήρα πριν από την αντικατάσταση της λυχνίας.

- Η βίαιη αφαίρεση του καλύμματος του λαμπτήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κάλυμμα του λαμπτήρα με αποτέλεσμα να μην μπορεί να χρησιμοποιηθεί ξανά, γι' αυτό πρέπει να είστε προσεκτικοί όταν αφαιρείτε το κάλυμμα του λαμπτήρα.
- Πριν από την αντικατάσταση ενός λαμπτήρα, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον αντίστοιχο λαμπτήρα και τον κινητήρα.
- Μην αγγίζετε το λαμπτήρα με τα χέρια σας κατά τη διάρκεια ή αμέσως μετά τη λειτουργία του λαμπτήρα, καθώς υπάρχει πιθανότητα εγκαύματος.
- Κρατώντας το γυάλινο μέρος του λαμπτήρα με το χέρι σας μπορεί να αφήσετε δακτυλικό αποτύπωμα, σκόνη ή υγρασία στο λαμπτήρα, μειώνοντας τη διάρκεια ζωής του ή εκρήγνυντάς τον. Σε αυτή την περίπτωση, σκουπίστε το γυάλινο μέρος με ένα μαλακό πανί.
- Βεβαιωθείτε ότι η γωνία σκόπευσης του προβολέα έχει ρυθμιστεί από Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Η εσωτερική επιφάνεια του προβολέα και του λαμπτήρα φρεναρίσματος μπορεί να θολώσει προσωρινά σε συνθήκες όπως βροχή ή το πλύσιμο του αυτοκινήτου. Πρόκειται για συμπίκνωση της δροσιάς λόγω της διαφοράς θερμοκρασίας μεταξύ του εσωτερικού και του εξωτερικού του λαμπτήρα και δεν αποτελεί λειτουργικό πρόβλημα. Ωστόσο, εάν εισέλθει νερό στο εσωτερικό του λαμπτήρα ή εμφανιστεί μεγάλη σταγόνα νερού στο εσωτερικό του λαμπτήρα, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

- Για να αντικαταστήσετε μια λάμπα εξωτερικού φωτισμού, επισκεφθείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Χρησιμοποιείτε μόνο κατάλληλα εργαλεία και λαμπτήρα καθορισμένης χωρητικότητας κατά την αντικατάσταση διαφορετικών λαμπτήρων. Εάν δεν έχετε διαθέσιμο λαμπτήρα ή δεν γνωρίζετε πώς να τον αντικαταστήσετε, παρακαλούμε επισκεφθείτε το πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης KGM για επισκευή.
- Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με μια νέα λάμπα (ίδιας χωρητικότητας και χρώματος) που ταιριάζει στον τύπο της λάμπας. Αν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να προκληθεί καμένη ασφάλεια ή δυσλειτουργία των λαμπτήρων και βλάβη (ανοικτό κύκλωμα / βραχυκύκλωμα / πυρκαγιά) σε άλλες συσκευές που σχετίζονται με την καλωδίωση.
- Τα δακτυλικά αποτυπώματα, η σκόνη ή η υγρασία που έχουν κολλήσει στο λαμπτήρα μπορεί να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του λαμπτήρα ή να προκαλέσουν έκρηξη του λαμπτήρα. Σε αυτή την περίπτωση, σκουπίστε το γυάλινο μέρος με ένα μαλακό πανί.
- Εάν το εσωτερικό του λαμπτήρα είναι υγρό, η υγρασία απομακρύνεται με την οδήγηση του οχήματος μετά την ενεργοποίηση του λαμπτήρα και ο βαθμός απομάκρυνσης της υγρασίας μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες του λαμπτήρα (μέγεθος / θέση / περιβάλλον κ.λπ.). Εάν η υγρασία δεν απομακρύνεται συνεχώς, ελέγξτε και συντηρήστε το όχημά σας στο πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Θέση των εξωτερικών φώτων και λαμπτήρων



Αντικατάσταση εξωτερικών λαμπτήρων

Όλοι οι λαμπτήρες εκτός από τους παρακάτω λαμπτήρες πρέπει να ελέγχονται και να αντικαθίστανται σε ένα κοντινό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

- Πίσω λάμπα φλας
- Λάμπα όπισθεν



Προειδοποίηση

- Η αντικατάσταση με λαμπτήρα που δεν πληροί τις προδιαγραφές μπορεί να προκαλέσει αποσύνδεση μιας ασφάλειας, δυσλειτουργία ή πυρκαγιά.
- Πριν από την αντικατάσταση του λαμπτήρα, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές μέρος, σβήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο (-) της μπαταρίας. (Μετά την επανασύνδεση της μπαταρίας, επαναφέρετε ορισμένες λειτουργίες του οχήματος.)
- Μην αγγίζετε το λαμπτήρα με τα χέρια σας κατά τη διάρκεια ή αμέσως μετά τη λειτουργία του λαμπτήρα, καθώς υπάρχει πιθανότητα εγκαύματος.



Προσοχή

- Όταν εγκαταστήσετε ξανά τον λαμπτήρα μετά την αντικατάστασή του, τοποθετήστε την υποδοχή σταθερά στην οπή περιστρέφοντάς την δεξιόστροφα.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά για τον λαμπτήρα.
- Μην τοποθετήσετε πρόσθετο λαμπτήρα ή λυχνία LED για τους λαμπτήρες που έχουν τοποθετηθεί προηγουμένως στο όχημα.

Αντικατάσταση του αφυγραντήρα του προβολέα

Εάν το πρόβλημα υγρασίας στον προβολέα επιμένει, αντικαταστήστε τους αφυγραντήρες.

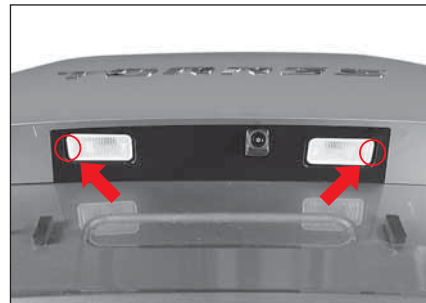


Απορροφητικός προβολέας*

Ένας αναλυσίμος ξηραντήρας περιλαμβάνεται στον προβολέα (μεγάλης δέσμης / χαμηλής δέσμης / φλας / πλευρικού προβολέα και προβολέα ημέρας) για να μετριάσει το θόλωμα λόγω υγρασίας. Εάν το πρόβλημα εσωτερικής ομίχλης διαρκεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, αναθέστε τον έλεγχο και την επισκευή του συστήματος σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Για να αντικαταστήσετε το φως πινακίδας κυκλοφορίας

- 1 Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης της πινακίδας κυκλοφορίας.



- 2 Αφαιρέστε το σύνολο της πινακίδας κυκλοφορίας.



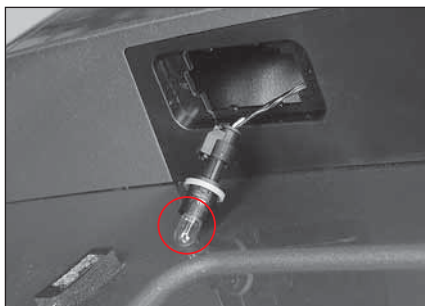
Προσοχή

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στο αμάξωμα του οχήματος και στο πίσω σύνολο του συνδυασμού.

- 3 Γυρίστε το συγκρότημα της πινακίδας κυκλοφορίας δεξιόστροφα για να αφαιρέσετε την υποδοχή του λαμπτήρα.

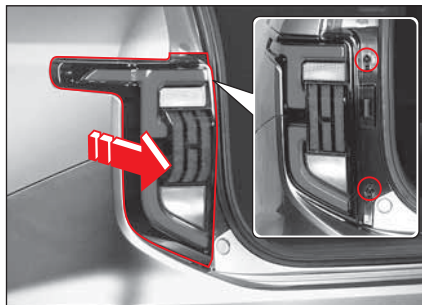


- 4 Αφαιρέστε την λάμπα της πινακίδας κυκλοφορίας από την υποδοχή και αντικαταστήστε την με νέα με τις σωστές προδιαγραφές.



- 5 Μόλις ολοκληρωθεί η αντικατάσταση, συναρμολογήστε τον λαμπτήρα με την αντίστροφη σειρά αφαίρεσης.

Για να Αντικαταστήσετε την Λάμπα στον Συνδυασμό Πίσω Φώτων

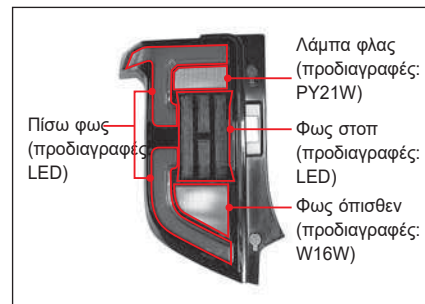


- 1 Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη (-) της μπαταρίας και αφαιρέστε τις δύο βίδες στερέωσης για τον πίσω φανό συνδυασμού. Τραβήξτε το συγκρότημα του λαμπτήρα προς την κατεύθυνση που υποδεικνύει το βέλος στην εικόνα για να αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο και να αποσυνδέσετε τον λαμπτήρα.

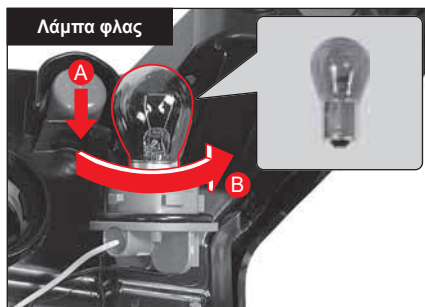


Προσοχή

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στη βαμμένη επιφάνεια του αμαξώματος του οχήματος ή του πίσω συγκροτήματος συνδυασμού κατά την αφαίρεσή του.

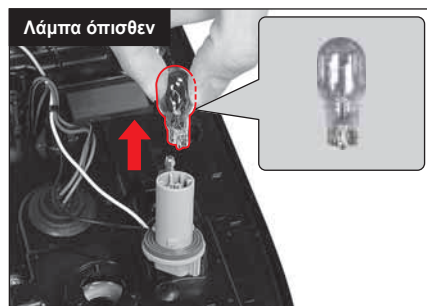


- 2 Γυρίστε την υποδοχή του φανού φλας αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.



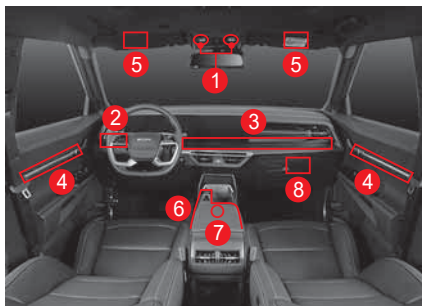
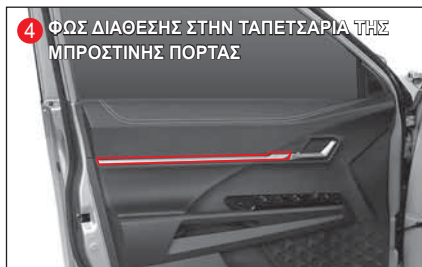
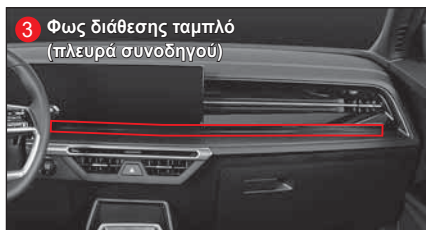
- 3 Αφαιρέστε την λάμπα του ντουί που έχετε βγάλει περιστρέφοντας την λάμπα στην κατεύθυνση του βέλους (B) ενώ την πιέζετε στην κατεύθυνση του βέλους (A).
- 4 Τοποθετήστε στην αντίστροφη σειρά αφαίρεσης.

- 5 Γυρίστε το ντουί της λάμπας όπισθεν αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.

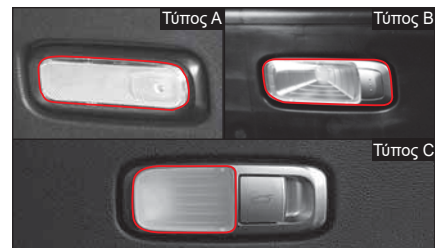


- 6 Τραβήξτε έξω την λάμπα προς την κατεύθυνση του βέλους από την αφαιρεθείσα υποδοχή.
- 7 Τοποθετήστε στην αντίστροφη σειρά αφαίρεσης.

Θέση των εσωτερικών λαμπτήρων



Φως χώρου αποσκευών



Αντικατάσταση εσωτερικών λαμπτήρων

Κεντρικό Φως Χώρου (Λάμπα)



- 1 Απενεργοποιήστε το διακόπτη του λαμπτήρα χώρου και αφαιρέστε το κάλυμμα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη λεπίδα.



Προσοχή

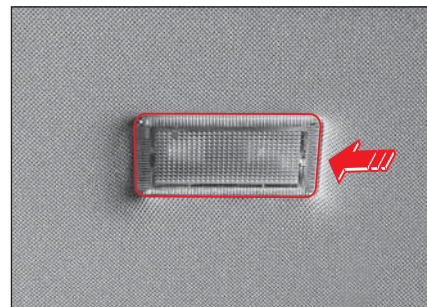
- Κατά την αφαίρεση του καλύμματος, φροντίστε να αφαιρέσετε πρώτα το μπροστινό μέρος του καλύμματος (σημειωμένο με βέλη). Εάν αφαιρέσετε πρώτα το πίσω μέρος του καλύμματος, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κάλυμμα.



- 2 Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον προς τα κάτω (κατεύθυνση βέλους) και αντικαταστήστε τον με έναν καινούργιο.
- 3 Τοποθετήστε το κάλυμμα.

Αντικατάσταση της λάμπας του αλεξήλιου / καθρέπτη (Λάμπα)

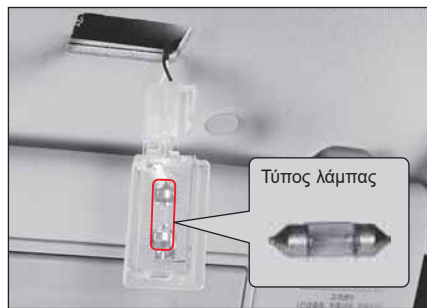
- 1 Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κάλυμμα του λαμπτήρα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη λεπίδα.



Προσοχή

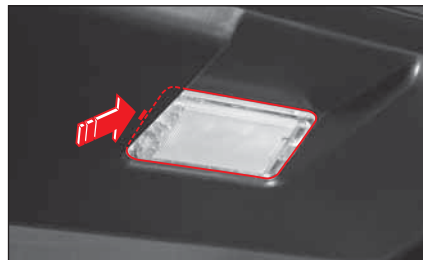
- Φροντίστε να αφαιρέσετε πρώτα το κάλυμμα του λαμπτήρα από το μέρος που επισημαίνεται με ένα βέλος. Αν το αφαιρέσετε πρώτα από το τμήμα που βρίσκεται στην απέναντι πλευρά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο βύσμα και στο κάλυμμα.

- 2 Αφαιρέστε τον λαμπτήρα και αντικαταστήστε τον με έναν καινούργιο. Αυτή τη στιγμή, αποφύγετε να αφήσετε δακτυλικό αποτύπωμα ή ξένο υλικό στην επιφάνεια του λαμπτήρα.

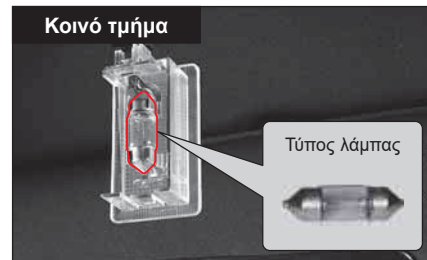


- 3 Αφού το αντικαταστήσετε, τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα.

Φως στο Ντουλαπάκι



- 1 Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας και αφαιρέστε το κάλυμμα χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με επίπεδη λεπίδα.



- 2 Αφαιρέστε την λάμπα.
3 Αντικαταστήστε την λάμπα με μία καινούργια. Διατηρήστε την επιφάνεια του λαμπτήρα απαλλαγμένη από δαχτυλιές και ξένα σώματα.
4 Τοποθετήστε το κάλυμμα.

⚠ Προσοχή

- Κατά την αφαίρεση του καλύμματος (λαμπτήρας αλεξήλιου, λαμπτήρας ντουλαπιού, λαμπτήρας οδηγού/ συνοδηγού), αφαιρέστε πρώτα το τμήμα με το σημάδι βέλους. Διαφορετικά, το κάλυμμα και οι σύνδεσμοι μπορεί να υποστούν ζημιά.

Αντικατάσταση του φίλτρου του A/C

Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αντικαταστήστε το φίλτρο κλιματισμού, ακόμη και αν το διάστημα αντικατάστασης δεν έχει πλησιάσει.

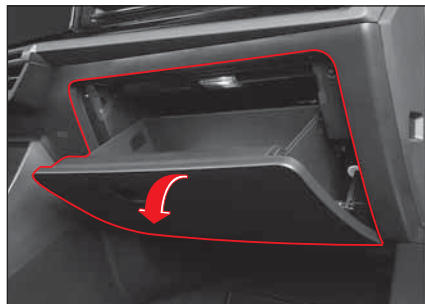
- Εάν βγαίνει μια δυσάρεστη μυρωδιά όταν λειτουργείτε το κλιματιστικό μετά από αρκετό χρονικό διάστημα που δεν έχει λειτουργήσει
- Εάν η απόδοση ψύξης και θέρμανσης ή η απόδοση διοχέτευσης αέρα είναι μειωμένη



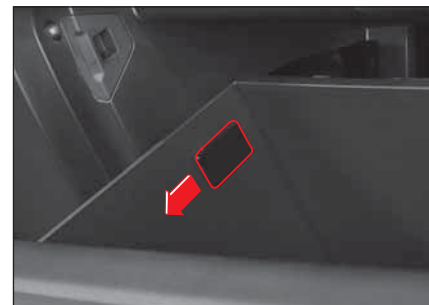
Προσοχή

- Αντικαταστήστε το φίλτρο κλιματισμού κάθε 15.000 χιλιόμετρα. Ωστόσο, εάν το όχημα κινείται σε δρόμο με έντονη ρύπανση του αέρα, σε μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο ή εάν το A/C και το καλοριφέρ χρησιμοποιούνται υπερβολικά, αντικαταστήστε το φίλτρο A/C νωρίτερα από το διάστημα αντικατάστασης.
- Εάν το φίλτρο του A/C είναι λερωμένο, η απόδοση της ψύξης μπορεί να μειωθεί και να εμφανιστεί δυσάρεστη οσμή όταν λειτουργείτε το A/C.
- Προσέξτε να μην αλλάξετε την κατεύθυνση εγκατάστασης κατά την αντικατάσταση του φίλτρου A/C.

- 1 Ανοίξτε το ντουλαπάκι τραβώντας τον μοχλό ανοίγματος για το ντουλαπάκι.



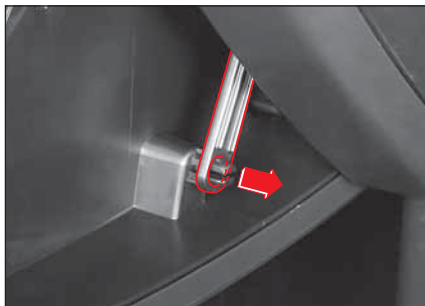
- 2 Τραβήξτε το στήριγμα στερέωσης στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά του ντουλαπιού προς την κατεύθυνση του βέλους.



Προσοχή

- Μην τραβάτε το στήριγμα στερέωσης του ντουλαπιού με δύναμη. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει παραμόρφωση της υποδοχής στερέωσης και η κατάσταση στερέωσης του ντουλαπιού μπορεί να χαλαρώσει όταν τοποθετηθεί ξανά.

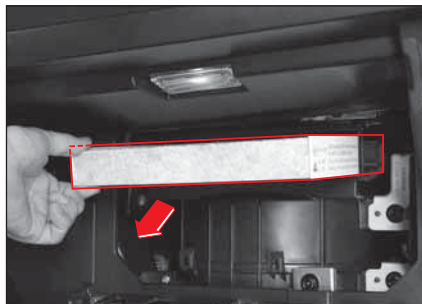
- 3 Ξεχωρίστε το κλιπ του αποσβεστήρα του ντουλαπιού από την κάτω δεξιά πλευρά του ντουλαπιού.



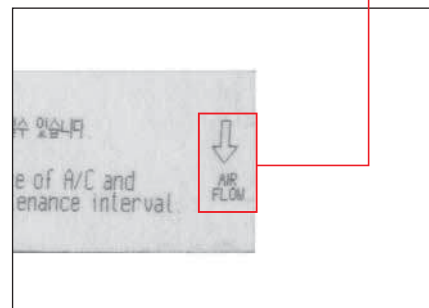
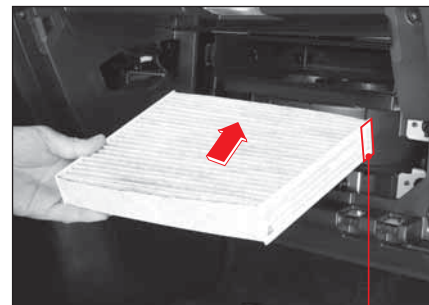
- 4 Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου A/C πιέζοντας τη δεξιά πλευρά του καλύμματος του φίλτρου A/C.



- 5 Αφαιρέστε το φίλτρο του A/C.



- 6 Αντικαταστήστε το με καινούργιο. Τοποθετήστε το με το βέλος «AIR FLOW» στραμμένο προς τα κάτω.



- 7 Αφού το αντικαταστήσετε, τοποθετήστε το με την αντίστροφη σειρά αφαίρεσης του φίλτρου A/C.

Ελέγχοντας την πίεση του ελαστικού

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών πριν οδηγήσετε το όχημα ή όταν τα ελαστικά έχουν κρυώσει εντελώς.



Προσοχή

- Εάν η πίεση των ελαστικών είναι υψηλότερη ή χαμηλότερη από την προβλεπόμενη τιμή, μειώνεται η άνεση οδήγησης ή η σταθερότητα του τιμονιού και τα ελαστικά καταστρέφονται εύκολα και εμφανίζεται ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών. Φροντίστε να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών στην προβλεπόμενη τιμή.

Προβλεπόμενη πίεση φουσκώματος ελαστικών

Ταξινόμηση	Τύπος	Τροχός	Πίεση ελαστικού
Ελαστικό οδήγησης	225/60R17	6.5JX17	34 psi, (2.3 bar)
	225/60R18	6.5JX18	
	235/55R18	7.5JX18	
	245/45R20	8.0JX20	

Σημείωση

- Η προβλεπόμενη πίεση πλήρωσης των ελαστικών μετράται όταν το ελαστικό έχει ψυχθεί σωστά σε θερμοκρασία δωματίου. Εάν πρέπει να οδηγήσετε το όχημα σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας για μεγάλο χρονικό διάστημα, αυξήστε την πίεση πλήρωσης των ελαστικών κατά 4~5psi από την προβλεπόμενη τιμή στον πίνακα.

Κατάσταση ευθυγράμμισης τροχών και ισορροπία μεταξύ ελαστικών και τροχών

Εάν οι τροχοί δεν είναι ευθυγραμμισμένοι όπως προβλέπεται, αυτό οδηγεί σε ανομοιόμορφη ή επιταχυνόμενη φθορά των ελαστικών και οδηγεί το όχημα προς τη μία πλευρά κατά την οδήγηση.

Εάν τα ελαστικά και οι τροχοί δεν είναι ζυγοσταθμισμένα, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε κραδασμούς του οχήματος ή ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών.

Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε και επισκευάστε το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.

Έλεγχος της κατάστασης φθοράς των ελαστικών

Ελέγξτε την κατάσταση της φθοράς του ελαστικού στην επιφάνεια επαφής του ελαστικού κατά μήκος του επισημασμένου τμήματος. Αντικαταστήστε το ελαστικό πριν το πέλμα του ελαστικού πέσει κάτω από το όριο φθοράς.

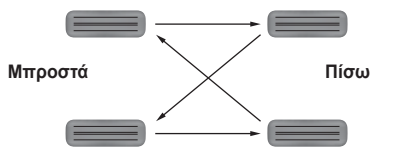


Προειδοποίηση

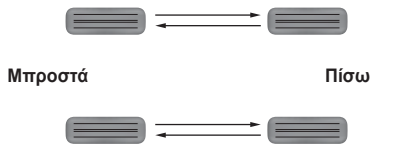
- Ελέγχετε συχνά το ελαστικό για ζημιές ή την κατάσταση φθοράς του ελαστικού και αντικαταστήστε το εάν είναι απαραίτητο.
- Εάν το ελαστικό έχει φθαρεί υπερβολικά, η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί ή το τιμόνι μπορεί να γίνει πιο βαρύ. Επίσης, το ελαστικό μπορεί να εκραγεί, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

Περιστροφή των θέσεων των ελαστικών

Όταν δεν περιλαμβάνεται εφεδρικό ελαστικό



Ελαστικό κατεύθυνσης



☞ Ανατρέξτε στο "Όταν έχετε κάνει περιστροφή των ελαστικών" (σελ.2-33)



Προειδοποίηση

- Φροντίστε να αντικαταστήσετε ένα ελαστικό σε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης KGM ή σε επαγγελματικό κατάστημα ελαστικών.
- Φροντίστε να τοποθετείτε ελαστικά του ίδιου κατασκευαστή με τις ίδιες προδιαγραφές και να μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπους ελαστικών.

Ελαστικά χιονιού

Χρησιμοποιήστε ελαστικά χιονιού προκειμένου να οδηγείτε το όχημα με ασφάλεια σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο κατά τη διάρκεια του χειμώνα.

Τα ελαστικά χιονιού πρέπει να τοποθετηθούν και στους 4 τροχούς.



Προειδοποίηση

- Εάν δεν έχουν τοποθετηθεί τα ελαστικά χιονιού για οδήγηση σε χιονισμένο δρόμο και παγωμένο δρόμο, οδηγήστε το όχημα όσο το δυνατόν πιο αργά.
- Το ελαστικό χιονιού με το βέλος κατεύθυνσης οδήγησης στο πλευρικό του τοίχωμα πρέπει να τοποθετείται σύμφωνα με την κατεύθυνση οδήγησης.
- Το ελαστικό χιονιού κατασκευάζεται λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά του οδοστρώματος κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Ωστόσο, πρόκειται για ένα πρόσθετο βοήθημα, γι' αυτό φροντίστε να τοποθετείτε τις αλυσίδες χιονιού σε χιονισμένο και παγωμένο δρόμο και να οδηγείτε το όχημα όσο το δυνατόν πιο αργά για ασφαλή οδήγηση.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά χιονιού με κανονικά ελαστικά όταν περάσει ο χειμώνας. Αποθηκεύστε τα ελαστικά χιονιού σε δροσερό μέρος χωρίς άμεσο ηλιακό φως και προσέξτε να μην έρθουν σε επαφή με λάδι, γράσο ή καύσιμα.

Αλυσίδες χιονιού

- Τοποθετήστε τις αλυσίδες ελαστικών στους πίσω τροχούς για ένα όχημα με κίνηση στους 2 τροχούς και τοποθετήστε τις αλυσίδες ελαστικών τόσο στους μπροστινούς όσο και στους πίσω τροχούς για ένα όχημα με κίνηση στους 4 τροχούς. Εάν αυτό είναι αδύνατο, φροντίστε να τοποθετήσετε τις αλυσίδες ελαστικών στους πίσω τροχούς.
- Σε περίπτωση οχήματος που είναι εξοπλισμένο με ζάντες αλουμινίου, οι ζάντες ενδέχεται να υποστούν ζημιά εάν χρησιμοποιηθούν οι αλυσίδες ελαστικών. Επομένως, χρησιμοποιήστε ελαστικά χιονιού αντί για αλυσίδες ελαστικών. Εάν αυτό είναι αδύνατο, χρησιμοποιήστε τις αλυσίδες ελαστικών τύπου καλωδίου.
- Όταν τοποθετηθούν οι αλυσίδες ελαστικών, οδηγήστε το όχημα με την προβλεπόμενη ταχύτητα που συνιστάται από τον κατασκευαστή της αλυσίδας ή με ταχύτητα 30 χλμ/ώρα ή λιγότερο.
- Εάν ακούσετε έναν ήχο από το χτύπημα της αλυσίδας ελαστικών στο αμάξωμα του οχήματος, σταματήστε αμέσως το όχημα, ελέγξτε την κατάσταση τοποθέτησης των αλυσίδων ελαστικών και σφίξτε τις αλυσίδες ελαστικών εάν είναι απαραίτητο.
- Βγάλτε αμέσως τις αλυσίδες ελαστικών σε κανονικό δρόμο για να αποφύγετε τη φθορά των αλυσίδων.
- Μην χρησιμοποιείτε τις αλυσίδες ελαστικών σε κανονικό δρόμο, χρησιμοποιήστε τις μόνο σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο.



Προειδοποίηση

- Αφού οδηγήσετε το όχημα με τις αλυσίδες ελαστικών τοποθετημένες για ορισμένη απόσταση (0,5~1 χλμ.), ελέγξτε την κατάσταση τοποθέτησης των αλυσίδων ελαστικών και για τυχόν ζημιές στο αμάξωμα του οχήματος. Εάν οι αλυσίδες ελαστικών είναι χαλαρές, σφίξτε τις ξανά.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε αλυσίδα ελαστικών που πληροί τις προδιαγραφές και την τοποθετείτε σωστά. Εάν η αλυσίδα ελαστικών δεν πληροί τις προδιαγραφές ή έχει τοποθετηθεί λανθασμένα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή να παρουσιαστεί σοβαρό πρόβλημα στην ικανότητα οδήγησης και την ασφάλεια του οχήματος.

Προφυλάξεις για τον έλεγχο των ελαστικών και των τροχών



Προσοχή

- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τα ελαστικά του ίδιου κατασκευαστή με τις ίδιες προδιαγραφές για όλα τα ελαστικά, προκειμένου να διατηρείται το χαρακτηριστικό του οχήματος με ασφάλεια.
- Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε την κατάσταση της φθοράς των ελαστικών και την πίεση των ελαστικών πριν οδηγήσετε το όχημα.
- Η πίεση των ελαστικών και η κατάσταση σύσφιξης των παξιμαδιών των τροχών πρέπει να ελέγχονται συχνά. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε την κατάσταση του οχήματος, την πίεση των ελαστικών και την κατάσταση σύσφιξης των παξιμαδιών των τροχών πριν οδηγήσετε το όχημα για μεγάλη απόσταση.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά του ίδιου κατασκευαστή που πληρούν τις προδιαγραφές. Εάν το ελαστικό που δεν πληροί τις προδιαγραφές κατά την τοποθέτησή του, δεν μπορείτε να χειριστείτε το τιμόνι κανονικά, η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να αυξηθεί και το σύστημα οδήγησης ή το σύστημα πέδησης του οχήματος μπορεί να γίνει μη φυσιολογικό. Επιπλέον, οι κραδασμοί του τιμονιού και η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών μπορεί να εμφανιστούν όταν οδηγείτε το όχημα με μεγάλη ταχύτητα.
- Η τοποθέτηση ενός ελαστικού που δεν πληροί τις προδιαγραφές ή ενός αναγομωμένου ελαστικού ακυρώνει την επισκευή της εγγύησης.

- Ελέγχετε πάντα τα ελαστικά και τους τροχούς πριν οδηγήσετε το όχημα. Εάν οι τροχοί έχουν υποστεί ζημιά, η πίεση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί και τα ελαστικά μπορεί να υποστούν ζημιά.
- Εάν ένα ελαστικό έχει χτυπηθεί από πέτρα ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο κατά την οδήγηση, ελέγξτε και συντηρήστε αμέσως το όχημά σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Εξυπηρέτησης της KGM.
- Μην αναμειγνύεται τα ελαστικά και τις ζάντες που τοποθετήθηκαν κατά την αποστολή του οχήματος με άλλα ελαστικά και ζάντες. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει την οδηγική σταθερότητα του οχήματος, προκαλώντας ατύχημα.
- Ελέγξτε την κατάσταση του κιτ επισκευής ελαστικών έκτακτης ανάγκης. Ελέγχετε πάντα την κατάσταση λειτουργίας του συμπιεστή και την προετοιμασία του στεγανωτικού.
- Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε και προσθέτετε την πίεση των ελαστικών πριν οδηγήσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα ή με μεγάλη ταχύτητα. Η οδήγηση του οχήματος σε υψηλή ταχύτητα με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει διάρρηξη των ελαστικών λόγω του φαινομένου του στάσιμου κύματος, με αποτέλεσμα να προκληθεί κίνδυνος, όπως ανατροπή.

Διαχείριση οχημάτων κατά τη διάρκεια του χειμώνα

Διάφορα ακατάλληλα στοιχεία για οδήγηση εμφανίζονται σε έναν δρόμο το χειμώνα, οπότε φροντίστε να προετοιμαστείτε εκ των προτέρων για να ανταποκριθείτε σωστά.

Εκκίνηση του κινητήρα και οδήγηση του οχήματος

Κατά τη διάρκεια του χειμώνα, η αντίσταση του συστήματος κίνησης στον κινητήρα (μοτέρ) αυξάνεται και η απόδοση της μπαταρίας και του κινητήρα εκκίνησης μειώνεται, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η ομαλή εκκίνηση του κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα με τον κατάλληλο τρόπο.

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε αρκετό χρόνο να προθερμανθεί πριν οδηγήσετε το όχημα. Θα αυξήσει το προσδόκιμο ζωής του κινητήρα και θα εξασφαλίσει ομαλή οδήγηση.



Προσοχή

- Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα (μοτέρ) και το φίλτρο καυσίμου σύμφωνα με τα διαστήματα αντικατάστασής τους. Η μείωση της ρευστότητας και η απόφραξη του φίλτρου καυσίμου και του φίλτρου λαδιού λόγω της μόλυνσης του λαδιού του κινητήρα μπορεί να αποτελέσει εμπόδιο για την εκκίνηση του κινητήρα το χειμώνα.
- Μην προσθέτετε αυθαίρετα πρόσθετα όπως λευκή κηροζίνη ή ιονόπνευμα εκτός από το γνήσιο καύσιμο για να βελτιώσετε τη δυνατότητα εκκίνησης. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και τα σχετικά εξαρτήματα ή υπερβολικές εκπομπές καυσαερίων λόγω ανεπαρκούς λίπανσης σημαντικών εξαρτημάτων στο εσωτερικό του συστήματος καυσίμου και διαφορετικών χαρακτηριστικών όπως το σημείο ανάφλεξης.
- Φροντίστε να προθερμάνετε ένα πετρελαιοκίνητο όχημα πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.

Διαχείριση του λαδιού κινητήρα (μοτέρ)

Αυτό το όχημα αποστέλλεται αφού γεμίσει με λάδι κινητήρα 4 εποχών. Εάν το διάστημα αντικατάστασης δεν έχει παρέλθει, δεν χρειάζεται να αλλάξετε το λιπαντικό του κινητήρα.

Διαχείριση του ψυκτικού του κινητήρα

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τη συγκέντρωση του ψυκτικού υγρού πριν αρχίσει να πέφτει η θερμοκρασία.

Η κανονική συγκέντρωση του ψυκτικού υγρού είναι ένα μείγμα νερού και αντιψυκτικού σε αναλογία 50:50.

Εάν έχει προστεθεί μόνο νερό στο όχημα χωρίς αντιψυκτικό κατά την Συμπλήρωση του ψυκτικού υγρού, το ψυκτικό υγρό μπορεί να παγώσει, προκαλώντας σοβαρή ζημιά στον κινητήρα και το σύστημα ψύξης όταν η θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 0°C.



Προσοχή

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό, φροντίστε να χρησιμοποιείτε μείγμα νερού και αντιψυκτικού σε αναλογία 50:50.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο αντιψυκτικό της KGM.

Σημείωση

- Αυτό το όχημα αποστέλλεται αφού γεμίσει με αντιψυκτικό κινητήρα 4 εποχών.

Διαχείριση του υγρού της πλυστικής συσκευής

Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο υγρό πλύσης που δεν παγώνει σε κρύο καιρό.

Εάν το υγρό πλύσης παγώσει λόγω της χρήσης μη τυποποιημένου υγρού πλύσης, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ του πλυστικού και να παρεμποδιστεί η ασφαλής οδήγηση.

Τοποθέτηση ενός ελαστικού χιονιού

Συνιστάται η αντικατάσταση των ελαστικών με ελαστικά χιονιού κατά τη διάρκεια του χειμώνα, προκειμένου να αποφευχθεί η ολίσθηση του οχήματος σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο.



Προσοχή

- Οδηγήστε το όχημα με χαμηλότερη ταχύτητα από τη συνηθισμένη, εάν έχουν τοποθετηθεί ελαστικά χιονιού.
- Τοποθετήστε τις αλυσίδες ελαστικών με σωστό τρόπο. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο θάλαμο τροχών ή στο αμάξωμα του οχήματος.

Διαχείριση του A/C

Εάν το A/C δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, η λίπανση στο εσωτερικό του A/C δεν πραγματοποιείται. Ως αποτέλεσμα, η συσκευασία στο εσωτερικό του κλιματιστικού μπορεί να σκληρύνει, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε διαρροή ψυκτικού μέσου και δυσλειτουργία λόγω σκουριάς.

Συνιστάται η λειτουργία του A/C για 5 έως 10 λεπτά μία φορά την εβδομάδα, ανεξάρτητα από την εποχή, προκειμένου να διατηρείται συνεχώς η απόδοση του A/C.



Προσοχή

- Μην αφαιρείτε το ψυκτικό μέσο το χειμώνα, ακόμη και αν το A/C δεν χρησιμοποιείται.

Άλλη συντήρηση

- Ετοιμάστε σακούλες άμμου, αλυσίδες χιονιού, φτυάρι, γάντια και παλιά ρούχα στο όχημα εκ των προτέρων για την προετοιμασία της οδήγησης του οχήματος στην ύπαιθρο ή σε βαρύ χιόνι.
- Μην οδηγείτε πολύ γρήγορα, μην επιταχύνετε ή φρενάρτε και μην στρίβετε το όχημα απότομα σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο.
- Όταν οδηγείτε το όχημα σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο, διατηρείτε απόσταση ασφαλείας διπλάσια από τη συνηθισμένη από το προπορευόμενο όχημα και κατεβάζετε ταχύτητα για να χρησιμοποιήσετε σωστά την επίδραση της πέδησης του κινητήρα όταν σταματάτε το όχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε τον υαλοκαθαριστήρα όταν το παρμπρίζ είναι παγωμένο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση και να καταστρέψει το μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων.
- Όταν οδηγείτε το όχημα σε χιονισμένο δρόμο, μπορεί να συσσωρευτεί μεγάλη ποσότητα χιονιού κάτω από το τιμόνι, με αποτέλεσμα να δυσκολεύετε να χειριστείτε το τιμόνι, γι' αυτό ελέγχετε και απομακρύνετε το συχνά.
- Όταν έχετε περάσει από δρόμο όπου ψεκάζεται χλωριούχο ασβέστιο, πλύνετε το όχημά σας το συντομότερο δυνατό για να αποφύγετε τη διάβρωση του κάτω μέρους του οχήματος.

- Εάν σταθμεύσετε το όχημα σε χιονισμένο μέρος, το σύστημα πέδησης μπορεί να παγώσει, μειώνοντας τη δύναμη πέδησης κατά την οδήγηση. Σε μια τέτοια περίπτωση, πατήστε συχνά το πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε το όχημα με χαμηλή ταχύτητα, αποκαθιστώντας τη δύναμη πέδησης και στη συνέχεια οδηγήστε το όχημα κανονικά.
- Μην ξεκινάτε με δύναμη το όχημα ενώ το χειρόφρενο είναι παγωμένο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα. Φροντίστε να ξεκινήσετε με το όχημα αφού έχει λιώσει ο πάγος στο χειρόφρενο.
- Η εναπομένουσα στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης (κίνησης) μπορεί να μειωθεί σταδιακά ακόμη και αν το όχημα δεν οδηγείται.
- Η αποθήκευση του οχήματος σε υψηλές (40°C) ή χαμηλές (-30°C) θερμοκρασίες μπορεί να μειώσει την χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης (κίνησης).
- Ακόμη και με την ίδια φόρτιση, η αυτονομία ή η ισχύς μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης (όπως η εξωτερική θερμοκρασία).
- Η οδήγηση με υψηλές ταχύτητες ή σε ανηφόρα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη κατανάλωση ενέργειας από την μπαταρία υψηλής τάσης (κίνησης) σε σχέση με το κανονικό, με αποτέλεσμα μικρότερη αυτονομία.
- Η χρήση των λειτουργιών θέρμανσης και ψύξης χρησιμοποιεί την ισχύ της μπαταρίας υψηλής τάσης (κίνησης), με αποτέλεσμα μικρότερη αυτονομία οδήγησης.

Διατηρήστε τη βέλτιστη θερμοκρασία όταν χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες θέρμανσης και ψύξης.

- Η φυσική απομείωση της μπαταρίας υψηλής τάσης (ισχύος) συμβαίνει με την πάροδο της ηλικίας του οχήματος, γεγονός που μειώνει την εμβέλεια.
- Εάν η φόρτιση και η αυτονομία συνεχίζουν να μειώνονται, επισκεφθείτε το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης για έλεγχο και επισκευή.
- Εάν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα περίπου μία φορά κάθε τρεις μήνες για να φορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης (κίνησης) και να αποτρέψετε την αποφόρτισή της. Επίσης, εάν η φόρτιση είναι χαμηλή, φορτίστε την αμέσως και αποθηκεύστε το όχημα.
- Ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης (κίνησης) (θερμοκρασία περιβάλλοντος, θερμοκρασία μπαταρίας κ.λπ.), η τιμή ισχύος φόρτισης που εμφανίζεται στον δείκτη φόρτισης ενδέχεται να είναι χαμηλότερη.

Προφυλάξεις για το παρκάρισμα στην διάρκεια του χειμώνα

- Όταν η θερμοκρασία πέφτει κάτω από το μηδέν, το χειρόφρενο ενδέχεται να μην μπορεί να λυθεί λόγω του παγωμάτος των συσκευών που σχετίζονται με το EPB.
- Όταν σταθμεύετε το όχημα σε μια επίπεδη και ασφαλή θέση σε καιρικές συνθήκες με θερμοκρασίες κάτω του μηδενός, χρησιμοποιήστε ένα σφήνα στους τροχούς μετά το παρκάρισμα αντί να χρησιμοποιήσετε το EPB.
- Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο/σταματημένο στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά την εκκίνηση του κινητήρα σε κρύο καιρό, οι υδρατμοί στα καυσάεiria συμπυκνώνονται και συσσωρεύονται στο εσωτερικό του σωλήνα εξάτμισης. Η συσσώρευση νερού στο εσωτερικό του σωλήνα εξάτμισης μπορεί να προκαλέσει θόρυβο. Ωστόσο, αποφορτίζεται κατά την οδήγηση με μεσαίες και υψηλές ταχύτητες.
- Όταν σταθμεύετε το όχημα σε καιρό με θερμοκρασίες κάτω του μηδενός, η υγρασία που παραμένει στον σωλήνα εξάτμισης μπορεί να έχει παγώσει. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση του οχήματος. Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού και μην αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα, προκειμένου να απομακρυνθεί η παγωμένη υγρασία.

Προειδοποιήσεις για αυτοσυντήρηση

Όταν το όχημα ελέγχεται και συντηρείται από τον οδηγό, απαιτούνται κατάλληλες γνώσεις και ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή τραυματισμών και ζημιών στο όχημα.



Προειδοποίηση

- Μετά την οδηγηση του οχήματος, τα συστήματα που περιλαμβάνουν τον κινητήρα, το ψυγείο, την πολλαπλή εξάτμιση, τον καταλυτικό μετατροπέα και τον σωλήνα εξάτμισης («καζανάκι») είναι πολύ ζεστά, γι' αυτό πρέπει να είστε προσεκτικοί κατά τον έλεγχο του χώρου του κινητήρα. Σβήστε και κρυσώστε σωστά τον κινητήρα πριν από τον έλεγχο για να αποφύγετε εγκαύματα.
- Φροντίστε να σβήσετε τον κινητήρα, να τοποθετήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (στάθμευσης) και να τραβήξετε το χειρόφρενο κατά τον έλεγχο του οχήματος.
- Φροντίστε να σβήσετε τον κινητήρα όταν ελέγχετε το όχημα σε γκαράζ ή σε χώρο με ανεπαρκή εξαερισμό.
- Μην καπνίζετε κατά τον έλεγχο της μπαταρίας, των εξαρτημάτων που σχετίζονται με τα καύσιμα ή του υγρού πλύσης. Μην ελέγχετε την μπαταρία, τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τα καύσιμα ή το υγρό πλύσης σε μέρος όπου εμφανίζονται εύκολα φλόγες ή σπινθήρες.
- Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε την μπαταρία όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON.
- Όταν συνδέετε τα καλώδια της μπαταρίας, προσέξτε να μην αλλάξετε τα θετικά και τα αρνητικά καλώδια.

- Τα καλώδια της μπαταρίας και τα καλώδια του οχήματος μεταφέρουν υψηλό ρεύμα και τάση. Να είστε προσεκτικοί για βραχυκύκλωμα.
- Φυλάξτε τα χρησιμοποιημένα λάδια, το ψυκτικό υγρό και άλλα υγρά μακριά από παιδιά. (Ρωτήστε μια εξειδικευμένη εταιρεία για τη διάθεση.)
- Ο ανεμιστήρας ψύξης μπορεί να περιστρέφεται ακόμη και αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Διαχωρίστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας όταν ελέγχετε το όχημα κοντά στον ανεμιστήρα ψύξης ή το ψυγείο.
- Ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη των διαφόρων λιπαντικών και του ψυκτικού υγρού. Η οδηγηση του οχήματος με ανεπαρκή λιπαντικά ή ψυκτικό υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα, η οποία δεν υπόκειται σε επισκευή βάσει εγγύησης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά για την αντικατάσταση των αναλωσίμων εξαρτημάτων.
- Όταν προσθέτετε λάδι ή ψυκτικό υγρό, προσέξτε ώστε το λάδι ή το ψυκτικό υγρό να μην έρθει σε επαφή με το σώμα σας, τα ρούχα σας ή τη βαμμένη επιφάνεια του οχήματος. Εάν έρθει σε επαφή με το σώμα σας, ξεπλύνετε το αμέσως και συμβουλευτείτε το γιατρό σας.
- Η προσθήκη περισσότερου λαδιού ή ψυκτικού υγρού από την προβλεπόμενη στάθμη μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα συστήματα. Προσθέτετε πάντα την κατάλληλη ποσότητα λαδιού ή ψυκτικού υγρού.

- Όταν διοχετεύετε ή προσθέτετε οποιοδήποτε λάδι ή υγρό, μην αφήνετε να εισέλθουν ξένα υλικά όπως υγρασία ή σκόνη. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να μειωθεί η απόδοση του οχήματος και να αχρηστευθούν οι κανονικές λειτουργίες, προκαλώντας ατύχημα κατά την οδηγηση.
- Όταν έχει περάσει μεγάλο χρονικό διάστημα, ακόμη και αν τα χιλιόμετρα είναι χαμηλά, η στάθμη των λαδιών ή του ψυκτικού υγρού μπορεί να είναι χαμηλή. Ελέγξτε το συχνά και προσθέστε το εάν είναι απαραίτητο.
- Τα χρησιμοποιημένα έλαια, ψυκτικά υγρά και άλλα διαλύματα και δοχεία δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα. Απορρίψτε τα λάδια, το ψυκτικό υγρό και άλλα διαλύματα σύμφωνα με τη νόμιμη διαδικασία απόρριψης.

Ευρετήριο

Μπορείτε εύκολα να βρείτε σημαντικές λειτουργίες ή όρους από το περιεχόμενο αυτού του εγχειριδίου χρήσης με αλφαβητική σειρά.

+/- (χειροκίνητη) θέση (πηδάλιο αλλαγής)	4-113
Πως να χρησιμοποιήσετε την	
Πέδηση του Κινητήρα	4-115
ABS (Σύστημα	
Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων) ...	4-131
Προειδοποιητική λυχνία ABS	4-132
AUTO HOLD*	4-141
Απενεργοποιώντας την	
λειτουργία AUTO HOLD	4-141
Ενδεικτική / Προειδοποιητική	
λυχνία AUTO HOLD	4-142
Ενεργοποιώντας την	
λειτουργία AUTO HOLD	4-141
Χρησιμοποιώντας την λειτουργία	
AUTO HOLD	4-141
AV / Πλοήγηση*	3-89
G15DTF	6-14
HEV	6-15
Έλεγχος Στάθμης	6-16
Συμπλήρωση	6-16
Smart audio*	3-883

A

Αισθητήρας πρόσκρουσης	
αερόσακου και μονάδα ελέγχου	
αερόσακου	2-21
Αλεξήλιο και θήκη καρτών	
(κάθισμα οδηγού)	3-94
Αλεξήλιο	3-94
Θήκη καρτών	3-94
Αλλαγή 4WD LOCK	4-123
Αλλάζοντας μία ρεζέρβα	
(Προσωρινή)	5-20
Όταν αλλάζετε ένα μπροστινό	
ελαστικό	5-20
Όταν αλλάζετε ένα πίσω ελαστικό	5-21
Άλλη συντήρηση	1-56, 6-57

Αλυσίδες χιονιού	6-54
Αναγνωρίζοντας Πινακίδες	
Κυκλοφορίας	4-199
Οι πινακίδες κυκλοφορίας μπορεί	
να είναι δύσκολο να	
αναγνωριστούν όταν:	4-199
Πινακίδες Κυκλοφορίας που	
Αναγνωρίζονται	4-199
Συνθήκη πλευρικής απόστασης	
με βάση την ταχύτητα	4-199
Άνοιγμα / Κλείσιμο Ηλιοροφής	3-29
Ανοίγοντας αυτόματα την	
ηλιοροφή	3-29
Ανοίγοντας την ηλιοροφή	
με το χέρι	3-29
Κλείνοντας αυτόματα την	
ηλιοροφή	3-30
Κλείνοντας την ηλιοροφή	
χειροκίνητα	3-30
Ανοίγοντας την ηλιοροφή	3-24
Ανοίγοντας αυτόματα	3-24
Ανοίγοντας με το χέρι	3-24
Ανοίγοντας την πίσω πόρτα σε	
περίπτωση ανάγκης	3-41
Ανοίγοντας το κάλυμμα της	
πλήρωσης καυσίμου	3-44
Ανοίγοντας το καπό του κινητήρα	3-43
Αντικαθιστώντας την μπαταρία	
του έξυπνου κλειδιού / του	
κλειδιού τηλεχειριστηρίου	4-20
Έξυπνο κλειδί	4-21
Κλειδί Rekes	4-20
Αντικατάσταση εξωτερικών	
λαμπτήρων	6-44
Αντικατάσταση του	
αφυγραντήρα του προβολέα	6-44
Απορροφητικός προβολέας*	6-44
Για να Αντικαταστήσετε την Λάμπα	
στον Συνδυασμό Πίσω Φώτων	6-45

Για να αντικαταστήσετε το φως	
πινακίδας κυκλοφορίας	6-44
Αντικατάσταση εσωτερικών	
λαμπτήρων	6-48
Αντικατάσταση της λάμπας του	
αλεξήλιου / καθρέπτη (Λάμπα)	6-48
Κεντρικό Φως Χώρου (Λάμπα)	6-48
Φως στο Ντουλαπάκι	6-49
Αντικατάσταση της λεπίδας του	
υαλοκαθαριστήρα	6-37
Αντικατάσταση της λεπίδας του	
υαλοκαθαριστήρα του πίσω	
παρμπρίζ	6-37
Απαιτείται η Προσοχή του	
Οδηγού	4-174
Απενεργοποίηση	4-185
Άλλες συνθήκες	
απενεργοποίησης	4-185
Συνθήκες απενεργοποίησης	4-185
Απενεργοποιώντας τις	
προειδοποιήσεις ορίου	
ταχύτητας	4-201
Απενεργοποιώντας το cruise	
control	4-179
Άλλες συνθήκες απενεργοποίησης	
ανάλογα με την κατάσταση του	
οχήματος	4-179
Συνθήκες απενεργοποίησης	4-179
Αριθμός Αναγνώριση	
Αυτοκινήτου (VIN)	1-27
Ετικέτα πλαισίου*	1-27
Αριθμός κινητήρα:	1-27
Ασφάλεια βρέφους και παιδιού	2-12
Λίστα κατάλληλων Συστημάτων	
Παιδικού Καθίσματος	
(CRS) ISOFIX	2-14
Λίστα κατάλληλων Συστημάτων	
Παιδικού Καθίσματος (CRS)	
universal	2-14

Λίστα κατάλληλων Συστημάτων	
Παιδικού Καθίσματος	
i-Size (CRS)	2-14
Παιδικό κάθισμα	2-12
Πίνακας Πληροφοριών Εγχειριδίου	
Αυτοκινήτου για την Εγκατάσταση	
σε Διάφορες Θέσεις Καθισμάτων	
Συστημάτων Συγκράτησης Παιδιών	
i-Size	2-14
Πίνακας Πληροφοριών Εγχειριδίου	
Αυτοκινήτου για την Καταλληλότητα	
Εγκατάστασης Συστημάτων	
Συγκράτησης Παιδιών ISOFIX για	
Διάφορες Θέσεις ISOFIX	2-13
Πίνακας Πληροφοριών Εγχειριδίου	
Αυτοκινήτου για την Καταλληλότητα	
Εγκατάστασης Συστημάτων	
Συγκράτησης Παιδιών για Διάφορες	
Θέσεις Καθισμάτων	2-12
Αύξηση ταχύτητας	4-184
Αφαιρώντας την ρεζέρβα	
(Προσωρινή)*	5-19

B

Βάση κινητού τηλεφώνου	3-97
Βασικοί Ορισμοί Σχετικοί με τα	
Υβριδικά Οχήματα	1-6

Γ

Γάντζος χώρου αποσκευών	3-102
Γέμισμα με υγρό πλυστικής	
συσκευής	6-31
Προδιαγραφή	6-33
Συντήρηση Μπαταρίας	6-33
Γέμισμα του υγρού των φρένων	6-30
Προδιαγραφή και Αντικατάσταση	6-30
Για Απενεργοποίηση	4-187
Για να αλλάξετε στην θέση P	
(παρκάρισμα)	1-23

Για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW).....	4-160
Για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το CLKA.....	4-169
Για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε το LKA.....	4-165
Για να ορίσετε την ευαισθησία λειτουργίας του προσαρμοστικού cruise control (ACC).....	4-183
Για να ορίσετε την ταχύτητα.....	4-201
Για να ρυθμίσετε την απόσταση ασφαλείας από το μπροστινό όχημα.....	4-189
Για να Ρυθμίσετε την Ένταση Φωτισμού του Πίνακα Οργάνων.....	4-105
Για να σβήσετε την ανάφλεξη ενώ οδηγείτε (σε περίπτωση ανάγκης)....	1-16
Δ	
Δένοντας την ζώνη ασφαλείας.....	2-4
Δένοντας την ζώνη ασφαλείας από μία γυναίκα σε κατάσταση εγκυμοσύνης.....	2-9
Διαδικασία επιτάχυνσης ταχύτητας του cruise control.....	4-177
Διακόπτης και ένδειξη cruise control.....	4-175
Διακόπτης cruise control.....	4-175
Διακόπτης λειτουργίας Ευφυούς Υποβοήθησης Ταχύτητας (ISA).....	4-197
Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης.....	4-121
Εργασιαστικές Ρυθμίσεις από την Λειτουργία Οδήγησης.....	4-121

Διακόπτης λειτουργίας οδήγησης (HEV).....	4-122
Αρχικές ρυθμίσεις σε κάθε λειτουργία.....	4-122
Διακόπτης Προσαρμοστικού Συστήματος Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας.....	4-181
Διαμόρφωση του αερόσακου.....	2-21
Αερόσακος κουρτίνα.....	2-23
Αερόσακος οδηγού.....	2-22
Αερόσακος στα γόνατα του οδηγού.....	2-22
Αερόσακος συνοδηγού.....	2-22
Διακόπτης ON/OFF Αερόσακου Συνοδηγού*.....	2-21
Εμπρός πλευρικός αερόσακος.....	2-23
Εξωτερικός πλευρικός αερόσακος.....	2-23
Διάστημα αλλαγής.....	6-18
Διάστημα αλλαγής λαδιού κινητήρα και φίλτρου.....	6-23
Διαχείριση της ζώνης ασφαλείας.....	2-5
Απελευθέρωση πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.....	2-6
Αποθήκευση πίσω ζώνης ασφαλείας.....	2-5
Αποθήκευση πίσω κεντρικής ζώνης ασφαλείας.....	2-6
Αποθήκευση πίσω πόρτης ζώνης ασφαλείας.....	2-5
Ρυθμίζοντας το ύψος της μπροστινής ζώνης ασφαλείας.....	2-5
Διαχείριση του A/C.....	6-57
Διαχείριση του λαδιού κινητήρα (μωτέρ).....	6-56
Διαχείριση του υγρού της πλυστικής συσκευής.....	6-57
Διαχείριση του ψυκτικού του κινητήρα.....	6-56
Διπλό παρκάρισμα.....	1-23

E	
Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) είναι τελειώς άδεια.....	5-6
Εκκινώντας με την χρήση ενός καλωδίου εκκίνησης.....	5-6
Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) είναι τελειώς άδεια.....	1-19
Εκκινώντας με την χρήση ενός καλωδίου εκκίνησης.....	1-19
Εάν η πίεση του ελαστικού ή το TPMS δεν είναι φυσιολογικό.....	2-30
Ειδοποίηση ελέγχου τιμονιού (υποβοήθηση).....	4-187
Εικόνες που δείχνουν την ετοιμότητα και την λειτουργία TPMS δεν είναι φυσιολογικά.....	4-200
Ετοιμότητα Ορίου Ταχύτητας (Αναμονή).....	4-200
Ρύθμιση Ορίου Ταχύτητας (Ενεργοποίηση).....	4-200
Έκδοση προειδοποίησης ορίου ταχύτητας.....	4-201
Εκκίνηση του κινητήρα και οδήγηση του οχήματος.....	6-56
Εκκινώντας τον κινητήρα.....	4-3
Εκκίνηση του οχήματός σας.....	4-4
Εκκινώντας τον κινητήρα.....	4-3
Επανεκκινώντας τον κινητήρα όταν δεν μπορεί να εκκινήσει.....	4-4
Εκκινώντας τον κινητήρα.....	4-8
Εκκίνηση του οχήματός σας.....	4-8
Εκκινώντας τον κινητήρα.....	4-8
Επανεκκινώντας τον κινητήρα όταν δεν μπορεί να εκκινήσει.....	4-8
Εκκινώντας τον κινητήρα με το άδειο έξιπνο κλειδί ή παρεμβολή κλπ (στην περίπτωση ανάγκης).....	4-19
Εκκινώντας τον κινητήρα χρησιμοποιώντας το καλώδιο εκκίνησης.....	5-4
Ελαστικά χιονιού.....	6-53
Ελέγχοντας τα ελαστικά.....	1-36
Ελέγχοντας τα πεντάλ.....	1-37
Ελέγχοντας την πίεση του ελαστικού.....	2-29, 6-52
Ελέγχοντας τον πίνακα των οργάνων.....	1-37
Ελέγχοντας το χειρόφρενο.....	1-37
Έλεγχος και αντικατάσταση ασφαλειών.....	6-40
Έλεγχος Κατάβασης (HDC).....	4-136
Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία HDC.....	4-137
Ενεργοποιώντας / απενεργοποιώντας την λειτουργία HDC.....	4-136
Λειτουργία HDC.....	4-137
Συνθήκες απενεργοποίησης HDC.....	4-137
Συνθήκες ενεργοποίησης HDC.....	4-137
Έλεγχος Στάθμης και Συμπλήρωση.....	6-30
Έλεγχος της κατάστασης φθοράς των ελαστικών.....	6-53
Έλεγχος του λαδιού του κινητήρα.....	6-21
Έλεγχος του υγρού των φρένων.....	6-29
Έλεγχος του χώρου του κινητήρα.....	1-34
G15DTF.....	1-34
G15DTF HEV.....	1-34
Ελέγχοντας το υγρό των φρένων (το υγρό του συμπλέκτη).....	1-35
Έλεγχος του λαδιού του κινητήρα.....	1-35
Έλεγχος του υγρού της πλυστικής συσκευής.....	1-35

Έλεγχος του ψυκτικού του κινητήρα και του συστήματος υψηλής τάσης	1-35	Θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων	4-30	Ρυθμίζοντας τον εξωτερικό καθρέπτη.....	3-67	Εσωτερική ασφαλειοθήκη.....	6-39
Έλεγχος των ιμάντων	1-35	Στροφές κινητήρα (RPM)	4-26	Επαναφέροντας το cruise control	4-180	Εσωτερικό φως	3-57
Ενδεικτική λυχνία Ενεργής Υποβοήθησης Διατήρησης Κέντρου Λωρίδας (CLKA)	4-170	Συνολική χιλιομετρική απόσταση ..	4-28	Επαναφορά	4-186	e-call (Κλήση ανάγκης)*	3-61
Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία AEB	4-152	Ταχύτητα Οδήγησης.....	4-26	Επαναφορά Ηλιοροφής.....	3-31	Αλεξήλιο / φως καθρέπτη	3-59
Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία AEB.....	4-152	Ένδειξη της κατάστασης του TPMS στον πίνακα οργάνων	2-31	Η επαναφορά απαιτείται εάν:	3-31	Εμπρός φως επιβατών (κονσόλα στην οροφή)	3-58
Ενδεικτικό LDW ON	4-161	Ενημέρωση για την κατάσταση προς τα εμπρός	4-190	Επαναφορά της ηλιοροφής	3-26	Ρύθμιση για το φως διάθεσης	3-60
Ενδεικτικό LKA ON	4-165	Εξαερισμός και θέρμανση καθίσματος*	3-15	Βασικές συνθήκες λειτουργίας ηλιοροφής.....	3-28	Φως διάθεσης*	3-60
Ένδειξη ελέγχου κινητήρα	1-56	Εξαερισμός και θέρμανση μπροστινού καθίσματος*	3-15	Διακόπτης έλεγχου ηλιοροφής.....	3-28	Φως κεντρικού χώρου	3-59
Ένδειξη Έτοιμου Cruise Control / Ενεργοποιημένου	4-176	Θέρμανση πίσω καθίσματος*	3-17	Επαναφορά	3-26	Φως στο ντουλαπάκι.....	3-61
Ένδειξη Έτοιμου / Ενεργοποιημένου Προσαρμοστικού Cruise Control.....	4-182	Εξουσιοδοτημένα Κέντρα Εξυπηρέτησης KGM και συνεργάτες για την συντήρηση	1-49	Περιπτώσεις που απαιτούν την επαναφορά της ηλιοροφής	3-26	Φως χώρου αποσκευών	3-59
Έτοιμο Προσαρμοστικό Σύστημα Διατήρησης Σταθερής Ταχύτητας	4-182	Έξυπνη πίσω πόρτα*	3-38	Επάνω	1-28	Εσωτερικός καθρέπτης	3-68
Ορισμός προσαρμοστικού cruise (ενεργό)	4-182	Ανοίγμα της έξυπνης πίσω πόρτας	3-38	Επάνω κάλυμμα αποσκευών	3-102	ECM καθρέπτης χώρου*	3-68
Ένδειξη Πληροφοριών Οδήγησης	4-26	Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της έξυπνης πίσω πόρτας	3-38	Τοποθέτηση του πάνω καλύμματος αποσκευών	3-102	Εσωτερικός καθρέπτης χειροκίνητου τύπου	3-69
Αυτονομία Οδήγησης.....	4-31	Σταματώντας την λειτουργία έξυπνης πίσω πόρτας	3-39	Επιβράδυνση ταχύτητας του cruise control	4-178	Ρύθμιση με το χέρι	3-69
Δείκτης PWR/CHG.....	4-29	Εξωτερικά φώτα / λάμπες	3-46	Επισκευή σκασμένου ελαστικού/ φουσκωμα ελαστικού με χρήση του kit επισκευής ελαστικών.....	5-12	Ημέρας / Νύχτας.....	3-69
Δείκτης καυσίμου	4-28	Αλάρμ	3-48	Αρχή λειτουργίας του kit επισκευής.....	5-13	Ρύθμιση της κατεύθυνσης διανομής αέρα και μπλοκάρισμα της διανομής αέρα	3-70
Δείκτης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης	4-29	Αυτόματη (AUTO) Προσέγγιση	3-54	Εξαρτήματα του kit επισκευής ελαστικών*	5-12	Χειριστήριο κατανομής αέρα και ταχύτητας ανεμιστήρα πίσω	3-71
Ένδειξη Μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	4-30	Αυτόματη λειτουργία φώτων*	3-55	Επιβεβαίωση εάν είναι δυνατή η επισκευή του σκασμένου ελαστικού με το kit επισκευής ή όχι	5-12	Ετικέτα πιστοποίησης.....	1-27
Ένδειξη σημείου αλλαγής ταχυτήτων στη χειροκίνητη λειτουργία.....	4-30	Διακόπτης φώτων	3-47	Επισκευάζοντας ένα σκασμένο ελαστικό	5-13	H	
Εξωτερική θερμοκρασία	4-31	Ρυθμίστε την γωνία του προβολέα	3-49	Τοποθεσία αποθήκευσης του kit επισκευής.....	5-12	Ηλεκτρική πίσω πόρτα*	3-34
Θερμοκρασία Ψυκτικού Κινητήρα	4-27	Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Προβολών (SHB)*	3-52	Φουσκώνοντας ένα ελαστικό	5-18	Ανοίγμα / κλείσιμο με το έξυπνο κλειδί.....	3-35
		Φως λειτουργίας Ημέρας (DRL)* ..	3-51	Εργαλεία OVM.....	5-3	Ανοίγμα / κλείσιμο με τον διακόπτη πίσω πόρτας στον χώρο αποσκευών*	3-36
		Φως φάνοτας / φεύγοντας στίπτι ..	3-54	Τοποθεσία αποθήκευσης των εργαλείων OVM	5-3	Ανοίγμα / Κλείσιμο της Πίσω Πόρτας Με τον Εσωτερικό Διακόπτη	3-34
		Εξωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας	3-67			Επαναφέροντας την ηλεκτρική πίσω πόρτα.....	3-37
		Δίπλωμα / ξεδίπλωμα του εξωτερικού καθρέπτη οπισθοπορείας	3-67			Επαναφορά του ύψους ανοίγματος	3-36

Λειτουργία προστασίας κατά του τραυματισμού.....	3-36
Ηλεκτρονική Κατανομή Δύναμης Φρένου (EBD).....	4-132
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων (σύστημα EBD).....	4-132
Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESC).....	4-134
Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ESC.....	4-134
Ενδεικτικό ESC OFF.....	4-134
Όταν είναι απαραίτητο να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ESC.....	4-135
Φαινόμενο που εμφανίζεται όταν ενεργοποιείται το ESC.....	4-135
Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB).....	4-138
Δένοντας το EPB.....	4-138
Λειτουργία ανάγκης EPB.....	4-139
Λύνοντας το EPB.....	4-138
Λύνοντας το EPB αυτόματα.....	4-139
Προειδοποιητική λυχνία EPB / Προειδοποιητική λυχνία φρένων.....	4-139
Θ	
Θερμαντήρας τιμονιού*.....	3-86
Θέση ACC.....	4-7
Θέση OFF (LOCK).....	4-7
Θέση ON.....	4-7
Θέση START.....	4-7
Θέση ταχυτήτων κατά το παρκάρισμα.....	4-107
Θέση των εξωτερικών φώτων και λαμπτήρων.....	6-43
Θέση των εσωτερικών λαμπτήρων.....	6-47
Θήκη πλάτης καθίσματος.....	3-99
Θήκη πόρτας.....	3-99

K	
Καθαρίζοντας και συντηρώντας τα τζάμια.....	1-52
Καθαρίζοντας κοντά στο κάθισμα του οδηγού.....	1-37
Καθημερινή Επιθεώρηση.....	1-34
Κάθισμα & διακόπτης ρύθμισης / κουμπί / μοχλός.....	3-6
Καθρέπτης και φως.....	3-94
Κατάσταση ACC.....	4-2
Κατάσταση OFF.....	4-2
Κατάσταση ON.....	4-2
Κατάσταση READY.....	4-2
Κατάσταση ευθυγράμμισης τροχών και ισορροπία μεταξύ ελαστικών και τροχών.....	6-52
Κατηγορίες ιξώδους SAE.....	6-19
Κινητήρας.....	6-19
Καύσιμα Οχημάτων από Βαρέλια ή Δοχεία Αποθήκευσης.....	1-55
Κεραία.....	3-91
Κιβώτιο ασφαλειών και ρελέ χώρου κινητήρα.....	6-39
Κινητική πόρτα πορτμπαγκάζ*.....	3-39
Άνοιγμα και κλείσιμο κινητικής πόρτας πορτμπαγκάζ.....	3-40
Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση της κινητικής πόρτας πορτμπαγκάζ.....	3-39
Κλειδαριά ασφαλείας παιδιών.....	3-5
Κλειδώνοντας / ξεκλειδώνοντας την κλειδαριά πόρτας.....	3-5
Κλείνοντας την ηλιοροφή.....	3-24
Κλείνοντας αυτόματα.....	3-24
Κλείνοντας με το χέρι.....	3-24
Κλείνοντας το κάλυμμα της πλήρωσης καυσίμου.....	3-45
Κλείνοντας το καπό του κινητήρα.....	3-43
Κλίση της ηλιοροφής προς τα πάνω / κάτω.....	3-25
Κλίση προς τα επάνω (ανοίγοντας το πίσω τμήμα).....	3-25
Κλίση προς τα κάτω (κλείνοντας το πίσω τμήμα).....	3-25
Κονσόλα.....	3-99
Κόρνα.....	3-87
Κρεμάστρες στα προσκέφαλα (γάντζοι παλιού)*.....	3-95
Κύριο μενού.....	4-51
HEV.....	4-52
TBT (Από Στροφή Σε Στροφή).....	4-56
Γενικές Ρυθμίσεις.....	4-57
Λίστα κύριου μενού.....	4-52
Μενού βοήθειας στην Οδήγηση.....	4-55
Οθόνη AV.....	4-56
Πληροφορίες υπολογιστή ταξιδιού.....	4-53
Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου.....	4-59
Λ	
Λειτουργία AEBS.....	4-154
Συνθήκες απενεργοποίησης.....	4-155
Συνθήκες ενεργοποίησης.....	4-155
Το AEB δεν μπορεί να εντοπίσει έναν πεζό.....	4-158
Το AEB δεν μπορεί να εντοπίσει ένα όχημα.....	4-155
Λειτουργία EPB όταν οδηγείτε σε ανηφόρα.....	4-108
Ένδειξη θέσης μοχλού αλλαγής ταχυτήτων.....	4-109
Λειτουργία ασφάλεια ηλιοροφής.....	3-25
Λειτουργία Ασφαλείας Ηλιοροφής.....	3-31
Λειτουργία ασφαλείας του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.....	4-119
Επανάφορά της λειτουργίας ασφαλείας όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι σταθερός σε μια θέση.....	4-119

Λειτουργία αυτόματου κλειδώματος πόρτας κατά την οδήγηση.....	3-3
Λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος πόρτας κατά την σύγκρουση.....	3-3
Λειτουργία μακροχρόνιου παρκαρίσματος.....	1-49
Λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση μπαταρίας χαμηλής τάσης (12 V).....	1-18
Εκκίνηση μετά την απελευθέρωση ανάγκης της πόρτας.....	1-18
Λειτουργία προστασίας από την εκφόρτιση μπαταρίας χαμηλής τάσης (12 V).....	5-5
Εκκίνηση μετά την απελευθέρωση ανάγκης της πόρτας.....	5-5
Λειτουργία του κάθε κουμπιού.....	4-10
Ανοίγοντας / κλείνοντας την πίσω πόρτα (Τύπος A).....	4-13
Ενεργοποιεί / απενεργοποιεί την λειτουργία πανικού.....	4-13
Κλειδωμα της πόρτας.....	4-10
Ξεκλειδώνοντας την πόρτα (όταν το ξεκλειδωμα ασφαλείας είναι απενεργοποιημένο).....	4-12
Ξεκλειδώνοντας την πόρτα (όταν το ξεκλειδωμα ασφαλείας είναι ενεργοποιημένο).....	4-11
Προβολές (μεσαία σκάλα) ON.....	4-13
Λειτουργία του λαδιού του κινητήρα.....	6-17
Κατανάλωση Λαδιού Κινητήρα.....	6-17
Λειτουργίες.....	6-20
Κατανάλωση.....	6-20
Πώς να διατηρήσετε τον κινητήρα σας σε καλή κατάσταση.....	6-20

Λειτουργίες Οδήγησης και	
Ενδείξεις	4-123
Ένδειξη 4WD LOCK (πράσινη) ..	4-123
Λειτουργίες Οδήγησης	4-124
Προειδοποιητική λυχνία 4WD	
CHECK (κόκκινο)	4-123
Λειτουργίες σε κάθε θέση	
αλλαγής	4-111
Θέση D (οδήγηση)	4-112
Θέση N (νεκρά)	4-112
Θέση P (παρκάρισμα)	4-111
Θέση R (όπισθεν)	4-111
Λύνοντας την ζώνη ασφαλείας	2-5
M	
Μέγιστη Λειτουργία A/C	3-80
Αυτόματος εξαερισμός	3-80
Οικονομική Λειτουργία	3-81
Μείωση ταχύτητας	4-184
Μετατόπιση προς τα κάτω	4-107
Μέτρα που πρέπει να ληφθούν	
σε περίπτωση ατυχήματος ή	
φωτιάς στο αυτοκίνητο	1-21
Εάν απαιτείται πέδηση ανάγκης με την	
χρήση του χειρόφρενου (EPB)	1-22
Εάν ένα υβριδικό όχημα	
πλημμυρίσει	1-21
Σε περίπτωση πυρκαγιάς σε ένα	
υβριδικό όχημα	1-21
Μην αποσυναρμολογείτε /	
συναρμολογείτε τα συστήματα	
της μπαταρίας υψηλής τάσης	1-20
Μήνυμα στην οθόνη του πίνακα	
οργάνων	4-65
Μοτέρ υψηλής τάσης (χώρος	
κινητήρα)	1-14
Μπαταρία υψηλής τάσης	1-134
Μπροστά	1-28

Μπροστινό κάθισμα	3-7
Διακόπτης εισόδου συνοδηγού* ..	3-12
Ρυθμίζοντας το ηλεκτρικό κάθισμα*	3-8
Ρυθμίζοντας το κάθισμα με το χέρι..	3-11
Ρυθμίζοντας το προσκέφαλο	3-7
Μπροστινός αισθητήρας	
ανίχνευσης (Μπροστινό ραντάρ	
+ μπροστινή κάμερα)	4-191
Ανίχνευση προπορευόμενου	
οχήματος	4-194
Για να αλλάξετε λωρίδα	4-193
Η ανίχνευση οχήματος είναι	
δύσκολη υπό τις ακόλουθες	
συνθήκες:	4-191
Καμπύλος δρόμος	4-192
Μην ανίχνευση πεζού	4-192
Ορενί ή κατηγορική διαδρομή ..	4-193
Μπροστινός αποθηκευτικός	
χώρος	3-98
N	
Ντουλαπάκι	3-98
Ξ	
Ξεκινώντας από περιοχές με	
κυκλοφοριακή συμφόρηση	4-190
O	
Οδηγός για την διακοπή	
λειτουργίας υψηλής τάσης	1-16
Ασφάλεια διακοπής υψηλής τάσης	1-16
Για να κόψετε την παροχή από την	
μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V)...	1-16
Οικονομική οδήγηση	1-5
Ορίζοντας την ταχύτητα	
οδήγησης του cruise control	4-176
Όταν ανάψει η ενδεικτική λυχνία	
ελέγχου κινητήρα	5-10

Όταν δεν υπάρχει διαθέσιμο	
ρυμουλκό (σε περίπτωση	
έκτακτης ανάγκης)	5-25
Τοποθέτηση του γάντζου	
ρυμούλκησης	5-25
Χρήση σχοινιού ρυμούλκησης	5-26
Όταν εντοπιστεί χαμηλή πίεση	
ελαστικού	2-33
Όταν έχετε κάνει περιστροφή	
των ελαστικών	2-33
Όταν ο κινητήρας έχει	
υπερθερμανθεί ώστε να ανάψει	
η προειδοποιητική λυχνία	5-9
Μέτρα έκτακτης ανάγκης όταν έχει	
υπερθερμανθεί ο κινητήρας	5-9
Συμπτώματα που εμφανίζονται	
όταν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται ..	5-9

Π

Περιπτώσεις που απαιτούν την	
προσοχή του οδηγού	4-163
Περιπτώσεις που απαιτούν την	
προσοχή του οδηγού	4-167
Περιπτώσεις που το σύστημα	
δεν ενεργοποιείται	4-162
Περιπτώσεις που το σύστημα	
δεν ενεργοποιείται	4-166
Περιπτώσεις στις οποίες δεν	
ανοίγει ο αερόσακος	2-24
Άλλες περιπτώσεις	2-27
Δευτερεύοντα τραυματισμός λόγω	
του φουσκώματος του αερόσακου	2-26
Σε περίπτωση διαγώνιας	
σύγκρουσης	2-25
Σε περίπτωση ελαφριάς	
σύγκρουσης	2-24
Σε περίπτωση πλευρικής	
σύγκρουσης	2-25

Σε περίπτωση που το όχημα κινείται	
κάτω από άλλο όχημα	2-26
Σε περίπτωση σύγκρουσης με	
στενό αντικείμενο	2-25
Σε περίπτωση σύγκρουσης στο	
πίσω μέρος	2-24
Σε περίπτωση τουμπαρίσματος	2-26
Περιστροφή των θέσεων των	
ελαστικών	6-53
Πίνακας hypervisor	3-82
Επάνω πίνακας κύλισης (γρήγορος	
πίνακας χωρίς κουμπιά)	3-85
Μέσα	3-84
Ονόματα των τμημάτων του	
πίνακα οργάνων hypervisor	3-82
Πλοήγηση	3-83
Χειριστήρια Κύριου Μενού	3-83
Χειριστήριο καλοριφέρ και A/C	3-84
Πίσω	1-28
Πίσω κάθισμα	3-13
Δίπλωμα πλάτης πίσω	
καθίσματος	3-14
Ρυθμίζοντας το ύψος του	
προσκέφαλου	3-13
Ρύθμιση κλίσης πλάτης	
καθίσματος	3-13
Πίσω χώρος αποθήκευσης	3-98
Πλένοντας τον προφυλακτήρα	1-51
Πλένοντας τους τροχούς	1-51
Πλευρικά	1-28
Πλευρικό κουτί αποθήκευσης	
χώρος αποσκευών	3-103
Πώς να αποθηκεύσετε το άνω	
κάλυμμα αποσκευών	3-103
Πλύσιμο του αυτοκινήτου	1-50
Ποτηροθήκη μπροστινού	
καθίσματος / πίσω καθίσματος* ..	3-97
Προβλεπόμενη πίεση	
φουσκώματος ελαστικών	6-52

Προδιαγραφές και χωρητικότητα μπαταρίας χαμηλής τάσης (12 V)	6-34
Προδιαγραφές λαμπτήρων και έλεγχος	6-41
Αφυγραντήρας προβολέα*	6-42
Έλεγχος των λαμπτήρων	6-42
Προδιαγραφές και ποσότητα λαμπτήρων και λυχνιών	6-41
Προδιαγραφές της λεπίδας αλκοκαθαριστήρα	6-37
Προδιαγραφή και χωρητικότητα	6-18
Προδιαγραφή και χωρητικότητα	6-23
Αλλαγή	6-28
Διάστημα Συντήρησης	6-25
Έλεγχος Στάθμης	6-24
Καθάρσιμα	6-27
Συμπλήρωση	6-25
Προειδοποιήσεις για τις ζώνες ασφαλείας	2-9
Προειδοποιήσεις για τον αερόσακο	2-27
Προειδοποιήσεις και προφυλάξεις όταν κάνετε έλεγχο	6-18
Προειδοποιήσεις και προφυλάξεις σχετικά με τα καθίσματα	3-18
Ανοίγοντας / κλείνοντας το παράθυρο του πίσω καθίσματος	3-21
Ανοίγοντας το παράθυρο του οδηγού / του συνοδηγού	3-20
Κλείνοντας το παράθυρο του οδηγού / του συνοδηγού	3-20
Κουμπί κλειδώματος παραθύρου πίσω καθίσματος	3-22
Λειτουργία ασφαλείας παραθύρου οδηγού	3-21
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής	3-25, 3-31

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας	2-2
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας πίσω καθίσματος (αριστερά / κέντρο / δεξιά)*	2-3
Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας μπροστινού καθίσματος (οδηγού / συνοδηγού)	2-3
Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας	4-198
Απενεργοποιώντας τις προειδοποιήσεις ορίου ταχύτητας	4-198
Ενεργοποιώντας τις προειδοποιήσεις ορίου ταχύτητας	4-198
Προειδοποίηση της υποβοήθησης διατήρησης κέντρου λωρίδας (CLKA) για χέρια εκτός τιμονιού	4-171
Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις	4-32
HEV Προειδοποιητική λυχνία υψηλής τάσης(HEV)	4-49
LKA (LDW) ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία*	4-40
Ενδεικτική λυχνία WINTER / SPORT	4-43
Ενδεικτική λυχνία ανενεργού ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC)	4-38
Ενδεικτική λυχνία ετοιμότητας (HEV)	4-49
Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας EV (HEV)	4-50
Ενδεικτική λυχνία κατάστασης λειτουργίας HYBRID	4-50
Ενδεικτική / Προειδοποιητική λυχνία AUTO HOLD	4-36
Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ISG*	4-44

Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ενεργού Ελέγχου Κατάβασης (HDC)	4-40
Ενδεικτική / προειδοποιητική λυχνία ενεργού ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC)	4-38
Ενδεικτική / Προειδοποιητική λυχνία Υποβοήθησης διατήρησης κέντρου της λωρίδας κυκλοφορίας (CLKA)	4-40
Ενδεικτικό ISG OFF*	4-44
Ενδεικτικό Ενεργού Χειρόφρενου (κόκκινο)	4-34
Ενδεικτικό Θερμαντήρα τιμονιού*	4-37
Ένδειξη SHB*	4-41
Ένδειξη αναμμένου μπροστινού φωτός ομίχλης*	4-41
Ένδειξη αναμμένου πίσω φωτός ομίχλης*	4-41
Ένδειξη γωνίας προβολών	4-50
Ένδειξη ελέγχου κινητήρα	4-36
Ένδειξη ενεργού 4WD LOCK*	4-45
Ένδειξη ενεργού φωτισμού	4-41
Ένδειξη εξυπνης πίσω πόρτας	4-47
Ένδειξη λειτουργίας COMFORT (άνεση) (HEV)	4-42
Ένδειξη λειτουργίας ECO (HEV)	4-43
Ένδειξη λειτουργίας SPORT (HEV)	4-43
Ένδειξη μεγάλης σκάλας προβολών	4-42
Ένδειξη σβηστού (OFF) Αυτόνομου Συστήματος Φρένου Ανάγκης (AEB)	4-39
Κύριο σύμβολο	4-46
Προειδοποιητική λυχνία 4WD CHECK*	4-45
Προειδοποιητική λυχνία Immobilizer / έξυπνου κλειδιού	4-33
Προειδοποιητική λυχνία TPMS	4-39
Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου	4-32

Προειδοποιητική λυχνία ανοικτής πόρτας	4-46
Προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό κινητήρα	4-46
Προειδοποιητική λυχνία Αυτόνομου Συστήματος Φρένου Ανάγκης (AEB)	4-39
Προειδοποιητική λυχνία Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW)	4-47
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	4-32
Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενου Τιμονιού	4-34
Προειδοποιητική λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) (Πορτοκαλί)	4-36
Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα	4-32
Προειδοποιητική λυχνία πτώσης ισχύος (HEV)	4-48
Προειδοποιητική λυχνία στάθμης μπαταρίας HV (HEV)	4-48
Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)	4-35
Προειδοποιητική λυχνία Συστήματος Εικονικού Ήχου Κινητήρα (VESS) (HEV)	4-48
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων	4-35
Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος μπαταρίας HV (HEV)	4-49
Προειδοποιητική λυχνία Σφάλματος Προσοχής Οδηγού (DAW)	4-47
Προειδοποιητική λυχνία υπερβολικής ταχύτητας (μόνο GCC)	4-45
Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα	4-33
Προειδοποιητική λυχνία φλας/αλάρμ	4-42

Προειδοποιητική λυχνία φόρτισης.....	4-33
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου.....	4-38
Προειδοποιητική λυχνία χειρών εκτός τιμονιού*.....	4-44
Προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου.....	2-20
Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου.....	2-20
Προειδοποιητική λυχνία υψηλής τάσης.....	1-56
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	5-2
Θέση αποθήκευσης του προειδοποιητικού τριγώνου*.....	5-2
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας και περιοριστής φορτίου.....	2-8
Περιοριστής φορτίου.....	2-8
Προεντατήρας.....	2-8
Πρόσθετες λειτουργίες.....	4-13
Αυτόματο κλείδωμα έξυπνης πόρτας (αυτόματο κλείσιμο).....	4-13
Κλειδώνοντας / Ξεκλειδώνοντας την πόρτα με τον διακόπτη στο χερούλι της πόρτας.....	4-14
Προστασία από την διάβρωση.....	1-53
Επικαθίσεις Ξένων Υλικών.....	1-53
Ζημιά σε Λαμαρίνα.....	1-53
Ζημιά στο Φινιρίσμα.....	1-54
Συντήρηση Κάτω από το Αμάξωμα.....	1-54
Προσωρινή επιτάχυνση (προσπέραση).....	4-185
Προφυλάξεις για την εξάντληση της μπαταρίας κατά τη σύνδεση της αδιάλειπτης παροχής ρεύματος στο σύστημα μαύρου κουτιού.....	1-49
Προφυλάξεις για την χρήση ενός οχήματος εξοπλισμένου με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.....	4-120
Προφυλάξεις για την χρήση του διακόπτη START/STOP.....	4-5
Προφυλάξεις για την χρήση του έξυπνου κλειδιού / Κλειδιού τηλεχειριστηρίου.....	4-16
Προφυλάξεις για την χρήση του καλοριφέρ και air conditioner.....	3-71
Αντικατάσταση ψυκτικού μέσου / λαδιού του A/C.....	3-71
Προφυλάξεις για την χρήση του κλειδιού του αυτοκινήτου.....	1-53
Προφυλάξεις για την χρήση του συστήματος 4WD.....	4-124
Αισθητήρας μπαταρίας (BSC).....	4-128
Αυτόματη Διακοπή Λειτουργίας του Κινητήρα.....	4-126
Αυτόματη Επανεκκίνηση Κινητήρα.....	4-126
Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας (BSC).....	4-128
Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του συστήματος ISG.....	4-127
Συνθήκες αναγκαστικής επανεκκίνησης.....	4-127
Σύστημα ISG κλειστό (OFF).....	4-127
Προφυλάξεις για το TPMS.....	2-34
Προφυλάξεις για το γυάλισμα του αυτοκινήτου.....	1-51
Προφυλάξεις για το παρκάρισμα στην διάρκεια του χειμώνα.....	6-58
Προφυλάξεις για τον έλεγχο των ελαστικών και των τροχών.....	6-54

Προφυλάξεις για τον χρωματισμό των παραθύρων.....	1-52
Προφυλάξεις όταν αλλάζετε το ελαστικό.....	5-23
Πως εμφανίζεται το ISA στο ταμπλό των οργάνων.....	4-198
Πως λειτουργεί η Προειδοποίηση Ασφαλούς Απόστασης (SDW).....	4-203
Βήματα Προειδοποίησης στο Σύστημα BSW.....	4-205
Εμφάνιση της ενεργοποίησης του συστήματος οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης.....	4-204
Όταν το σύστημα οπίσθιας και πλευρικής προειδοποίησης είναι μη φυσιολογικό.....	4-205
Πως να δέσετε τις ζώνες ασφαλείας στο πίσω κεντρικό κάθισμα (2 σημείων).....	2-6
Πως να δέσετε τις ζώνες ασφαλείας στο πίσω κεντρικό κάθισμα (3 σημείων).....	2-7
Πως να ενεργοποιήσετε το όριο ταχύτητας στον πίνακα οργάνων hypervisor.....	4-201
Πως να Κλειδώσετε / Ξεκλειδώσετε & Ανοίξετε την Πόρτα Κουμπι κλειδώματος / Ξεκλειδώματος πόρτας.....	3-2
Μοχλός ανοίγματος πόρτας.....	3-2
Πως να ελέγξετε εάν η Πόρτα είναι Κλειδωμένη / Ξεκλειδωμένη.....	3-2
Πως να Κλειδώσετε τις Πόρτες σε Περίπτωση Ανάγκης.....	3-4
Για να κλειδώσετε τις πόρτες με μηχανικό κλειδί (εκτός από την πόρτα του οδηγού).....	3-4
Έξυπνο κλειδί.....	3-4
Κλειδί REKES.....	3-4
Πώς να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση στόχου.....	4-110
Πως να ορίσετε την ευαισθησία του AEB.....	4-153
Πως να ορίσετε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Απόστασης (SDW).....	4-203
Πως να ορίσετε το ISA.....	4-197
Πως να ορίσετε το Αυτόνομο Φρένο Ανάγκης (AEB).....	4-153
Πως να ορίσετε τον προειδοποιητικό ήχο του LDW.....	4-160
Πως να ορίσετε τον προειδοποιητικό ήχο του LKA.....	4-164
Πως να ορίσετε τον προειδοποιητικό ήχο του Αυτόνομου Φρένου Ανάγκης (AEB).....	4-153
Πως να χειριστείτε την Ευφυή Υποβοήθηση Ταχύτητας (ISA).....	4-197
P	
Ροή Ισχύος στα Υβριδικά Οχήματα 1-6	
Κατάσταση Λειτουργίας Ηλεκτρικού Μοτέρ.....	1-7
Λειτουργία αναμονής.....	1-6
Λειτουργία οδήγησης κινητήρα.....	1-9
Λειτουργία οδήγησης κινητήρα.....	1-10
Οδήγηση HEV.....	1-8
Οδήγηση HEV (λειτουργία μοτέρ και φόρτισης κινητήρα).....	1-9
Οδήγηση HEV (λειτουργία φόρτισης μοτέρ).....	1-9
Υψηλή Τάση Λειτουργία Φόρτισης I.....	1-7
Υψηλή Τάση Λειτουργία Φόρτισης IV.....	1-8

Υψηλή Τάση Λειτουργία Φόρτισης II.....	1-7
Υψηλή Τάση Λειτουργία Φόρτισης III.....	1-8
Ρολό πόρτας πίσω καθίσματος* ..	3-95
Ρυθμίζοντας το κάθισμα, το προσκέφαλο, το τιμόνι και τους καθρέπτες.....	1-38
Ρυθμίζοντας το ύψος / μήκος του τιμονιού.....	3-86
Ρυθμίσεις οδήγησης του ελέγχου του προσαρμοστικού cruise control (ACC).....	4-183
Ρυμούλκηση οχήματος με βλάβη ..	5-24
Για όχημα 2WD.....	5-24
Για όχημα 4WD.....	5-24
Ρυμούλκηση με γερανό.....	5-24
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	5-27
Αλυσίδες ασφαλείας.....	5-29
Βάρος της γέφυρας του τρέιλερ....	5-28
Βάρος του τρέιλερ.....	5-28
Εάν θέλετε να τραβήξετε ένα τρέιλερ... ..	5-28
Ελαστικά.....	5-29
Οδήγηση σε ύψωμα.....	5-30
Όταν είστε έτοιμοι να φύγετε μετά από στάθμευση σε λόφο.....	5-30
Πρακτικές συμβουλές ρυμούλκησης.....	5-29
Προφυλάξεις σε περίπτωση βροχής.....	5-34
Στάθμευση σε λόφους.....	5-30
Συμβουλές όταν συμβαίνει ατύχημα ή δυσλειτουργία στον αυτοκινητόδρομο ταχείας κυκλοφορίας.....	5-32
Συντήρηση κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ.....	5-30

Τοποθέτηση πυροσβεστήρα στο όχημα.....	5-33
Υγρό Αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.....	5-29
Υγρό φρένων.....	5-29
Φόρτωση τρέιλερ.....	5-27
Φρένα τρέιλερ.....	5-29
Φώτα τρέιλερ.....	5-29

Σ

Σβήνοντας τον κινητήρα.....	4-4
Σβήνοντας τον κινητήρα.....	4-9
Σβήνοντας τον κινητήρα ενώ οδηγείτε (σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης).....	4-5
Σήμα Στάσης Έκτακτης Ανάγκης (ESS).....	4-133
Συνθήκες ενεργοποίησης και απενεργοποίησης.....	4-133
Σημεία ανύψωσης και στήριξης.....	1-15
Σταματημένο όχημα (OFF).....	1-15
Για να σβήσετε την ανάφλεξη.....	1-15
Στρώνοντας σωστά ένα καινούργιο αυτοκίνητο.....	1-49
Συμβουλές οδήγησης για κανονική εκκίνηση ή εκκίνηση σε ανηφόρα.....	4-107
Συμπλήρωση.....	6-22
Συνθήκες για την χρήση του cruise control.....	4-175
Συνθήκες για την χρήση του Cruise Control.....	4-182
Συνθήκες ενεργοποίησης.....	4-161
Συνθήκες λειτουργίας.....	4-165
Συνιστώμενη θέση οδήγησης.....	1-38
Σύσταση για τα καύσιμα.....	1-55

Κινητήρας Βενζίνης.....	1-55
Μην χρησιμοποιείτε Μεθανόλη.....	1-56
Σύστημα BSA.....	4-207
Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος BSA.....	4-207
Συνθήκες λειτουργίας.....	4-208
Το BSA απενεργοποιείται όταν: ..	4-208
Σύστημα RCTA.....	4-210
Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος RCTA.....	4-210
Μήνυμα στον πίνακα οργάνων.....	4-210
Περιπτώσεις δυσλειτουργίας του συστήματος RCTA.....	4-211
Περιπτώσεις στις οποίες το σύστημα RCTA δεν λειτουργεί.....	4-211
Συνθήκες λειτουργίας.....	4-210
Σύστημα RCTW.....	4-208
Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος RCTW.....	4-209
Συνθήκες ενεργοποίησης.....	4-209
Σύστημα SEW.....	4-212
Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος SEW.....	4-212
Μήνυμα στον πίνακα οργάνων.....	4-212
Συνθήκες λειτουργίας.....	4-212
Σύστημα ακινητοποίησης*.....	2-35
Εάν ο κινητήρας δεν εκκινεί.....	2-36
Όταν ο αναμεταδότης έχει υποστεί ζημιά.....	2-36
Όταν χάσετε το κλειδί.....	2-36
Προειδοποιητική λυχνία Immobilizer / έξυπνου κλειδιού.....	2-35
Σύστημα Αναγεννητικής Πέδησης.....	4-115
Αναγεννητική πέδηση (πηδάλιο αλλαγής).....	4-115
Πως να ορίσετε την πέδηση αναγέννησης.....	4-116
Σύστημα αποτροπής κλοπής.....	2-37

Ακυρώνοντας τη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής.....	2-38
Διατηρώντας τον συναγερμό κλοπής.....	2-38
Είσοδος στη λειτουργία παρακολούθησης κλοπής.....	2-37
Ενεργοποιώντας τον συναγερμό κλοπής.....	2-38
Σύστημα Ασύρματου Φορτιστή Τηλεφώνου*.....	3-100
Για να Φορτίσετε το Τηλέφωνο ...	3-100
Σύστημα εντοπισμού εμποδίου μπροστά / πίσω.....	4-143
Δυσλειτουργία αισθητήρα και σχετικού συστήματος.....	4-145
Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί ή παρουσιάζει δυσλειτουργία.....	4-146
Ενεργοποίηση του συστήματος εντοπισμού εμποδίου.....	4-144
Προφυλάξεις σχετικά με το μπροστινό/πίσω σύστημα ανίχνευσης εμποδίων.....	4-147
Σύστημα Οθόνης Περιμετρικής Θέασης (AVM)*.....	4-148
Πως να χειριστείτε το AVM.....	4-150
Συνθήκες λειτουργίας.....	4-149
Σύστημα πίσω κάμερας.....	4-147
Σύστημα Προειδοποίησης Εντοπισμού Τυφλού Σημείου (BSW).....	4-206
Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος BSW.....	4-206
Συνθήκες ενεργοποίησης.....	4-206
Σύστημα Προειδοποίησης Πρόσκρουσης Αλλαγής Λωρίδας (LCW).....	4-207
Συνθήκες λειτουργίας.....	4-207

T

Ταμπλό Οργάνων των	
Υβριδικών Οχημάτων	1-10
Δείκτης PWR/CHG	1-10
Δείκτης φόρτισης μπαταρίας	
υψηλής τάσης	1-10
ένδειξη του σταδίου της	
αναγεννητικής πέδησης	1-10
Προειδοποιητικές / ενδεικτικές	
λυχνίες σχετικά με την	
υψηλή τάση	1-11
Προειδοποιητικό μήνυμα	
υβριδικού συστήματος	1-12
Το CLKA δεν λειτουργεί όταν:	4-173
Τοποθέτηση ενός ελαστικού	
χιονιού	6-57
Τοποθέτηση παιδικού	
καθίσματος ασφαλισμένου από	
την ζώνη ασφαλείας	2-15
Θέσεις των Κάτω Στήριξεων	
και της Άνω Πρόσδεσης	
ISOFIX/i-Size	2-17
Παιδικό κάθισμα με όψη μπροστά	
2-15	
Παιδικό κάθισμα με όψη πίσω	
2-15	
Προειδοποίηση Για το Παιδικό	
Κάθισμα	2-19
Πως να χρησιμοποιήσετε την	
Άνω Πρόσδεση	2-18
Πως να χρησιμοποιήσετε την	
Κάτω Στήριξη ISOFIX/i-Size	2-17

Y

Υαλοκαθαριστήρας με	
αισθητήρα βροχής*	3-66
Αισθητήρας βροχής	3-66
Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ	3-65
Μπροστινό αυτόματο πλυντικό	3-65
Ρυθμίζοντας την ταχύτητα λειτουργίας	
του υαλοκαθαριστήρα	3-65

Σύνδεση μπροστινού παρμπρίζ και	
υγρού πλυστικής συσκευής	3-65
Υαλοκαθαριστήρας πίσω	
παρμπρίζ	3-66
Πίσω παρμπρίζ και σύνδεσμος	
υγρού πλυσίματος	3-66
Υποβοήθηση ορίου ταχύτητας ...	4-198
Απενεργοποίηση της	
Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας .	4-199
Ενεργοποίηση της	
Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας .	4-198
Υποδοχές για πολυμέσα	3-90

Φ

Φορώντας σωστά την ζώνη	
ασφαλείας	1-39
Φρένο ποδιού	4-130
Εάν το φρένο δεν λειτουργεί	4-131
Έλεγχος για ξένα υλικά στην	
περιοχή λειτουργίας του πεντάλ .	4-130
Έλεγχος και αντικατάσταση των	
τακακιών/δίσκων των φρένων	4-131
Φροντίδα και καθαρισμός του	
εσωτερικού	1-52
Φροντίδα Ζώνης Ασφαλείας	1-53
Φροντίδα του κινητήρα	6-17

X

Χειρισμός από το τιμόνι	3-90
Bluetooth hands-free	3-90
Αναζήτηση μέσου (SEEK)	3-91
Ελέγχοντας την ένταση του ήχου .	3-91
Επιλέγοντας την λειτουργία	3-91
Κουμπί φωνητικής αναγνώρισης ..	3-90
Σίγαση	3-90
Χειριστήρια Καλοριφέρ και A/C	3-73
Ανεξάρτητος Έλεγχος Θερμοκρασίας	
(SYNC Off)	3-75

Ανοίγοντας και κλείνοντας το	
καλοριφέρ και το A/C	3-74
Αυτόματο Σύστημα	
Ξεθαμπώματος (ADS)	3-79
Έλεγχος Θερμοκρασίας Πλευράς	
Οδηγού / Συνοδηγού	3-74
Έλεγχος Συγχρονισμού	
Θερμοκρασίας (SYNC On)	3-75
Ενεργοποιώντας τον	
θερμαντήρα των τζαμιών	3-77
Κατανομή Αέρα	3-77
Λειτουργία AUTO	3-75
Λειτουργία αυτόματης εσωτερικής	
κυκλοφορίας υγρού πλυσίματος ...	3-80
Πώς να Αφυγράνετε το Τζάμι των	
Παραθύρων	3-78
Χειροκίνητη λειτουργία	3-76
Χειροκίνητη πίσω πόρτα	3-33
Ανοίγοντας	3-33
Κλείνοντας	3-33
Χειρολαβή / Κρεμάστρα παλτού... ..	3-95
Χρήση γνήσιων ανταλλακτικών	1-49
Χρήση της λειτουργίας kick	
down	4-119
Χρήση της πέδησης του	
κινητήρα	4-118
Χρήση του συμπλέκτη	4-107
Χρησιμοποιώντας το κλειδί	
ανάγκης	4-18
Έξυπνο κλειδί	4-18
Κλειδί REKES	4-18
Κλειδώνοντας / ξεκλειδώνοντας την	
πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί	
ανάγκης	4-18
Ξεδιπλώνοντας / διπλώνοντας το	
κλειδί ανάγκης	4-18
Χώρος αποσκευών	3-104
Χώρος κινητήρα (G15 HEV)	0-27

Ψ

Ψύξη Μπαταρίας Υψηλής Τάσης..	1-17
Εισαγωγή αέρα	1-17

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Αριθ- μός	Αριθμός Ανταλλα- κτικού	Κωδικός	Ημερομηνία Εκτύπωσης	Μοντέλο	Παρατηρήσεις
1	J140OM2506E	TR1-50M0E-5F-300A	Ιούνιος 01, 2025	J140	HEV,GUI

TORRES/ (LHD) ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΑΠΟ
ΤΗΝ EXPORT SERVICE TEAM
KG Mobility Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Korea

TELEPHONE : 82-80-500-5582

FACSIMILE : 82-31-610-3762

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων. Εκτυπώθηκε στη
KG Mobility Corporation. Κανένα μέρος αυτού του βιβλίου
δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ή να αναπαραχθεί χωρίς τη
γραφπή άδεια της Export Service Team